

Investimentos COPA 2014

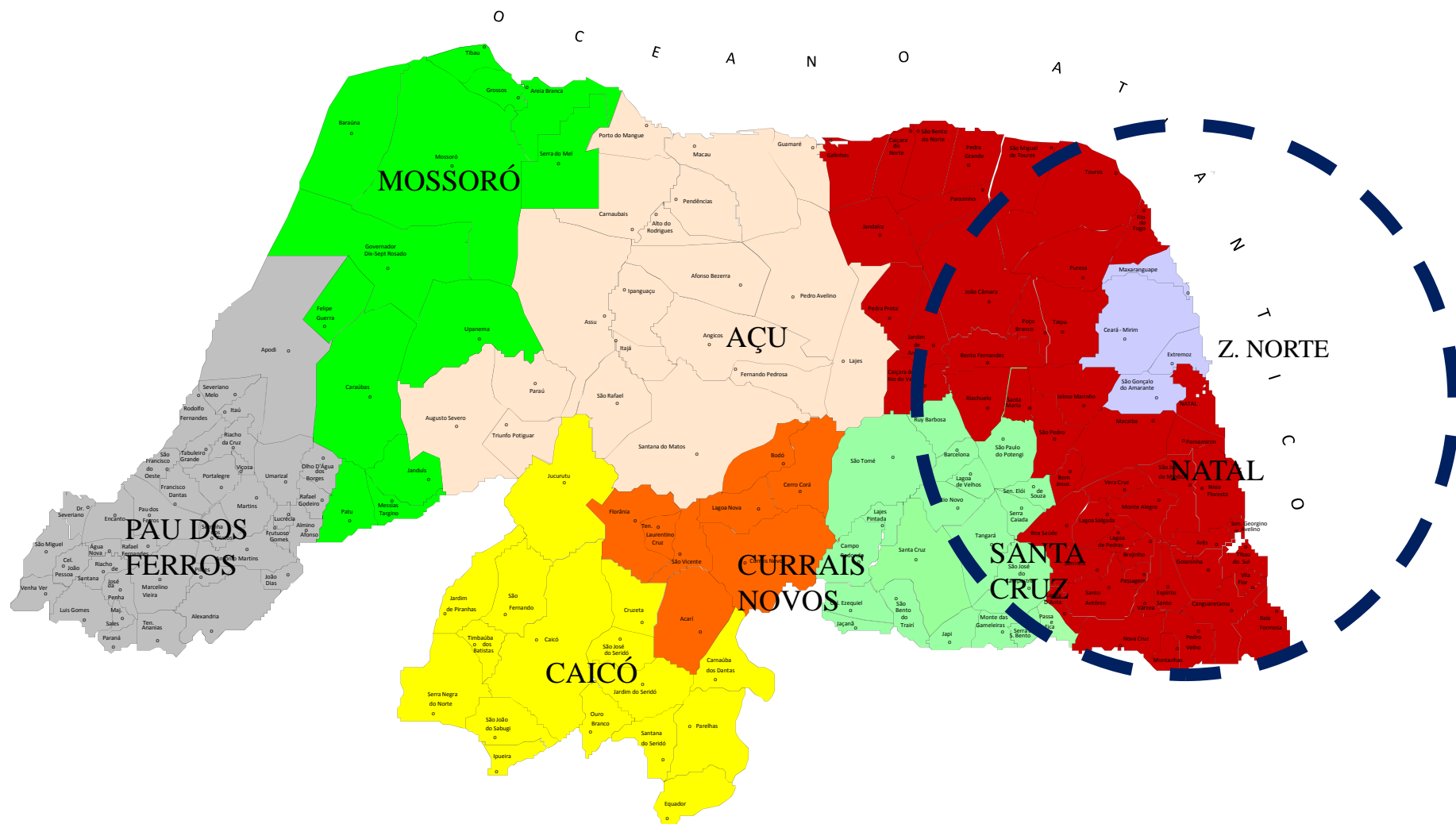


A realização da Copa do Mundo FIFA 2014 no Brasil, representa uma importante oportunidade para alavancar os negócios em todo o País, antes durante e após a realização do evento em especial nos Estados que terão cidades como sedes dos jogos.

Cidades Sedes no Brasil da Copa 2014



Área de atuação raio 100Km



Projeto Natal 2014



Ao todo, são estimados **R\$ 3.5 bilhões em investimentos** diretos e indiretos em áreas como transporte urbano, segurança pública, turismo, saúde e saneamento básico.

A oportunidade de sediar os jogos da Copa 2014 é encarada pelos poderes como um meio de **dinamizar o desenvolvimento esportivo, turístico e sócio-econômico** do Estado.

Devido a todos esses fatores, o “**Projeto Natal 2014**” é considerado um projeto coletivo, com participação do Governo do Estado, Prefeitura de Natal e iniciativa privada.

Alguns desafios e investimentos para a Copa do Mundo 2014



DESAFIOS GERAIS:

- ✓ Melhorar a infraestrutura para eventos esportivos;
- ✓ Adequar e melhorar aeroportos e portos;
- ✓ Melhorar a infraestrutura e a mobilidade urbana;
- ✓ Capacitar a mão de obra local.

INVESTIMENTOS:

- ✓ Construção de um novo Estádio (capacidade 42 mil pessoas);
- ✓ Ampliação e modernização do Aeroporto Augusto Severo;
- ✓ Construção do novo Aeroporto (São Gonçalo do Amarante);
- ✓ Construção de um terminal de passageiros no Porto de Natal;
- ✓ Implantação de novas linhas urbanas de ônibus e estações de transferência;
- ✓ Realização de obras de infraestrutura e de mobilidade urbana ;

***Fontes: Governo do Estado do RN e Infraero**

Projeto Natal 2014



O Estádio das Dunas será um estádio moderno, seguro, sustentável e em conformidade com as exigências rigorosas da FIFA:

- Capacidade para 42 mil espectadores, sendo 32 permanentes e 10 mil móveis;
- 5.000 lugares VIPs;
- 350 vagas de estacionamento coberto sob o Estádio;
- Prazo de 30 meses para construção;
- Investimento estimado de 400 milhões;
- Modelo de concessão por meio de uma Parceria Público-Privada;
- Previsão de início das obras para o 1º Semestre de 2011.



Projeto Copa do Mundo 2014 em Natal

O que já está sendo feito



- ✓ Mais de 400 milhões de reais em investimento em Mobilidade Urbana já garantidos com o Governo Federal;
- ✓ Prolongamento da Avenida Prudente de Moraes até a BR-101;
- ✓ Estruturação da governança do Comitê Gestor Natal 2014.
- ✓ Obras das pistas de pouso e decolagem e taxiamento do novo Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante;
- ✓ Obras do Porto de Natal investimento de 54 milhões com Terminal de passageiros e acessibilidade marítima;
- ✓ Construção do Estádio das Dunas na modelagem da Parceria Público-Privada;
- ✓ Programa “Olá Turista!”, para qualificação de aproximadamente 10 mil profissionais em Natal na área de Hotelaria, Gastronomia e Comércio;



Projeto Copa do Mundo 2014 em Natal

O que vem por aí



- ✓ Estimativas de 20 bilhões do Governo Federal em investimentos no Brasil até 2014;
- ✓ Investimento de R\$ 440 milhões do Ministério do Turismo, para qualificação profissional de 300 mil pessoas nas 12 cidades-sede;
- ✓ Investimentos em torno de R\$ 70 bilhões no setor de construção civil brasileiro, que está sendo considerado o motor da economia até 2014. Segundo especialistas, para cada um milhão de reais investidos no setor, gera-se 33 empregos diretos e 25 empregos indiretos.



Benefícios econômicos com a Copa 2014: R\$ 47 bilhões de impacto direto



Infraestrutura

- Civil: R\$ 23 bilhões
- Serviços: R\$ 10 bilhões



Turismo

- 600 mil turistas internac. (R\$ 3,9 bi)
- 3 milhões nacionais (R\$ 5,5 bi)



Geração de empregos

- Permanentes: 332 mil (2009-2014)
- Temporários: 381 mil (2014)



Consumo

- Incremento no consumo: R\$ 5,0 bi (2009-2014)



Tributos

- Tributos totais: R\$ 16,8 bi

Fonte: Ministério do Esporte

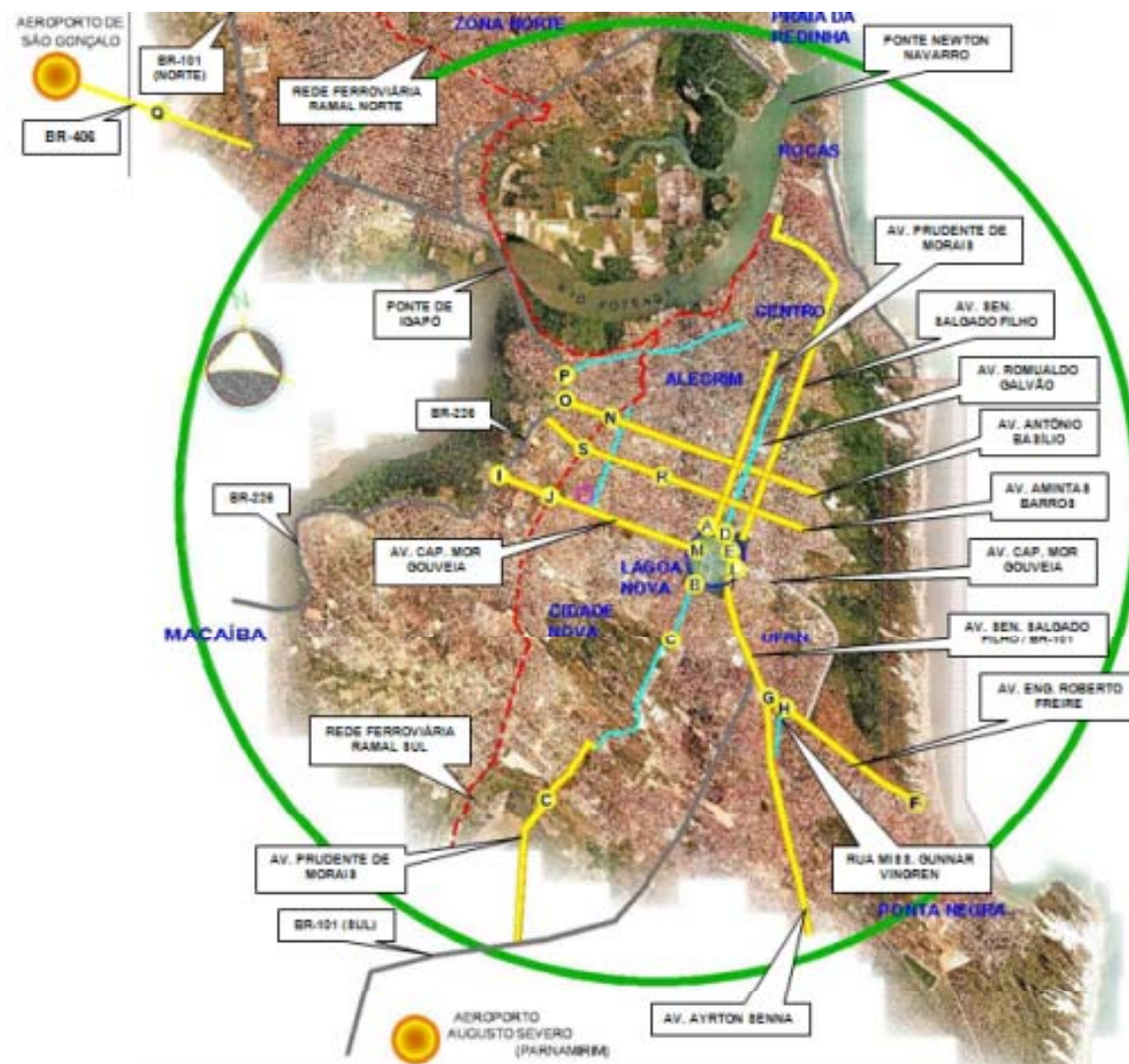
Planejamento Pró-Mobilidade

(Matriz de Responsabilidade)

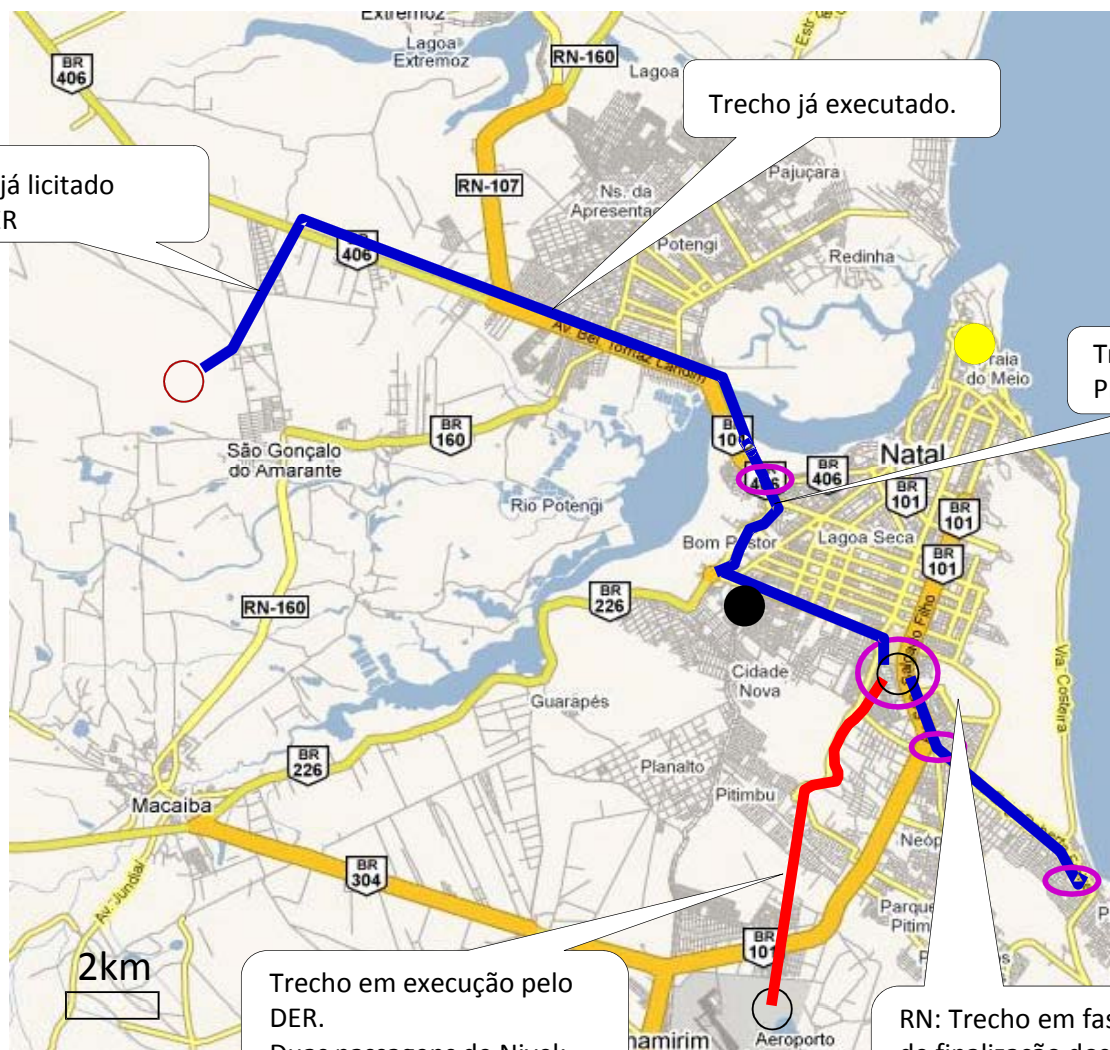


OBRA	EIXOS (Trechos)	Responsável	DESCRIÇÃO DAS OBRAS	VALORES (milhões de R\$)	TOTAIS (milhões de R\$)
01	Eixo 1 - Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, Estádio das Dunas à Rede Hoteleira	Prefeitura Municipal do Natal	Entroncamento da Av. Prudente de Moraes com a Av. Lima e Silva	75,40	308,42
02			Entroncamento da Av. Prudente de Moraes com a Rua Raimundo Chaves	18,20	
03			Entroncamento da Av. Lima e Silva com a Av. Romualdo Galvão	22,60	
04			Entroncamento da Av. Sen. Salgado Filho / Av. Sen. Salgado Filho (marginal)	9,90	
05			Entroncamento da Av. Capitão Mor Gouveia com a Av. Prudente de Moraes	26,12	
06			Entroncamento da Av. Capitão Mor Gouveia com a Av. Sen. Salgado Filho	28,30	
07			Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia, Inclusive Construção de Pontilhão Elevado e Viaduto	23,00	
08			Complexo Viário em frente a URBANA	36,10	
09			Implantação de Plataformas de Embarque e Desembarque para passageiros de transportes coletivos	13,30	
10			Passeios Públicos (calçadas acessíveis) e Sinalização (Ruas e Trânsito)	16,00	
11			Corredor Estrutural Oeste, BR - 226	39,50	
12		Governo do Estado do RN	Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire com a Av. Ayrton Senna	20,40	99,65
13			Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire com a Rua Missionário Gunnar Vingren	20,80	
14			Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire com a Via Costeira	15,00	
15			Implantação do acesso entre o novo Aeroporto de São Gonçalo e a BR-406	15,62	
16	Eixo 2 - Ligação Aeroporto Augusto Severo ao Estádio das Dunas	Governo do Estado do RN	Prolongamento da Av. Prudente de Moraes (ligação de Parnamirim à Natal)	27,83	
TOTAL DOS INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE (Em milhões de R\$)					408,07

Planejamento Pró-Mobilidade



Eixos de intervenção na Mobilidade Urbana de Natal



Projetos

- EIXO 1: Integração Novo Aeroporto/ Arena Dunas/Setor Hoteleiro
- EIXO 2: Implantação da Via Prudente de Moraes
- ENTRONCAMENTOS

Modos serviços equip

- Via
- Corredor

Referências

- Aeroporto
- Porto
- Estádio
- Rodoviária
- Setor hoteleiro

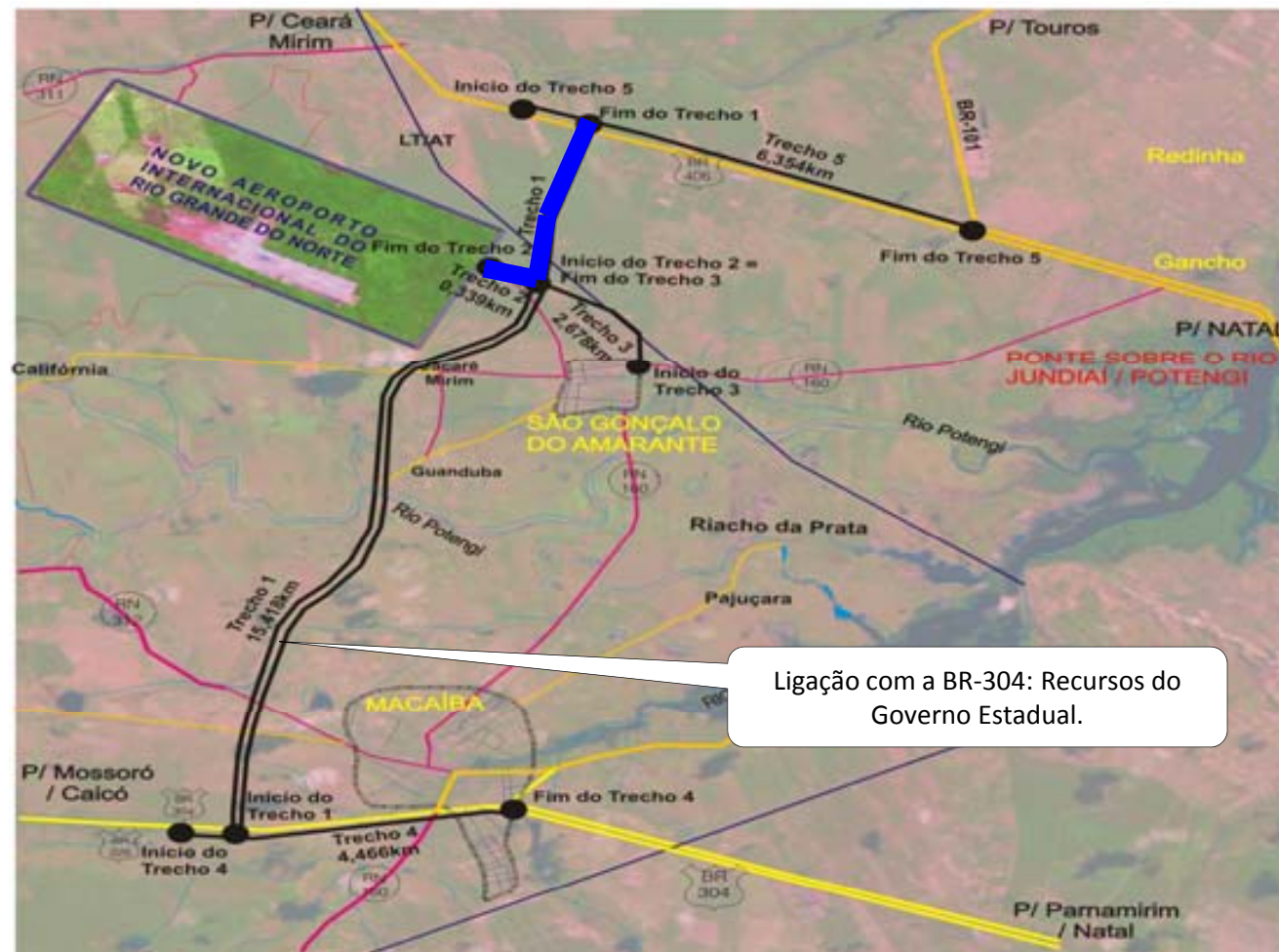
Obras de Mobilidade Urbana



Acessos ao Aeroporto de São Gonçalo pela BR 406

Descrição da Obra: Obra licitada pelo DER no valor total de R\$ 76mi. O Trecho final que está no PAC COPA corresponde a construção de 3,10 km de rodovia em pista dupla e rotatória de acesso ao Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante; duplicação e reconstrução de 6,3 km até a BR 101 e implantação de um viaduto sobre a BR-406.

Valor do Investimento: R\$ 15,62 milhões



Obras de Mobilidade Urbana



EIXO 1: Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire / Av. Ayrton Senna

Descrição da Obra: Construção de alça em túnel (375,0m de comprimento x 8,0m de largura) sob a Avenida Engenheiro Roberto Freire, próximo ao viaduto de Ponta Negra e, demais adequações viárias com a eliminação de todos os pontos críticos do entroncamento.

Valor do Investimento: R\$ 20,40 milhões

DEMONSTRATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO EM 2009			
Nº DE LINHAS	VEL MÉD. HORA PICO	VEIC/DIA	DEMANDA DIÁRIA NAS LINHAS
19	20,55 Km/h	2.354	197.287



Obras de Mobilidade Urbana



Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire / Av. Ayrton Senna



Situação Atual

Projeto



Obras de Mobilidade Urbana



EIXO 1: Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire / Rua Missionário Gunnar Vingren

Descrição da Obra: Descrição da Obra: Construção de um túnel duplo (190,0m de comprimento x 16,0m de largura) no leito da Avenida Engenheiro Roberto Freire e demais adequações das vias marginais.

Valor do Investimento: R\$ 20,80 milhões

DEMONSTRATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO EM 2009			
Nº DE LINHAS	VEL MÉD. HORA PICO	VEÍC/DIA	DEMANDA DIÁRIA NAS LINHAS
10	20,75 Km/h	1.236	102.617



DEMONSTRATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO EM 2015			
Nº DE LINHAS	VEL MÉD. HORA PICO	VEÍC/DIA	DEMANDA DIÁRIA NAS LINHAS
10	28,01 Km/h	1.257	122.691

Obras de Mobilidade Urbana



Entroncamento da Av. Eng. Roberto Freire / Rua Missionário Gunnar Vingren



Situação Atual

Projeto



Obras de Mobilidade Urbana



EIXO 1: Entroncamento Av. Roberto Freire-Via Costeira

Descrição da Obra: Construção de dois túneis (com 195,00m de comprimento x 9,0m de largura, cada) no leito da Avenida Engenheiro Roberto Freire, incluindo adequações geométricas da rotatória e das vias marginais.

Valor do Investimento: R\$ 15,00 milhões

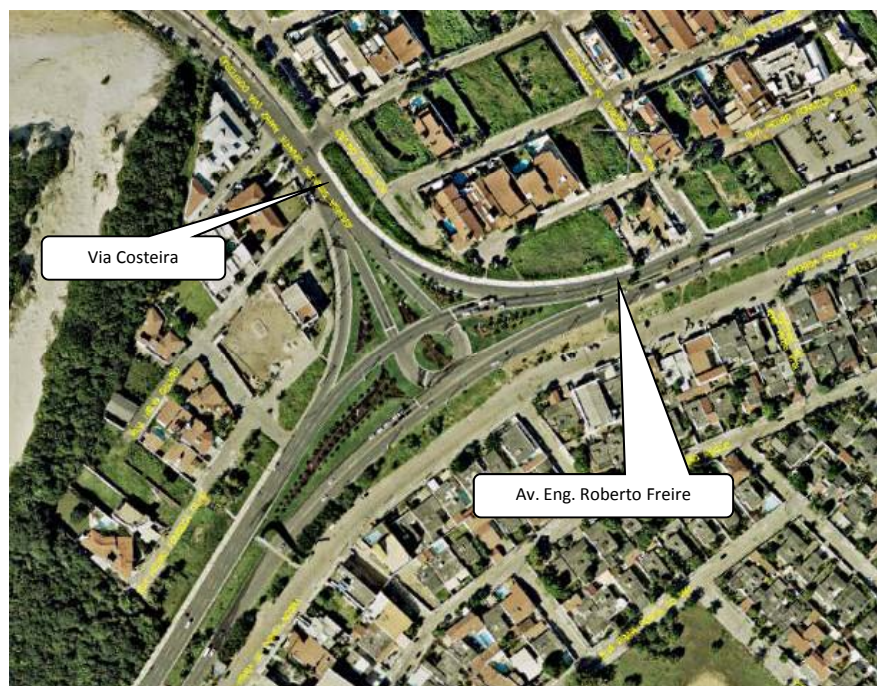
DEMONSTRATIVO DE TRANSPORTE PÚBLICO EM 2009			
Nº DE LINHAS	VEL MÉD. HORA PICO	VEÍC/DIA	DEMANDA DIÁRIA NAS LINHAS
07	22,52 Km/h	855	72.598



Obras de Mobilidade Urbana

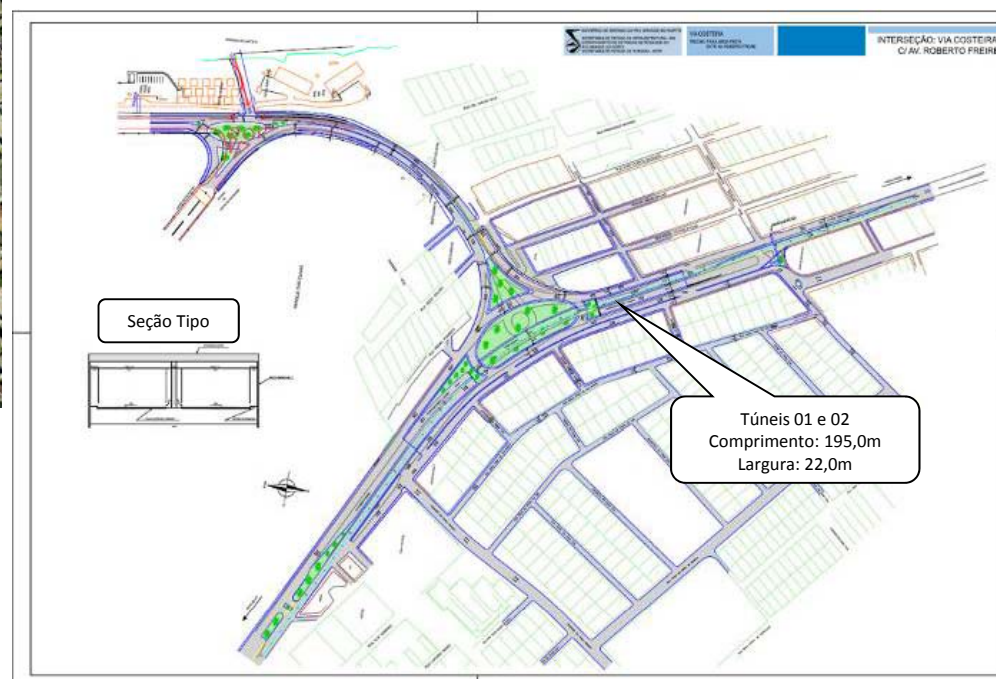


Entroncamento Av. Eng. Roberto Freire - Via Costeira



Situação Atual

Projeto



Obras Asseguradas após Matriz de Responsabilidade

Governo do Rio Grande do Norte



- ✓ Implantação de VLT no Ramal Ribeira/Natal – Extremoz

Valor do Investimento: **R\$ 136mi**

- 1 – RIBEIRA
- 2 – ALECRIM
- 3 – QUINTAS
- 4 – IGAPÓ
- 5 – SENHOR DO BONFIM
- 6 – SANTA CATARINA
- 7 – SALVADOR
- 8 – SERRA NEGRA
- 9 – SOLEDADE
- 10 – SANTA MATILDE
- 11 – NOVA NATAL



- ✓ Implantação de Corredores de Transporte Urbano em Natal – **R\$ 150mi**
- ✓ Duplicação da BR-304 no trecho Natal à divisa com o Ceará - PPA/DNIT

Obras Asseguradas após Matriz de Responsabilidade

Prefeitura Municipal do Natal



- ✓ Túnel de Drenagem (Região do Centro Administrativo ao Rio Potengi)

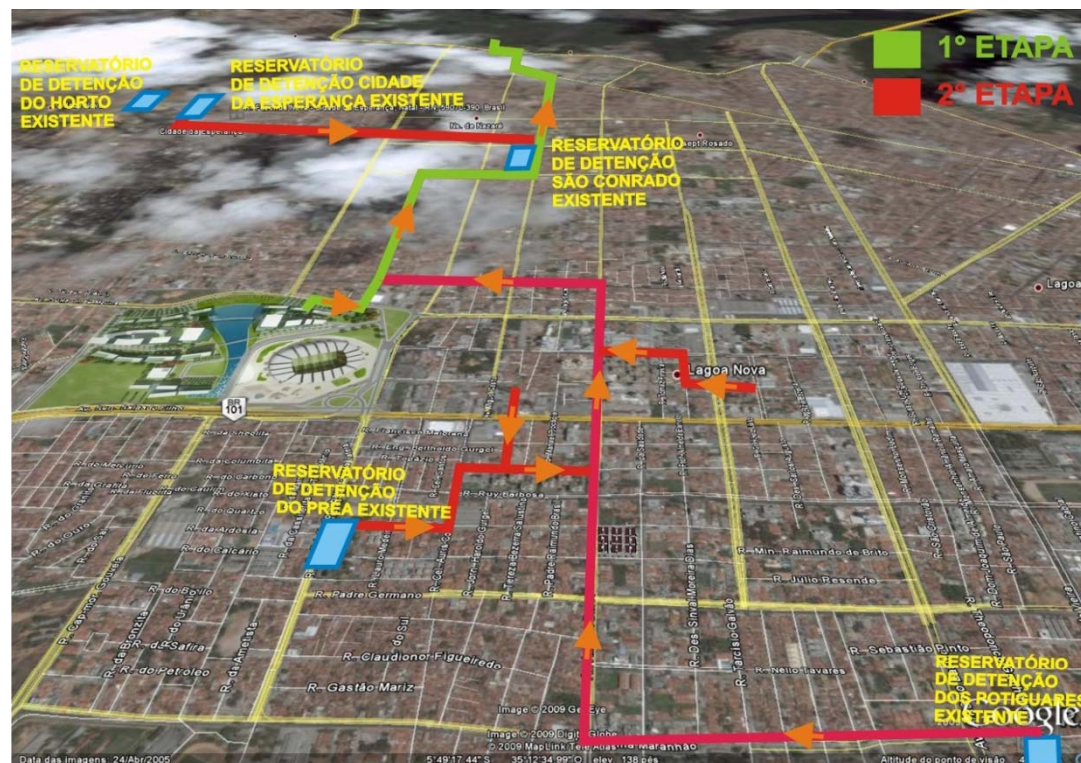
Valor do Investimento: R\$ 160mi

- ✓ Drenagem de diversos Conjuntos na Zona Norte;

- ✓ Drenagem e Pavimentação de N. S. Apresentação.

- ✓ Mobilidade Urbana 2

Valor do Investimento: R\$ 150mi



Alguns benefícios e legados da Copa do Mundo 2014



- ✓ Divulgação internacional das atrações turísticas – além sol e mar, aventura, cultura, negócios etc., com a ampliação do turismo interno, sobretudo de destinos poucos explorados;
- ✓ Melhoria da infraestrutura e da mobilidade urbana, com a ampliação e modernização dos serviços de transporte público;
- ✓ Melhor preparação e aprimoramento da segurança pública;
- ✓ Ampliação dos postos de trabalho na indústria, comércio, serviços e turismo, reduzindo-se o nível de desemprego;
- ✓ Salto de qualidade do setor turístico, com uma maior qualificação profissional dos recursos humanos e o aumento da empregabilidade – valorização pessoal

Setores Beneficiados



- ✓ Turismo (Meios de Hospedagem, Gastronomia e Serviços Turísticos);
- ✓ Produção Associada ao Turismo (Artesanato, Souvenirs, Cultura e Entretenimento);
- ✓ Comércio Varejista e Serviços (Setores de suporte e atendimento ao turismo);
- ✓ Empreendedores Individuais (ambulantes e demais prestadores de serviços);
- ✓ *Indústria (Tecnologia da Informação, Construção Civil, Confeccões, Bonelaria, etc.)
e Agronegócios (Floricultura, Cachaça, fruticultura etc).

Secretaria Extraordinária para Assuntos Relativos a Copa – SECOPA

secopa@rn.gov.br

Fone: (84) 3232-1500

