



Copa do Mundo FIFA Brasil 2014

Belo Horizonte – Minas Gerais



Comitê Executivo Municipal



Visão



“ MINAS GERAIS E BELO HORIZONTE INTEGRADOS NA GESTÃO DA COPA DE 2014 COMO ALAVANCA PARA O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, SOCIAL E CÍVICO.”



Planejamento Estratégico Integrado



“Minas Gerais e Belo Horizonte integrados na gestão da Copa de 2014 como alavanca para o desenvolvimento econômico, social e cívico.”

VISÃO INTEGRADA

OPERAÇÃO

Garantir
Infraestrutura
Esportiva

Garantir
Mobilidade

Garantir
Satisfação
do Turista

Promover
Minas Gerais e
Belo Horizonte

Assegurar o Pleno
Funcionamento da
Utilidade Pública*

Garantir o
Cumprimento das
Exigências da
FIFA/COL

Garantir Ações
Ambientalmente
Sustentáveis

OBJETIVOS
ESTRATÉGICOS

PRÉ-OPERAÇÃO

Desenvolver Plano
de Operação dos
Estádios,
Base Camps e
Locais de Treino

Desenvolver
Plano de
Gestão de Tráfego

Desenvolver
Plano de Atendimento
e Entretenimento
ao Turista

Divulgar
Minas Gerais e
Belo Horizonte

Desenvolver
Planos de
Operação de
Utilidade Pública*

Garantir
Atendimento dos
Requisitos
FIFA/COL

Implantar
Modelo
de Gestão do
Mineirão

Atrair
Seleções

Garantir a
Sustentabilidade
Ambiental de Ações
e Empreendimentos

OBJETIVOS
INTERMEDIÁRIOS

INFRAESTRUTURA

Adequar
Infraestrutura
Esportiva

Ampliar e Melhorar
Infraestrutura
de Mobilidade

Prover Infraestrutura
de Hospedagem
e Atendimento
ao Turista

Adequar
Infraestrutura para
Media Center

Preparar
Infraestrutura de
Utilidade Pública*

Prover
Infraestrutura
para a FIFA/COL

INFRAESTRUTURA
ESPORTIVA

MOBILIDADE

TURISMO E REDE
HOTELEIRA

COMUNICAÇÃO
E MARKETING

UTILIDADE
PÚBLICA*

REQUISITOS
FIFA

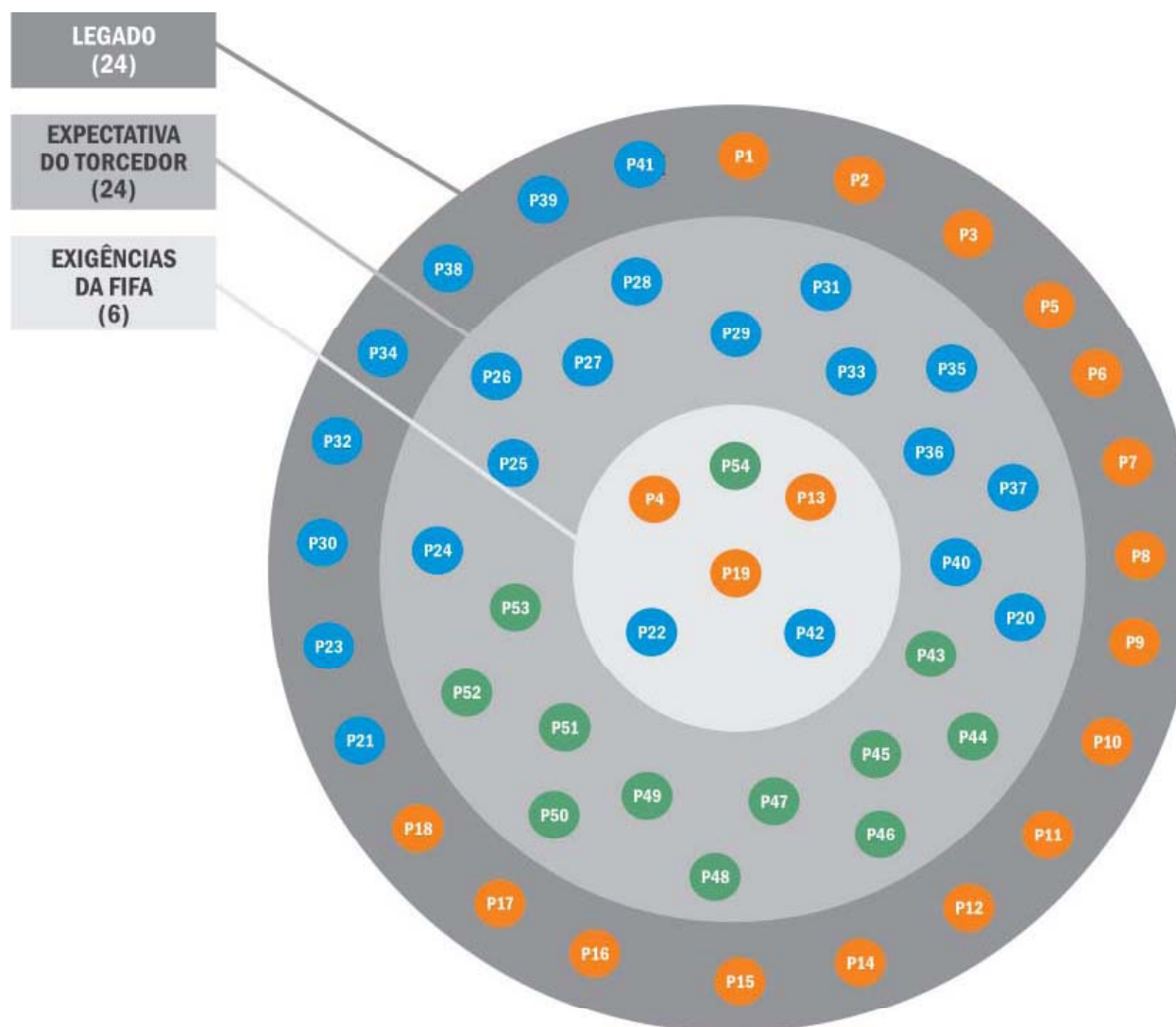
GRUPOS TEMÁTICOS

AGRUPAMENTO DOS
OBJETIVOS POR TEMAS DE
NATUREZA ESTRATÉGICA

* Utilidade Pública: segurança, saúde, energia, telecomunicações, ação social e meio ambiente.



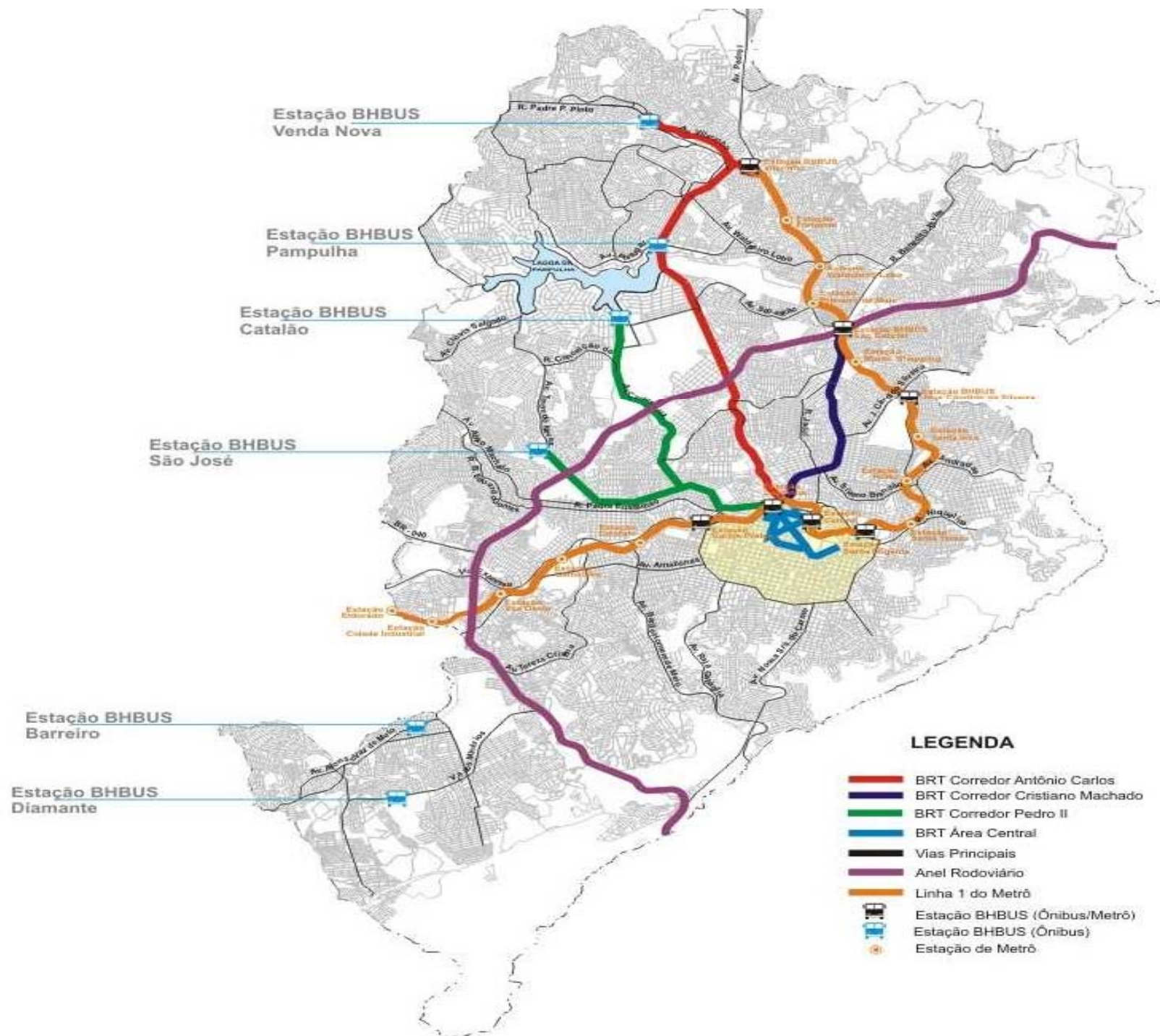
Matriz de Alcance dos Projetos



Mobilidade Urbana



MOBILIDADE EM BH



Programação de Mobilidade Urbana



AÇÃO	Prazo de execução obras				
	nº meses	Início	Conclusão	Obra	Desapropriação
BRT Antonio Carlos / Pedro I				382.250.000,00	200.000.000,00
Meta 1 - Abraão Caran	15	jun/10	set/11	34.485.000,00	20.000.000,00
Meta 2 - Alargamento Pedro I	30	mar/11	ago/13	173.000.000,00	180.000.000,00
Meta 3 - Interseção Pedro I/Vilarinho	21	jul/11	abr/13	44.765.000,00	
Meta 4A - BRT Ant. Carlos / Pedro I Trecho Centro-Pampulha	20	jul/11	mar/13	101.000.000,00	-
Meta 4B - BRT Ant. Carlos / Pedro I Trecho Pampulha-Vilarinho	12	set/12	ago/13	29.000.000,00	-
BRT Pedro II	30	jul/11	dez/13	146.000.000,00	84.000.000,00
BRT Área Central	12	ago/11	ago/12	55.000.000,00	-

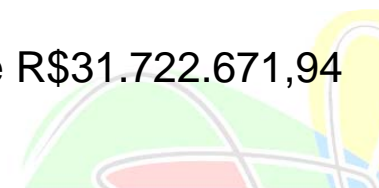


Programação de Mobilidade Urbana



AÇÃO	Prazo de execução obras					
	nº meses	Início	Conclusão	Obra	Desapropriação	TOTAL
Ampliação Central de Controle de Tráfego	18	nov/10	abr/12	30.000.000,00	-	30.000.000,00
Via 210 (Via do Minério / Teresa Cristina)	15	ago/11	out/12	72.000.000,00	33.000.000,00	105.000.000,00
Via 710 (Andradas / Cristiano Machado)	17	jun/12	nov/13	78.000.000,00	94.000.000,00	172.000.000,00
BRT Cristiano Machado	12	jun/11	jun/12	50.000.000,00	-	50.000.000,00
Boulevard Arrudas Tereza Cristina				210.000.000,00	-	210.000.000,00
Meta 1 trecho Rua dos Carijós e Av. Barbacena	15	jun/10	set/11	63.984.703,07	-	63.984.703,07
Meta 2 trecho Av. Barbacena e Rua Extrema	17	jul/11	nov/12	146.015.296,93	-	146.015.296,93
TOTAL GERAL				1.023.250.000,00	411.000.000,00	1.434.250.000,00

Projetos, bens e serviços também integram o investimento e somam o valor de R\$31.722.671,94



BRT Antônio Carlos / Pedro I – Meta 1

Viaduto Av. Abraão Caram e Antônio Carlos



BRT Antônio Carlos / Pedro I – Meta 2

Alargamento da Av. Pedro I



BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 3

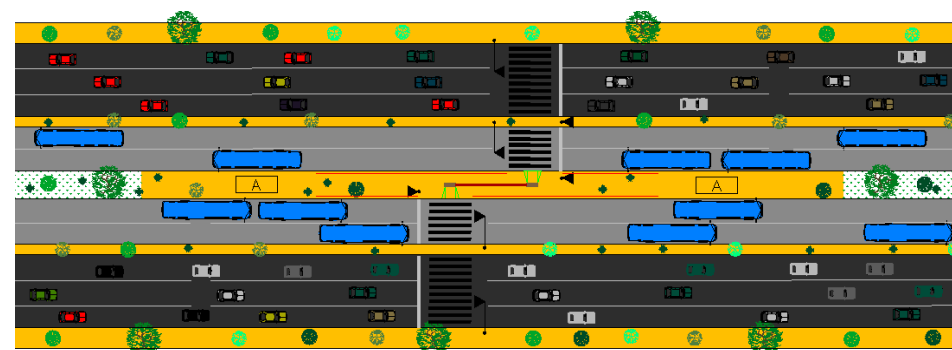
Interseção Pedro I - Vilarinho



BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 4

Pista Exclusiva para ônibus



BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 3

Interseção Pedro I - Vilarinho



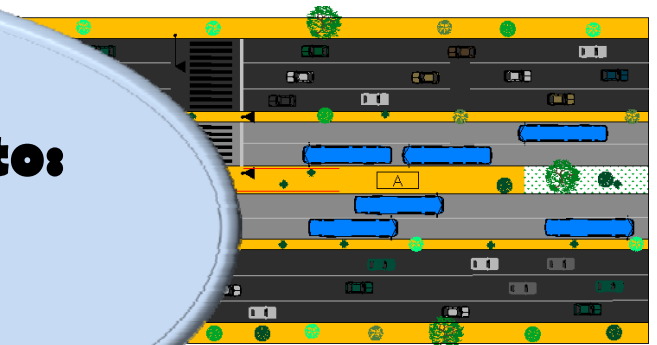
BRT Antônio Carlos / Pedro I

Meta 4

Pista Exclusiva para ônibus

Valor do Investimento:

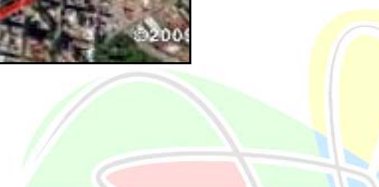
R\$ 582.250,00



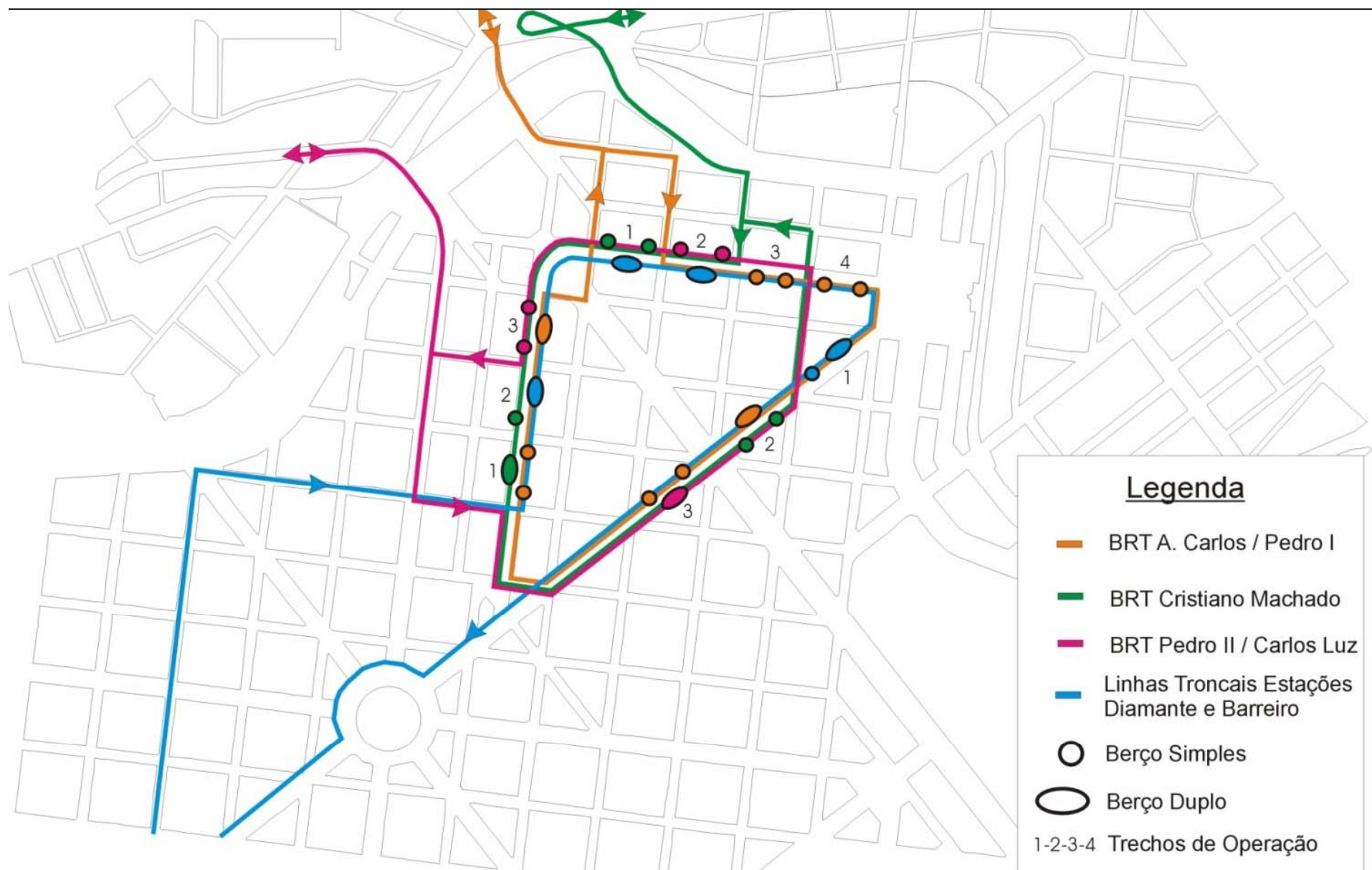
BRT Pedro II



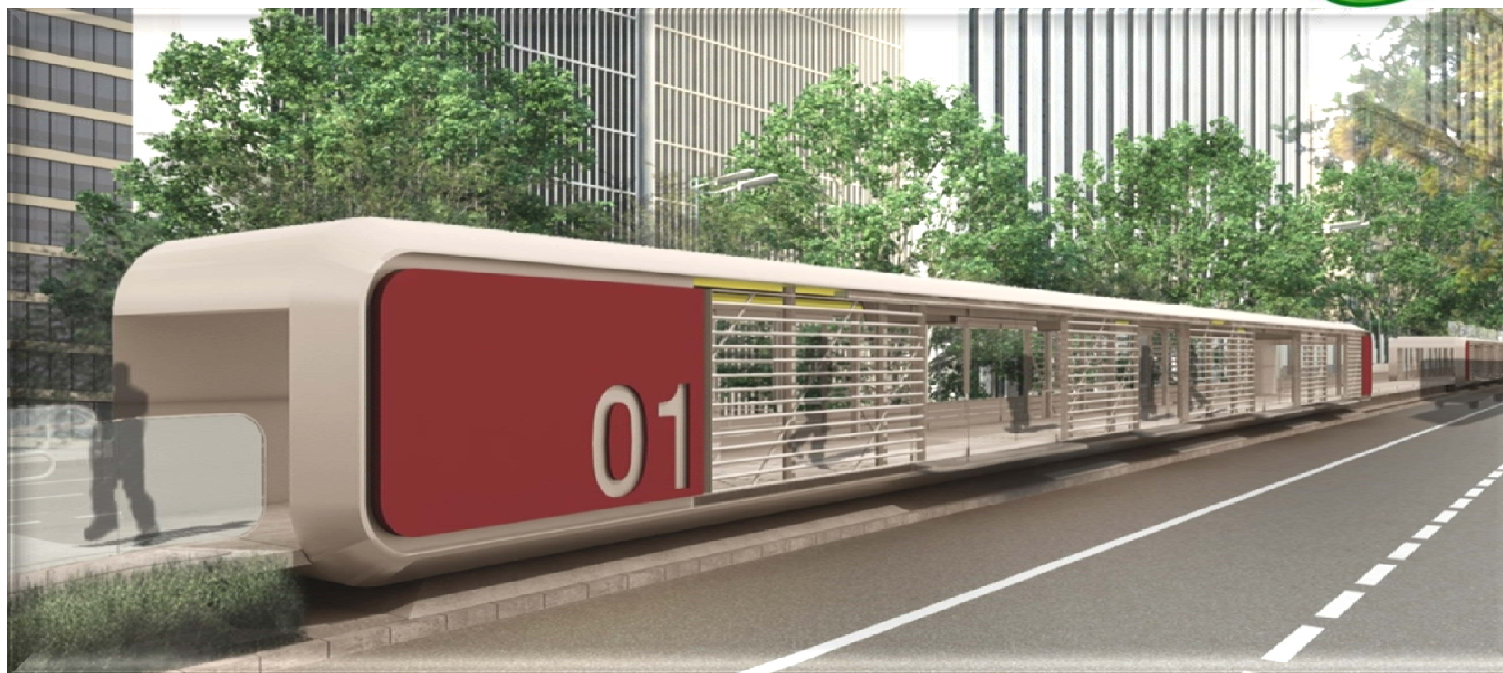
BRT Pedro II



BRT Área Central



BRT – Estações de Embarque



Boulevard Arrudas – Tereza Cristina



Boulevard Arrudas – Tereza Cristina



Via 210

Via do Minério-Tereza Cristina



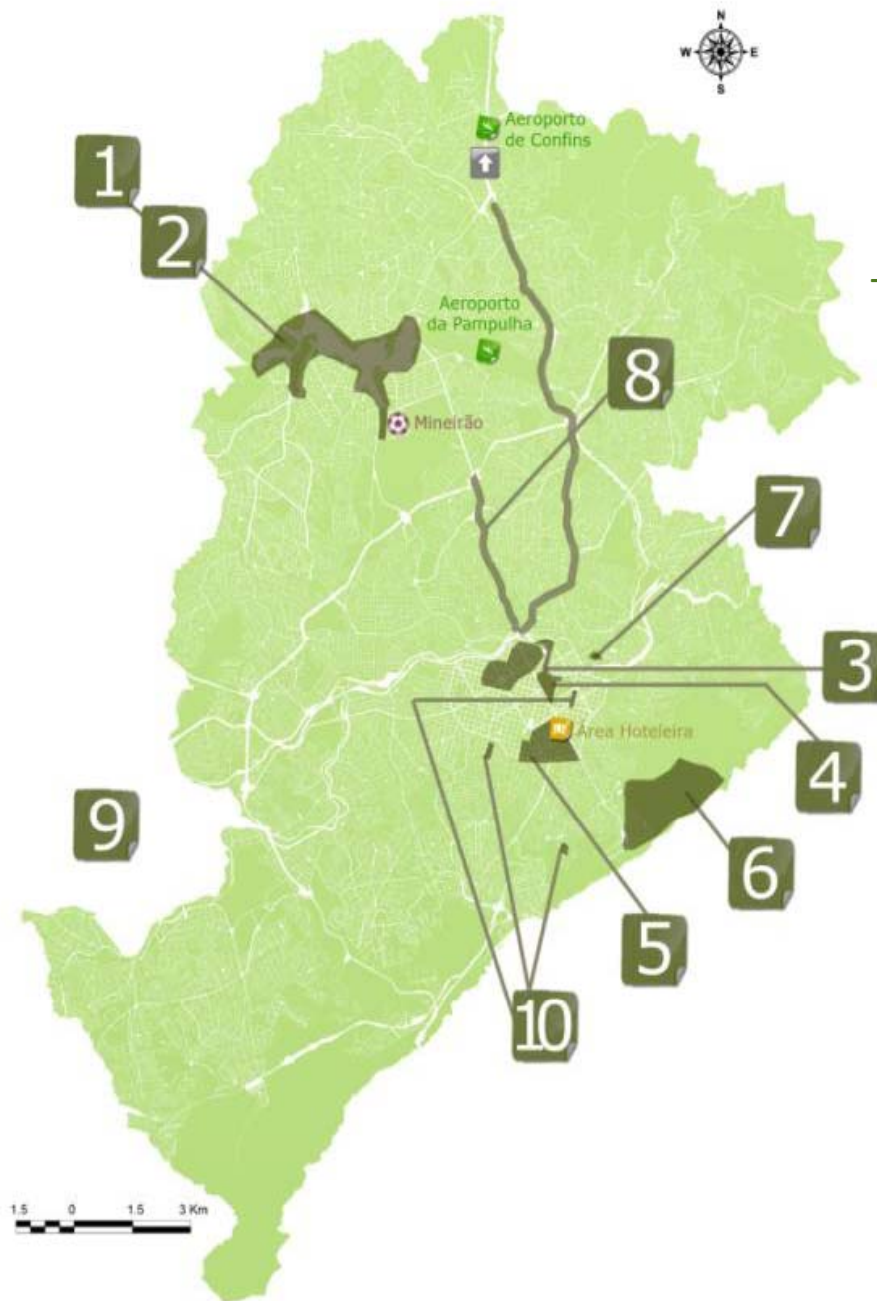
Via 710

Av. Andradas – C.Machado



INVESTIMENTOS EM TURISMO





Tratamento Ambiental Pampulha **1.**

Tratamento Urbanístico/Paisagístico da Pampulha **2.**

Praça da Estação e entorno **3.**

Parque Municipal **4.**

Requalificação da Savassi **5.**

Parques da Serra do Curral **6.**

Santa Tereza **7.**

Tratamento paisagístico de Corredores Viários **8.**

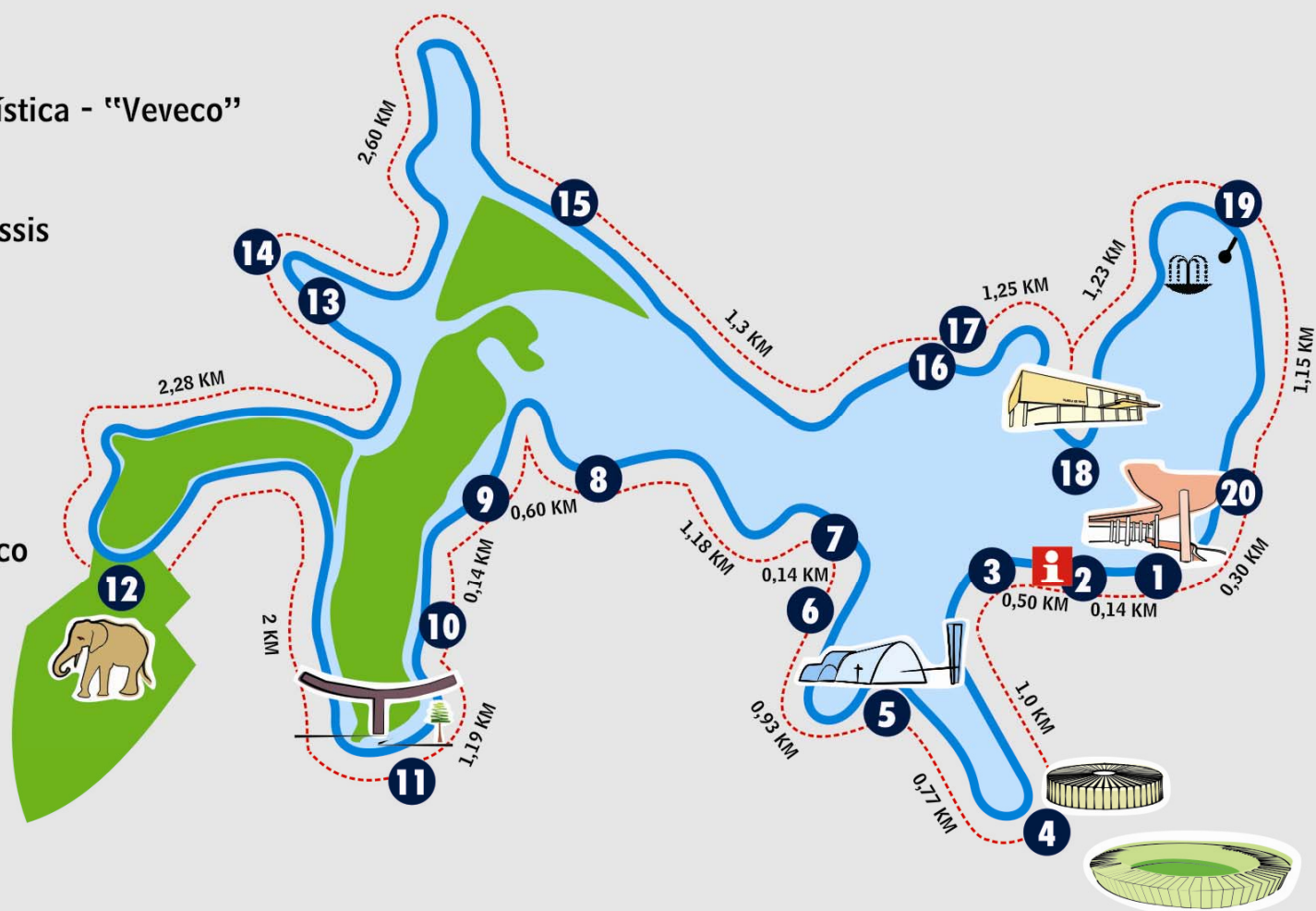
Sinalização, Arborização e Mobilidade **9.**

Projetos turísticos estratégicos **10.**

Área Prioritária do Turismo em BH

Distâncias entre os atrativos da Lagoa da Pampulha
Total da orla= 18,7 KM

1. Casa do Baile
2. Centro de Referência Turística - "Veveco"
3. Iate Tênis Clube
4. Rotatória do Mineirinho
5. Igreja São Francisco de Assis
6. Casa JK
7. Clube Belo Horizonte
8. Mirante Bem-te-vi
9. Marco Zero
10. Parque Ecológico da Pampulha
11. Toca da Raposa
12. Zoológico/Jardim Botânico
13. Mirante do Sabiá
14. Clube AABB
15. Mirante da Garça
16. Mirante do Biguá
17. PIC-Pampulha Iate Clube
18. Museu de Arte
19. Deck (vertedouro)
20. Portal Iemanjá



Revitalização de Áreas Urbanas, Atrativos Turísticos e Embelezamento da Cidade

Grupo de Intervenção		Intervenção	Valor Projeto	Valor Obra	Total	Somatório	Situação Projeto	Responsável
1	Tratamento ambiental Pampulha	Água da Lagoa da Pampulha	R\$ 0,00	R\$ 40.000.000,00	R\$ 40.000.000,00	R\$ 40.000.000,00	projeto sem custo	SMMA
		Dragagem Lagoa		R\$ 82.000.000,00	R\$ 82.000.000,00	R\$ 122.000.000,00	projeto sem custo	SMMA
		Enseada		R\$ 2.000.000,00	R\$ 2.000.000,00	R\$ 124.000.000,00	projeto sem custo	SMMA
2	Tratamento Urbanístico Pampulha	Orla da Lagoa da Pampulha e entorno	R\$ 475.000,00	R\$ 9.500.000,00	R\$ 9.975.000,00	R\$ 133.975.000,00		SMURBE
		FZB-BH	R\$ 200.000,00	R\$ 4.300.000,00	R\$ 4.500.000,00	R\$ 138.475.000,00		FZB
3	Praça da Estação e entorno	Boulevard Arrudas	R\$ 175.000,00	R\$ 3.500.000,00	R\$ 3.675.000,00	R\$ 142.150.000,00	sem projeto	SMURBE
		Espaço eventos Praça da Estação		R\$ 11.500.000,00	R\$ 11.500.000,00	R\$ 153.650.000,00	Projeto concluído	SUDECAP
		Circuito Esportes Radicais	R\$ 120.000,00	R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.620.000,00	R\$ 155.270.000,00		SUDECAP
4	Requalificação do Parque Municipal	Parque Municipal Américo Renné Giannetti	R\$ 470.000,00	R\$ 11.750.000,00	R\$ 12.220.000,00	R\$ 167.490.000,00	sem projeto	FPM
		Mercado das Flores		R\$ 350.000,00	R\$ 350.000,00	R\$ 167.840.000,00	Projeto concluído	Belotur
		Teatro Francisco Nunes	R\$ 250.000,00	R\$ 8.000.000,00	R\$ 8.250.000,00	R\$ 176.090.000,00		FMC
5	Requalificação da Savassi	Praça da Savassi		R\$ 13.216.731,91	R\$ 13.216.731,91	R\$ 189.306.731,91	Projeto concluído	SMURBE
		Savassi paisagismo	R\$ 531.250,00	R\$ 21.250.000,00	R\$ 21.781.250,00	R\$ 211.087.981,91	sem projeto	SMURBE
6	Parques da Serra do Curral	Praça do Papa	R\$ 120.000,00	R\$ 4.000.000,00	R\$ 4.120.000,00	R\$ 215.207.981,91		SUDECAP
		Mirante - Praça	R\$ 150.000,00	R\$ 2.500.000,00	R\$ 2.650.000,00	R\$ 217.857.981,91		SUDECAP
		Parque das Mangabeiras	R\$ 750.000,00	R\$ 14.300.000,00	R\$ 15.050.000,00	R\$ 232.907.981,91		FPM
7	Santa Tereza	Centro Cultural	R\$ 100.000,00	R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.600.000,00	R\$ 234.507.981,91		SUDECAP
		Praça Duque de Caxias	R\$ 83.500,00	R\$ 1.670.000,00	R\$ 1.753.500,00	R\$ 236.261.481,91	sem projeto	SMURBE
8	Trat. paisagístico de Corredores Viários	Antônio Carlos	R\$ 300.000,00	R\$ 6.000.000,00	R\$ 6.300.000,00	R\$ 242.561.481,91	sem projeto	SMURBE
		Cristiano Machado	R\$ 375.000,00	R\$ 15.000.000,00	R\$ 15.375.000,00	R\$ 257.936.481,91	sem projeto	SMURBE
9	Sinalização, Arborização e Trânsito	Sinalização	R\$ 300.000,00	R\$ 18.212.400,00	R\$ 18.512.400,00	R\$ 276.448.881,91	sem projeto	BHTRANS
		Plano de arborização		R\$ 13.716.000,00	R\$ 13.716.000,00	R\$ 290.164.881,91	projeto sem custo	SMMA
		Ciclovias		R\$ 15.450.000,00	R\$ 15.450.000,00	R\$ 305.614.881,91		BHTRANS
		Pavimentação		R\$ 50.000.000,00	R\$ 50.000.000,00	R\$ 355.614.881,91		SMURBE
10	Projetos turísticos estratégicos	Embelezamento Hipercentro - Requalificação Urbano		R\$ 22.000.000,00	R\$ 22.000.000,00	R\$ 377.614.881,91	Projeto concluído	SMURBE
		Embelezamento Hipercentro - Paisagismo	R\$ 375.000,00	R\$ 15.000.000,00	R\$ 15.375.000,00	R\$ 392.989.881,91	sem projeto	SMURBE
		Parque JK	R\$ 26.000,00	R\$ 650.000,00	R\$ 676.000,00	R\$ 393.665.881,91		FPM
		Av Bernardo Monteiro	R\$ 90.000,00	R\$ 1.788.150,00	R\$ 1.878.150,00	R\$ 395.544.031,91	sem projeto	SMURBE
		Região MHAB	R\$ 60.000,00	R\$ 800.000,00	R\$ 860.000,00	R\$ 396.404.031,91	sem projeto	SMURBE
		Praça Primeiro de Maio		R\$ 20.500.000,00	R\$ 20.500.000,00	R\$ 416.904.031,91	Projeto concluído	SMURBE
		Polo da Moda - Barro Preto		R\$ 11.000.000,00	R\$ 11.000.000,00	R\$ 427.904.031,91	Projeto concluído	SMURBE

Investimentos no Turismo

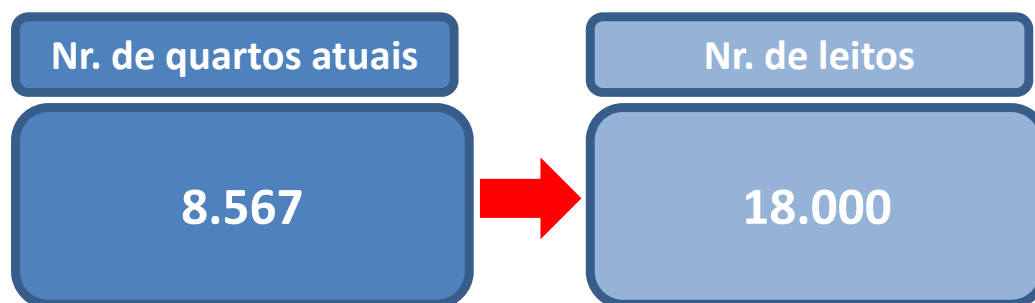


Infraestrutura: R\$ 355.000.000,00

Capacitação e Qualificação: R\$ 1.550.000,00

Informação e Tecnologia da Comunicação: R\$ 12.000.000,00

Expansão da Capacidade Hoteleira



Taxa de ocupação atual: 85% de terça a quinta, com vários picos de 100% de ocupação.

Expansão da Capacidade Hoteleira



Nr. de quartos atuais

8.567

Em construção

1.590

Em licenciamento

5.229

Total de investimentos: R\$ 1,6 bilhões*

*Lei Nº 9.952 DE 05/07/10 de Operação Urbana de Estímulo ao Desenvolvimento da Infraestrutura de Saúde, de Turismo, Cultural e de Negócios.

Comitê Executivo Municipal das Copas

Presidente:

Gerente do Projeto:

Assessor de Imprensa:

Gerente de Marketing e Comunicação:

Gerente de Eventos e Ações Sociais:

Gerente de Marketing Esportivo:

Gerente de Turismo e Atração Investimentos:

Tiago Lacerda

Flávia Rohlf

Rogério Bertho

Rodrigo Aguiar

Fernanda Barreiros

Gustavo Zech

Stella Kleinrath

Obrigada !

