





# COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 CUIABÁ - MATO GROSSO



## PLANEJAMENTO

### *Visão de futuro*

“A Copa do Mundo FIFA Brasil 2014 - Cuiabá será um exemplo de competência e modernidade, que irá ressaltar a nossa capacidade de realização de grandes eventos esportivos, divulgará nossas belezas naturais, cultura e hospitalidade, consolidará nossa imagem de preservação ambiental, demonstrará a força e a sustentabilidade de nossa economia, bem como promoverá Mato Grosso nos cenários nacional e internacional.”

# A MATRIZ TÉCNICA

Divisão da organização  
da Copa do Mundo FIFA  
em 28 Programas

|  |                                  |   |                                  |   |
|--|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| 1<br>Arena                                   | 2<br>Entorno da<br>Arena         | 3<br>Mobilidade<br>Urbana                           | 4<br>Centros de<br>Treinamento   | 5<br>Fan Parks                                |
| 6<br>Infraestrutura                          | 7<br>Tecnologia da<br>Informação | 8<br>Acomodações                                    | 9<br>Turismo                     | 10<br>Comunicação,<br>Marketing e<br>Notícias |
| 11<br>Melhorias no<br>Visual da<br>Cidade    | 12<br>Saúde                      | 13<br>Gerenciamento<br>de Desastres                 | 14<br>Eventos FIFA               | 15<br>Proteção e<br>Segurança                 |
| 16<br>Justiça, Leis e<br>Protocolos          | 17<br>Voluntariado               | 18<br>Sustentabilidade                              | 19<br>Gerenciamento de<br>Gastos | 20<br>Fechamento<br>de Negócios               |
| 21<br>Portos,<br>Aeroportos e<br>Mercadorias | 22<br>Suprimentos                | 23<br>Cultura                                       | 24<br>Legados                    | 25<br>Financiabilidade                        |
| 26<br>Fomento ao<br>Esporte                  | 27<br>Educação                   | 28<br>Coordenação Geral do Comitê Organizador Local |                                  |   |



# MATRIZ DE RESPONSABILIDADE

**MATRIZ DE RESPONSABILIDADES QUE ENTRE SI CELEBRAM OS ENTES FEDERATIVOS ABAIXO NOMINADOS COM O OBJETIVO DE VIABILIZAR A EXECUÇÃO DAS AÇÕES GOVERNAMENTAIS NECESSÁRIAS À REALIZAÇÃO DA COPA DAS CONFEDERAÇÕES FIFA 2013 E DA COPA DO MUNDO FIFA 2014**

A **UNIÃO**, por intermédio do **MINISTÉRIO DO ESPORTE**, situado na Esplanada dos Ministérios, Bloco A, 7º andar, em Brasília/DF, CNPJ nº 02.961.362/0001-74, neste ato representado pelo seu Ministro, Senhor **Orlando Silva de Jesus Júnior**, RG nº 319.902.404 – SSP/BA, CPF nº 565.244.555-68; o **GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**, situado no Centro Político Administrativo, em Cuiabá/MT, CNPJ nº 03.507.415/0001-44, neste ato representado pelo seu Governador, Senhor **Blairo Borges Maggi**, RG nº 1111470 SSP/PR, CPF nº 242.044.049-87; e a **PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ**, situada na Praça Alencastro, 158, em Cuiabá/MT, CNPJ nº 03.533.064/0001-46, neste ato representada pelo seu Prefeito, Senhor **Wilson Pereira dos Santos**, RG nº 0071972-2 SSP/MT, CPF nº 241.013.701-68,

## **CONSIDERANDO QUE:**

I – A Copa do Mundo FIFA 2014 será um dos maiores eventos esportivos do mundo, com a participação de atletas e técnicos representando 32 países, e que será realizada no período de junho a julho de 2014, em data a ser fixada pela FIFA;

II – O Brasil, em 30 de outubro de 2007, foi escolhido pela FIFA como país sede da Copa das Confederações FIFA 2013 e da Copa do Mundo FIFA 2014.

## A MATRIZ DE RESPONSABILIDADES

### *Principais programas*

Arena

Entorno da Arena

Centros de  
Treinamento

Fan Parks

Mobilidade Urbana

Aeroporto

# PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

## Programas da AGE COPA

Construindo a Copa 315

Empreendedorismo 317

Novos Caminhos 318

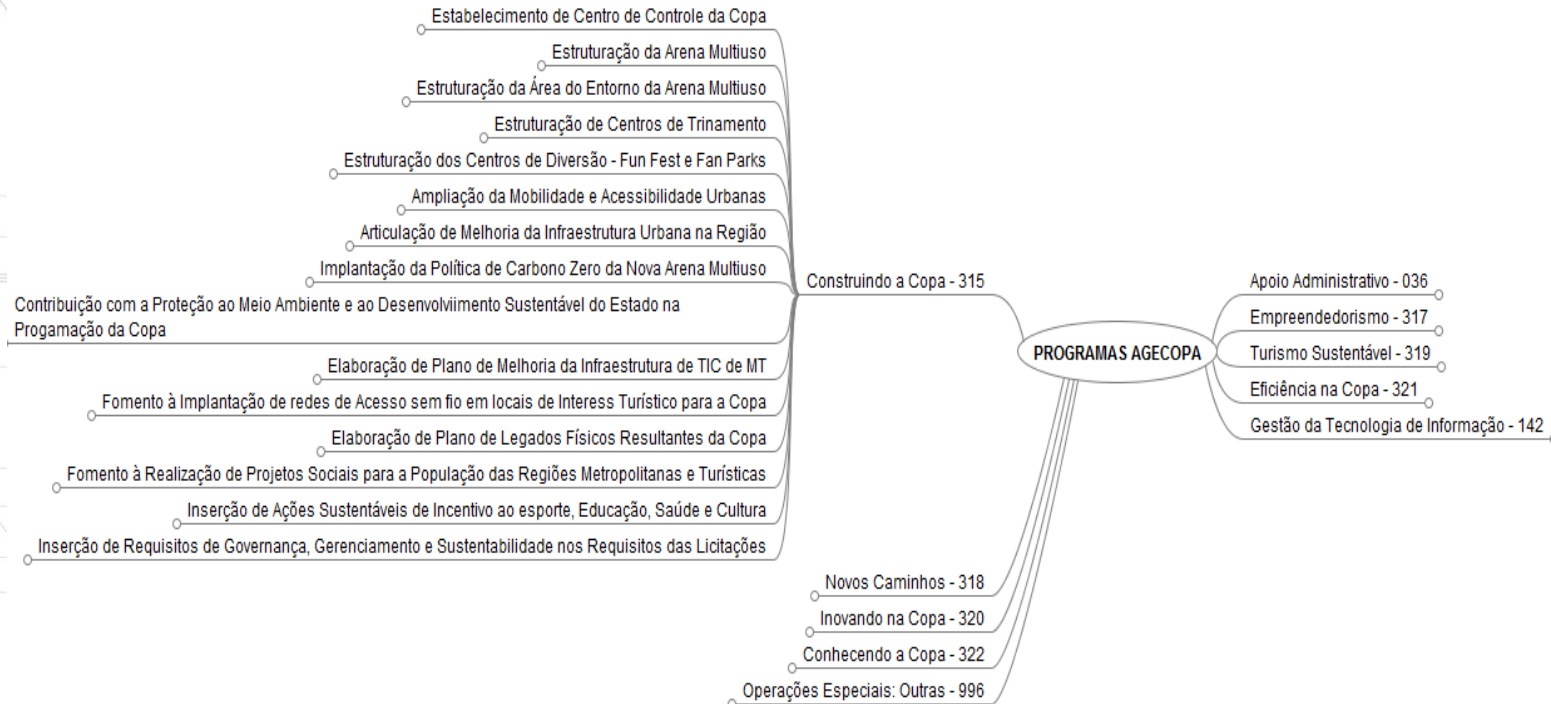
Turismo Sustentável 319

Inovando na Copa 320

Eficiência na Copa 321

Conhecendo a Copa 322

# PROGRAMAS DA AGECOPA





## AGECOPA – PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2011

### INVESTIMENTOS

#### PROGRAMA

|                                      | 2011                      |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Construindo a Copa                   | R\$ 686.258.365,66        |
| Conhecendo a Copa                    | R\$ 32.733.154,04         |
| Eficiência na Copa                   | R\$ 3.675.600,00          |
| Inovando na Copa                     | R\$ 1.382.000,00          |
| Turismo Sustentável na Copa          | R\$ 15.370.000,00         |
| Novos caminhos                       | R\$ 1.492.000,00          |
| Empreendedorismo na Copa             | R\$ 10.147.455,34         |
| <b>Total de recursos necessários</b> | <b>R\$ 751.058.575,04</b> |

### FONTES DE RECURSO

#### ORIGEM

|                                      | 2011                      |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Governo Estadual                     | R\$ 249.050.154,00        |
| Governo Federal (DNIT)               | R\$ 178.746.629,00        |
| Governo Federal (outros órgãos)      | R\$ -                     |
| Caixa Econômica (Empréstimo)         | R\$ 85.602.638,01         |
| BNDES (Empréstimo)                   | R\$ 267.855.211,98        |
| Recursos Privados (PPP)              | R\$ -                     |
| Prefeituras Municipais               | R\$ -                     |
| <b>Total de recursos disponíveis</b> | <b>R\$ 781.254.632,99</b> |

Os recursos extra-orçamentários previstos serão aplicados apenas em despesas de capital.



# ESTUDO DE IMPACTO DOS INVESTIMENTOS DA COPA NO MT

O projeto denominado “**Estudo dos Impactos Econômicos da Copa do Mundo - FIFA 2014 no Mato Grosso**” é o primeiro módulo de uma linha de pesquisa da AGE COPA programada em três fases dividas nos seguintes períodos:

**1ª Fase** – Em dezembro de 2010, no lançamento do plano estratégico da AGE COPA.

**2ª Fase** – Em dezembro de 2012, atualização e elaboração de comparativos do planejado e executado.

**3ª Fase** – Em Janeiro de 2014- Estudo Final dos Impactos Econômicos da Copa do Pantanal.

Todas estas fases terão estudos relacionados com os investimentos públicos realizados não só pelo Governo do Estado de Mato Grosso, mas também pelo Governo Federal e Municipal.

# SITE DA AGECOPA

## Informação

Notícias atualizadas em tempo real

Imagens atualizadas da Arena - 1 X ao dia

Conteúdos fixos

Versão 1.0 – em breve, versão 1.1



# SITE DA AGECOPA

## Transparência

Acompanhamento  
de Concorrências  
Públicas e demais  
processos

Acompanhamento  
dos Programas da  
Agecopa

Versão 1.0 – em breve, versão 1.1





# SITE DA AGECOPA

## Turismo Nacional e Internacional

Vídeos sobre Mato  
Grosso produtivo e  
potenciais de turismo  
legendados em  
**6 idiomas**

Versão 1.0 – em breve, versão 1.1





# TURISMO

COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO



# EM QUE ESTAMOS INVESTINDO

|||||||COPA DE 2014 ||| TURISMO E LEGADOS

## LEGADO S

- INFRAESTRUTURA  
TURÍSTICA
- QUALIFICAÇÃO
- PROMOÇÃO/DIVULGAÇÃO
- SUSTENTABILIDADE





# ONDE INVESTIR?

|||||||COPA DE 2014 ||| TURISMO E LEGADOS

## CIDADE

Cuiabá

Chapada dos Guimarães (60 km)

Chapada (Lago de Manso) (80 km)

Nobres/Rosário Oeste (130 km)

Cáceres (210 km)

Poconé (100 km)

Sto Antônio/B. de Melgaço (130 km)

Jaciara /Juscimeira (140 km)

Campo Verde (125 km)

Rondonópolis (200 km)

Barra do Garças (500 km)

Alta Floresta (700 km)

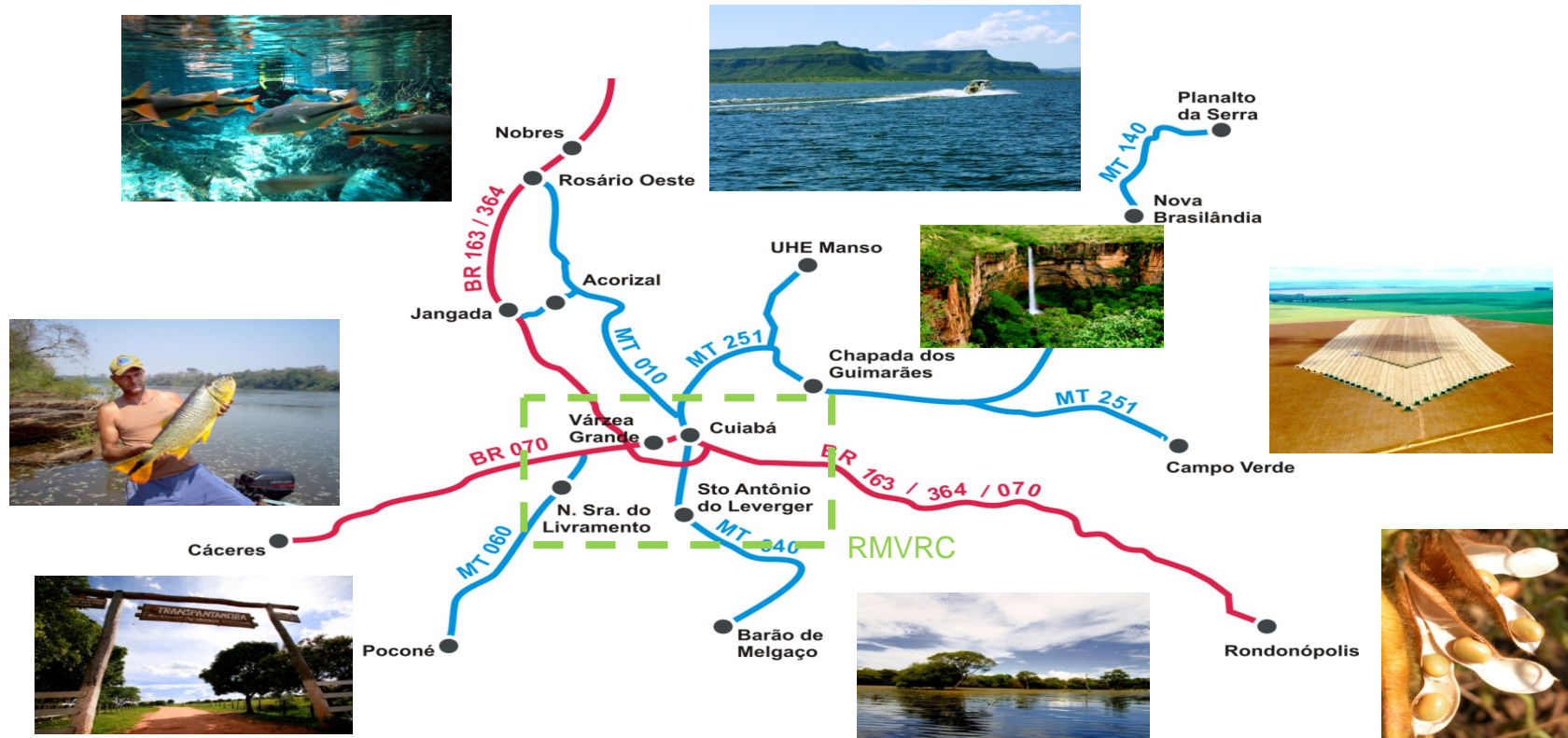




Governo do Estado de Mato Grosso



# Mapa rodoviário e localização dos atrativos turísticos



# Centro Histórico de Cuiabá

Rede de Distribuição Subterrânea  
(Energia e Telecomunicações)



Ministério  
da Cultura



# GOL VERDE

**GREEN GOAL**

© 2004 FIFA TM

**PROGRAMA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE**

**COPA DO MUNDO - FIFA BRASIL 2014 – CUIABÁ - MT**



ESTADO DE MATO GROSSO



# PROGRAMA GREEN GOAL FIFA

|||||||COPA DE 2014 ||| TURISMO E LEGADOS

## DIRETRIZES:

Contratos Sustentáveis;

Construção Sustentável;

Gerenciamento de Resíduos Sólidos;

Gerenciamento da Água;

Energia eficiente;

Gerenciamento da Qualidade do Ar;

Conservação da Biodiversidade;

Desenvolvimento Social;

Turismo Sustentável;

Participação, Comunicação, Educação e Sensibilização;

Monitoramento e Avaliação;

Legado verde



## LINHAS DE AÇÃO DEFINIDAS

1.IMPLEMENTAÇÃO DAS DOZE (12) DIRETRIZES DO GREEN GOAL

FIFA;

2.CAMARA TEMÁTICA DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE;

3.LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS DA COPA

4.CERTIFICAÇÃO AMBIENTAL NA COPA

5.POLÍTICA DE CARBONO ZERO

6.PREPARANDO O PANTANAL PARA A COPA

7.PREPARANDO OS PARQUES PARA A COPA

8.COPA ORGÂNICA

9.ENERGIAS ALTERNATIVAS

10.APOIO EM SOLUÇÕES SE SANEAMENTO BÁSICO E LIXO

11.MARKETING AMBIENTAL

12.EDUCAÇÃO AMBIENTAL PARA A COPA



# ARENA PANTANAL

**Estádio Governador José Fragelli**

COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO



## SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL – A COPA VERDE

O **Green Goal** é um programa da FIFA que visa a aplicação de princípios de sustentabilidade ambiental. Sua implantação visa reduzir os impactos ambientais causados pela Copa do Mundo e seus principais pilares são:

Utilização responsável e reuso de água potável

Reciclagem de resíduos tais como metais, plásticos, papel e vidro, entre outros

Otimização dos recursos de energia e utilização de fontes de energia “verdes”

Uso de transportes públicos para maximizar o aproveitamento de energia dos combustíveis

## LEED

É o acrônimo de *Leadership in Energy and Environmental Design*. Trata-se de uma referência reconhecida internacionalmente para o projeto, construção e operação de construções sustentáveis de alto desempenho energético.

A aplicação de preceitos do LEED permite a maximização de desempenho em seis áreas do projeto:

Local sustentável

Eficiência no uso  
de água

Otimização de  
Energia

Materiais e  
recursos

Qualidade  
interna do ar

Inovação de  
projeto



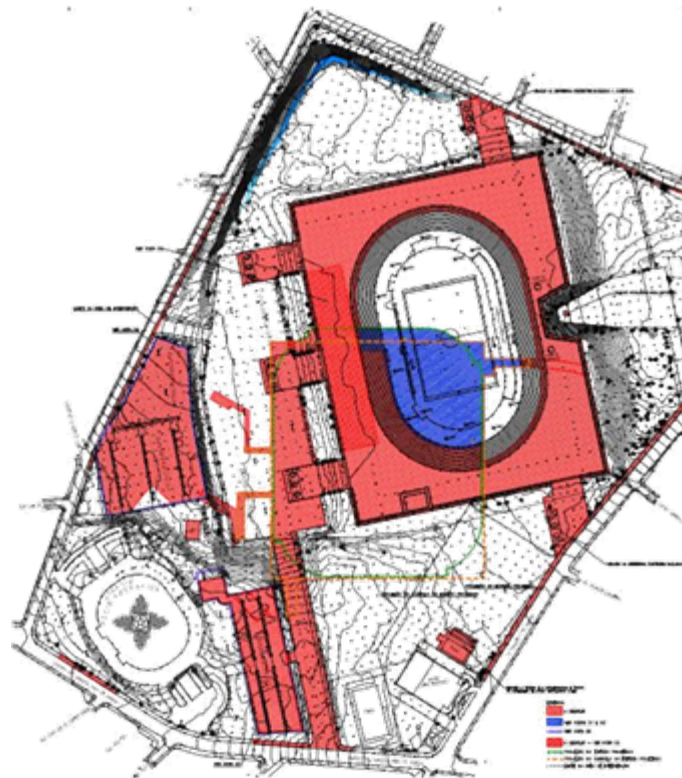
## ANTIGO ESTÁDIO “VERDÃO”



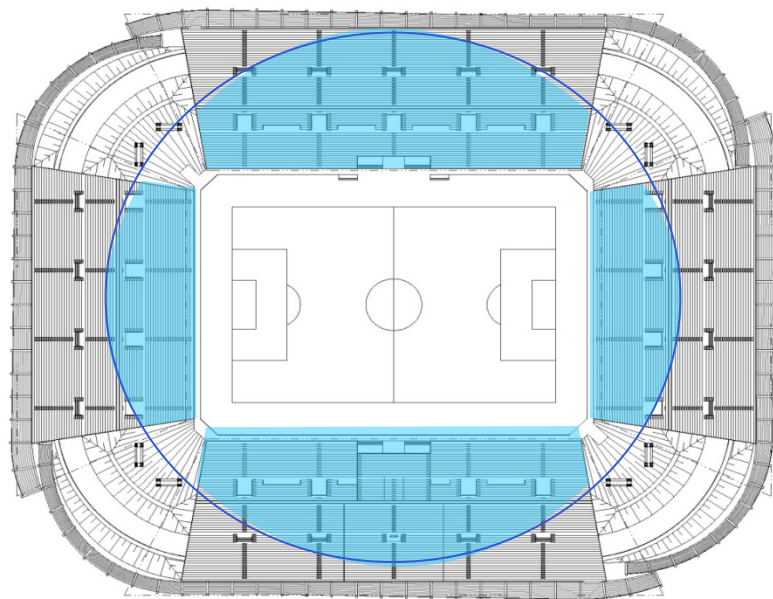


## ARENA PANTANAL

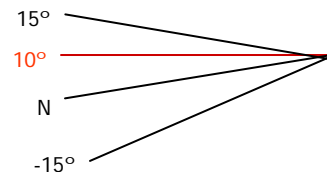
A Arena Pantanal está sendo construída no lugar do antigo Estádio Governador José Fragelli (Verdão). A área do conjunto arquitetônico onde a Arena está inserida ocupa aproximadamente 300 mil m<sup>2</sup>. O projeto prevê a transformação do local em um parque multiuso, com instalações esportivas, culturais, educativas e de entretenimento.



# GEOMETRIA VISUAL



23.238 lugares (55%)



Distâncias

- Máxima 190m – 42.423 lugares (100%)MM
- Ótima 90m – 23.238 lugares (55%)



# CAPACIDADE DE ESPECTADORES POR SETOR



Total Geral de assentos.....42.423

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Arquibancadas Geral.....     | 37.266 |
| Arquibancadas Camarotes..... | 2.642  |
| Arquibancadas VIP.....       | 784    |
| Arquibancadas VVIP.....      | 107    |
| Arquibancadas Midia.....     | 1.624  |

Camarotes.....100

Anel inferior: 17.449

Anel superior: 22.332

Intermediário: 2.082

Total: 42.423





# Nova Arena Pantanal

## Estádio Governador José Fragelli



COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





# Nova Arena Pantanal

## Estádio Governador José Fragelli



COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO



# Nova Arena Pantanal

## Estádio Governador José Fragelli



COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





# Nova Arena Pantanal

## Estádio Governador José Fragelli



COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





Armação e estoque de ferragens de estacas hélice contínua.

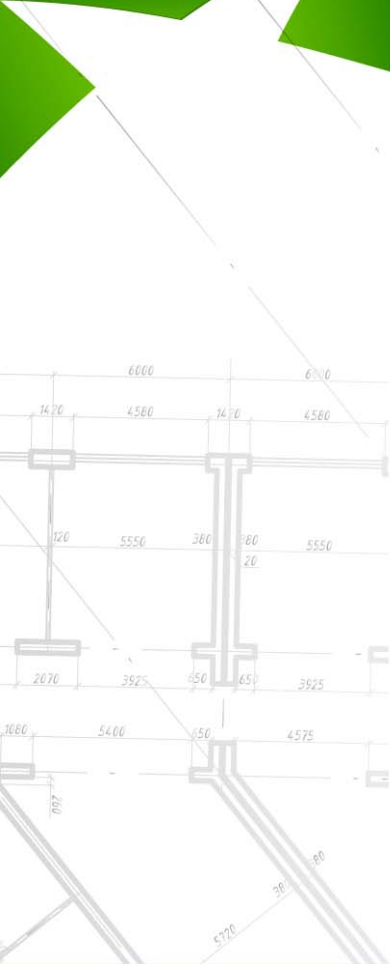




Bloco concretado apoiado  
em estaca hélice contínua.

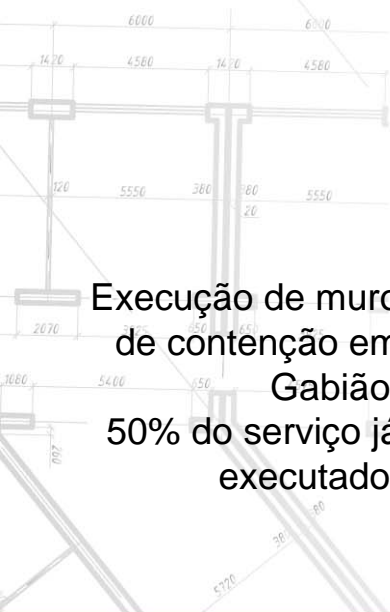


Execução de macro drenagem (assentamento de manilha de diâmetro= 1,5m).  
80% do serviço já executado.



Execução de estaca hélice contínua (colocação de ferragens).  
TOTAL: 1.800 Unidades – EXECUTADAS: 1.600 Unidades





Execução de muro  
de contenção em  
Gabião.  
50% do serviço já  
executado.





Serviço de  
Terraplenagem  
com corte,  
carga, descarga  
e compactação.  
90% já  
executado.



Execução de  
muro de arrimo  
de contenção em  
concreto armado.  
70% do serviço  
já executado.

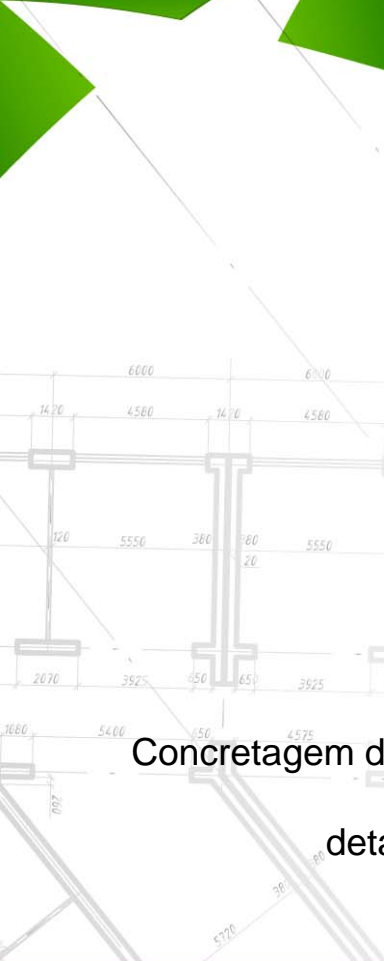






Pátio de fabricação  
de pré-moldados  
(pilares e vigas).  
Pátio de fabricação  
de lajes alveolares  
ao fundo.





Concretagem de pré-moldado  
(viga e pilar),  
detalhe ferragens.







Pré-moldado  
concretado e  
desformado, indo  
para estoque.





# MOBILIDADE URBANA

COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





# Região Metropolitana do Vale do Rio Cuiabá - RMVRC

## Várzea Grande

230.307 habitantes

## Cuiabá

526.831 habitantes

## Nossa Sra. Do Livramento

12.386 habitantes

## Santo Antônio do Leverger

19.197 habitantes

788.721 habitantes (Estimativa 2007)

908.942 habitantes (Estimativa 2014)

Fonte: IBGE



## PREMISSAS BÁSICAS DO PLANO DE MOBILIDADE

- Plano de Mobilidade do Aglomerado Urbano Cuiabá / Várzea Grande (1995)
- Diretrizes de mobilidade urbana existentes no Plano Diretor de Cuiabá
- Diretrizes de mobilidade urbana existentes no Plano Diretor de Várzea Grande
- Ligação Aeroporto – Arena – Rede Hoteleira (exigência FIFA)
- Prioridade para os deslocamentos em veículos de grande capacidade – Transporte Coletivo (exigência FIFA e Ministério das Cidades)
- Priorizar o atendimento ao deficiente físico e ao pedestre

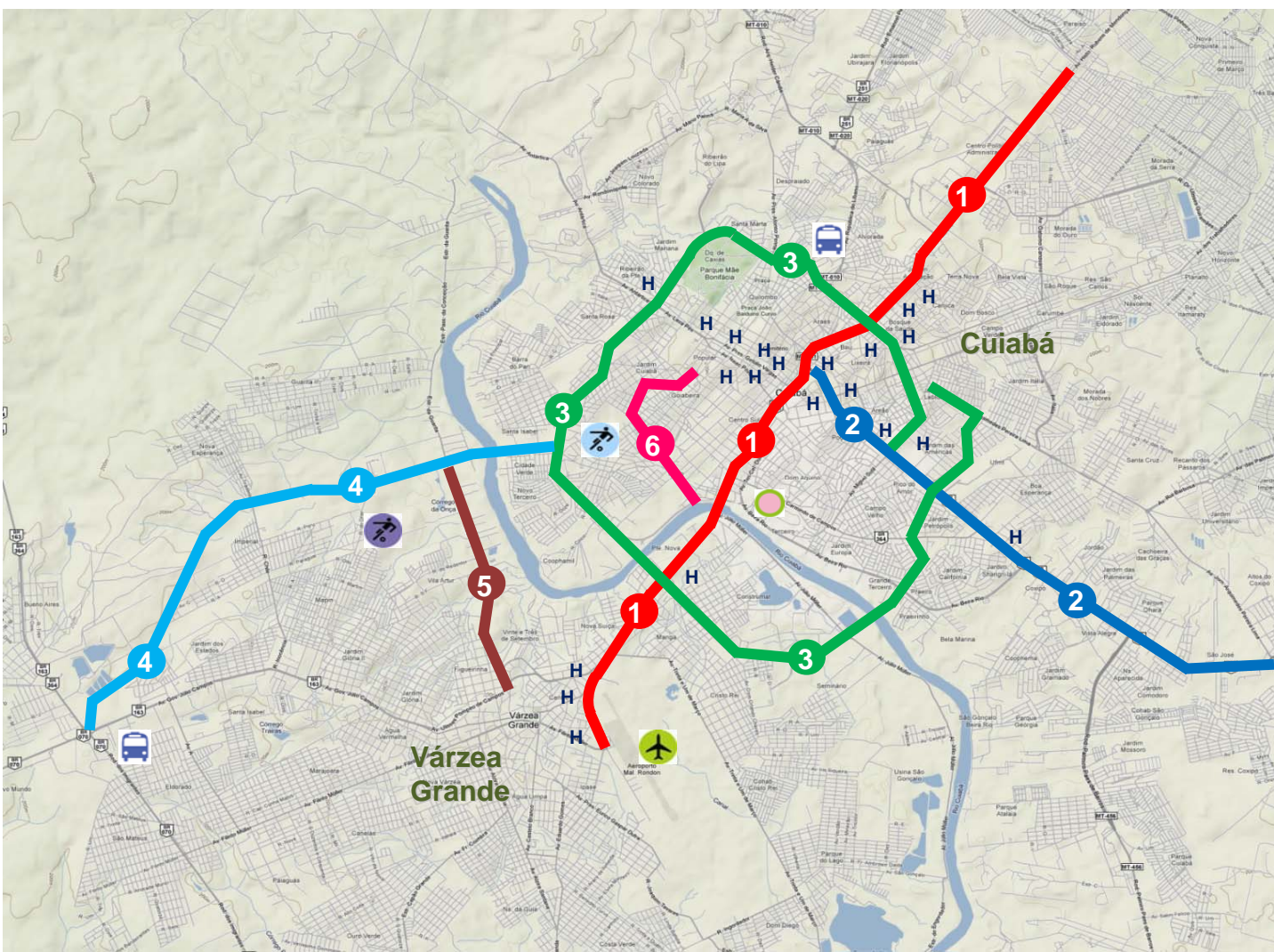


# LOCALIZAÇÃO DOS CORREDORES VIÁRIOS E DE TRANSPORTE

Legenda

- Corredor BRT “CPA – Aeroporto”
- Corredor BRT “Coxipó - Centro”
- Corredor “Miguel Sutil – Dom Orlando Chaves”
- Corredor “Rod. Mário Andreazza”
- Corredor “Estrada da Guarita”
- Corredor “Av. 08 de Abril”

- Aeroporto
- Arena
- Rodoviária
- Centro de Treinamento
- Fan Park
- H Hotelaria



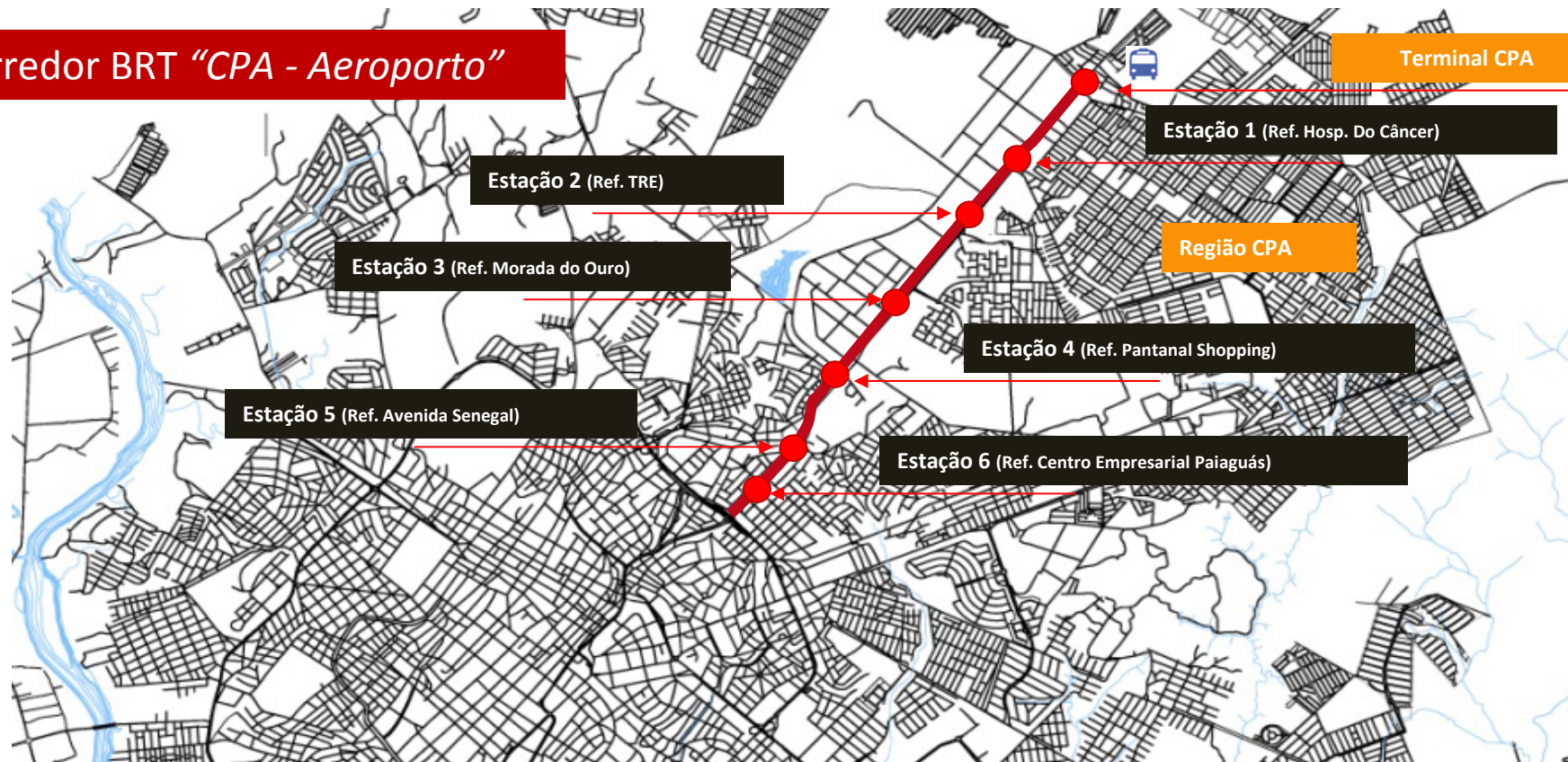
## Corredor BRT "CPA - Aeroporto"

Terminal CPA

Terminal André Maggi

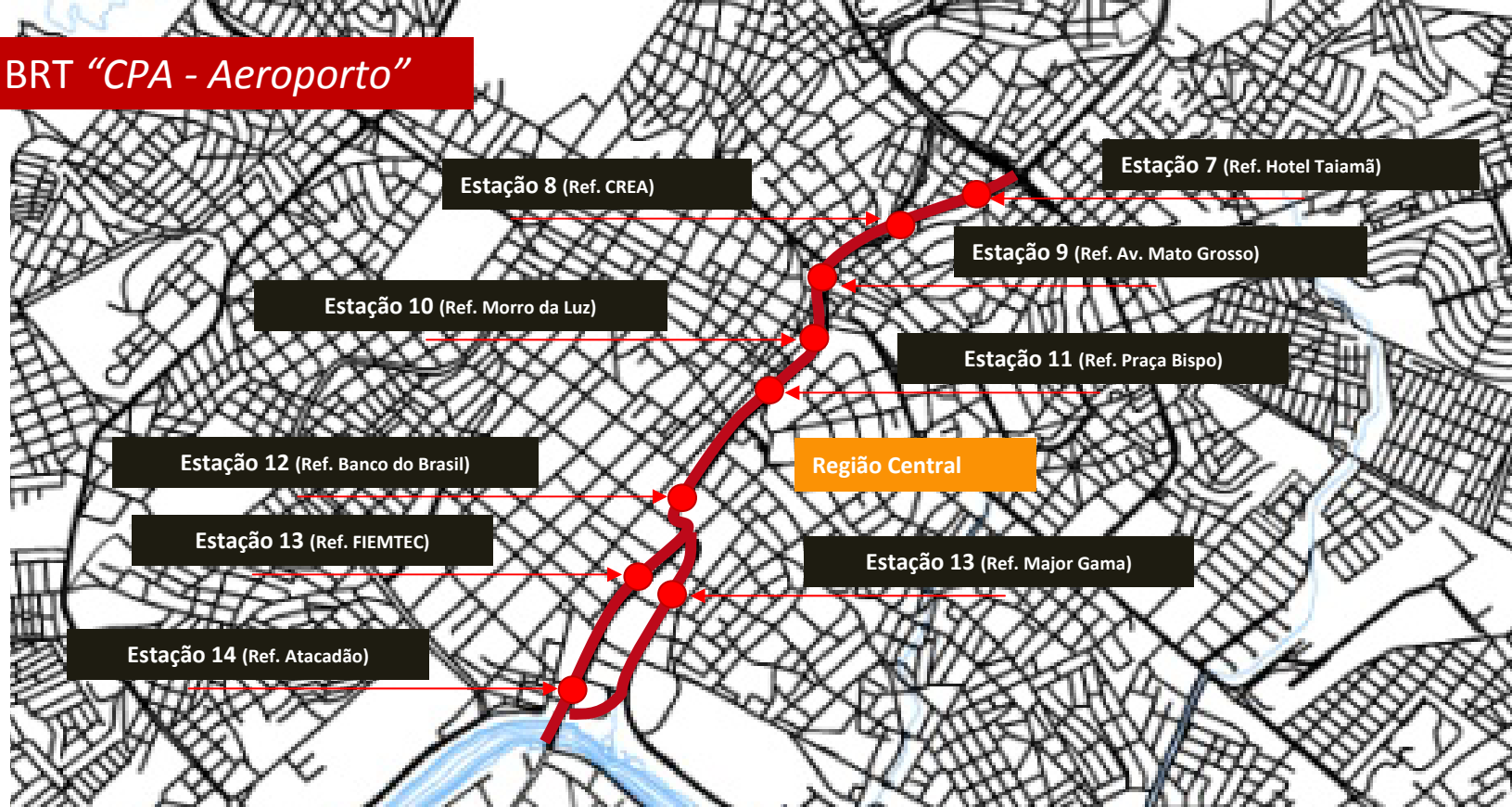


## Corredor BRT "CPA - Aeroporto"

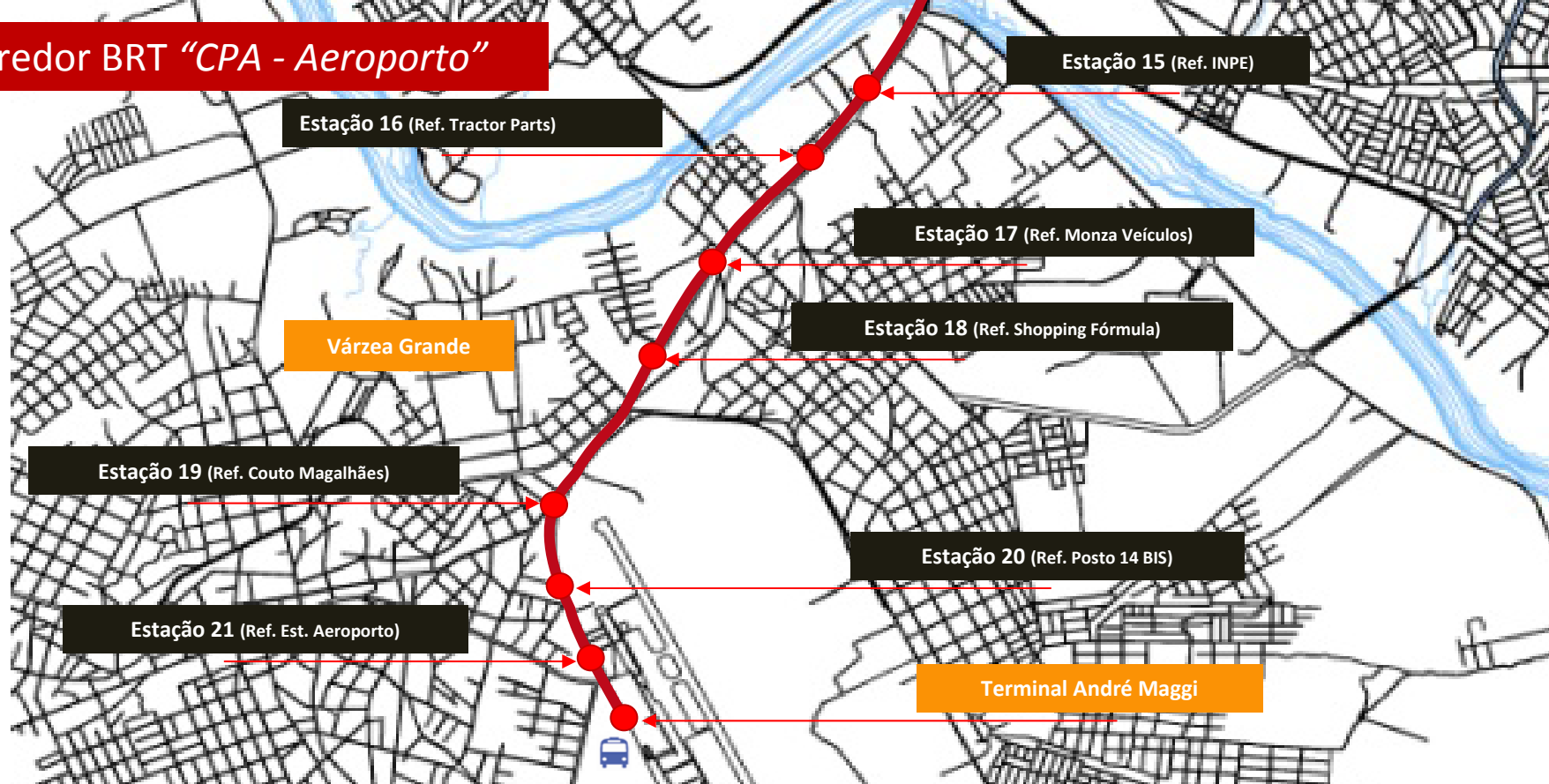




## Corredor BRT "CPA - Aeroporto"



## Corredor BRT "CPA - Aeroporto"



**Estação 14** (Ref. Pça Clóvis Cardoso)

**Estação 13** (Ref. Liceu Cuiabano)

**Estação 12** (Ref. FUNASA)

**Estação 11** (Ref. Pça Alencastro)

**Estação 15** (Ref. Pça Rachid Jaudy)

**Estação 10** (Ref. Pça Bandeirantes)

**Estação 9** (Ref. Pça dos Motoristas)

**Estação 8** (Ref. SPÁ veículos)

**Estação 7** (Ref. 3/5)

**Estação 6** (Ref. UFMT)

**Term. Jd. Imperial**

**Estação 5** (Ref. City Lar)

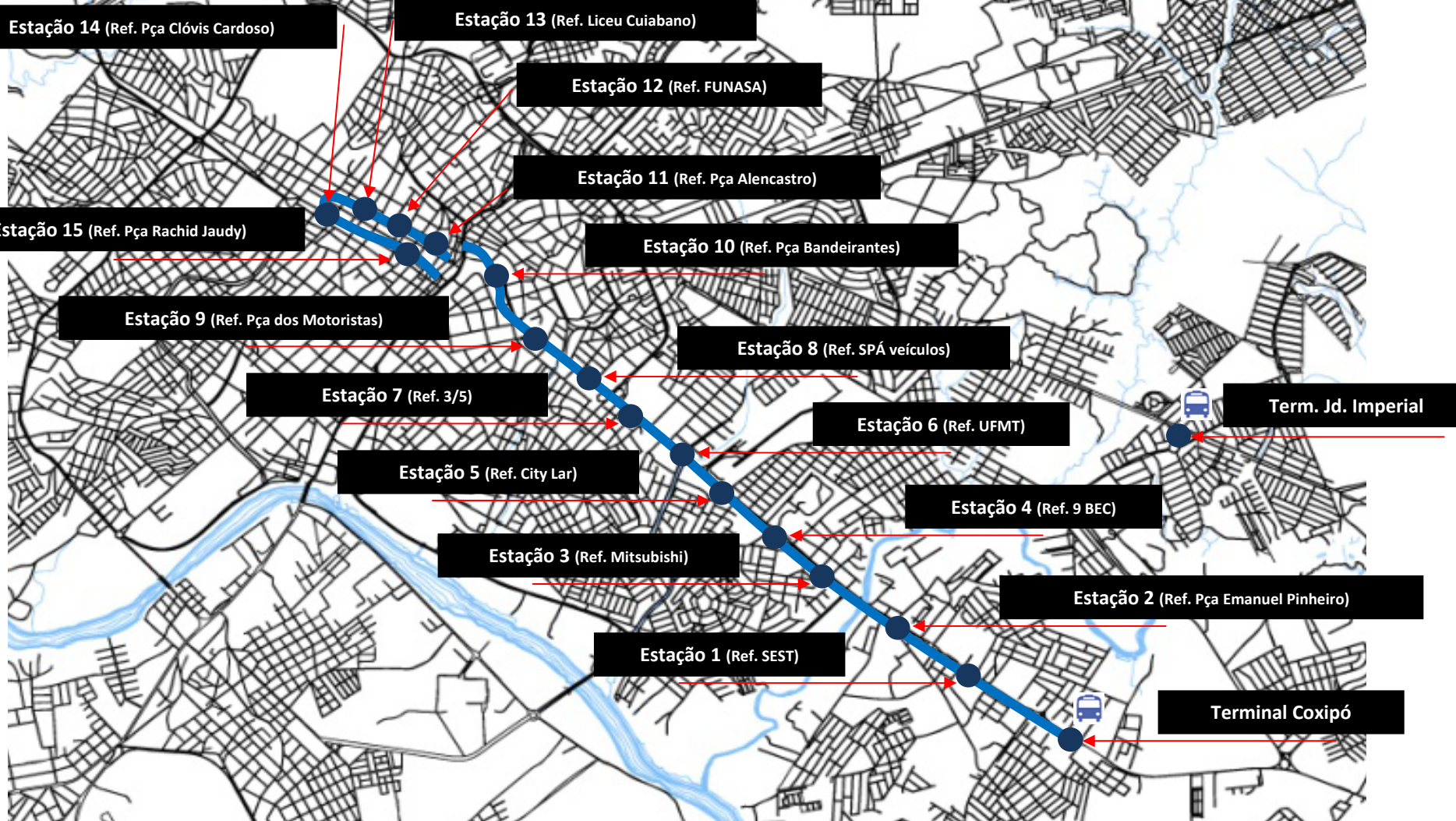
**Estação 4** (Ref. 9 BEC)

**Estação 3** (Ref. Mitsubishi)

**Estação 2** (Ref. Pça Emanuel Pinheiro)

**Estação 1** (Ref. SEST)

**Terminal Coxipó**



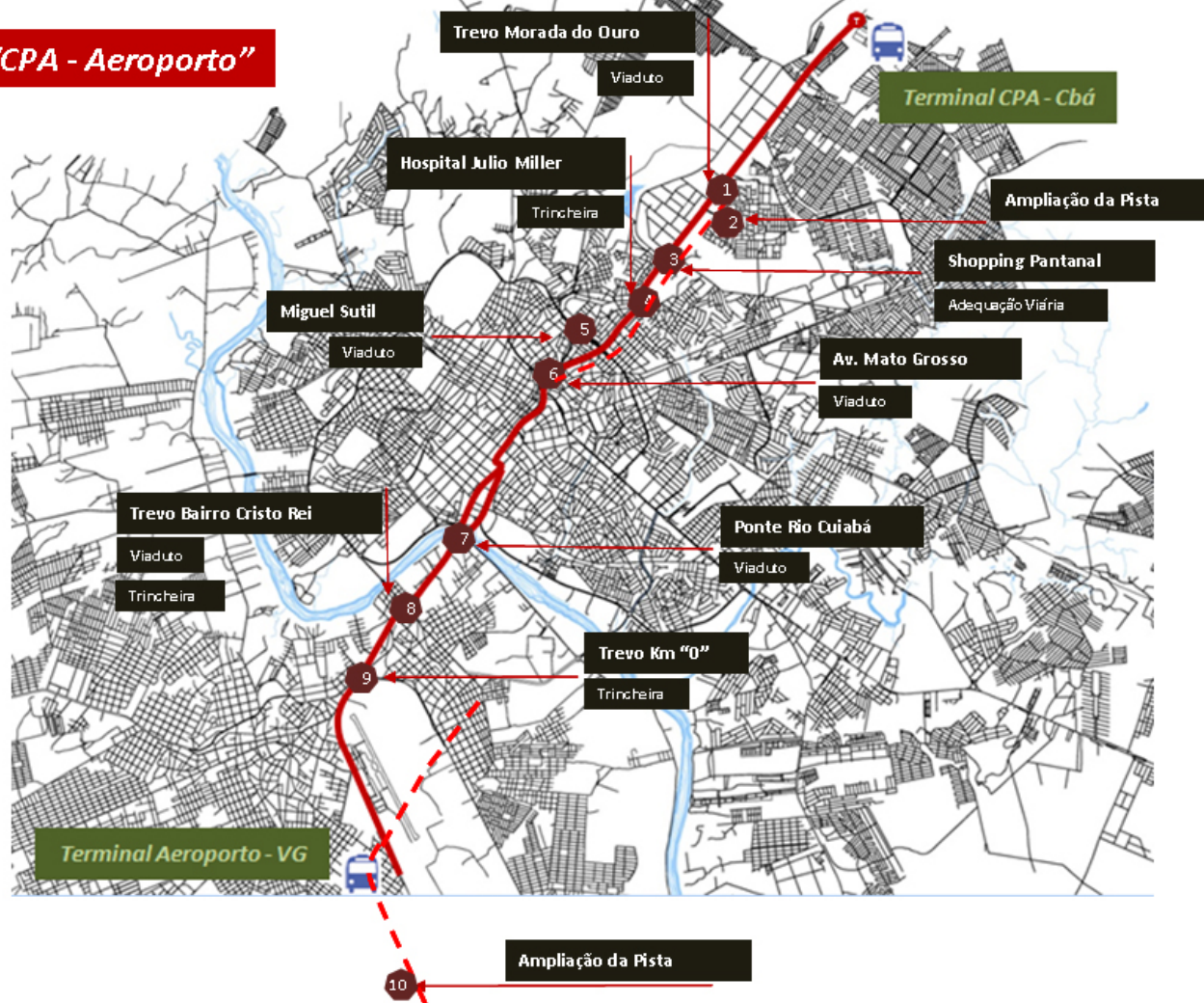


## Projeto arquitetônico dos terminais e estações

### Estações de transbordo



## Corredor BRT "CPA - Aeroporto"





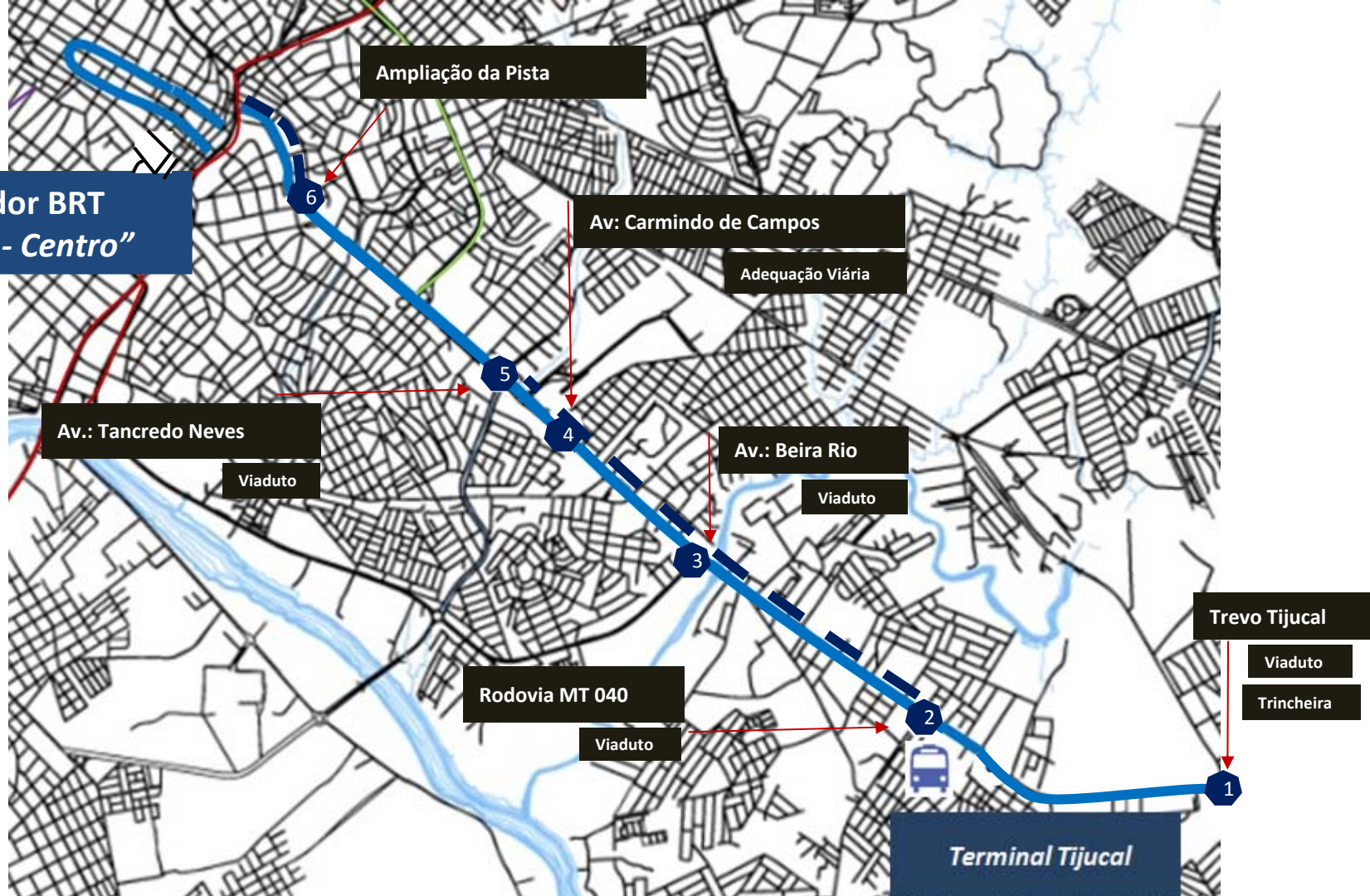


COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO

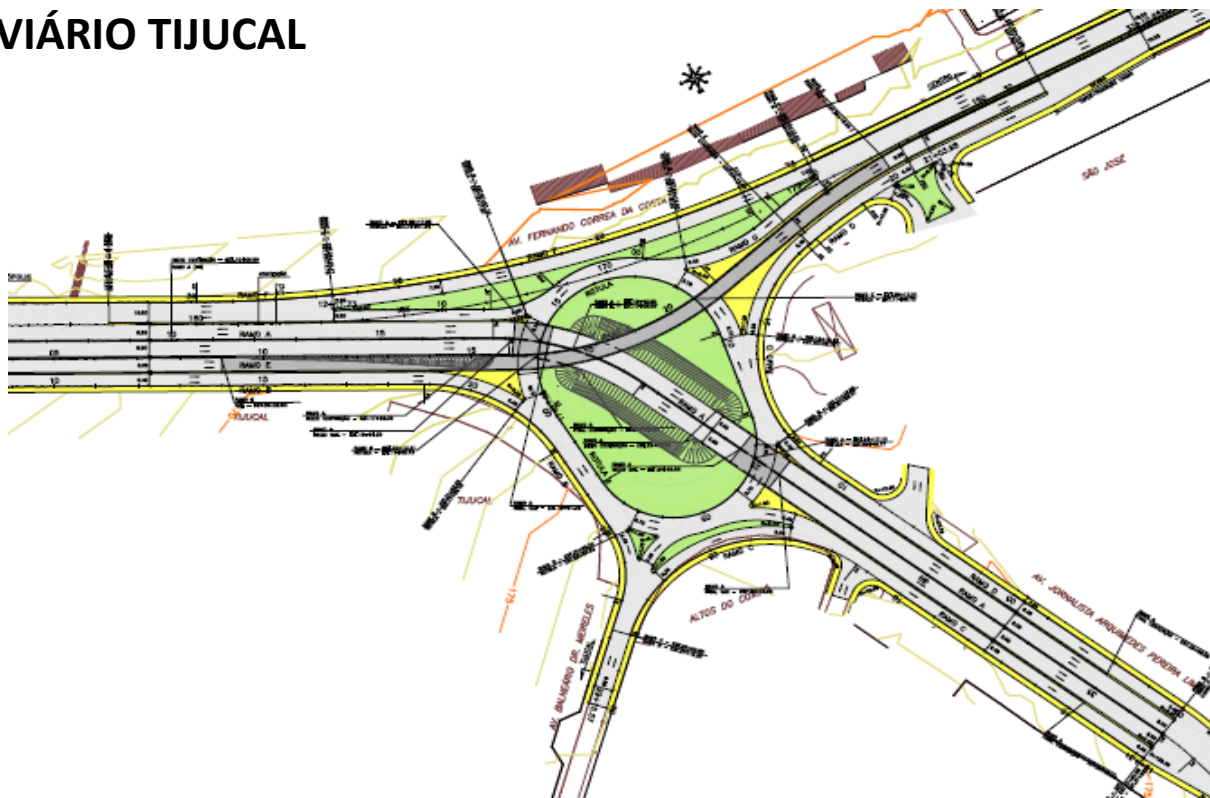




## Corredor BRT "Coxipó - Centro"



# COMPLEXO VIÁRIO TIJUCAL





# COMPLEXO VIÁRIO TIJUCAL



COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO







COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





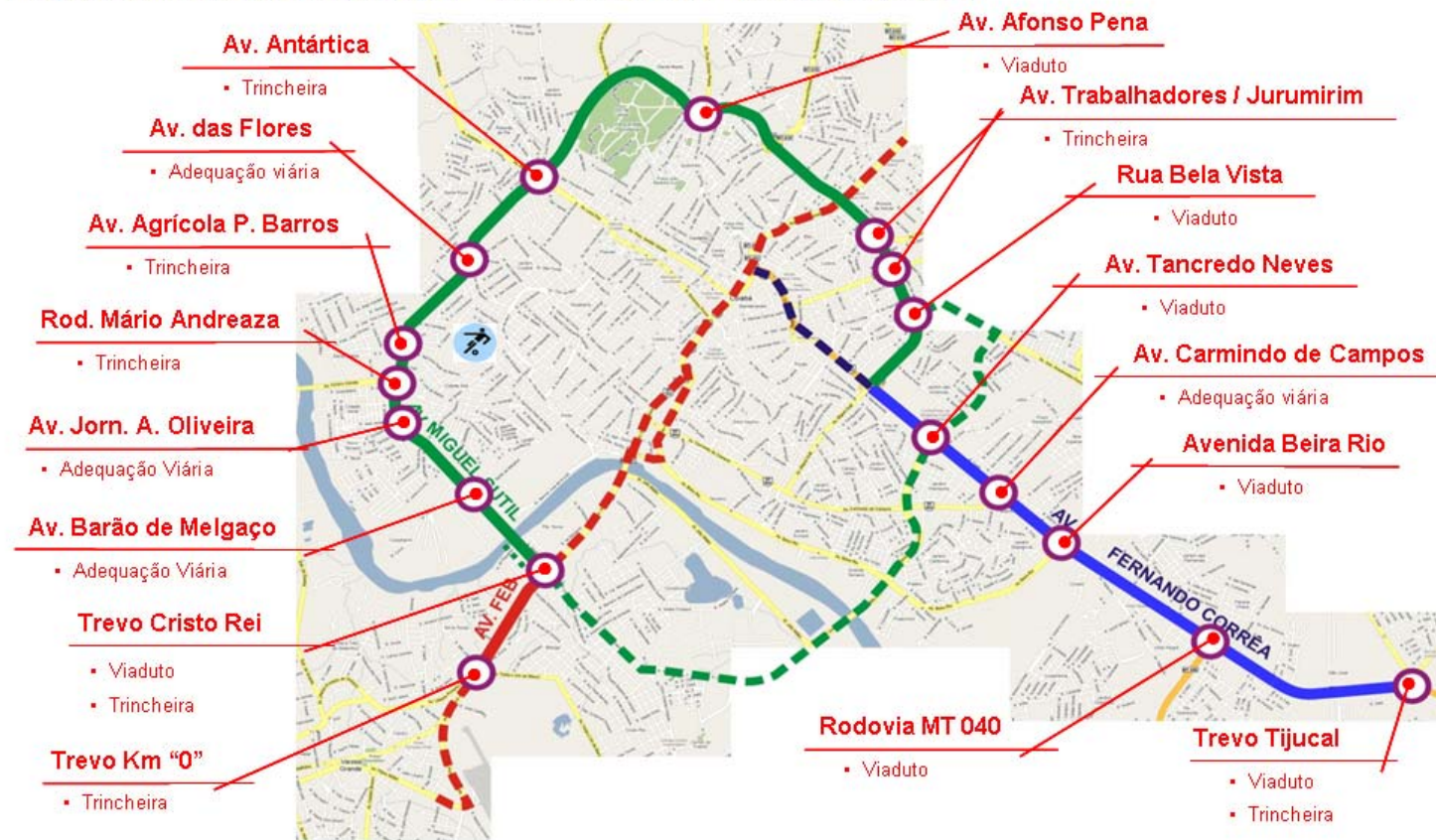


COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





## Projeto básico de adequação viária – Corredores DNIT – BRs 364,163 e 070





COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO







COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO







COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO







COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO

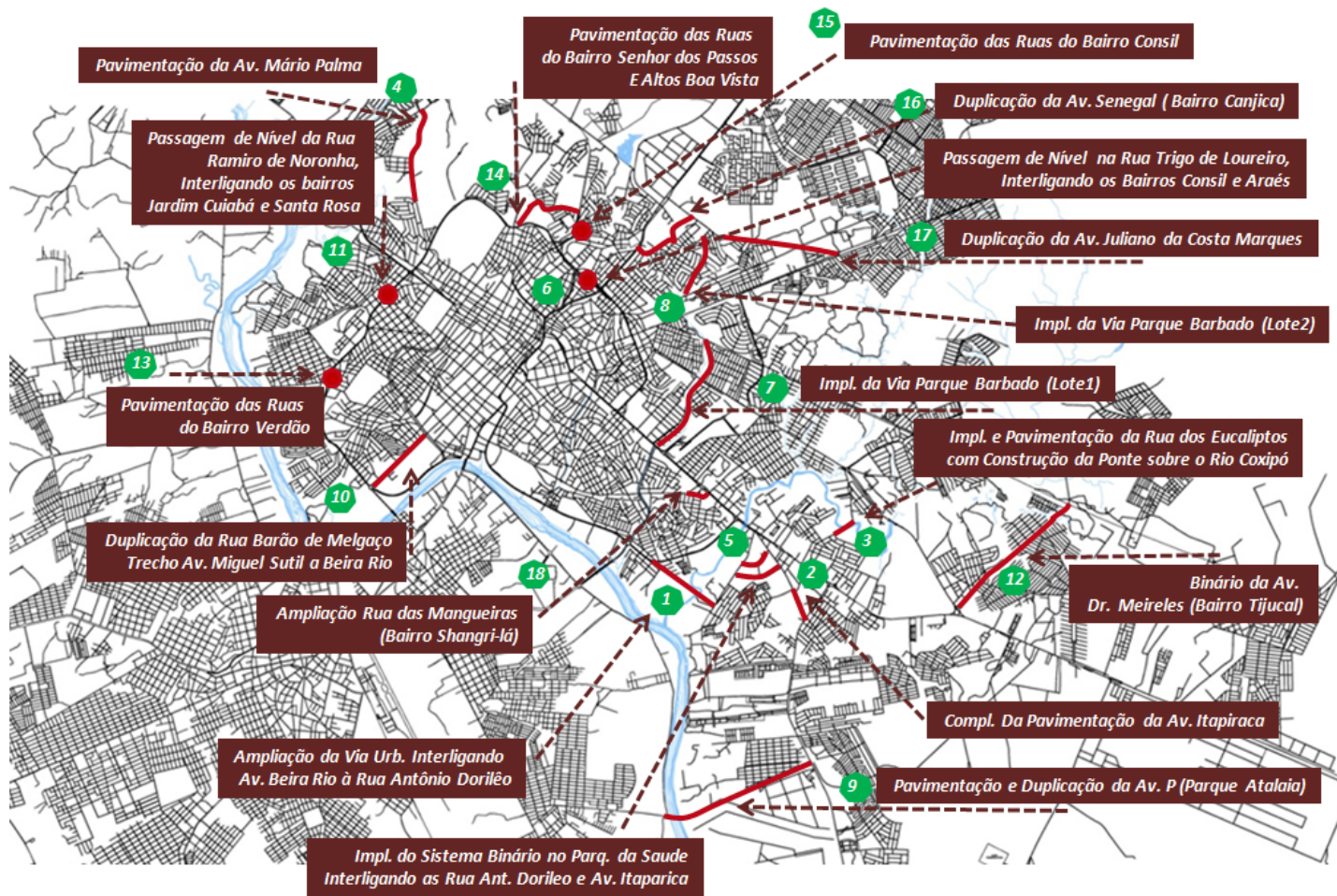




# OBRAS DE DESBLOQUEIO

COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO







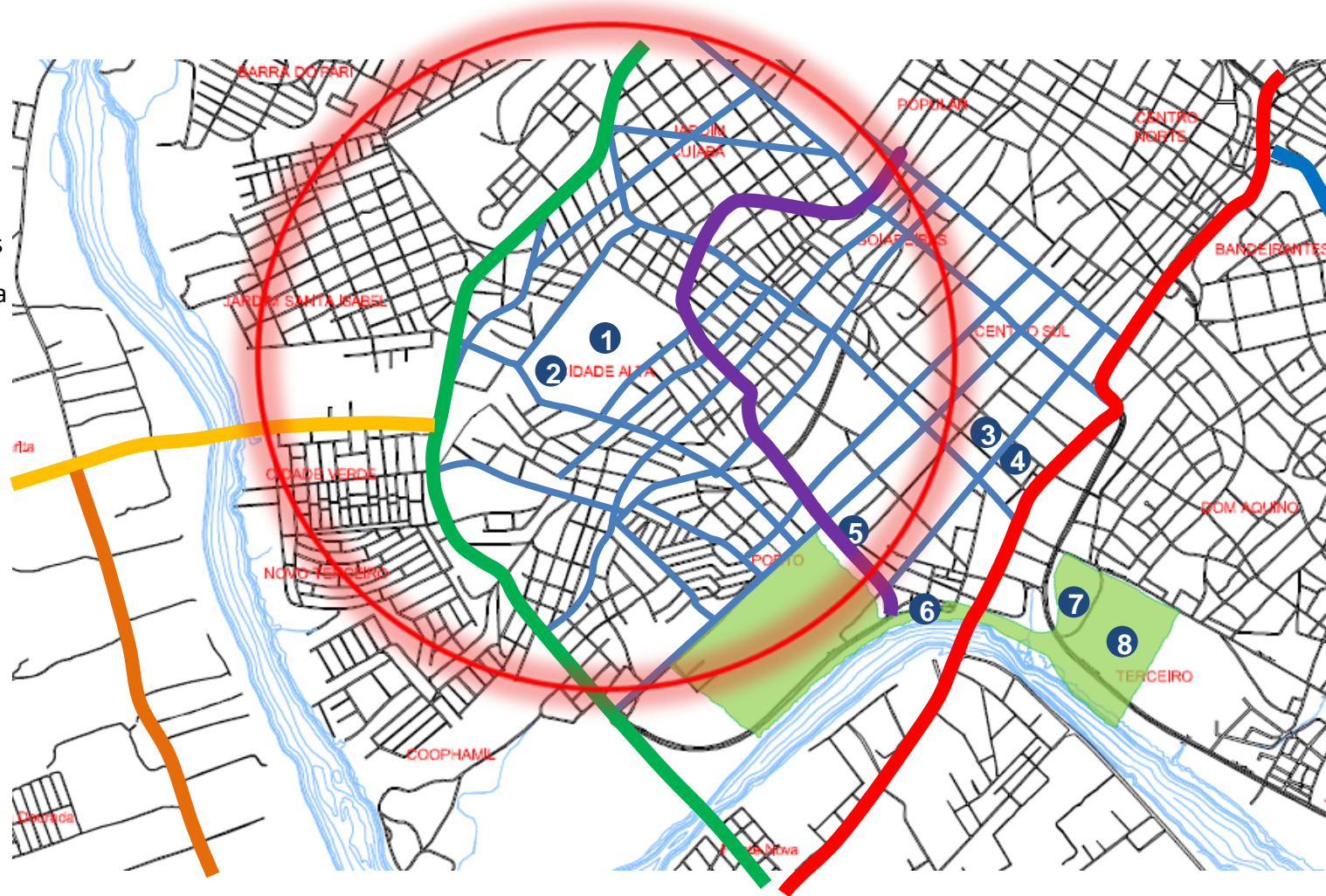
# ENTORNO DA ARENA

COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014 - CUIABÁ - MATO GROSSO





- 1 Arena Pantanal
- 2 Ginásio Aecim Tocantins
- 3 Estádio Presidente Dutra
- 4 SESC Arsenal
- 5 Mercado Municipal
- 6 Museu do Rio Cuiabá  
Aquário Municipal
- 7 Ginásio Dom Aquino
- 8 Fan Park



## Investimentos em Mobilidade Urbana

Corredores BRT (Caixa Econômica):

R\$ 422 milhões

Rodovia Mário Andreazza (Caixa Econômica):

R\$ 32 milhões

Travessia Urbana Cuiabá / Várzea Grande  
(DNIT):

R\$ 357 milhões

Mobilidade no entorno da Arena (BNDES):

R\$ 140 milhões

Obras complementares (Governo do Estado):

R\$ 160 milhões

**TOTAL**

**R\$ 1.111.000.000,00**

## LEGADOS

Social

Ambiental

Do  
conhecimento

Esportivo

Urbano

Da promoção





# COPA DO MUNDO FIFA BRASIL - 2014

## CUIABÁ - MATO GROSSO

