

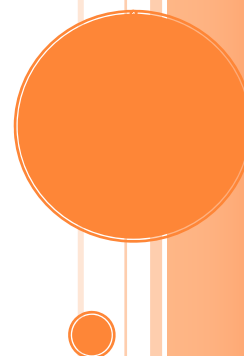
PROPOSTA DE TRABALHO

CPI DO “APAGÃO AÉREO”

BUSCA-SE COM ESSA PROPOSTA DE TRABALHO PLANEJAR E ESTABELECEER AS AÇÕES NECESSÁRIAS A SEREM DESENVOLVIDAS NA CPI DO “APAGÃO AÉREO” NOS PRÓXIMOS MESES. O ROL DE OITIVAS E DE PEDIDOS DE INFORMAÇÃO ORA EXPLICITADOS COMPÕE UNIVERSO A SER TRABALHADO E PRIORIZADO, DE ACORDO COM AS NECESSIDADES DETECTADAS NO DECORRER DOS TRABALHOS.

SENADOR DEMÓSTENES TORRES (DEM/GO)

01/08/2007



PROPOSTA DE TRABALHO

CPI DO “APAGÃO AÉREO”

- ***FOCOS DE INVESTIGAÇÃO E SITUAÇÃO DOS TRABALHOS:***

1. Acidente da GOL → **encerrado**;
2. Sistema de controle aéreo → **encerrado**;
3. Irregularidades na Infraero → **em andamento**;
4. Acidente da TAM → **iniciando**.

- ***PERÍODO PARA A INVESTIGAÇÃO: 01.08.2007 A 26.11.2007***

DETALHAMENTO DOS FOCOS DE INVESTIGAÇÃO 3 E 4

- ***FOCO 3: IRREGULARIDADES NA INFRAERO:***

Oitivas a Realizar:

a. Procuradores da República:

- i. Matheus Baraldi Magnani – Guarulhos;
- ii. Suzana Fairbanks Lima de Oliveira e Fernanda Teixeira Souza Domingos Taubemblatt – Congonhas;
- iii. José Ricardo Meirelles e Paulo Roberto Galvão de Carvalho – Viracopos;
- iv. Bruno Caiado de Acioli – Brasília;
- v. Hélio Telho Correa Filho – Goiânia;
- vi. Vinícius Panetto do Nascimento – Santos Dumont;

- vii. Carlos Fernando Mazzoco – Vitória;
- viii. Rodrigo Luiz Bernardo Santos – Macapá;
- ix. Juliana de Azevedo Moraes e Danilo Pinheiro Dias – Salvador;
- x. Mabel Seixas Menge – Recife;
- xi. Marcellus Barbosa Lima – Cuiabá.

b. Servidores da Infraero:

ÁREA COMERCIAL:

- i. Fernando Almeida Brendaglia (mídia aeroportuária);
- ii. Mariângela Russo (mídia aeroportuária);
- iii. Márcia Gonçalves Chaves (mídia aeroportuária);
- iv. Tércio Ivan de Barros (mídia aeroportuária);
- v. Roberto Spinelli (mídia aeroportuária);
- vi. Mário de Ururahy (mídia aeroportuária);
- vii. Antonio Filipe Barcellus (mídia aeroportuária);
- viii. Arlindo Lima (mídia aeroportuária);
- ix. Luiz Gustavo Schild (mídia aeroportuária).

ÁREA DE ENGENHARIA:

- i. Eleuza Terezinha Lores (engenharia);
- ii. Armando Schneider (engenharia);
- iii. Mário Jorge Moreira (engenharia);
- iv. Carlos Roberto da Silva (engenharia);
- v. Sérgio Seixas (engenharia);
- vi. Ernesto Escóssia Araújo Camargo (engenharia);
- vii. Protássio Lopes de Oliveira Filho (engenharia);
- viii. Paulo Dietzszh (engenharia);
- ix. Francisco Erivan de Albuquerque (engenharia);
- x. Rogério Barata (engenharia);
- xi. Aduino César Filho (engenharia);

- xii. José Roberto Jung Santos (engenharia).

PRESIDÊNCIA E ASSESSORIA:

- i. Carlos Wilson (presidência);
- ii. Eurico Loyo (assessoria).

c. Terceiros:

- i. Michel Farah (FS3 comunicação);
- ii. Ettore Ferdinando Casoria (FS3 comunicação);
- iii. Aristeu Chaves Filho (empresário);
- iv. José Oliveira Sobrinho (empresário);
- v. Carlos Alberto Carvalho (Aeromídia);
- vi. Adilson Silva (SÁ Publicidade).

Requerimentos a Aprovar (já apresentados e pendentes de deliberação específica):

- i. Transferências de sigilo de Fernando Brendaglia (votação nominal);
- ii. Transferências de sigilo de Mariângela Russo (votação nominal);
- iii. Transferências de sigilo de Márcia Chaves (votação nominal);
- iv. Transferências de sigilo da FS3 Comunicação (votação nominal);
- v. Transferências de sigilo de Michel Farah (votação nominal);
- vi. Transferências de sigilo de Ettore F. Casoria (votação nominal);
- vii. Pedido de informações a Infraero (faturamentos em favor da Aeromídia);
- viii. Pedido de informações a Infraero (cessão de áreas da Transbrasil);

- ix. Pedido de informações aos Correios (faturas emitidas pela empresa Giovanni Publicidade).

- **FOCO 4: ACIDENTE DA TAM:**

Oitivas a Realizar:

a. Companhias Aéreas:

- i. Marco Antônio Bolonha (Presidente da TAM);
- ii. Rui Amparo (Vice-Presidente Técnico da TAM);
- iii. Marcos Sampaio Ferreira (Presidente da Pantanal);
- iv. Pilotos dos vôos: 1879 e 1203 da Gol; 3020, 3461 e 3215 (José Eduardo Brosco) da TAM; 4763 da Pantanal (todos os vôos no dia 16.07.2007 com pouso em Congonhas);
- v. Marco Aurélio Castro (Responsável pela área de segurança de vôo da TAM);
- vi. Guilherme Gmach (Diretor de treinamento da TAM);
- vii. Comandante Frischman (chefe dos pilotos dos Airbus A320 da TAM).

b. Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC:

- i. Milton Sérgio Silveira Zuanazzi (Presidente da ANAC);
- ii. Denise Maria Ayres de Abreu (Diretora da ANAC);
- iii. Josef Barat (Diretor da ANAC);
- iv. Paulo Roberto Gomes de Araújo (Procurador da ANAC);
- v. Ricardo M. Possidente e Jaime F. dos Santos Filho (presentes na torre de controle no dia do acidente);
- vi. Jonas Ferreira Santana (técnico que acompanhou o Check C do Airbus da TAM);
- vii. Marcos Tarcísio Marques dos Santos (superintendente de segurança operacional);

- viii. Coronéis Gâmbaro e Moacir (inspecionaram a pista principal de Congonhas antes de sua liberação).

c. Infraero:

- i. José Carlos Pereira (Presidente da Infraero);
- ii. Eleuza Terezinha Lores (Diretora da Infraero);
- iii. Armando Schneider Filho (superintendente da Infraero e inspecionou a pista principal de Congonhas antes da liberação);
- iv. Edgard Brandão (Superintendente Regional da Infraero);
- v. Willer Larry Furtado (Superintendente de Congonhas);
- vi. Agnaldo Molina Esteves e Esdras Barros e Enildo (Técnicos da Infraero que inspecionaram a pista no dia 17.07.2007);
- vii. Engenheiro Mário Jorge Moreira, Gestor da INFRAERO, na obra de reforma da pista principal de Congonhas;

d. Aeronáutica:

- i. Tenente Brigadeiro do Ar, Juniti Saito (Comandante da Aeronautica);
- ii. Major Brigadeiro do Ar, Jorge Kersul Filho (Chefe do CENIPA)
- iii. Tenente-Coronel Fernando Silva Alves de Camargo (Chefe da Comissão de Investigação do Acidente da TAM);
- iv. Tenente-Coronel, Carlos Roberto Cirilo Júnior (Comissão de Investigação do Acidente da TAM);
- v. Tenente-Coronel, Luiz Cláudio Bastos Magalhães (Chefe da Investigação do Acidente da Pantanal)
- vi. Controladores de voo presentes na torre de controle nos dias 16 e 17.07.2007, inclusive os que monitoraram o pouso do Airbus A320 da TAM – Voo 3054;

- vii. Chefe do Serviço Regional de Proteção ao Voo em São Paulo;
- viii. Chefe do Destacamento de Controle do Espaço Aéreo em São Paulo;

e. Terceiros:

- i. Nelson Jobim (Ministro da Defesa);
- ii. Mário Bittencourt Sampaio (Representante da Airbus no Brasil);
- iii. Presidente do Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo - IPT;
- iv. Responsável pelo Laudo Pericial nº 12792-301-ii do IPT sobre a pista principal de Congonhas;
- v. Mário Luiz Sarrubbo (Promotor de Justiça de SP que investiga o acidente da TAM);
- vi. Frederico Grinsburg Saldanha (Delegado da Polícia Federal responsável pelo inquérito do acidente da TAM);
- vii. Renato Cláudio Costa Pereira (Ex-secretário-geral da Organização Internacional da Aviação Civil – Icao);
- viii. Ronald Jenkins (Coordenador da Comissão de Segurança de Voo do SNEA).

Informações a Requisitar:

- i. Cópia do Inquérito da Polícia Federal nº 1-0062/2007 em curso na Superintendência da Polícia Federal em São Paulo, acompanhado dos apensos e documentos encaminhados para perícia;
- ii. Cópia do Inquérito instaurado pela 27ª Delegacia de Polícia Civil – Campo Belo – para apurar as causas e consequências do acidente do voo 3054 da TAM, ocorrido no dia 17.07.2007;

- iii. Resultado da decodificação das caixas pretas (DFDR e CVR) do Airbus A320, prefixo PR-MBK da TAM, envolvido no acidente de 17.07.2007 em Congonhas – voo JJ 3054, acompanhado das análises resultantes;
- iv. Cópia dos registros de manutenção do Airbus A320, prefixo PR-MBK da TAM desde a incorporação do mesmo à frota da TAM em 2006;
- v. Cópia das gravações dos diálogos ocorridos entre os controladores de voo e o piloto do voo JJ 3054 da TAM no dia 17.07.2007;
- vi. Cópia do Livro de Registros de Ocorrências da Infraero em Congonhas entre os dias 15 e 17.07.2007 (torre de controle);
- ix. Cópia do Comunicado AIT (Accident Information Telex), emitido pelo Vice-Presidente de Segurança de Voo da Airbus após o acidente do Airbus A320 em Congonhas;
- x. Cópia do Ofício 1002/SSO-ANAC, de 16.08.2006;
- xi. Cópia dos Manuais do Fabricante do Airbus A320 (MEL – Lista de Equipamentos Mínimos);
- xii. Cópia do laudo pericial nº 12792-301-ii do IPT sobre a pista principal de Congonhas, bem como de perícias realizadas posteriormente;
- xiii. Cópias de laudos periciais feitos pela Infraero sobre a pista principal de Congonhas;
- xiv. Cópia do Procedimento investigativo aberto pelo Ministério Público de São Paulo para apurar as causas e consequências do acidente do voo JJ 3054 da TAM no dia 17.07.2007;
- xv. Cópia das normas da ANAC que disciplinam os procedimentos de pouso e decolagem de aeronaves;

- xvi. Cópia dos relatórios pós-vôos (feito pelos pilotos aos mecânicos) do Airbus A320, prefixo PR-MBK, desde a incorporação do mesmo à frota da TAM em 2006;
- xvii. Cópia dos registros de anormalidade reportados aos controladores de voo do APP São Paulo pelos pilotos nos dias 16 e 17.07.2007;
- xviii. Cópia do Termo de Homologação de Liberação para uso da pista principal de Congonhas;
- xix. Fornecimento dos nomes dos controladores de voo civis e militares presentes na torre de controle nos dias 16 e 17.07.2007;
- xx. Fornecimento dos nomes dos pilotos dos vôos 1879 e 1203 da Gol; 3020, 3461 e 3215 da TAM; e 4763 da Pantanal (todos os vôos no dia 16.07.2007 com pouso em Congonhas);
- xxi. Cópia dos registros acerca da experiência profissional dos pilotos do Voo JJ 3054 da TAM (Kleiber Lima e Di Sacco) que conduziam o Airbus A320 que se acidentou no dia 17.07.2007 no aeroporto de Congonhas;
- xxii. Cópia da NOTAN solicitada pela Infraero à ANAC acerca da liberação da pista principal de Congonhas no dia 29/06/07 (12:00h) ou documento que a respaldou;
- xxiii. Planilha que consolide os contratos e aditivos de obras de responsabilidade da Infraero, que somados ultrapassam R\$ 10 milhões, iniciadas a partir de jan/2003, nos aeroportos de Guarulhos, Congonhas, Viracopos, Brasília, Goiânia, Santos Dumont, Vitória, Macapá, Recife, Salvador e Cuiabá, indicando o nº do contrato/aditivo, data de assinatura, valor, local da obra, objeto resumido da obra, nome e CNPJ da empresa e/ou consórcio contratado, nomes do presidente da Comissão

de Licitação, do gestor e dos fiscais da obra,
acompanhados dos respectivos CPFs.

DEMÓSTENES TORRES (DEM/GO)

RELATOR