

*"MERCOSUL - Um balanço dos 20 anos
do Tratado de Assunção
Cenário no entorno da América do Sul:
Rodovia Interoceânica"*

*Brasília 23 de Maio de 2011
Roberto Teixeira da Costa*

Política Externa nos Países Emergentes

- A queda do muro de Berlim
- A competência da Política Externa na Constituição
- Representações externas dos países emergentes
- competitividade dos países na atração dos investimentos estrangeiros (IED)
- Países emergentes buscam posicionar-se com políticas econômicas ortodoxas na gestão para disputar os investimentos
- Protecionismo tarifário perde importância relativa como barreira de entrada
- Busca de maior representação política nos Foros mundiais e nas agências multilaterais
- Predomínio dos chamados países centrais ou desenvolvidos nesses foros, ou agências, passou a ser questionado

Fóruns onde o Brasil é representado (alguns)

- Organização das Nações Unidas - ONU
- Organização dos Estados Americanos - OEA[1]
- Organização do Tratado de Cooperação Amazônica - OCTA
- Associação Latino-Americana de Integração - ALADI
- Mercado Comum do Sul - Mercosul
- União de Nações Sul-Americanas - UNASUL
- Organização Mundial do Comércio - OMC
- Comunidade dos Países de Língua Portuguesa - CPLP
- Grupo dos 20 países em desenvolvimento - G20
- Fórum de Diálogo Índia-Brasil-África do Sul - IBAS
- Foro de Cooperação América Latina - Ásia do Leste - FOCALAL
- Cúpula das Américas
- Grupo do Rio
- Cúpula América do Sul - Países Árabes
- Sistema Econômico Latino-Americano - SELA e Conselho Latino-Americano - CLA
- Cúpula entre Chefes de Estado e de Governo da América Latina e Caribe e da União Européia - América Latina e Caribe + União Européia
- Grupo de Cairns
- BRIC's (agora com a adesão também da África do Sul).

Política Externa nos Países Emergentes

- Países emergentes passaram a uma maior articulação nas discussões sobre comércio internacional
- Vários países emergentes refletindo as dificuldades de um acordo amplo no cenário mundial, passam a buscar acordos bilaterais, quer por razões econômicas, geográficas ou históricas
- Mercosul marcou forte presença e apesar de dificuldades inerentes ao seu ambicioso processo de integração que transcendeu a questão econômica
- A União Europeia, apesar de alguns tropeços e vitimada pelas crises mundiais, ampliou substancialmente o número de participantes que hoje somam 27. Passa por um difícil momento de transição, com vários países em crise
- A China, entre os países emergentes, passou a ser um fator da maior relevância no campo econômico financeiro e até no político em anos recentes

Política Externa nos Países Emergentes

- Em consequência da maior intensidade da globalização, e da diminuição de barreiras cambiais, intensificaram-se também os investimentos transnacionais
- As empresas, se viram obrigadas a uma maior participação nessas negociações e eventuais confrontos ou litígios. Criou-se assim o que poderíamos chamar de uma “Diplomacia Empresarial”
- Os resultados obtidos na chamada “Diplomacia de Resultados” estão distantes da projeção do que efetivamente conseguimos
- Declínio dos Estados Unidos da América do Norte como poder mundial
- A crise não teve nos países em desenvolvimento, particularmente aqueles situados na América Latina, sua origem como aconteceu em crises do passado

Participação do Brasil com demais países do Mercosul

	1991	2010
Exportações	US\$ 2,3 bilhões	US\$ 22,6 bilhões
Importações	US\$ 2,2 bilhões	US\$ 16,6 bilhões
TOTAL	US\$ 4,5 bilhões	US\$ 39,2 bilhões

• *As exportações totais do bloco passaram de US\$ 49 bilhões em 1999 para US\$ 280,4 bilhões em 2010.*

• *Nos dois primeiros meses de 2011, as trocas entre os países do bloco alcançaram US\$ 6,5 bilhões*

Rodovia Interoaceânica

- 2.600 Km de extensão, dos quais 1.100 em território peruano

INVESTIMENTO:

- Total:
 - T2: US\$ 594,085,798.28
 - T3: US\$ 549,987,870.12
- Financiamento: Investimento Privado com financiamento conseguido junto ao Merrill Lynch por US\$ 800 milhões. Saldo do financiamento de responsabilidade do Governo Peruano, através de empréstimo da CAF- Corporación Andina de Fomento

Rodovia Interoaceânica

DATAS IMPORTANTES:

- Assinatura do contrato: Agosto de 2005
- Conclusão das Obras de Construção da Rodovia: Dezembro 2010. Atualmente estão sendo construídas algumas obras complementares que são as unidades de pedágio, um Cruzamento Urbano na Cidade de Puerto Maldonado e as obras de montagem da Ponte Continental sobre o rio Madre de Dios.
- Início de atividades de manutenção de rotina e de emergência: Janeiro 2011.
- Início de cobrança de tarifa de pedágio previsto: Agosto 2011

Rodovia Interoaceânica

3. TRECHOS:

- TOTAL: 649 KM / Unindo a cidade de Urcos, no departamento de Cusco a cidade de Iñapari em Madre de Dios, fronteira com Brasil (Acre).
- Tempo de Traslado: Urcos - Iñapari
- Antes do início das Obras em 2005: 24 hs
- Hoje, com a conclusão das Obras, 2011: 12 hs

Rodovia Interoaceânica

3. TRECHOS:

TOTAL: 649 KM / Unindo a cidade de Urcos, no departamento de Cusco a cidade de Iñapari em Madre de Dios, fronteira com Brasil (Acre).

- Tempo de Traslado: Urcos - Iñapari
- Antes do início das Obras em 2005: 24 hs
- Hoje, com a conclusão das Obras, 2011: 12 hs

Rodovia Interoaceânica

- **Trecho 2 / URCOS - INAMBARI / 246 KM**
- Localização: Região Cusco.
- Topografia: Terreno acidentado com pendentes pronunciadas e que bordejam rios e zonas de cânions.
- Clima: zona de serra (temperatura de até -10°C) zona de selva - clima tropical, quente e úmido (temperatura entre 28° y 30° C).
- Altitude: No Altiplano (3250 a 4800 msnm), desde o Km 125 descendendo até 370 msnm.
- Número de Pontes: 17
- Tempo de traslado: 5 horas y 40 minutos.
- Beneficiadas: 80 comunidades.

Rodovia Interoaceânica

Trecho 2 / URCOS - INAMBARI / 246 KM

- Localização: Região Cusco.
- Topografia: Terreno acidentado com pendentes pronunciadas e que bordejam rios e zonas de cânions.
- Clima: zona de serra (temperatura de até -10°C) zona de selva - clima tropical, quente e úmido (temperatura entre 28° y 30° C).
- Altitude: No Altiplano (3250 a 4800 msnm), desde o Km 125 descendendo até 370 msnm.
- Número de Pontes: 17
- Tempo de traslado: 5 horas y 40 minutos.
- Beneficiadas: 80 comunidades.

Rodovia Interoaceânica

TRAMO 3: Inambari - Iñapari. 410 km

- Localização: Região Madre de Dios.
- Topografia: 42 km de terreno acidentado e demais longitudes com terrenos ondulados.
- Clima: zona de selva - clima tropical, quente e úmido (temperatura média 25°C)
- Altitude: 300 msnm
- Número de Pontes: 32
- Tempo de Traslado: 6 horas y 20 minutos
- Beneficiadas: 28 comunidades

Rodovia Interoaceânica

5. BENEFÍCIOS: O crescimento econômico gerado pelo incremento do intercambio comercial e cultural que promove e facilita essa rodovia, já produz benefícios e permite que se gerem outros mais, tais como:

- Redução do tempo de viagem e custos operativos veiculares e de carga.

Agosto 2005	23h45
Janeiro 2006	17h45
Abril 2009	14h10
Dezembro 2010	12h00

Rodovia Interoaceânica

- Benefícios a população da região sul do Peru e ao resto do país, devido ao menor custo de produtos que melhoram sua capacidade de compra;
- Maior acesso a produtos básicos como medicamentos, alimentos, material educativo, de construção, entre outros;
- Novos postos de trabalho gerados pelas obras de construção da rodovia, assim como aqueles originados por novos negócios desenvolvidos na região a partir da melhora da infraestrutura;
- Geração de possibilidades de investimentos em novos negócios da zona de influencia da rodovia;
- Os benefícios econômicos identificados pelo Centro de Investigação da Universidade do Pacífico (CIUP) são os seguintes:

Rodovia Interoaceânica

Benefícios Diretos : US\$ 302 MM

- Economia em custos operativos dos usuários;
- Economia para os passageiros de transporte, pelos menores tempos de viagem;

Benefícios Indiretos : US\$ 1.55 Bilhões

- Diminuição de Acidentes;
- Diminuição de interrupções por deslizamentos;
- Administração Territorial;
- Benefícios de excedentes do Produtor, em produtos como:.
- Madeira, castanha e borracha;
- Produtos da Macro região sul como cimento, ferro, aço, minérios e produtos agroindustriais;
- Turi