



COMITÊ PAULISTA





**CONSOLIDAR-SE COMO DESTINO
DE EVENTOS INTERNACIONAIS**

**ALCANÇAR NÍVEL DE EXCELÊNCIA
NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS AO
TURISTA**

**GARANTIR OBRAS E AÇÕES
COMO LEGADO À POPULAÇÃO**



MASTERPLAN OPERACIONAL A SER DESENVOLVIDO

2011

PLANEJAMENTO

- Embelezamento da Cidade
- Plano de Segurança
- Plano de Atendimento Emergencial
- Plano de Turismo
- Plano de Transporte
- Plano de Voluntariado
- Plano de Mkt e de identidade visual da cidade
- Plano de Relações Públicas
- Início da capacitação bilíngüe dos agentes públicos

2012

DIVULGAÇÃO E CAPACITAÇÃO

- Início das Campanhas Educativas Escolares
- Produção de materiais informativos
- Capacitação técnica dos profissionais de turismo
- Montagem do CCOI
- Capacitação da equipe técnica operacional
- Verificação de planos/testes.

2013

TESTES

- Seleção e treinamento de voluntários
- Eventos Testes
- Campanhas educativas de hospitalidade nas zonas de interesse
- Implementação de placas de orientação de trânsito
- Teste Operacional do CCOI
- Treinamento e aperfeiçoamento da equipe técnica operacional

2014

COPA DO MUNDO

- Montagem do IBC
- Montagem do aparato turístico nas zonas de interesse
- Montagem da infra estrutura do perímetro externo do estádio
- Montagem das FanFests
- Pesquisas de satisfação
- Verificação de Legado



Status do projeto do Estádio



Estádio do Corinthians em Itaquera



Estádio do Corinthians em Itaquera - Terreno



Estádio do Corinthians em Itaquera - Projeto



Infraestrutura viária no entorno do Pólo Institucional de Itaquera



1. Nova Avenida de ligação Norte-Sul no trecho entre a Av. Itaquera e a Nova Radial, incluindo a transposição em desnível sobre as estações do Metrô e da CPTM;
2. Passagem em desnível na Rua Dr. Luis Aires (Radial Leste), no trecho em frente às estações do Metrô e da CPTM;
3. Adequação viária no cruzamento da Avenida Miguel Inácio Curi com a Avenida Engenheiro Adervan Machado;
4. Nova avenida, articulando a ligação Norte-Sul com a Avenida Miguel Inácio Curi, junto à adutora da SABESP existente;
5. Novas Alças no cruzamento da Av. Jacu-Pêssego com Av. José Pinheiro Borges (Nova Radial Leste).

Pólo Institucional de Itaquera

Equipamentos Previstos

CPTM: Estação Itaquera/Corinthians
Capacidade: 54.000 / h

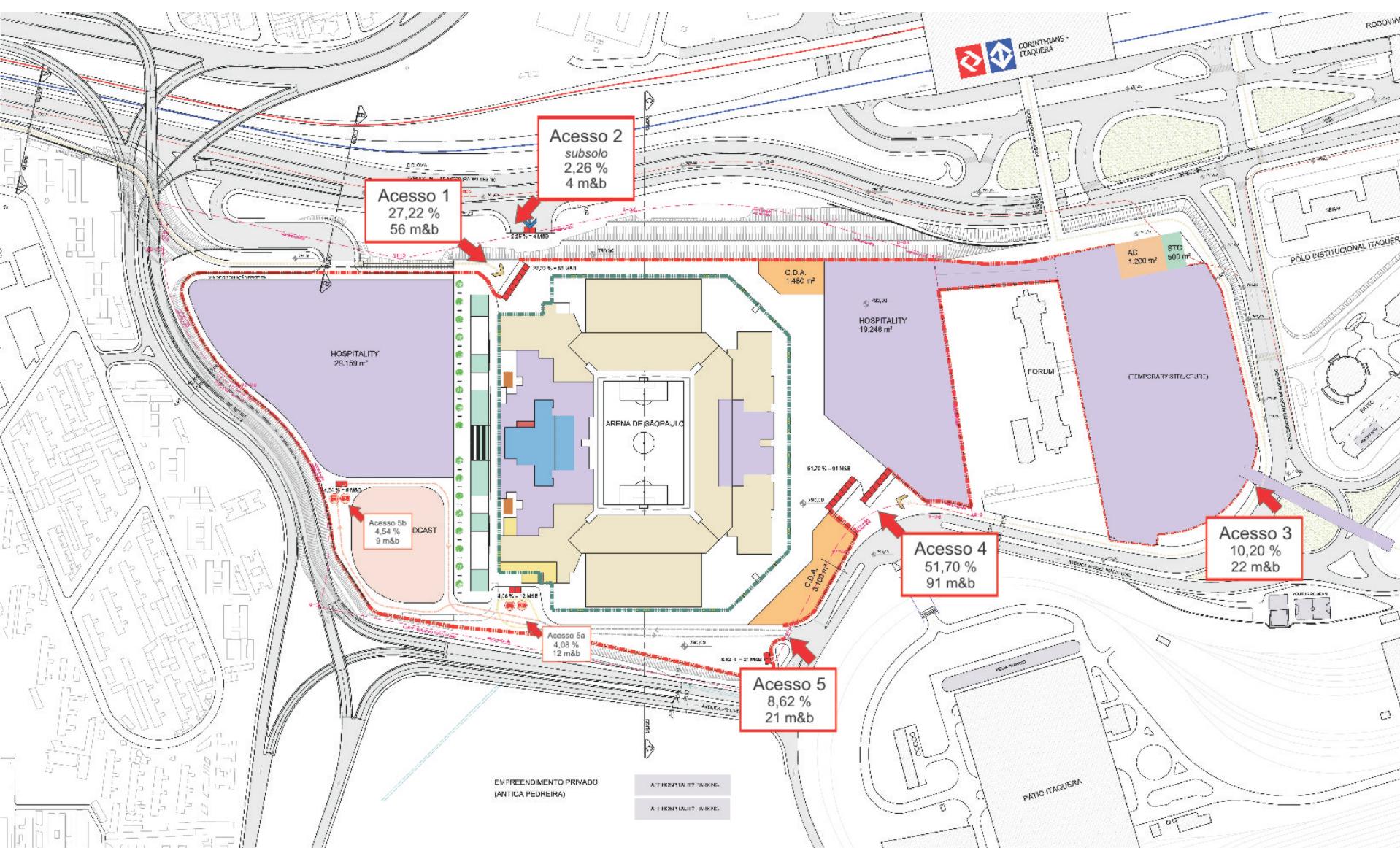


Metrô: Estação Itaquera/Corinthians
Capacidade: 60.000 / h

Perímetro Externo



Plano de Acesso



Estádio do Corinthians - a acessibilidade já está garantida, através da Estação de Integração de Itaquera, que reuni os serviços do Metrô, através da Linha 3 – Vermelha (Barra Funda – Itaquera), do Expresso Leste da CPTM (Luz – Guaianazes) e de diversas linhas de ônibus gerenciadas pela SPTrans.

- Essa acessibilidade será melhorada com a aquisições de novos trens para Linha 3 - Vermelha do Metrô (10 trens de 6 carros) e para o Expresso Leste da CPTM (9 novos trens de 8 carros e modernização de 5 existentes de 8 carros), além de equipamentos de sinalização e segurança, que reduzirão o intervalo entre as composições.
 - Na **Linha 3 – Vermelha do Metrô** aumentando em 20% a oferta de lugares, o que possibilitará passar de 1,4 milhões passageiros/dia para 1,6 milhões passageiros/dia.
 - No **Expresso Leste da CPTM** aumentando em 50% a oferta de lugares, o que possibilitará passar de 272 mil passageiros/dia para 370 mil passageiros/dia,

Infraestrutura de transporte na Região Metropolitana de São Paulo

INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE URBANA - COPA 2014

PROJETO	CUSTO (R\$ milhões)	SITUAÇÃO
1 Adequação Viária da Marginal do Rio Tietê	1.700,00	Concluído
2 Complexo Jacu - Pessego	1.981,70	Concluído
3 Rodoanel Trecho Sul	5.093,10	Concluído
4 Avenida Jornalista Roberto Marinho	2.440,70	Em Execução
5 Prolongamento da Avenida Chucri Zaidan	400,00	Projetado
6 Complexo Viário Sena Madureira	330,00	Projetado
7 Prolongamento da Radial Leste	131,00	Projetado
8 Metrô Linha 4 Amarela (Fases I+II)	5.645,50	Em Execução
9 Metrô Linha 5 Lilás - Fase 2	6.456,70	Em Execução
10 Metrô Linha 2 Verde - Alto do Ipiranga - Vila Prudente	2.377,20	Concluído
11 Metrô - Nova Frota de Trens e Sistema de Sinalização	1.370,40	Em Execução
12 Metrô Linha Tiradentes - Monotrilho	2.464,00	Em Execução
13 Metrô Linha 17 Ouro - Monotrilho	3.175,00	Em Execução
14 Expresso Aeroporto	2.125,70	Projetado
15 CPTM Modernização da Linha 7 Rubi	4.328,30	Em Execução
16 CPTM Modernização da Linha 8 Diamante	2.429,20	Em Execução
17 CPTM Modernização da Linha 9 Esmeralda	1.966,80	Em Execução
18 CPTM Modernização da Linha 10 Turquesa	1.256,30	Em Execução
19 CPTM Modernização da Linha 11 Coral	1.692,00	Em Execução
20 CPTM Modernização da Linha 12 Safira	2.395,30	Em Execução
TOTAL	49.758,90	



Pedro Pereira Benvenuto

**Comitê Paulista da Copa 2014
Coordenador de Planejamento e Avaliação
Secretaria do Estado de Planejamento e
Desenvolvimento Regional**

pbabenuto@sp.gov.br