



Seminário Copa 2014 no Paraná

CREA-PR – Confea – Sinduscon – PR

10/05/2011





Governo do Paraná – Governador Beto Richa
Secretaria Estadual da Copa: Mario Celso Cunha

Município de Curitiba – Prefeito Luciano Ducci
Secretaria Municipal da Copa: Luiz de Carvalho

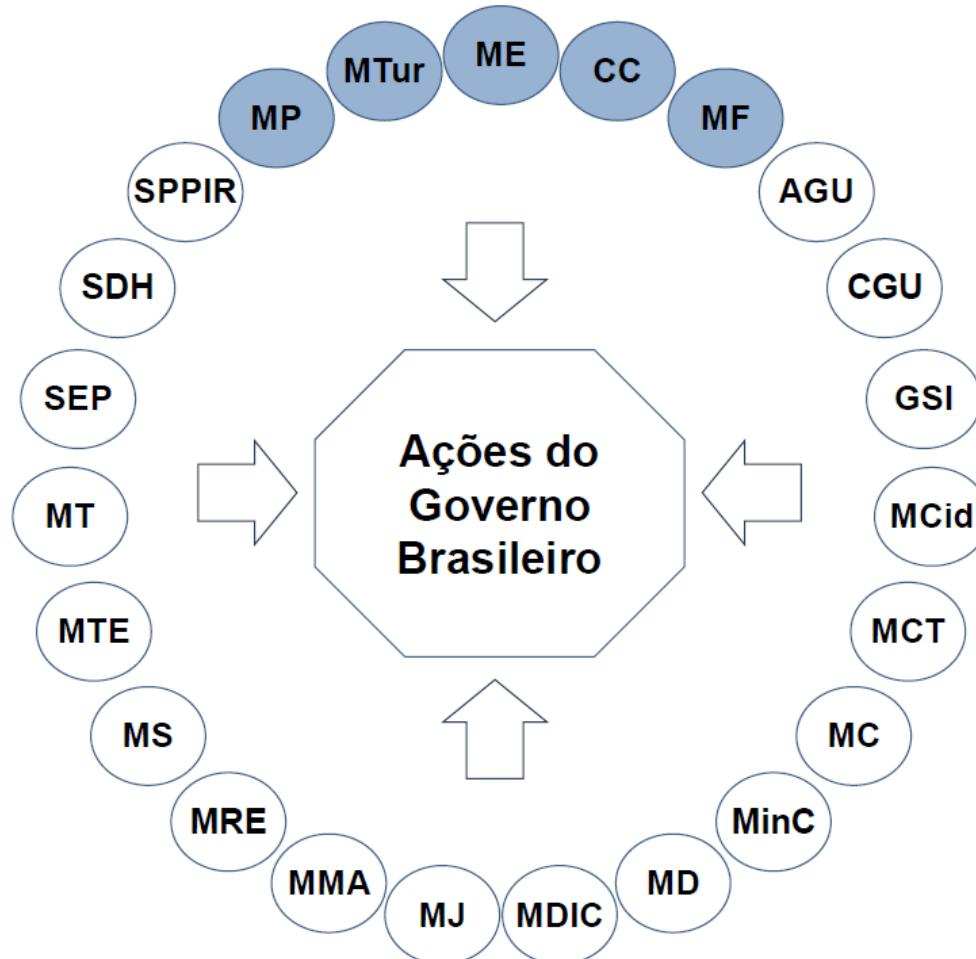
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba-IPPUC
Eng. Civil Clever Almeida

Assessoria para Assuntos da Copa do Mundo FIFA Brasil 2014
Susana Lins Affonso da Costa
Engenheira Civil (UFPR) e Gestora Pública (FGV)

Estrutura do Governo Federal

Definição pelo decreto do Presidente da República de 14 de janeiro de 2010

CGCOPA (Comitê Gestor)
GECOPA (Grupo Executivo)



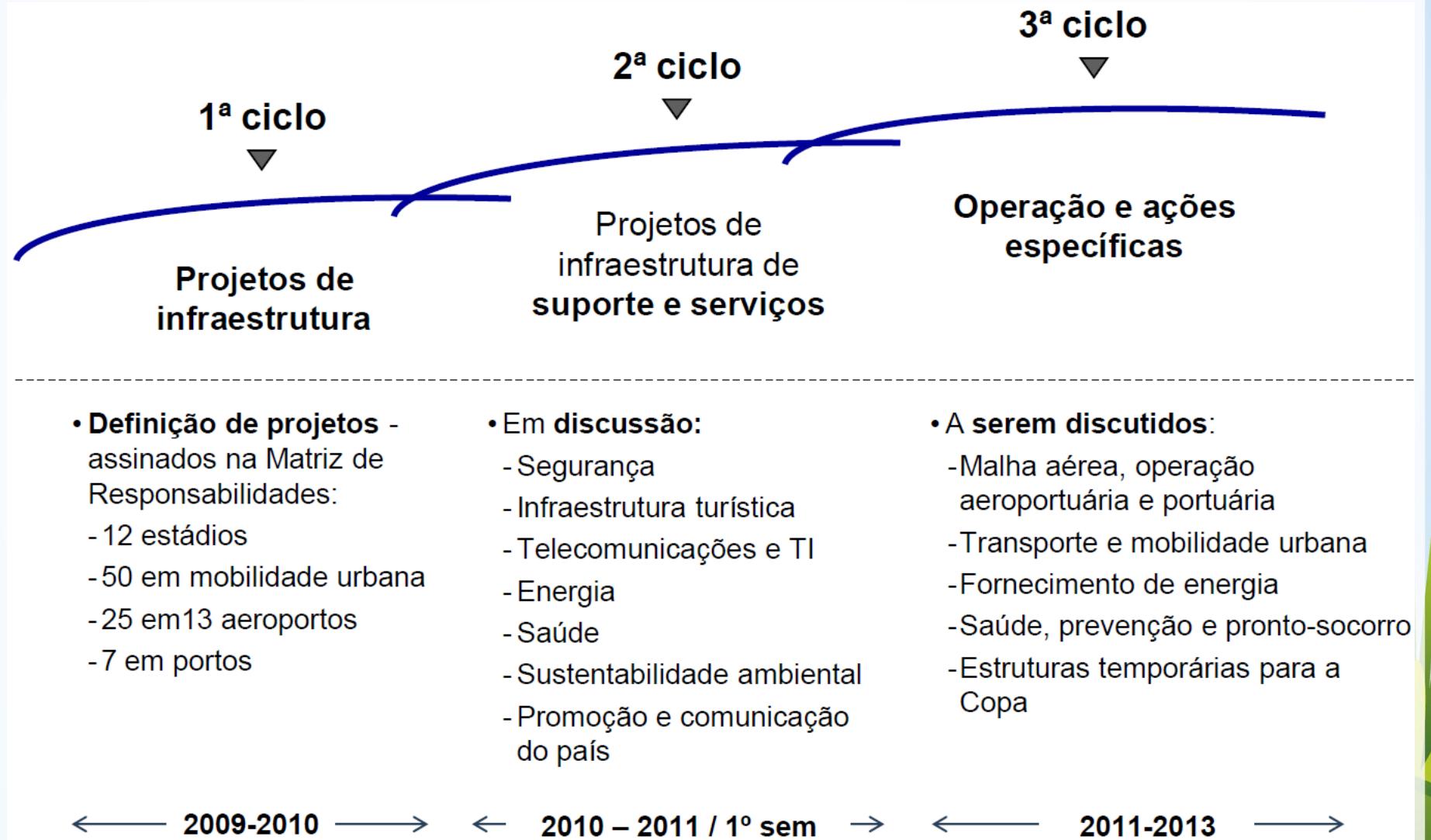
Objetivos do CGCOPA

Definir, aprovar e supervisionar as ações do Governo Brasileiro para a realização da Copa

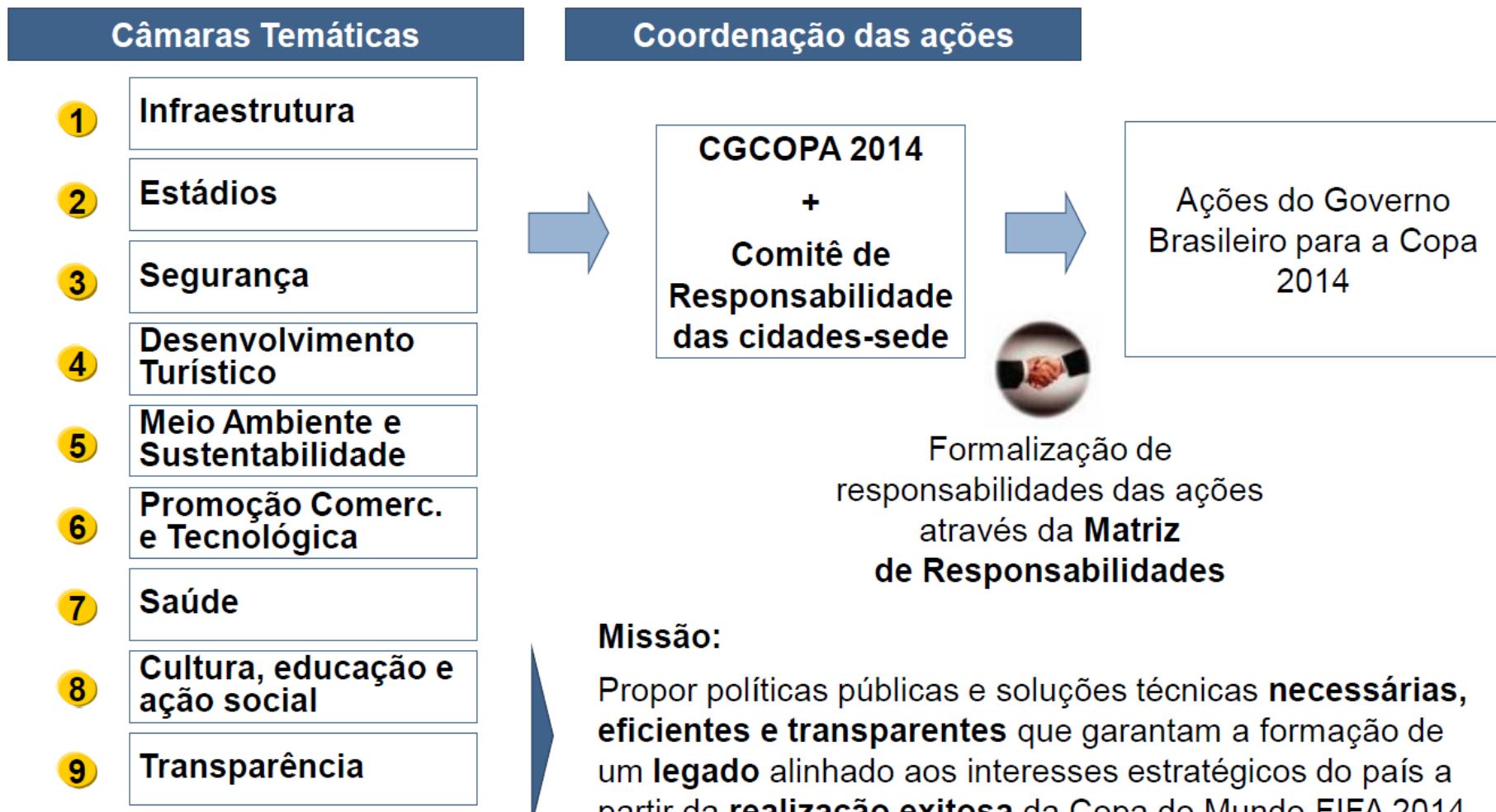
Objetivos do GECOPA

Coordenar e consolidar as ações, estabelecer metas e **monitorar** os resultados de implementação e execução das ações para a Copa

Ciclos de Planejamento – Governo Federal



Câmaras Temáticas para discutir temas de maior importância



Local Organizing Committee – LOC e FIFA



Grupos de Trabalho

- 1 Transporte
- 2 Acomodação
- 3 Segurança
- 4 Marketing
- 5 Voluntariado
- 6 Estádio



Departamentos e
empresas FIFA

Representantes

- Estado
Município
Clube Atlético
Paranaense - CAP

Organização do evento Copa do Mundo FIFA Brasil 2014

Acompanhamento das Ações



- Local Organising Committee – LOC/FIFA
- Governo Federal – Sistema de Monitoramento da Copa - SMC
- Controladoria Geral da União – Portal Transparência
- Câmara dos Deputados – Rede de Fiscalização e Controle da Copa 2014
- Advocacia Geral da União – Monitoramento ações judiciais relacionadas
- Ministério Público Federal e Estadual
- Tribunal de Contas da União e do Estado
- Procuradoria-geral do Estado e do Município
- Comitê Executivo Estadual: Governo e sociedade civil organizada
- Assembléia Legislativa do Paraná - Comissão da Copa 2014
- Câmara Municipal de Curitiba - Comissão da Copa 2014
- CONCITIBA – Conselho da Cidade de Curitiba - IPPUC

Cronograma de Eventos



2011

2012

2013

2014



Sorteio das Eliminatórias



Sorteio Copa das Confederações



Copa das Confederações (CCFB)



Sorteio da Copa do Mundo

Copa do Mundo (CMFB)

Requisitos Básicos



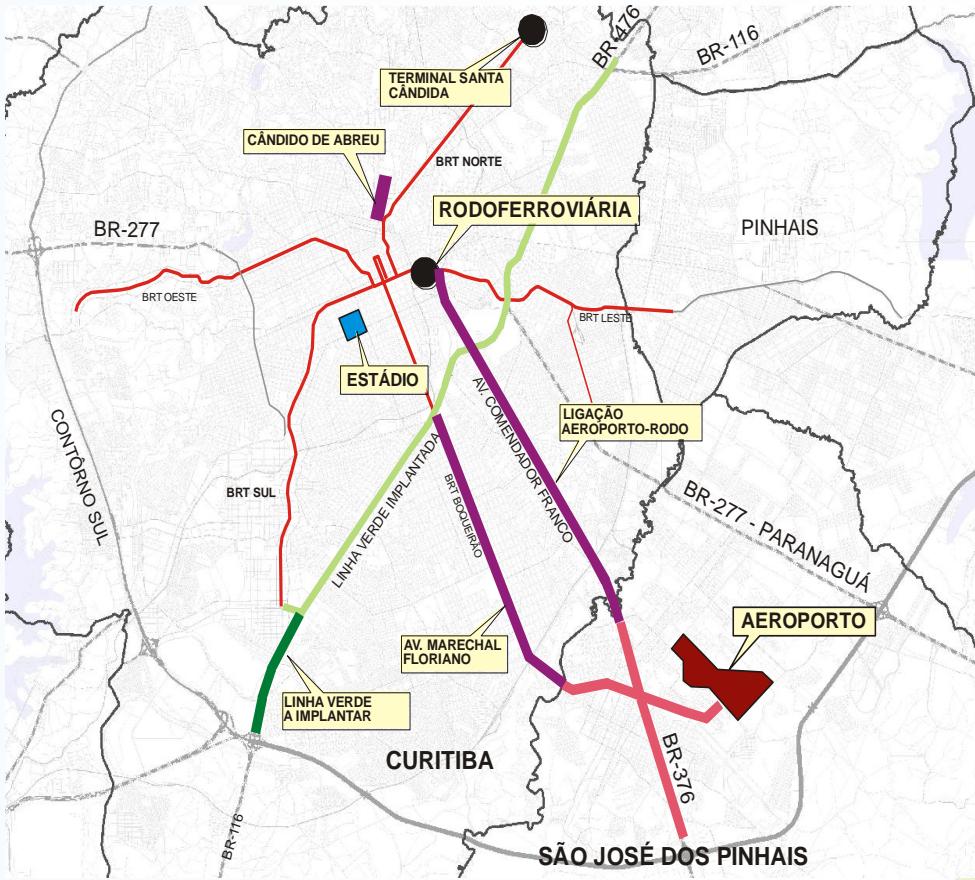
- Infraestrutura Estado e Cidade
- Estádio
- Fan Fest FIFA
- Campos Oficiais de Treinamento – 3 na cidade-sede
- Centros de Treinamento de Seleções
- Planos Operacionais do evento

Oportunidades para desenvolvimento de
programas e projetos de interesse da Cidade

Infraestrutura – Planos, Projetos e Obras



Mapa Geral – PAC Mobilidade Curitiba



Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Sistema Integrado de Mobilidade

Corredor Av. Cândido de Abreu

Reforma da Rodoferroviária e seus acessos

BRT - Extensão da Linha Verde Sul

Reforma e ampliação do Terminal Santa Cândida

Requalificação da Av. Marechal Floriano Peixoto

Corredor Aeroporto - Rodoferroviária



Corredor Aeroporto – Rodoviária

Novo Viaduto ligando a Av. Com. Franco à Av. Pres. Afonso Camargo



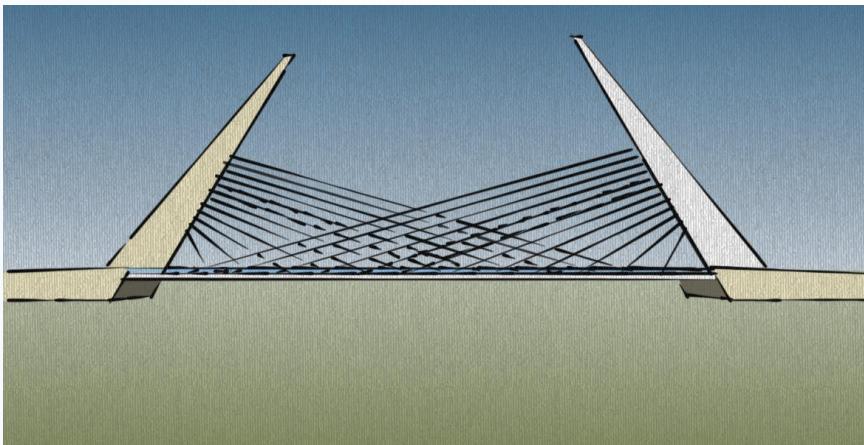
Corredor Aeroporto – Rodoviária

Trincheira Rua Guabirotuba



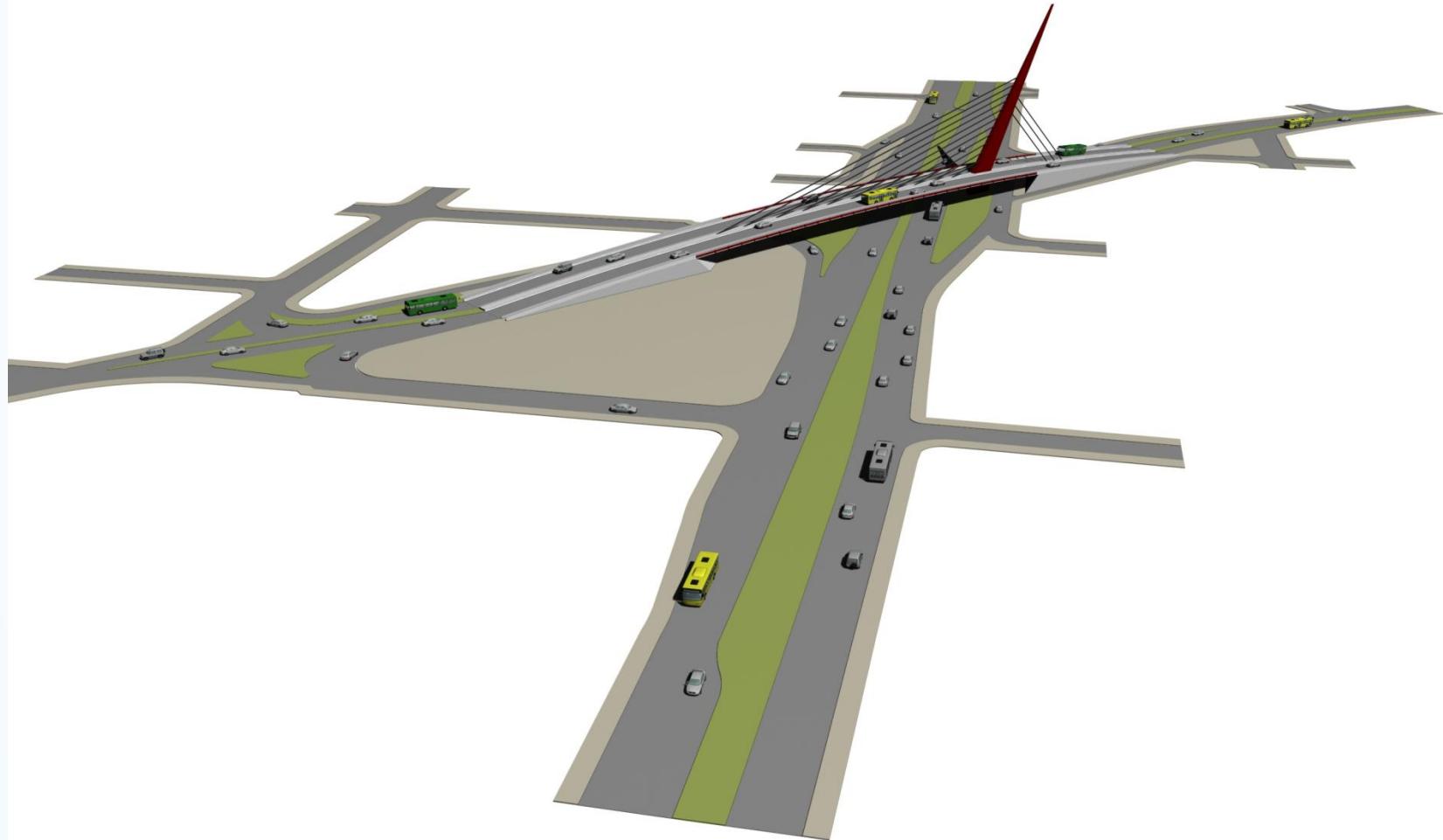
Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



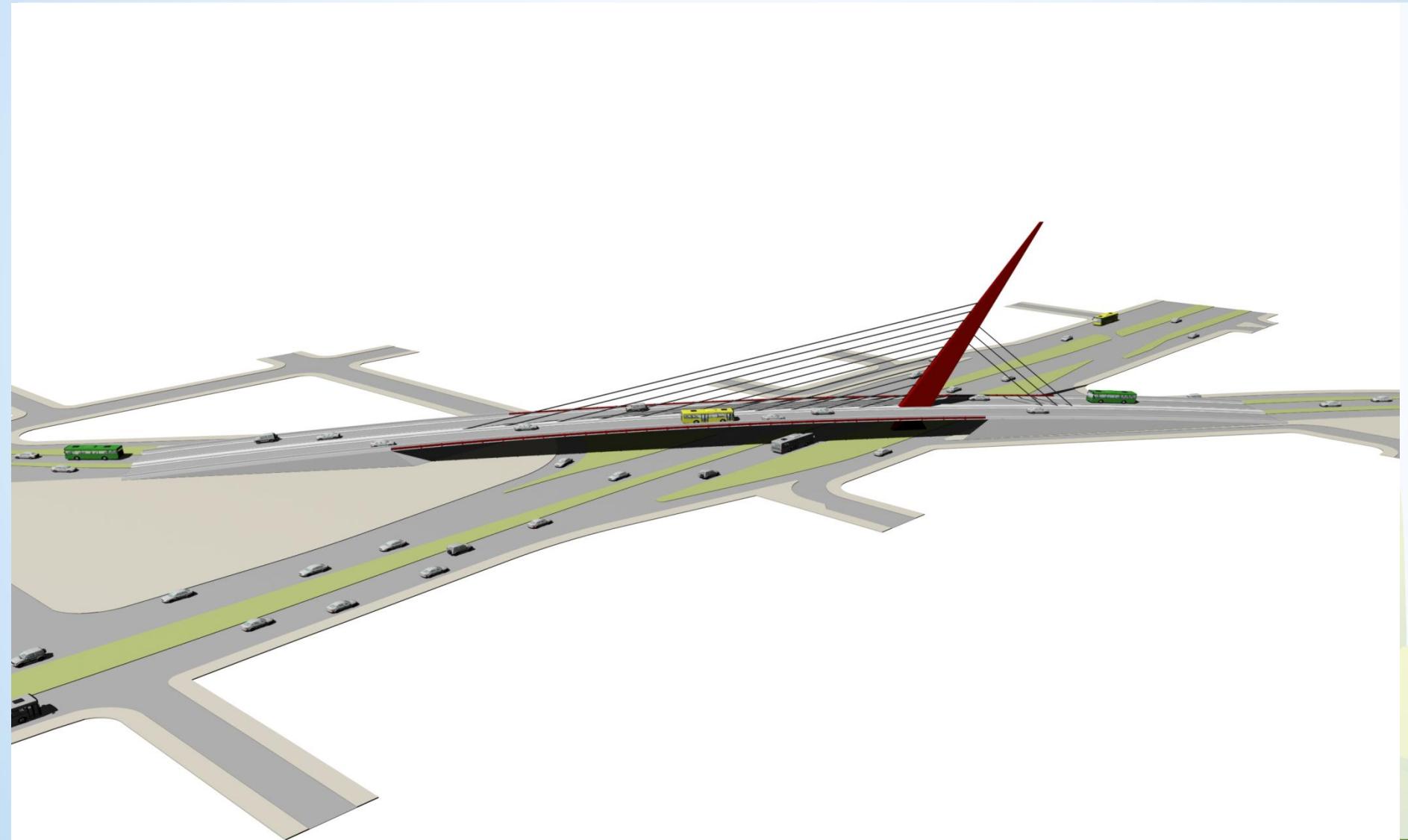
Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



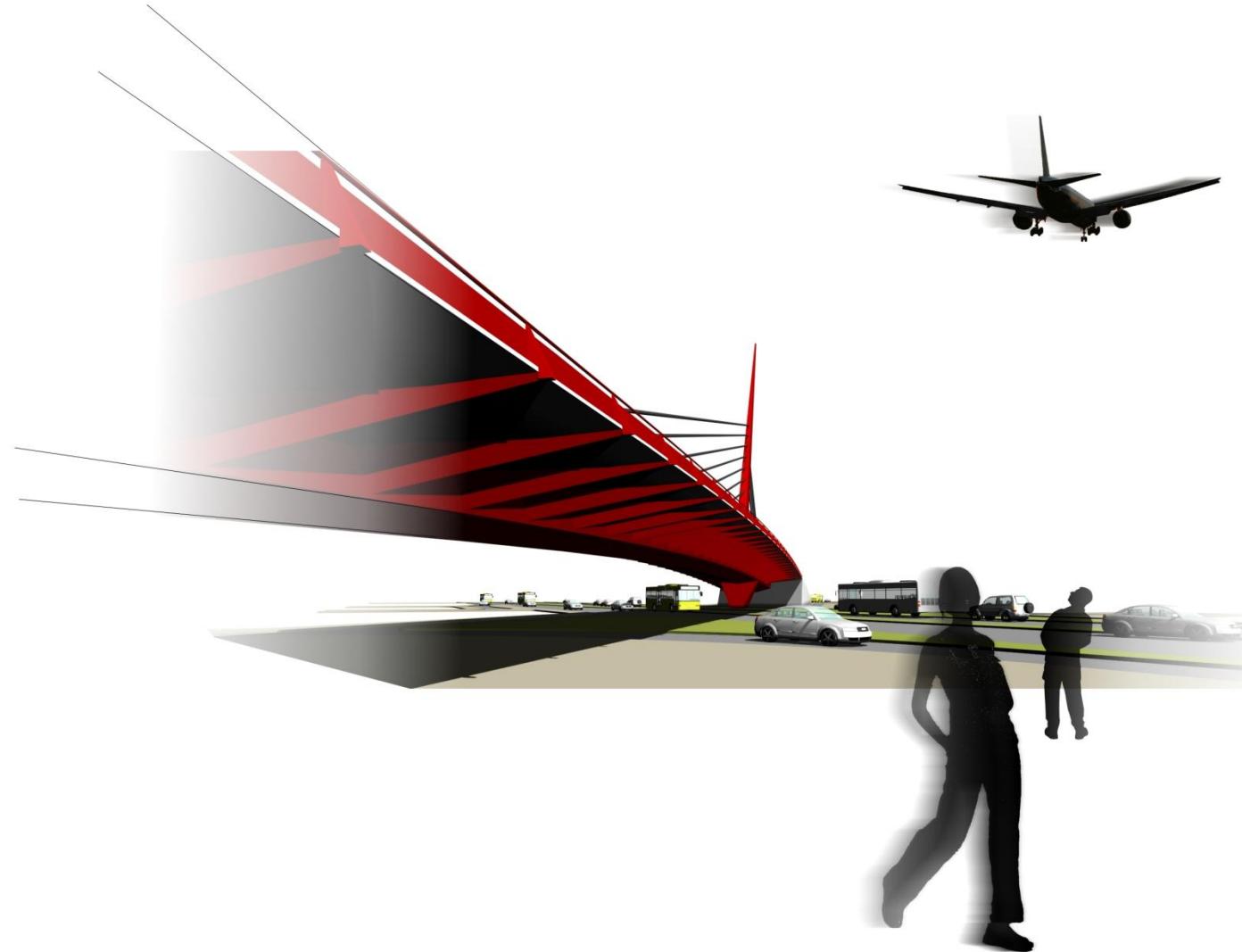
Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



Corredor Aeroporto – Rodoviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



RUA FRANCISCO H. DOS SANTOS
TRANSPOSIÇÃO SOBRE A COMENDADOR FRANCO

Corredor Cândido de Abreu



O projeto da Avenida Cândido de Abreu reforça a prioridade que a nossa cidade dá, em seu planejamento, ao **transporte coletivo e aos deslocamentos dos pedestres** e atende ao que está previsto no Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte Integrado, aprovado pelo Conselho da Cidade de Curitiba

Corredor Cândido de Abreu



OBJETO DO CONTRATO –
Rua Inácio Lustosa x Rua Ernani
Santiago de Oliveira
Extensão – 947,00m
VALOR – R\$ 11.474.818,11

TRECHO A

TRECHO B



Os trechos “A” e “B” serão executados com recursos próprios do Município

Corredor Cândido de Abreu

Situação Atual



Corredor Cândido de Abreu



Corredor Cândido de Abreu



Canteiro central

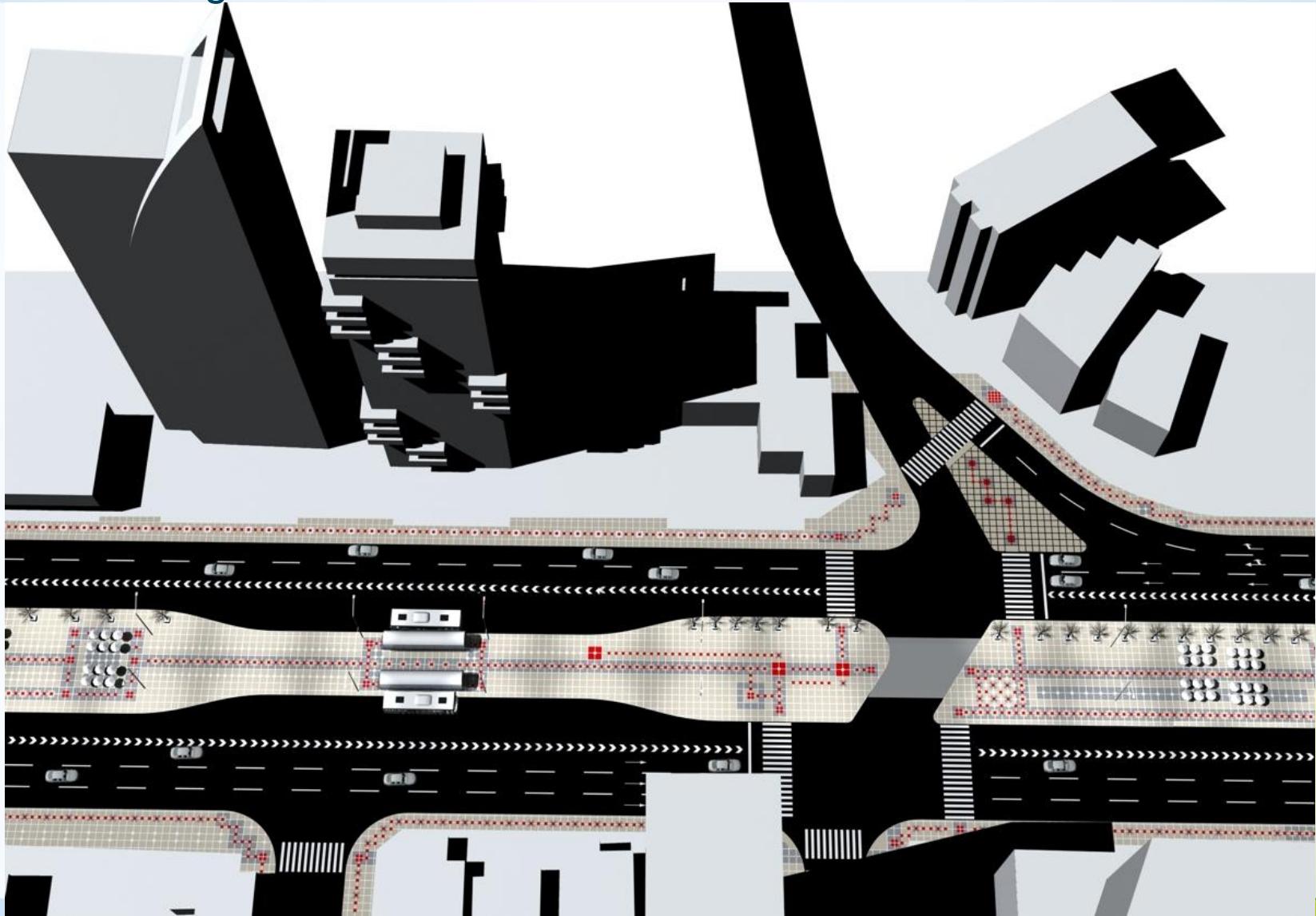
Extensão: cerca de 1 Km

Largura: 18 metros



Corredor Cândido de Abreu

Cruzamentos terão pistas elevadas, facilitando a mobilidade de pedestres em geral

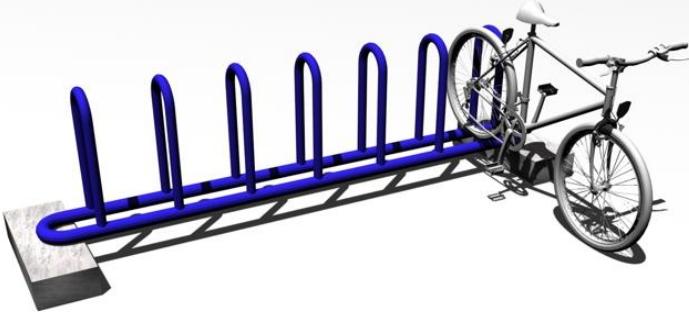


Corredor Cândido de Abreu

Mobiliário Urbano



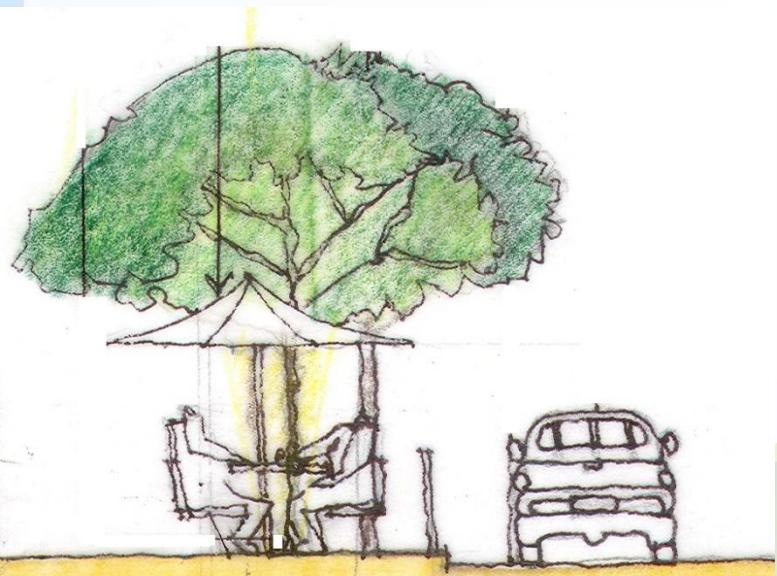
Paraciclo



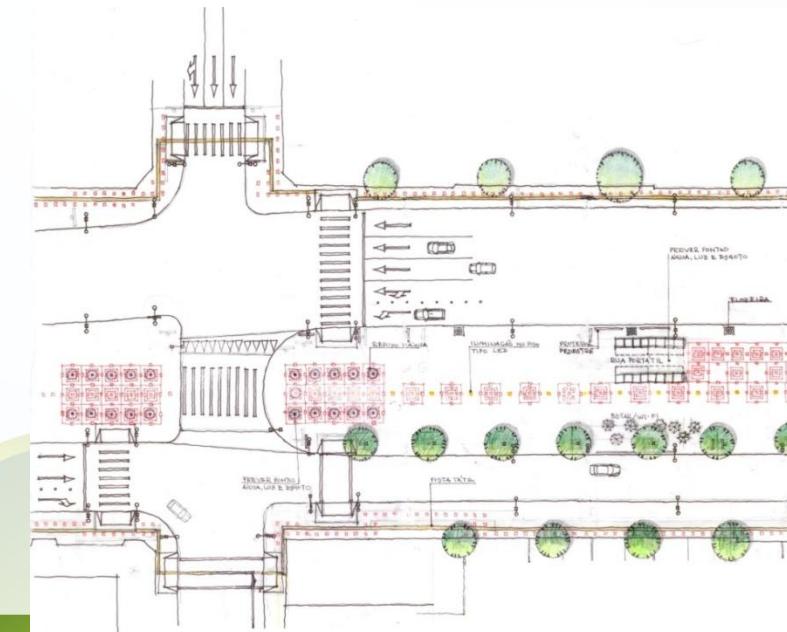
Bancos



Área de estar com WIFI



Vegetação



Rua portátil

Poste de iluminação

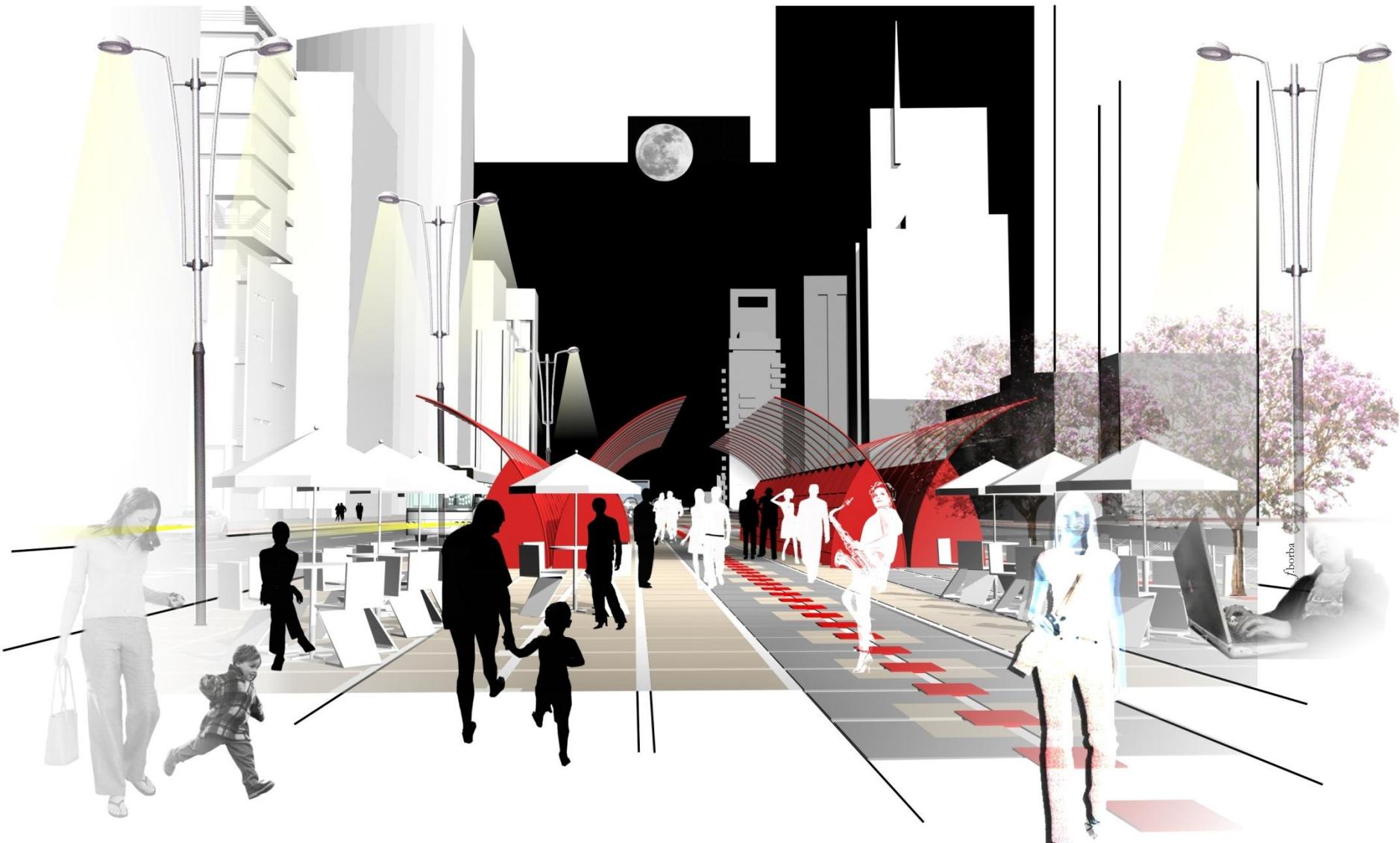


Corredor Cândido de Abreu

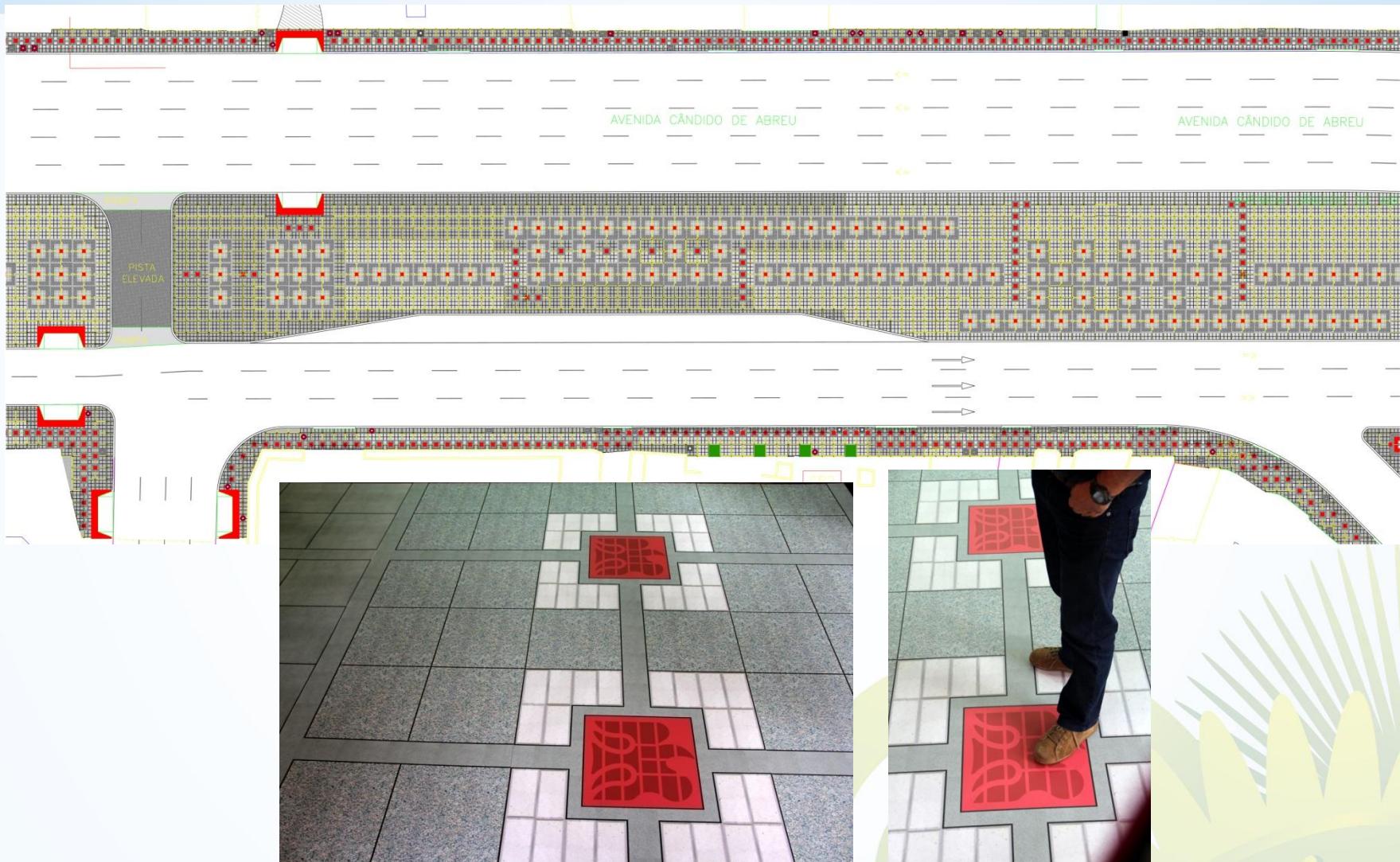
Iluminação e comunicação visual diferenciadas



Corredor Cândido de Abreu



Corredor Cândido de Abreu



Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto



Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto

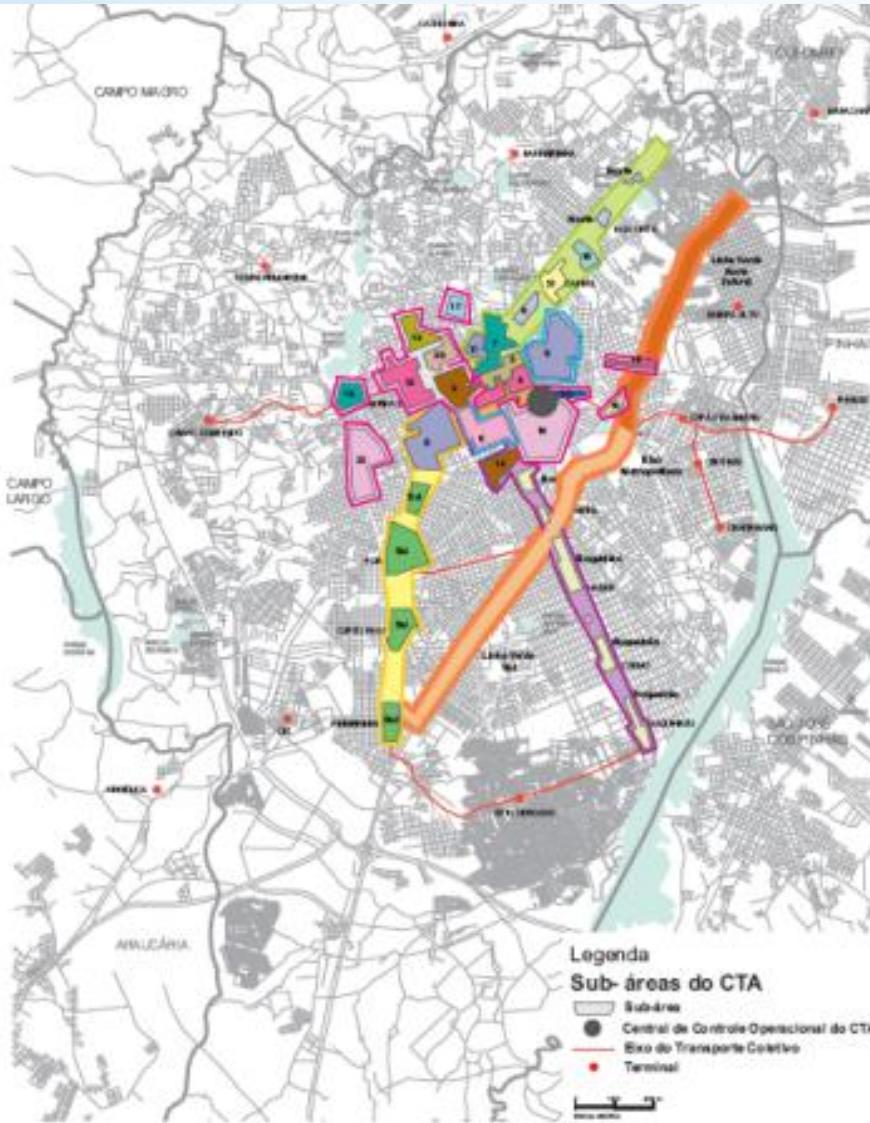


Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto

Mega BRT



Sistema Integrado de Mobilidade



Extensão da Linha Verde Sul



CONTÔRNO LESTE



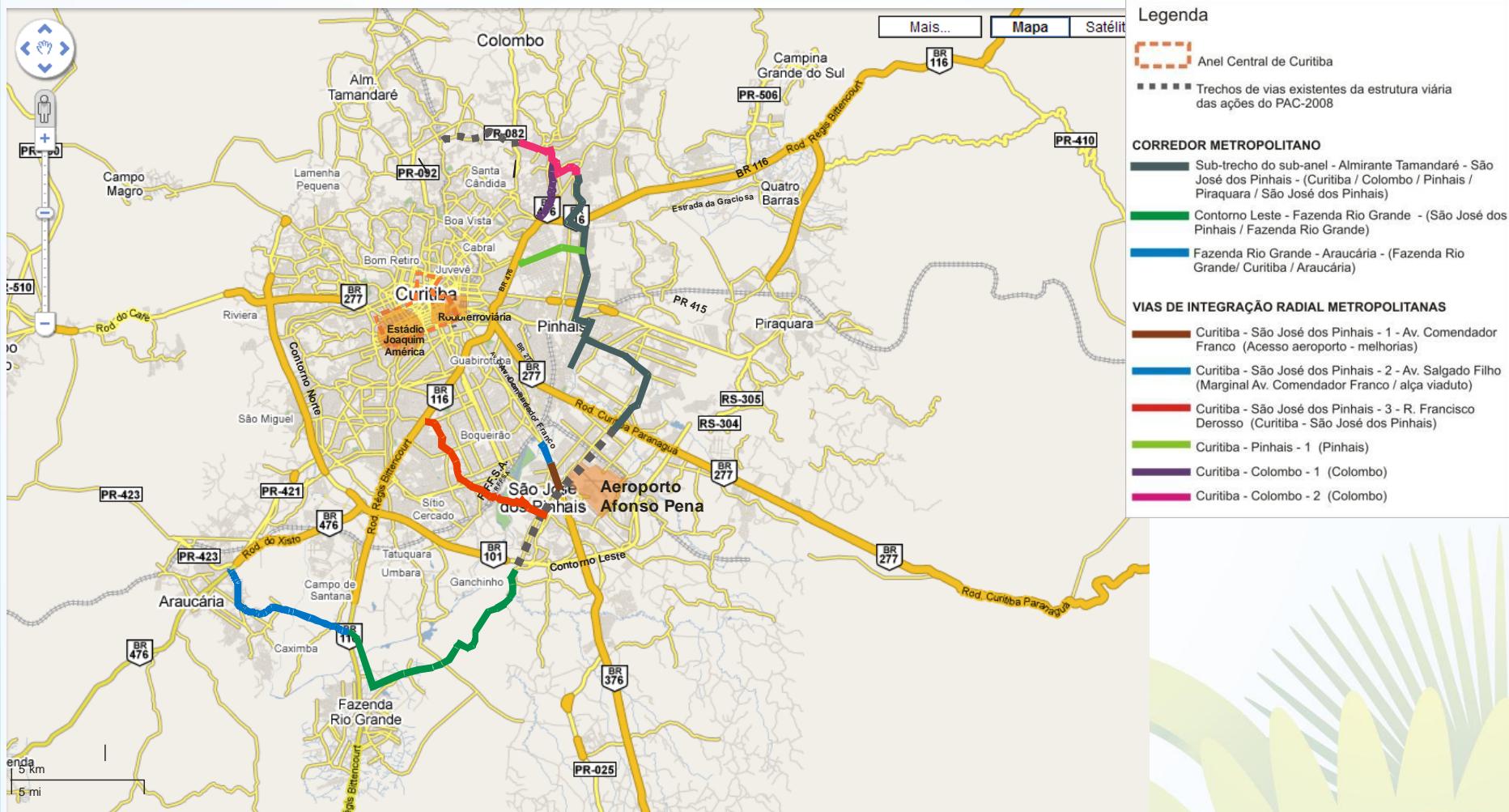
TRECHO 1 –

DA RUA JOÃO RODRIGUES PINHEIRO (estaca 186) ATÉ A RUA IZAAC FERREIRA DA CRUZ (estaca 98), COM UMA EXTENSÃO DE 1.760,00m.
VALOR – R\$ 15.285.915,95

TRECHO 2 –

DA RUA IZAAC FERREIRA DA CRUZ (estaca 98), ATÉ O TREVO DO CONTÔRNO LESTE (estaca 15) COM UMA EXTENSÃO DE 1.660,00m.
VALOR – R\$ 23.424.448,66

Mapa Geral – PAC Mobilidade RMC



Quadro Resumo - PAC Mobilidade

Curitiba e RMC



PROJETO	RESPONSABILIDADE	R\$ (x 1.000,00)
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA Trecho Rodoviária x Divisa São José dos Pinhais + retirada das Torres da COPEL	PMC - CURITIBA	65.800,00
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA Trecho Divisa São José dos Pinhais_Aeroporto + retirada das Torres da COPEL	ESTADO - PR	44.500,00
- SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE – SIM (Curitiba)	PMC - CURITIBA	61.300,00
- SISTEMA INTEGRADO DE MONITORAMENTO	ESTADO - PR	10.500,00
- CORREDOR AV. CÂNDIDO DE ABREU	PMC - CURITIBA	5.160,00
- REFORMA DA RODOFERROVIÁRIA E SEUS ACESSOS	PMC - CURITIBA	36.840,00
- BRT - EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL Trecho Pinheirinho ao Contorno Sul – 3,00Km	PMC - CURITIBA	19.470,00
- REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL SANTA CÂNDIDA	PMC - CURITIBA	12.630,00
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Via de ligação Aeroporto - Centro, já dotada de BRT Trecho Linha Verde -Divisa São José dos Pinhais	PMC - CURITIBA	21.100,00
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Trecho Divisa São José dos Pinhais - Aeroporto	ESTADO - PR	10.450,00
- CORREDOR METROPOLITANO Requalificação de diversas vias existentes – Obra viária, agregando faixa exclusiva de ônibus	ESTADO - PR	137.570,00
- VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL	ESTADO - PR	38.420,00
TOTAL – incluindo 5% contrapartidas	222.300,00	241.440,00
		463.740,00

Quadro Resumo - PAC Mobilidade

Curitiba e RMC



PROJETO	PRAZO MATRIZ RESPONSABILIDADES		SITUAÇÃO
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA - Município Trecho Rodoviária x Divisa São José dos Pinhais + retirada das Torres da COPEL	MARÇO/2011	DEZEMBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 23/12/2010
- CORREDOR AEROPORTO – RODOFERROVIÁRIA - Estado Trecho Divisa São José dos Pinhais_Aeroporto + retirada das Torres da COPEL	MARÇO/2011	DEZEMBRO/2012	COMEÇ
- SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE – SIM (Curitiba)	JANEIRO/2011	DEZEMBRO/2012	Em Licitação de Projetos, Equip. e Implantação
- SISTEMA INTEGRADO DE MONITORAMENTO	JANEIRO/2011	DEZEMBRO/2012	Preparação Diretrizes projeto
- REFORMULAÇÃO DA AV. CÂNDIDO DE ABREU	MARÇO/2011	MARÇO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REFORMA DA RODOFERROVIÁRIA E SEUS ACESSOS	JUNHO/2011	DEZEMBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 18/03/2011
- BRT - EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL Trecho Pinheirinho ao Contorno Sul – 3,00Km	JUNHO/2011	DEZEMBRO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL SANTA CÂNDIDA	OUTUBRO/2010	OUTUBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 07/01/2011
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Via de ligação Aeroporto - Centro, já dotada de BRT Trecho Linha Verde -Divisa São José dos Pinhais	DEZEMBRO/2010	DEZEMBRO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO - Estado Trecho Divisa São José dos Pinhais - Aeroporto	JANEIRO/2011	JULHO/2012	COMEÇ
- CORREDOR METROPOLITANO - Estado Requalificação de diversas vias existentes – Obra viária, agregando faixa exclusiva de ônibus	ABRIL/2011	ABRIL/2013	COMEÇ
- VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL	SETEMBRO/2010	SETEMBRO/2012	COMEÇ

Aeroporto Afonso Pena – PAC INFRAERO



**Ampliação de terminal de passageiros e
Ampliação do Sistema Viário: R\$ 41,3 milhões**

Ampliação do sistema de pátio e pista de taxi: R\$ 31,5 milhões

Ano	Capacidade
2009	4.000.000 passageiros/ano
2014	6.000.000 passageiros/ano
2020	9.000.000 passageiros/ano

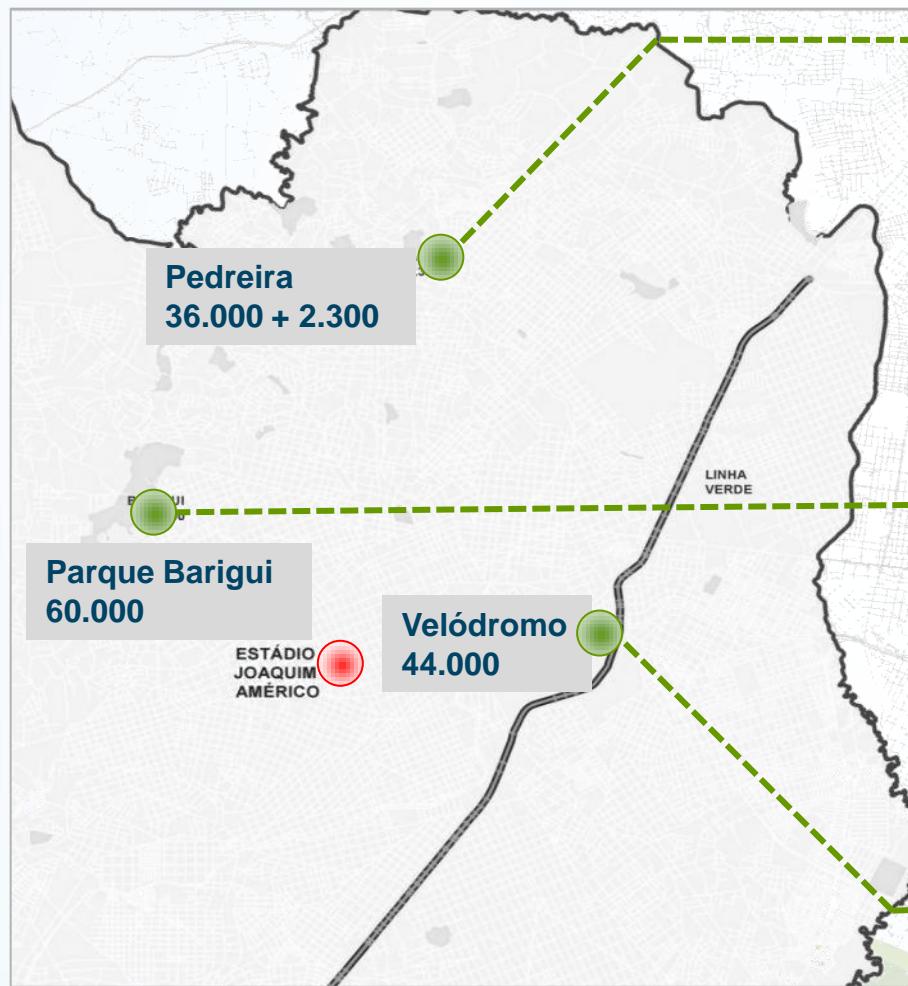


Fan Parks

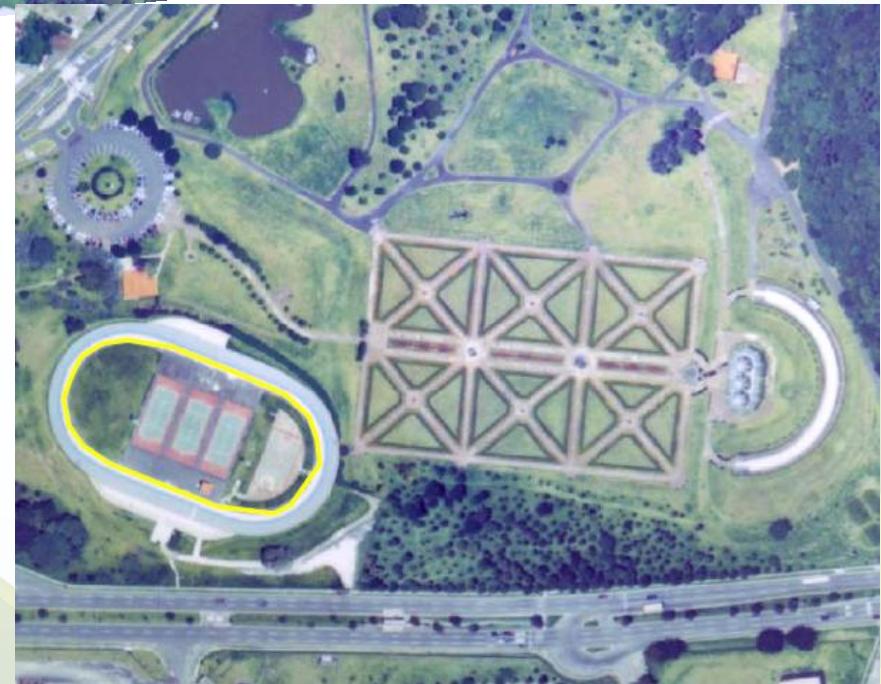
Localizados em ícones da cidade



Fan Parks



Fan Parks



Curitiba
Brazil 2014

Plano de Decoração da Cidade-sede





Plano de Decoração da Cidade-sede



Programa Oficial de Voluntários FIFA

Meta 18.000 voluntários em 12 cidades-sede



Inscrição e Recrutamento

Entrevistas e Seleção

Treinamento e Capacitação

Alocação e Gestão

Reconhecimento e Agradecimento

Programa Oficial de Voluntários FIFA



2011

Recebimento de Sugestões

2012

Inscrição de Candidatos

2013

Seleção FCC

Treinamento

2014

Seleção FWC

Treinamento

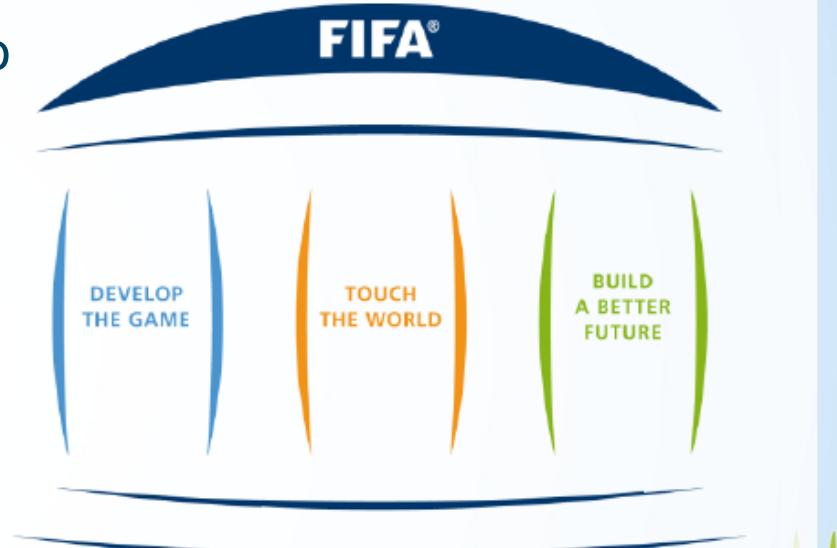
Responsabilidade Social e Ambiental



Programa Football for Hope
Futebol para promoção do desenvolvimento social

Programa Green Goal
Água, resíduos, transporte público, energia

Oportunidades de capacitação e empregabilidade, voluntariado





Campos Oficiais de Treinamento – COTs

localizados na Cidade-sede

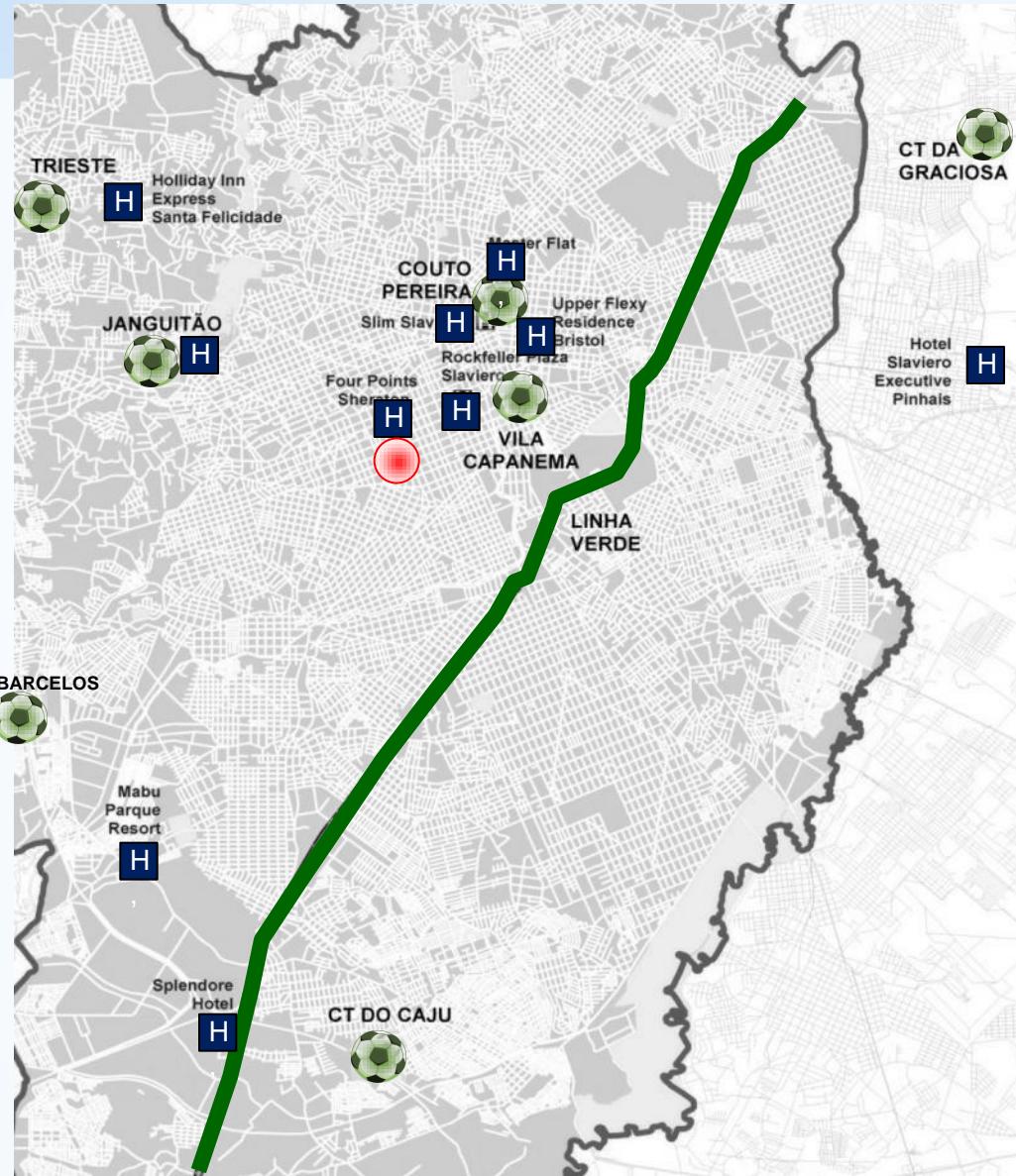
Campos oficiais que o Comitê Organizador deve disponibilizar (obrigatoriamente nas cidades-sede) para treinamento das equipes nos dias que antecedem os jogos da competição.

A escolha é de responsabilidade do Comitê Organizador e da FIFA, de acordo com requerimentos técnicos exigidos pela mesma.

02 campos
01 reserva

Indicados 09 locais na Cidade-sede e RMC

Campos Oficiais de Treinamento – COTs



Centros de Treinamento de Seleções – CTS's



São os locais que as equipes utilizarão como base para sua acomodação.

Podem ser indicados locais do Brasil todo, independente da localização da cidade-sede.

A decisão final de quais locais serão efetivamente utilizados é de competência das Seleções participantes

Indicados 13 locais no Paraná e 09 em Curitiba e RMC.

Centros de Treinamento de Seleções – CTS's



Selecionados 12 potenciais locais no Paraná.

Paraná: 2º maior Estado em nº de potenciais locais selecionados

Cascavel – Estádio Olímpico de Cascavel – Regional Arnaldo Busatto

Curitiba – Clube Bosch

Foz do Iguaçu – Estádio do ABC

Foz do Iguaçu – Parque Tecnológico de Itaipu (PTI)

Londrina – Estádio Jacy Scaff (Estádio do Café)

Londrina – CT SM Sports

Londrina – CT PSTC (Paraná Soccer Technical Center)

Maringá – Estádio Regional Willie Davids

Paranaguá – Estádio Fernando Scharbuh Farah (Gigante do Itiberê)

Paranavaí – Estádio Municipal Dr. Waldemiro Wagner

São José dos Pinhais – Hotel Paraná Golf

São José dos Pinhais – Estádio Municipal do Pinhão

Centros de Treinamento de Seleções – CTS's



Curitiba



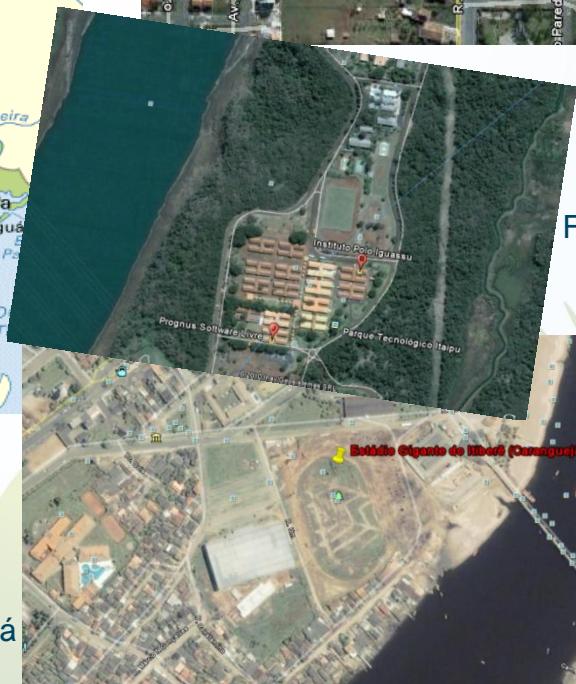
São José dos Pinhais



Maringá



Londrina



Paranaguá

Foz do Iguaçu







carlosarcosarquite(c)tura

Perímetro externo / Estruturas Temporárias



1 Volunteer centre



2 Ticketing centre



3 Accreditation centre



4 Mag and bag



5 Commercial display



5 Turnstiles



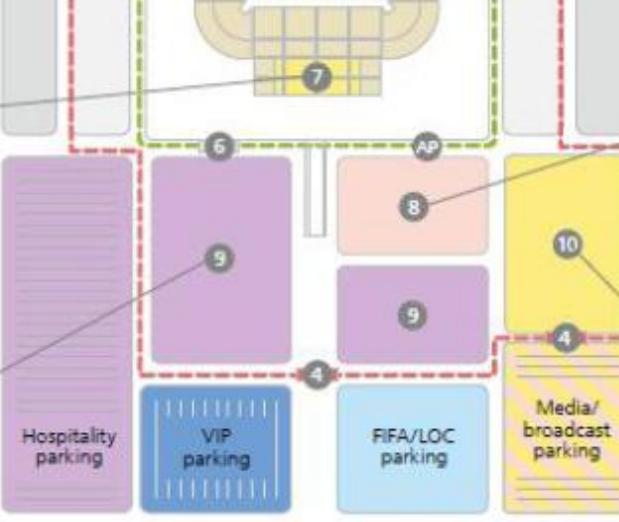
7 Media tribune



8 Broadcast compound



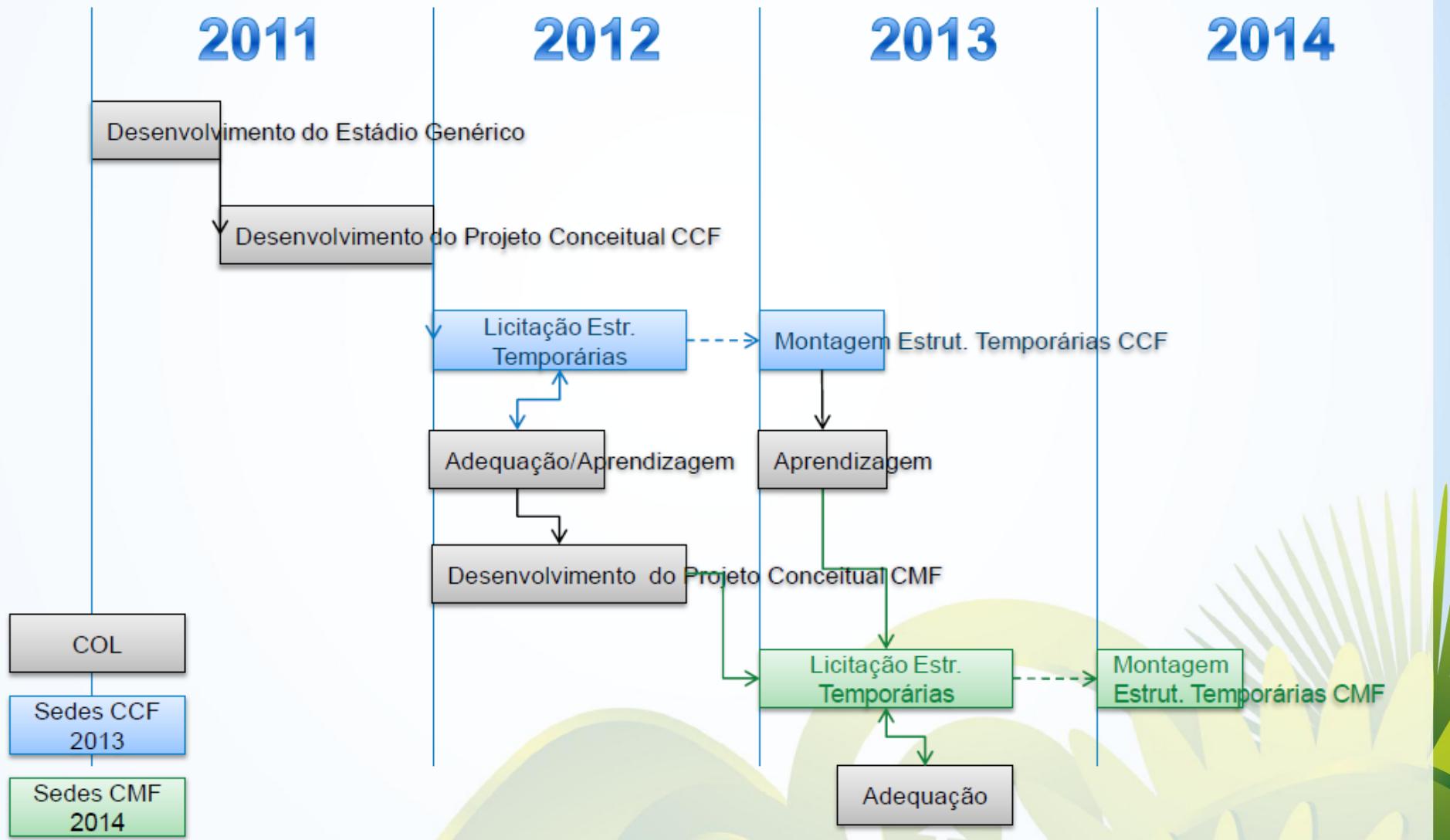
9 Hospitality village



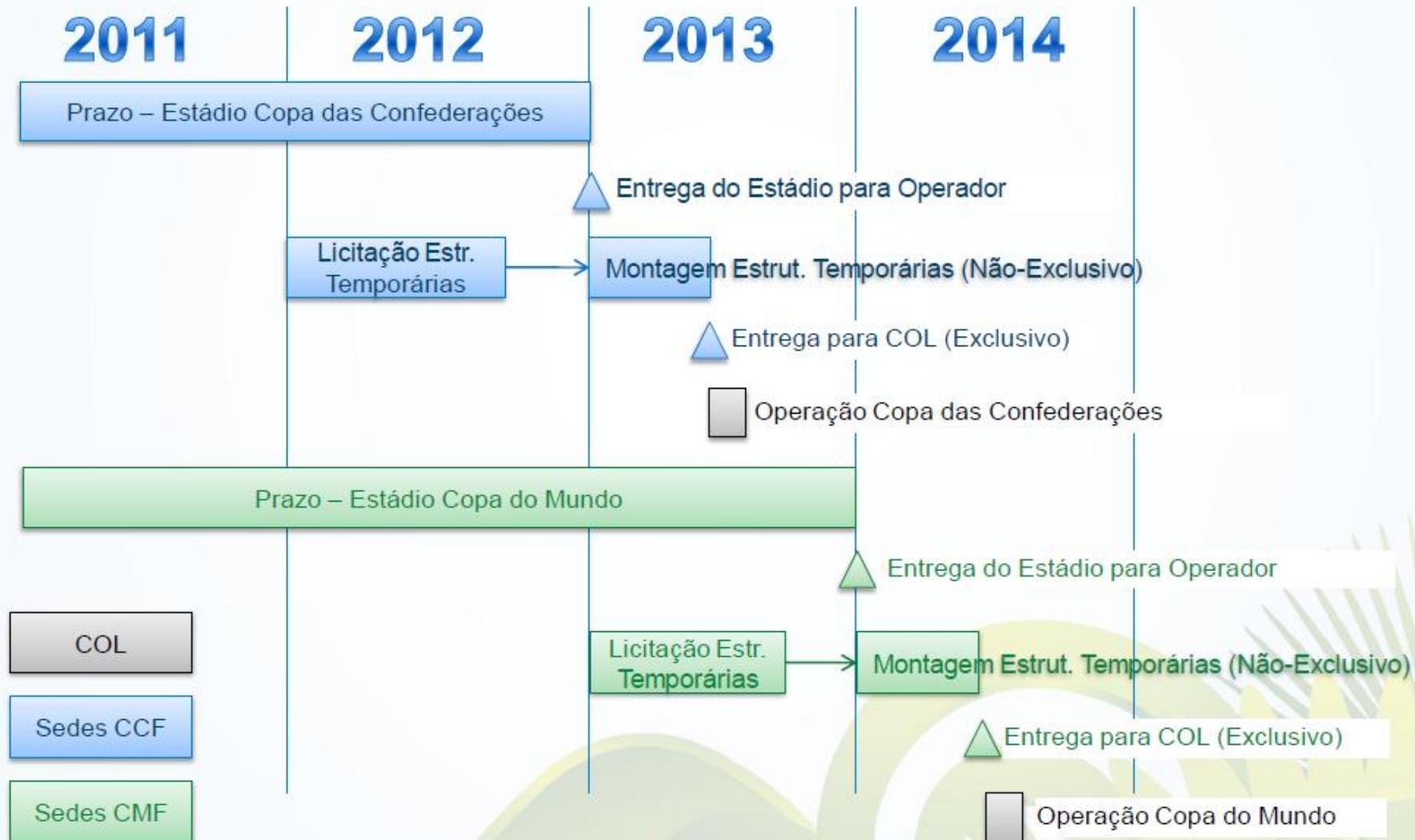
10 Stadium media centre



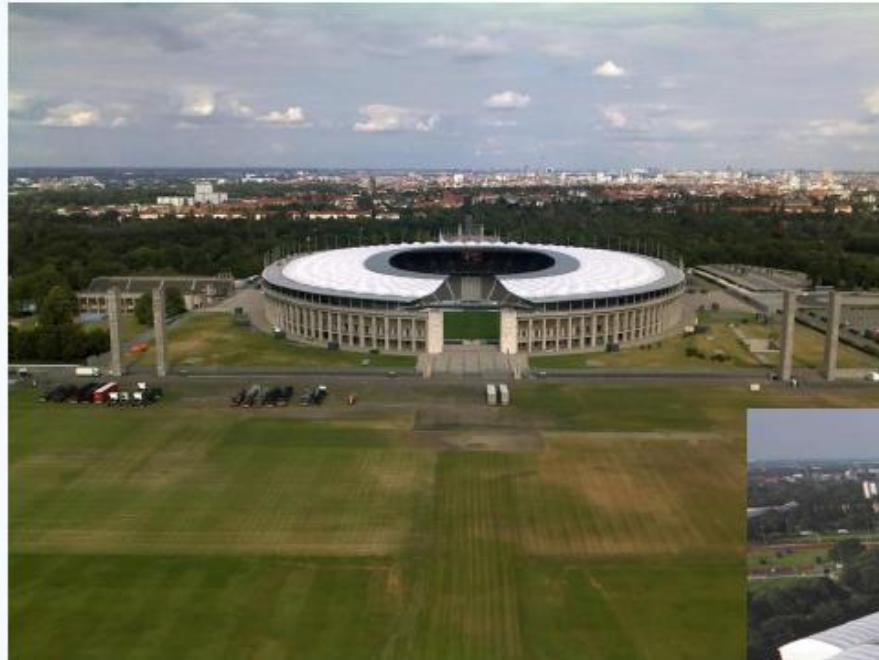
Cronograma Projeto Estruturas Temporárias



Cronograma Geral



Conceito Importante



Legado

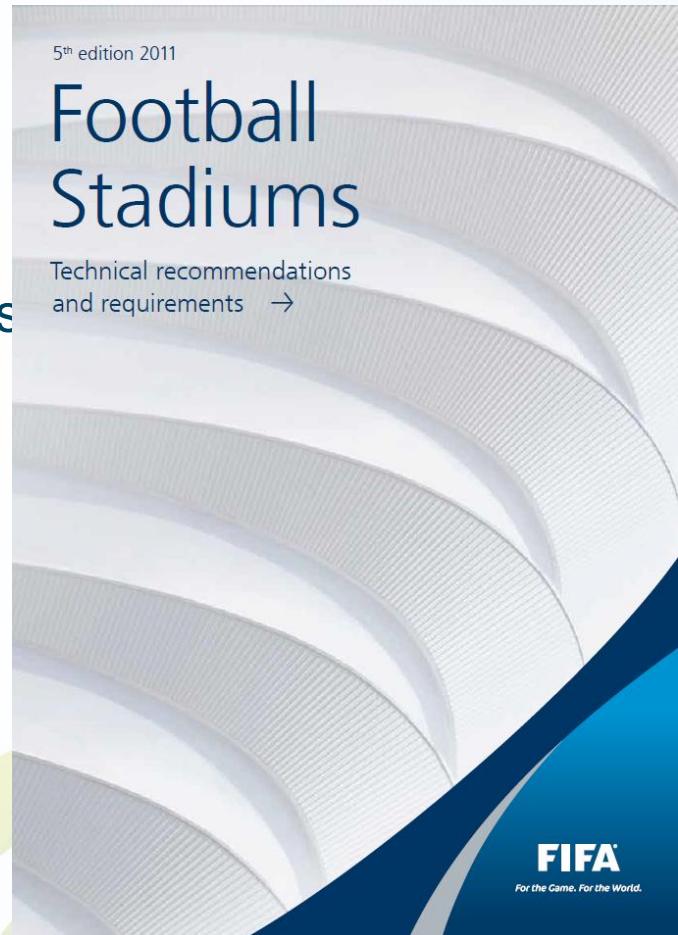


Evento

Situação Atual – Estádio Joaquim Américo



1. Convênio assinado entre Estado, Município e Clube Atlético Paranaense para obra
2. Projetos Básico e Executivo em fase final de orçamento – CAP – novos requerimentos
3. Lei de Potencial Construtivo Aprovada
4. Isenções fiscais Município e Estado aprovadas
5. Processo de Seleção de Empresa Construtora a ser iniciado
6. Prazo de Conclusão Obra: Dezembro/2012



Obrigada!

sucosta@ippuc.org.br

