

Secretaria de Aviação Civil





ORGANIZAÇÃO INSTITUCIONAL





Desenho Institucional

Secretaria de Aviação Civil

**Secretaria de
Política Regulatória**

**Secretaria de
Aeroportos**

**Secretaria de
Navegação Aérea Civil**





COMPETÊNCIAS E ATRIBUIÇÕES

Secretaria de Política Regulatória

- Coordenação dos órgãos responsáveis por regulação e fiscalização
- Proposição de políticas de:
 - o Regulação econômica de serviços aéreos e infraestruturas aeroportuária e aeronáutica civil;
 - o Delegação da infraestrutura aeroportuária
 - o Formação e capacitação de recursos humanos
 - o Desenvolvimento do mercado comum sul-americano de transporte aéreo
- Elaboração de plano de outorga para exploração de infraestrutura aeroportuária
- Proposição da transferência por convênio para Estados, DF e Municípios da exploração de aeródromos públicos
- Proposição de diretrizes para representação internacional no setor





COMPETÊNCIAS E ATRIBUIÇÕES

Secretaria de Aeroportos

- Coordenação dos órgãos responsáveis pela gestão da infraestrutura aeroportuária;
- Formulação de políticas para o desenvolvimento e gestão da infraestrutura aeroportuária;
- Elaboração do plano plurianual de investimentos em infraestruturas aeroportuária e aeronáutica civil, em conjunto com a Secretaria de Navegação Aérea Civil;
- Planejamento e acompanhamento da execução de programas de investimentos em infraestrutura aeroportuária
- Administração da aplicação dos recursos do PROFAA





COMPETÊNCIAS E ATRIBUIÇÕES

Secretaria de Navegação Aérea Civil

- Coordenação dos órgãos responsáveis pela gestão, regulação e fiscalização da infraestrutura aeronáutica civil (DECEA, Infraero)
- Formulação de políticas para o desenvolvimento da infraestrutura aeronáutica civil
- Planejamento de programas de investimentos federais em infraestrutura aeronáutica civil
- Implementação de políticas de desenvolvimento e aplicação de tecnologias que aumentem a eficiência da infraestrutura aeronáutica civil;
- Proposição de políticas para a Zona de Proteção de Aeródromos, para os Planos Específicos de Zoneamento de Ruído e para a mitigação do perigo da avifauna nos aeródromos





Ações Iniciais

Governança	Ações com vistas à maximizar a utilização da infraestrutura disponível: CGA, estruturas operacionais (MOPs), redesenho de layout, aprimoramento de processos dos diferentes entes no aeroporto. Ação Conjunta SAC/Infraero/ANAC/ DECEA/ Polícia Federal/Receita Federal/Cias Aéreas
Reestruturação - Infraero	Realização de estudos com vistas a promover a reorganização institucional em busca de maior eficiência
Outorga	Ampliação da participação privada: Concessão imediata de 3 aeroportos (Guarulhos/Viracopos/Brsília) com participação da Infraero e estudos sobre Galeão e CONFINS.
Investimentos	Estruturação do FNAC PROFAA (primeira fase - orçamento 2011): ▪ R\$ 102,3 milhões ▪ 18 aeroportos em 12 estados
Acompanhamento de Obras do PAC	Aprimoramento dos mecanismos de acompanhamento das obras previstas

