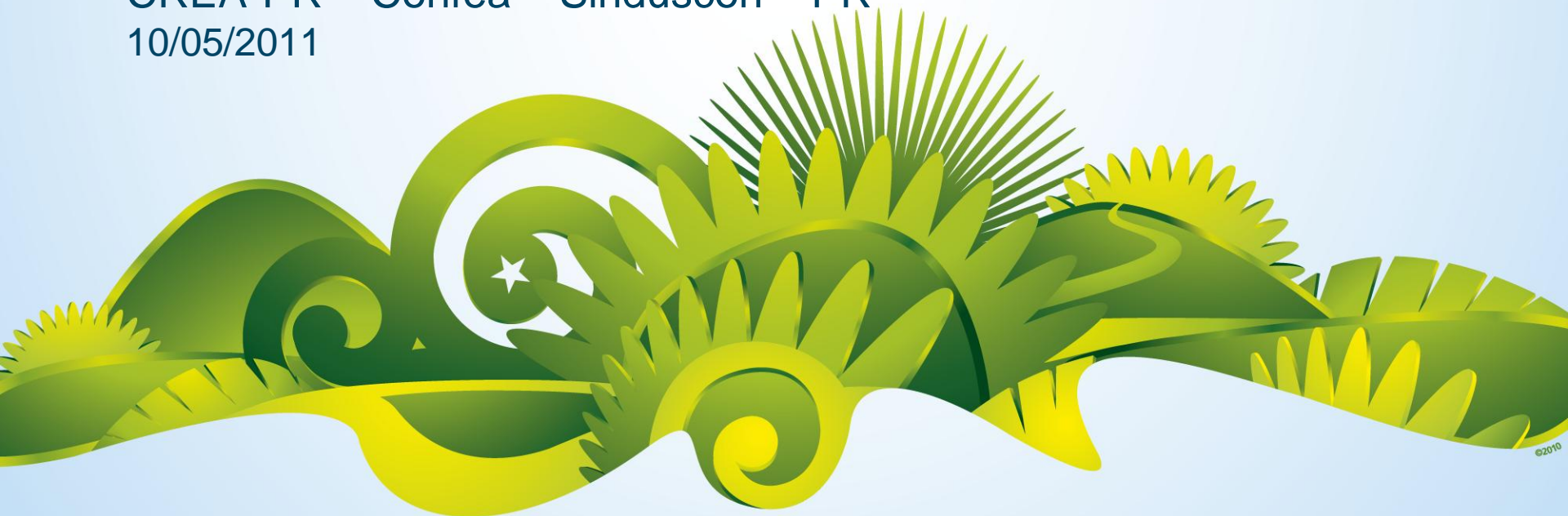




Seminário Copa 2014 no Paraná

CREA-PR – Confea – Sinduscon – PR

10/05/2011



Governo do Paraná – Governador Beto Richa
Secretaria Estadual da Copa: Mario Celso Cunha

Município de Curitiba – Prefeito Luciano Ducci
Secretaria Municipal da Copa: Luiz de Carvalho

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba-IPPUC
Eng. Civil Clever Almeida

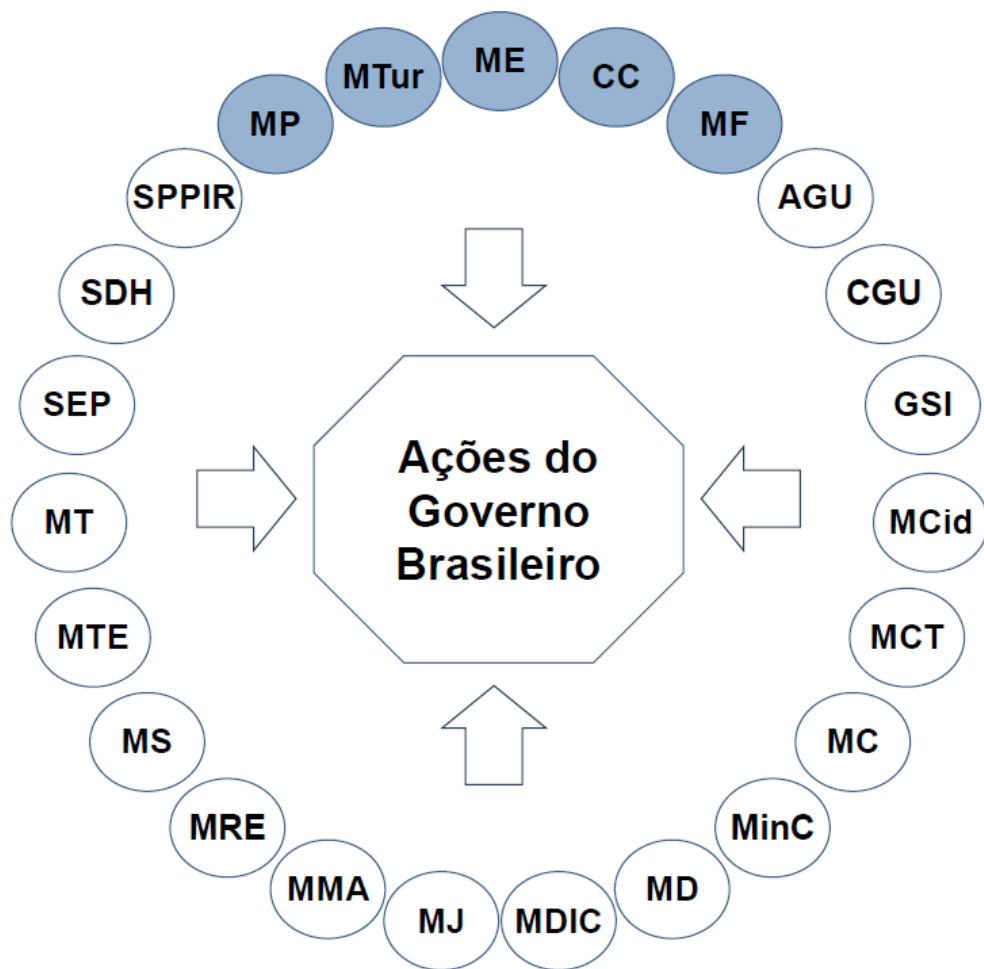
Assessoria para Assuntos da Copa do Mundo FIFA Brasil 2014
Susana Lins Affonso da Costa
Engenheira Civil (UFPR) e Gestora Pública (FGV)

Estrutura do Governo Federal



Definição pelo decreto do Presidente da República de 14 de janeiro de 2010

- CGCOPA (Comitê Gestor)
- GECOPA (Grupo Executivo)



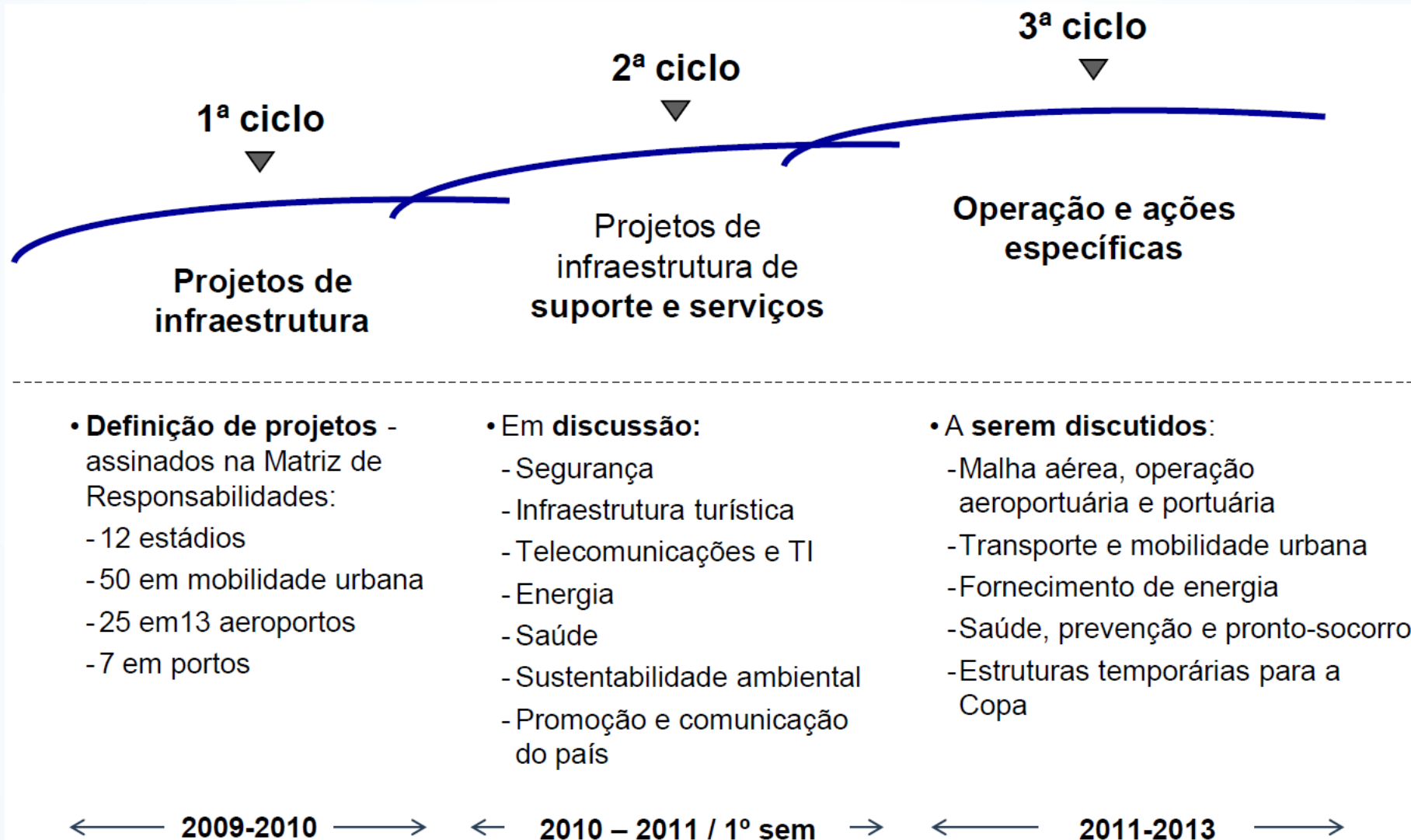
Objetivos do CGCOPA

Definir, aprovar e supervisionar as ações do Governo Brasileiro para a realização da Copa

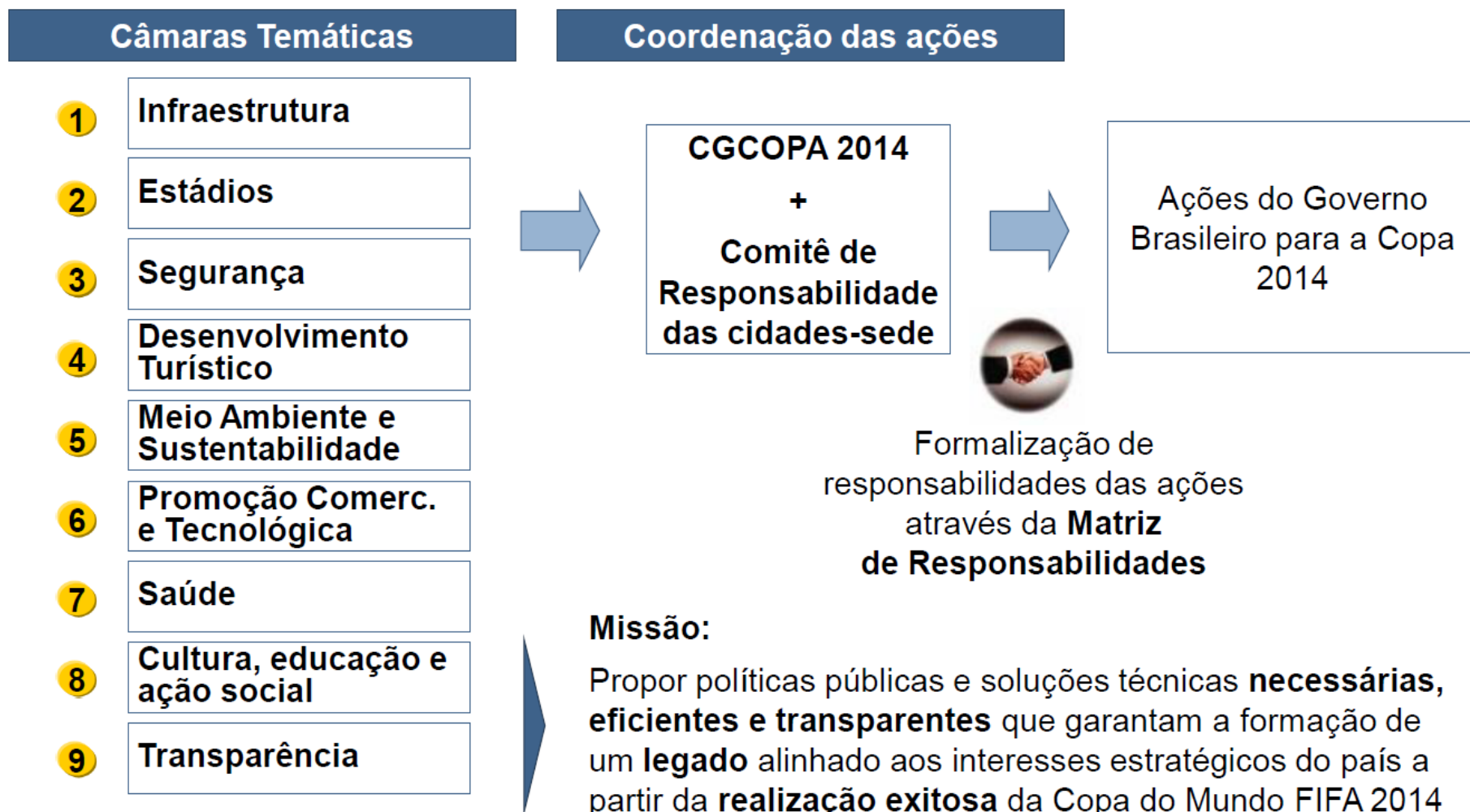
Objetivos do GECOPA

Coordenar e consolidar as ações, estabelecer metas e monitorar os resultados de implementação e execução das ações para a Copa

Ciclos de Planejamento – Governo Federal



Câmaras Temáticas para discutir temas de maior importância



Local Organizing Committee – LOC e FIFA



Grupos de Trabalho

- 1 Transporte
- 2 Acomodação
- 3 Segurança
- 4 Marketing
- 5 Voluntariado
- 6 Estádio



Departamentos e
empresas FIFA

Representantes

Estado

Município

Clube Atlético
Paranaense - CAP

Organização do evento Copa do Mundo FIFA Brasil 2014

Acompanhamento das Ações



- Local Organising Committee – LOC/FIFA
- Governo Federal – Sistema de Monitoramento da Copa - SMC
- Controladoria Geral da União – Portal Transparência
- Câmara dos Deputados – Rede de Fiscalização e Controle da Copa 2014
- Advocacia Geral da União – Monitoramento ações judiciais relacionadas
- Ministério Público Federal e Estadual
- Tribunal de Contas da União e do Estado
- Procuradoria-geral do Estado e do Município
- Comitê Executivo Estadual: Governo e sociedade civil organizada
- Assembleia Legislativa do Paraná - Comissão da Copa 2014
- Câmara Municipal de Curitiba - Comissão da Copa 2014
- CONCITIBA – Conselho da Cidade de Curitiba - IPPUC

Cronograma de Eventos



2011

2012

2013

2014

Sorteio das Eliminatórias

Sorteio Copa das Confederações

Copa das Confederações (CCFB)

Sorteio da Copa do Mundo

Copa do Mundo (CMFB)

Requisitos Básicos



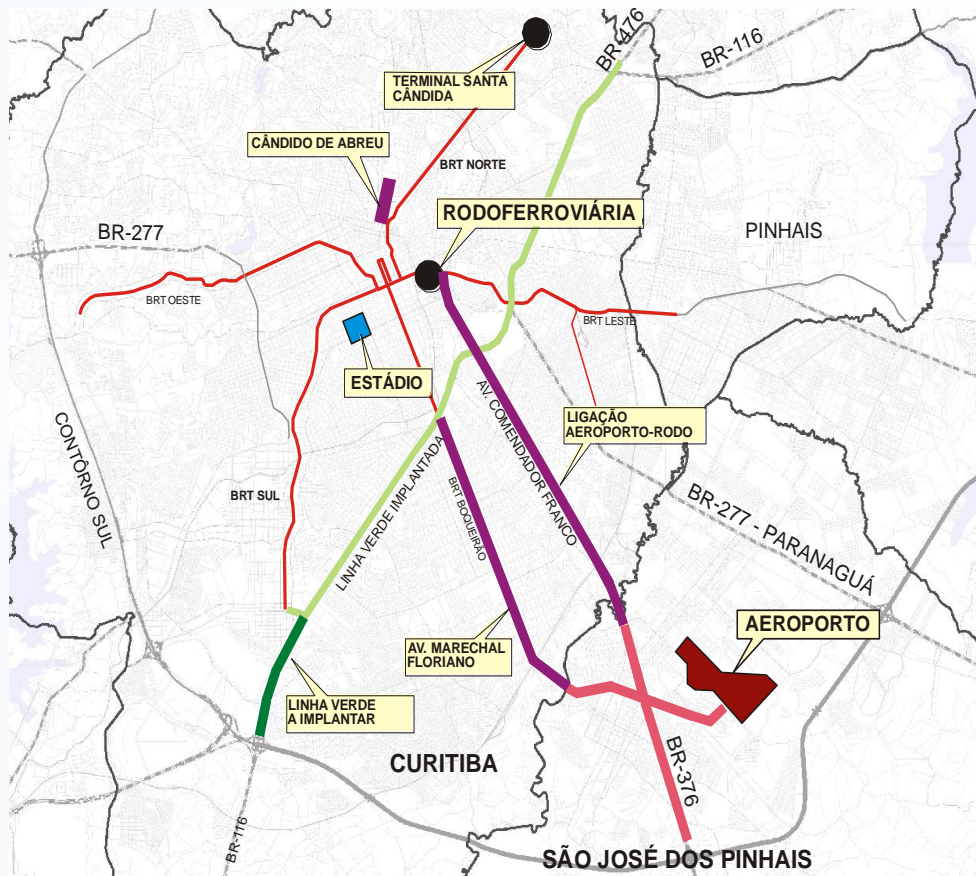
- Infraestrutura Estado e Cidade
- Estádio
- Fan Fest FIFA
- Campos Oficiais de Treinamento – 3 na cidade-sede
- Centros de Treinamento de Seleções
- Planos Operacionais do evento

Oportunidades para desenvolvimento de programas e projetos de interesse da Cidade

Infraestrutura – Planos, Projetos e Obras



Mapa Geral – PAC Mobilidade Curitiba



**Corredor Aeroporto –
Rodoferroviária**

**Sistema Integrado de
Mobilidade**

Corredor Av. Cândido de Abreu

**Reforma da Rodoferroviária e
seus acessos**

**BRT - Extensão da Linha Verde
Sul**

**Reforma e ampliação do
Terminal Santa Cândida**

**Requalificação da Av. Marechal
Floriano Peixoto**

Corredor Aeroporto - Rodoferroviária

EIXO ESTRUTURAL LESTE

RODOFERROVIÁRIA

**ESTÁDIO DURIVAL
DE BRITO E SILVA**

ACESSO PROPOSTO

ACESSO ATUAL



Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Novo Viaduto ligando a Av. Com. Franco à Av. Pres. Afonso Camargo



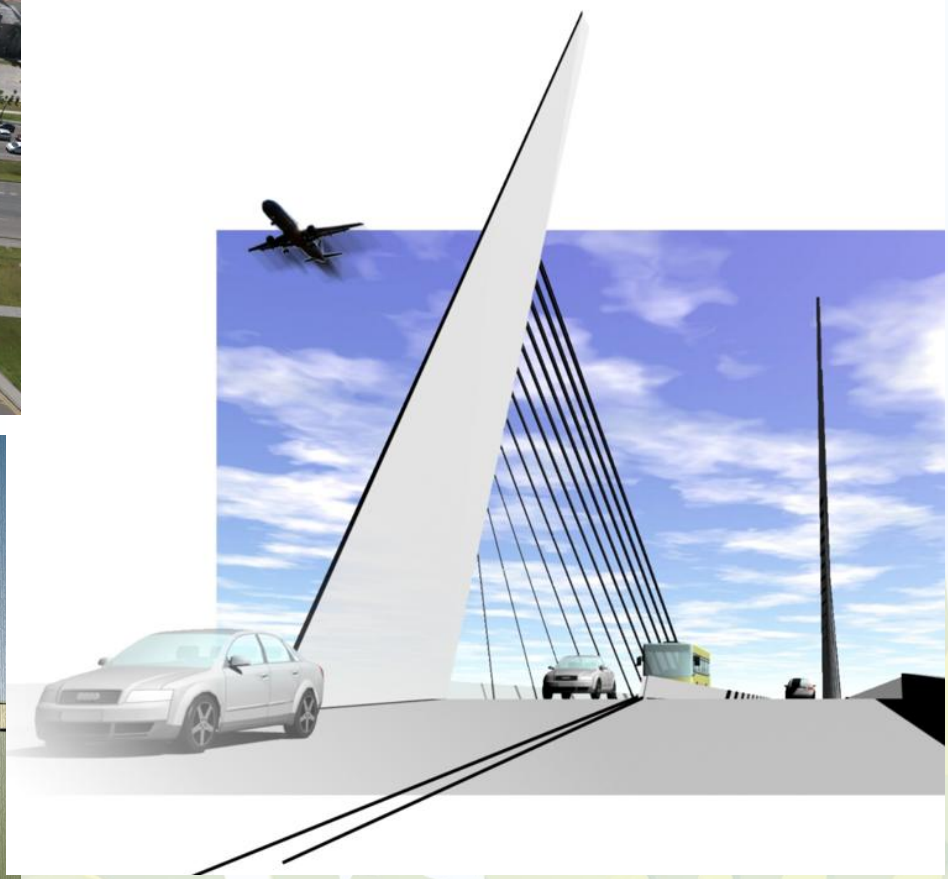
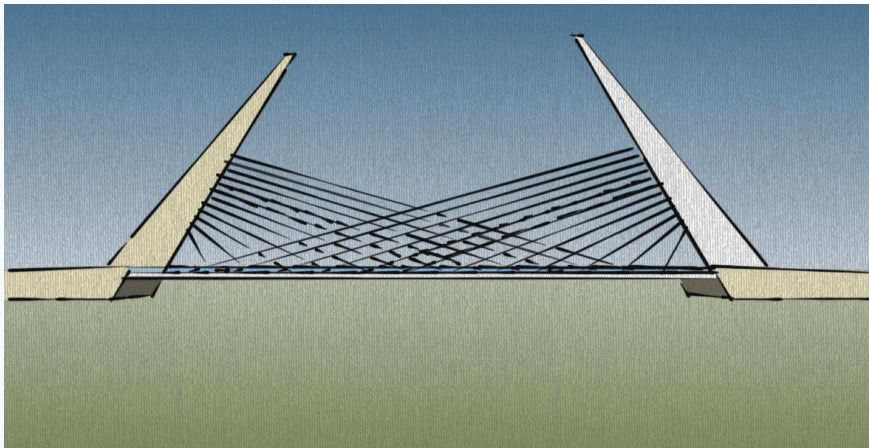
Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Trincheira Rua Guabirota



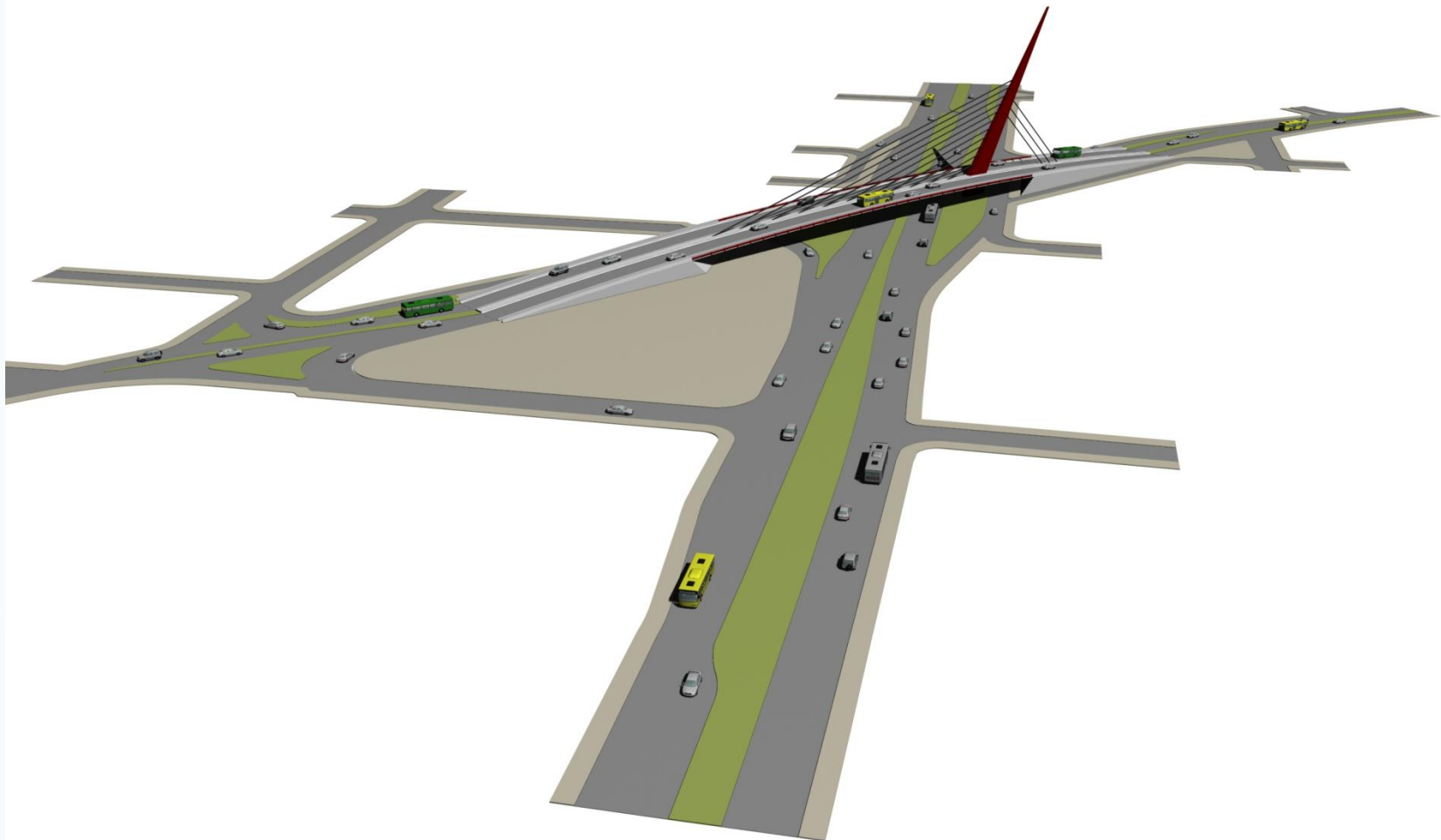
Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



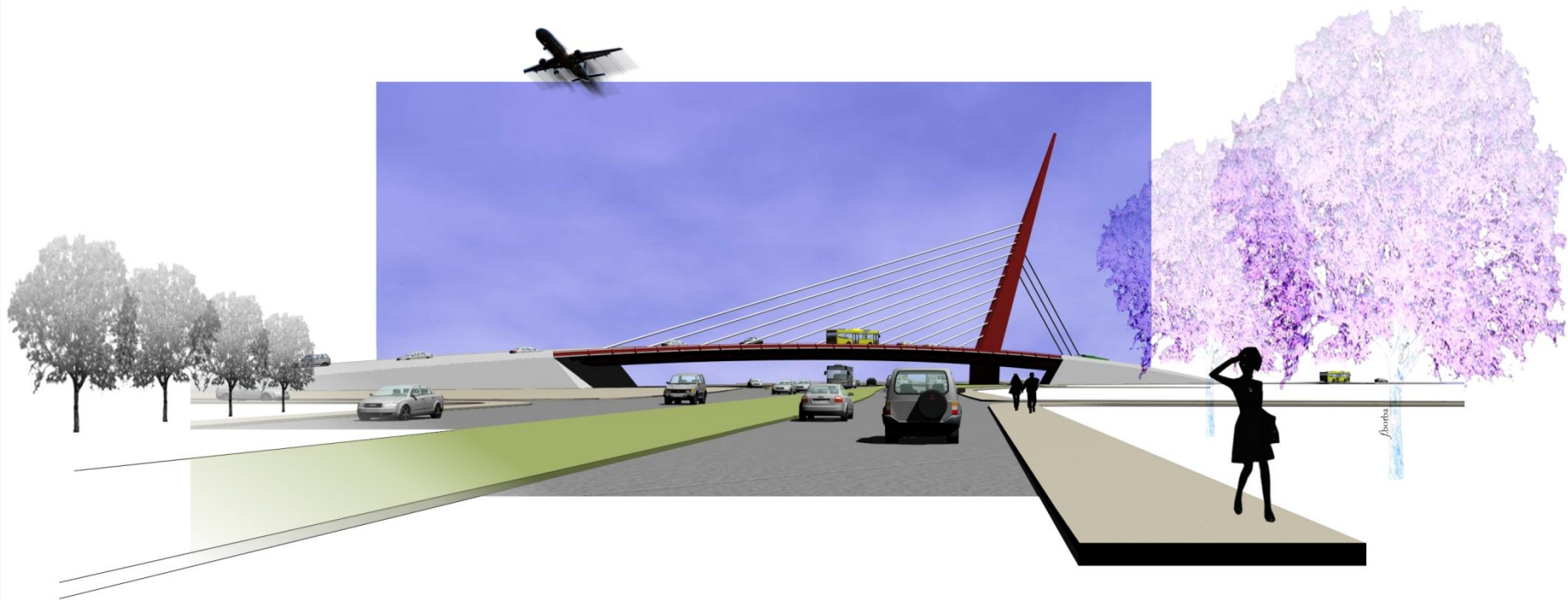
Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



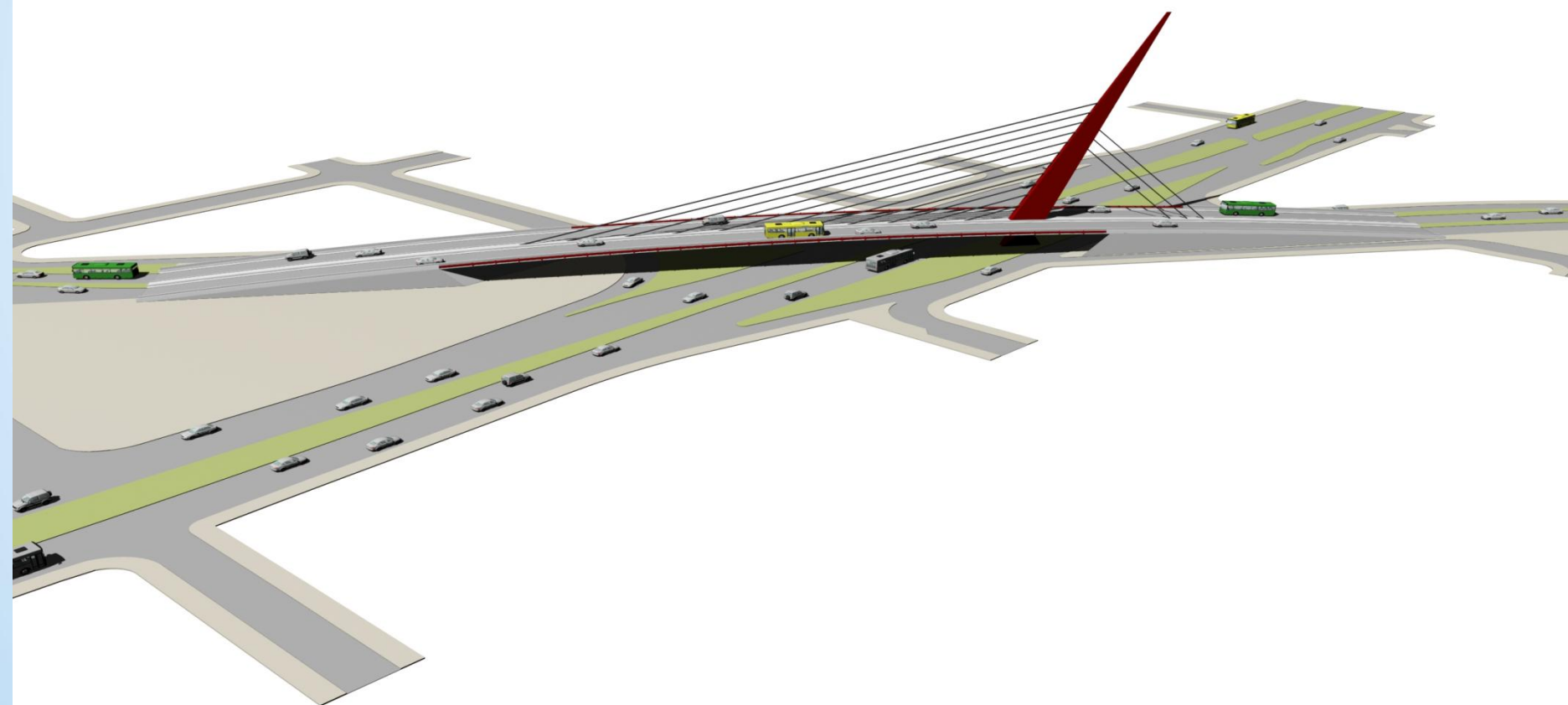
Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



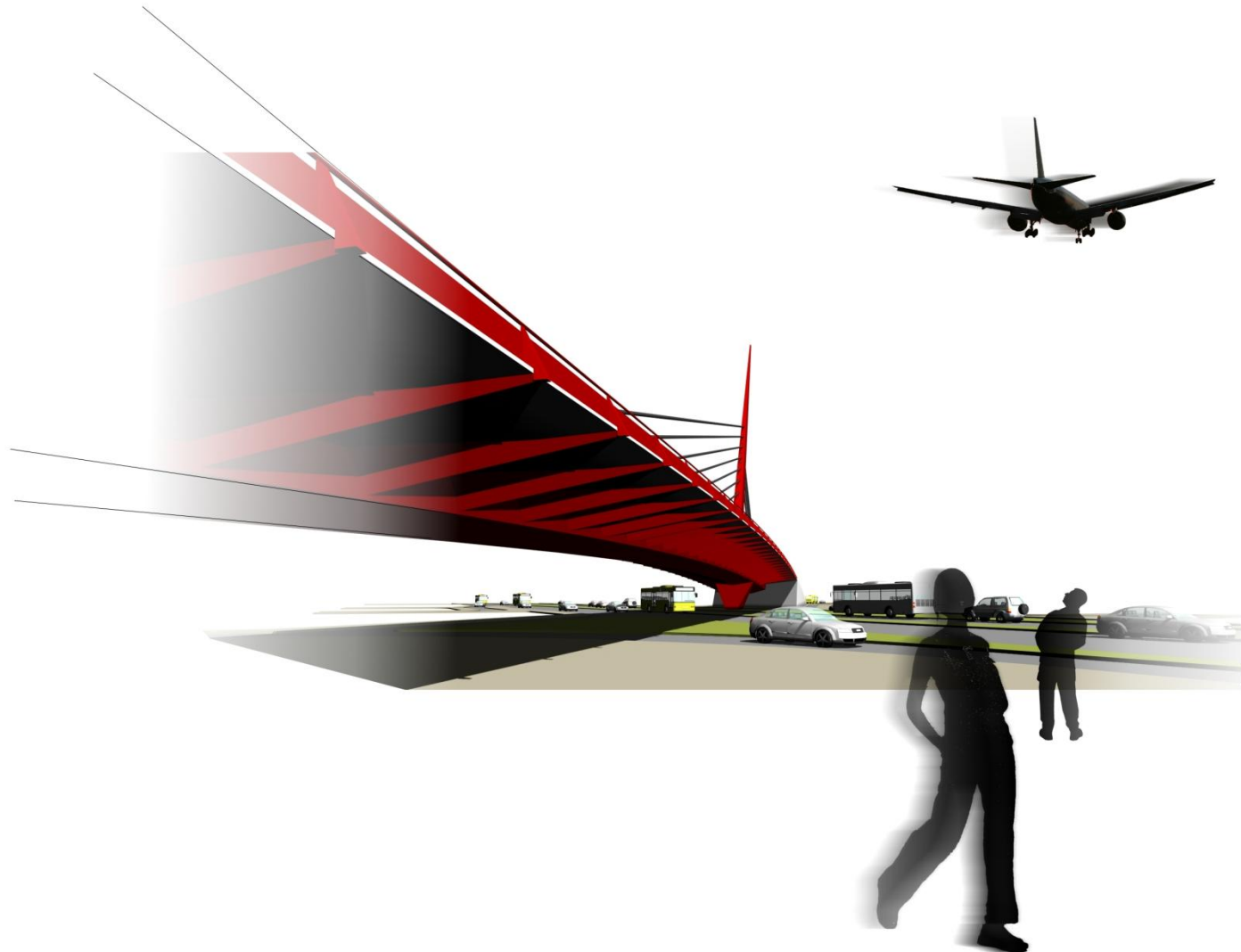
Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



Corredor Aeroporto – Rodoferroviária

Elevado Rua Francisco H. dos Santos



RUA FRANCISCO H. DOS SANTOS
TRANSPOSIÇÃO SOBRE A COMENDADOR FRANCO

Corredor Cândido de Abreu



O projeto da Avenida Cândido de Abreu reforça a prioridade que a nossa cidade dá, em seu planejamento, ao **transporte coletivo e aos deslocamentos dos pedestres** e atende ao que está previsto no Plano Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte Integrado, aprovado pelo Conselho da Cidade de Curitiba

Corredor Cândido de Abreu



OBJETO DO CONTRATO –

Rua Inácio Lustosa x Rua Ernani

Santiago de Oliveira

Extensão – 947,00m

VALOR – R\$ 11.474.818,11

TRECHO A

TRECHO B



Os trechos “A” e” B” serão executados com recursos próprios do Município

Corredor Cândido de Abreu

Situação Atual



Corredor Cândido de Abreu



Corredor Cândido de Abreu

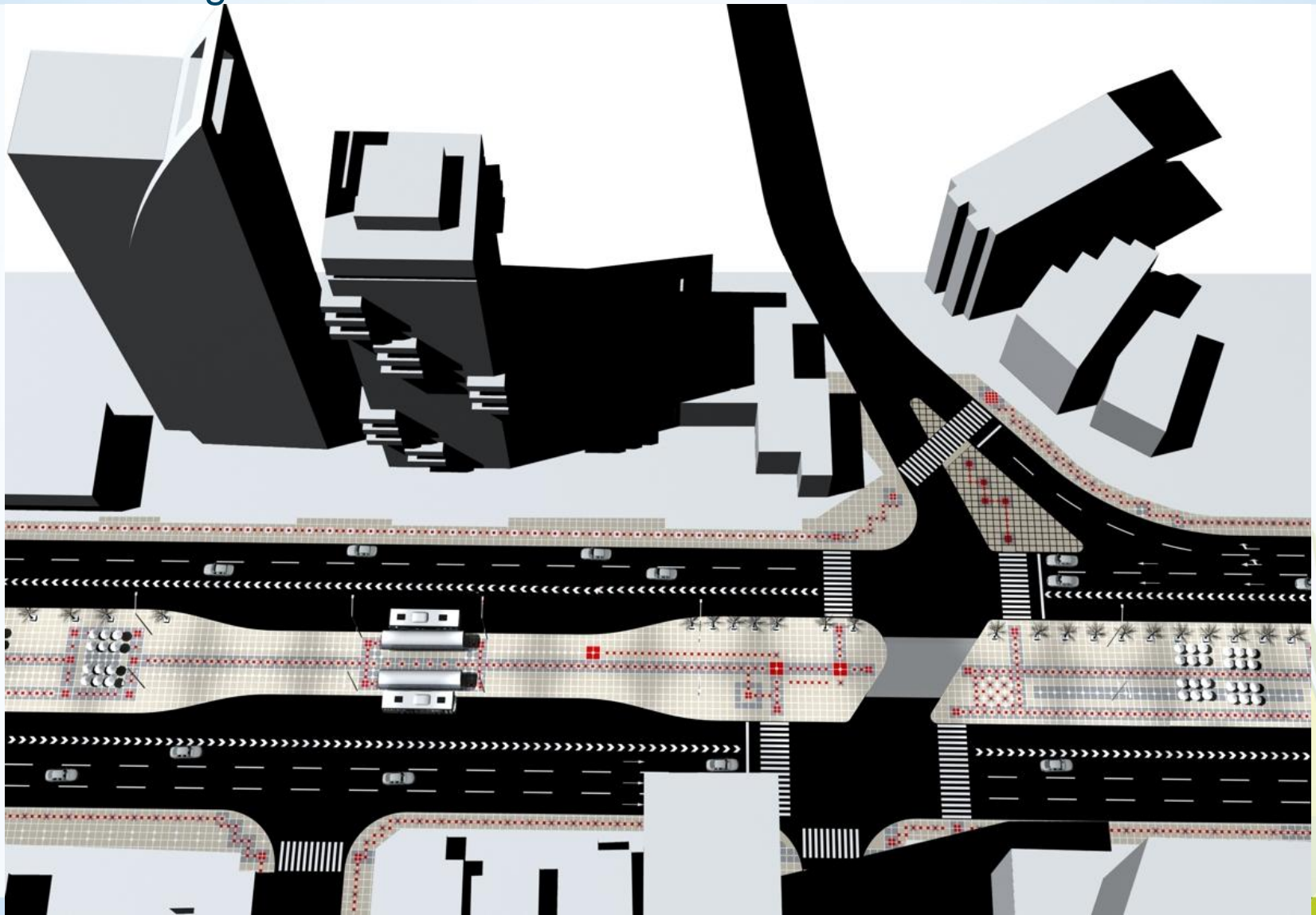
Canteiro central

Extensão: cerca de 1 Km
Largura: 18 metros



Corredor Cândido de Abreu

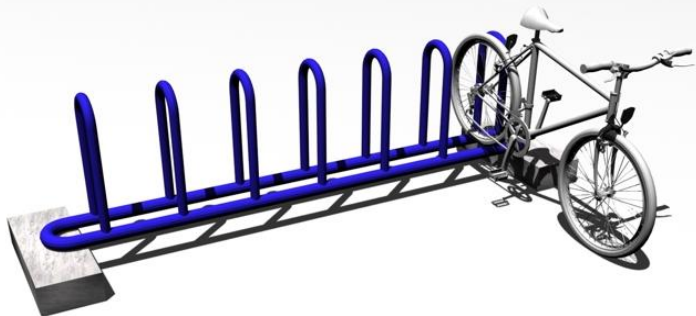
Cruzamentos terão pistas elevadas, facilitando a mobilidade de pedestres em geral



Corredor Cândido de Abreu

Mobiliário Urbano

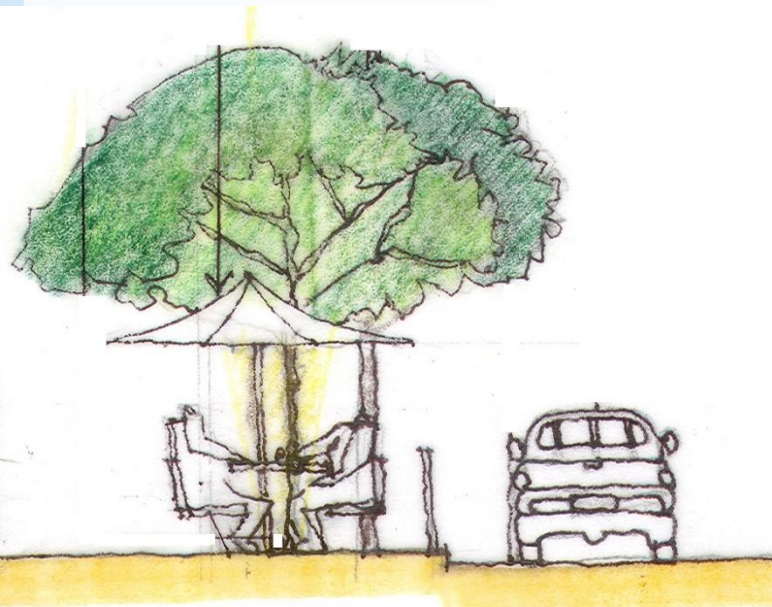
Paraciclo



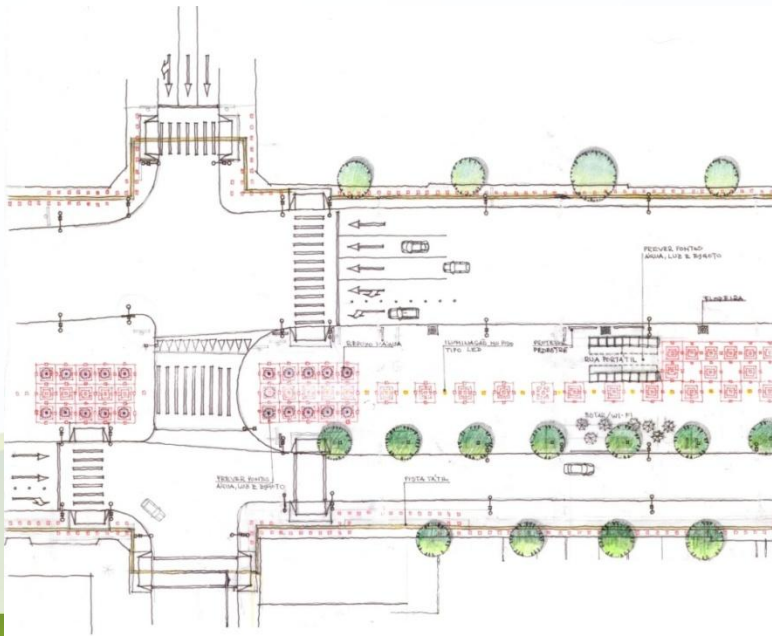
Bancos



Área de estar com WIFI



Vegetação



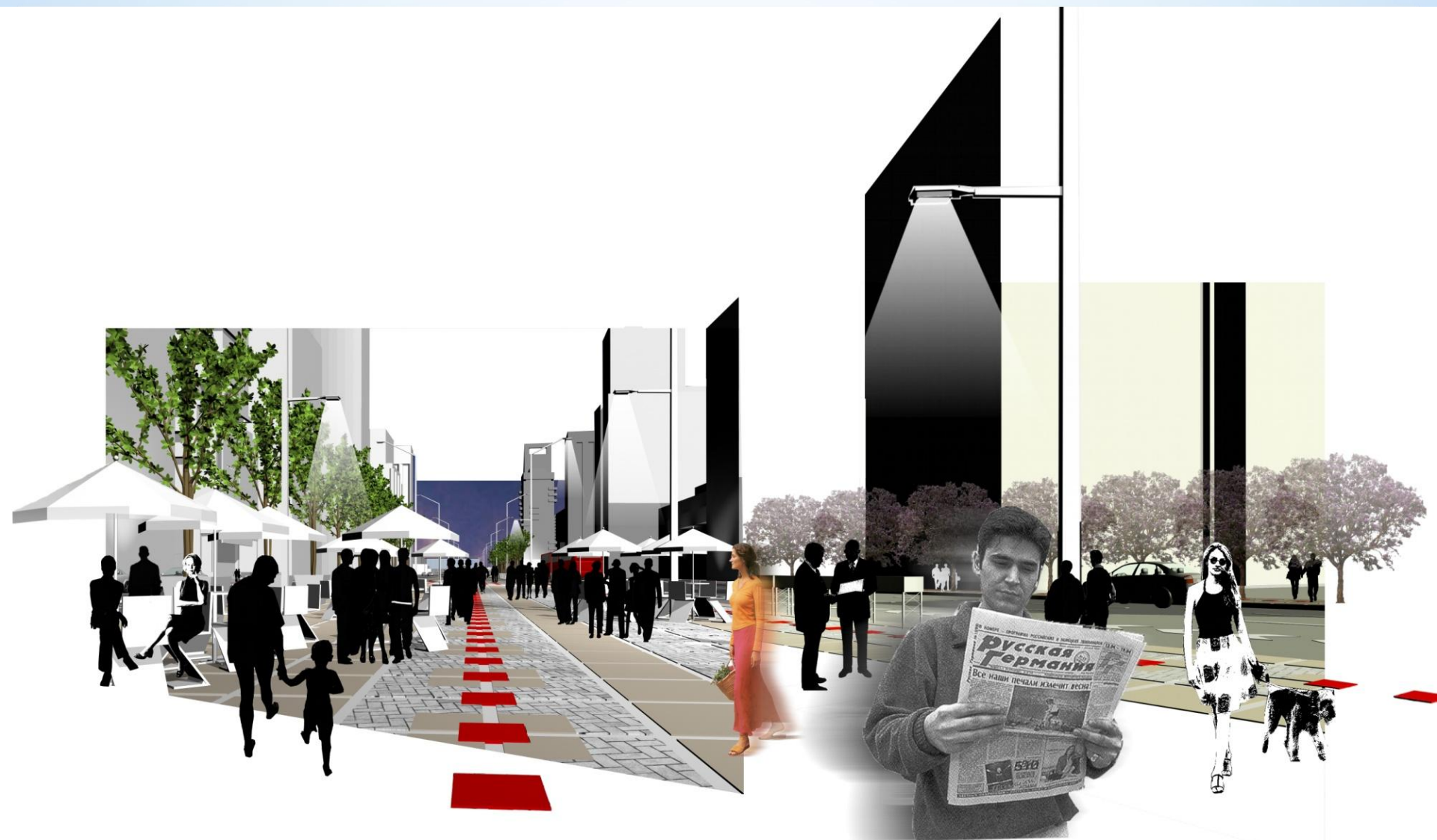
Rua portátil

Poste de
iluminação

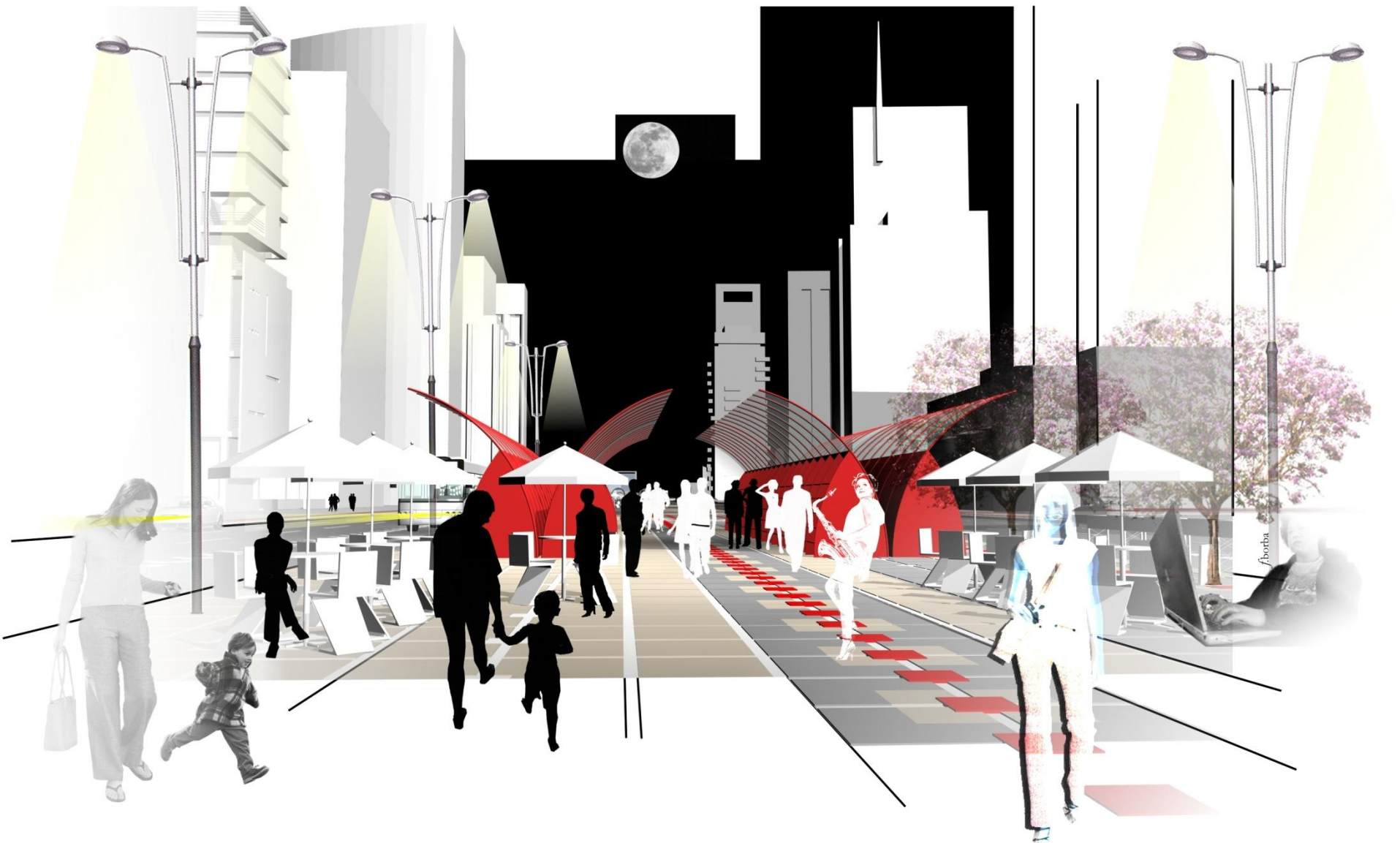


Corredor Cândido de Abreu

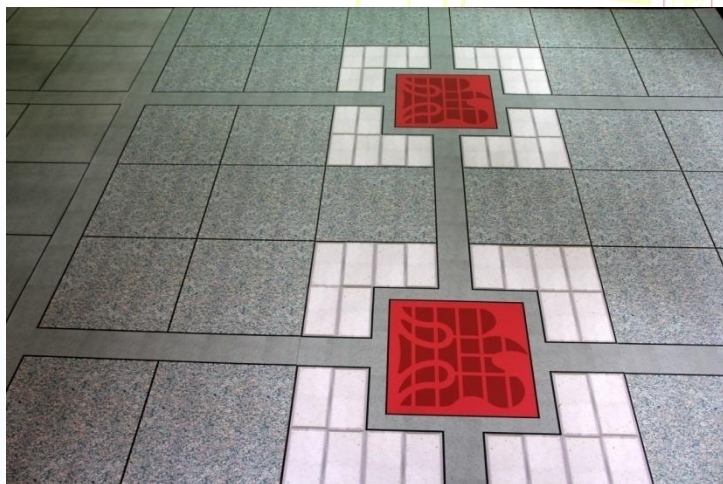
Iluminação e comunicação visual diferenciadas



Corredor Cândido de Abreu



Corredor Cândido de Abreu



Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto



Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto

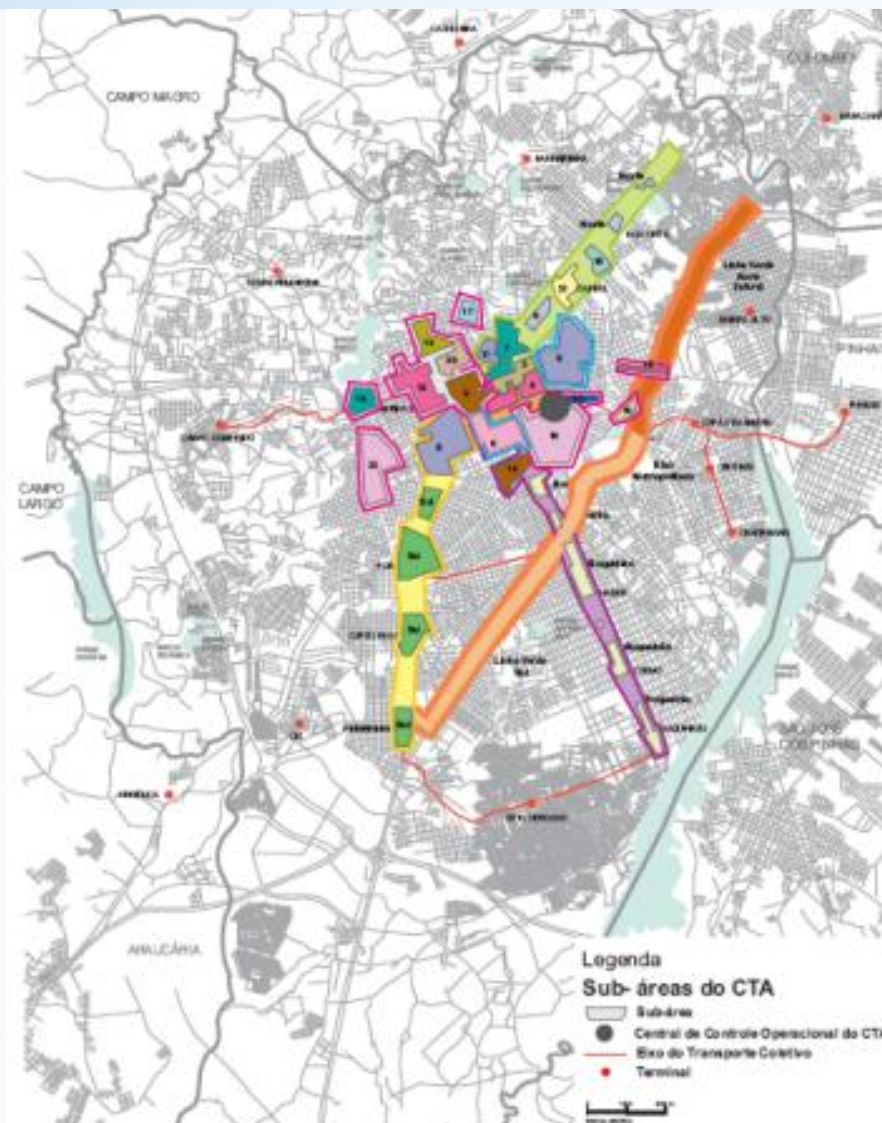


Requalificação Av. Mal. Floriano Peixoto

Mega BRT



Sistema Integrado de Mobilidade



Extensão da Linha Verde Sul



TRECHO 1 –

DA RUA JOÃO RODRIGUES PINHEIRO (estaca 186) ATÉ A RUA IZAAC FERREIRA DA CRUZ (estaca 98), COM UMA EXTENSÃO DE 1.760,00m.

VALOR – R\$ 15.285.915,95

TRECHO 2 –

DA RUA IZAAC FERREIRA DA CRUZ (estaca 98), ATÉ O TREVO DO CONTÔRNO LESTE (estaca 15) COM UMA EXTENSÃO DE 1.660,00m.

VALOR – R\$ 23.424.448,66

Mapa Geral – PAC Mobilidade RMC



Legenda

Anel Central de Curitiba

Trechos de vias existentes da estrutura viária das ações do PAC-2008

CORREDOR METROPOLITANO

Sub-trecho do sub-anel - Almirante Tamandaré - São José dos Pinhais - (Curitiba / Colombo / Pinhais / Piraquara / São José dos Pinhais)

Contorno Leste - Fazenda Rio Grande - (São José dos Pinhais / Fazenda Rio Grande)

Fazenda Rio Grande - Araucária - (Fazenda Rio Grande/ Curitiba / Araucária)

VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL METROPOLITANAS

Curitiba - São José dos Pinhais - 1 - Av. Comendador Franco (Acesso aeroporto - melhorias)

Curitiba - São José dos Pinhais - 2 - Av. Salgado Filho (Marginal Av. Comendador Franco / alça viaduto)

Curitiba - São José dos Pinhais - 3 - R. Francisco Derosso (Curitiba - São José dos Pinhais)

Curitiba - Pinhais - 1 (Pinhais)

Curitiba - Colombo - 1 (Colombo)

Curitiba - Colombo - 2 (Colombo)

Quadro Resumo - PAC Mobilidade Curitiba e RMC



PROJETO	RESPONSABILIDADE		R\$ (x 1.000,00)
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA Trecho Rodoviária x Divisa São José dos Pinhais + retirada das Torres da COPEL	PMC - CURITIBA		65.800,00
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA Trecho Divisa São José dos Pinhais_Aeroporto + retirada das Torres da COPEL		ESTADO - PR	44.500,00
- SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE – SIM (Curitiba)	PMC - CURITIBA		61.300,00
- SISTEMA INTEGRADO DE MONITORAMENTO		ESTADO - PR	10.500,00
- CORREDOR AV. CÂNDIDO DE ABREU	PMC - CURITIBA		5.160,00
- REFORMA DA RODOFERROVIÁRIA E SEUS ACESSOS	PMC - CURITIBA		36.840,00
- BRT - EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL Trecho Pinheirinho ao Contorno Sul – 3,00Km	PMC - CURITIBA		19.470,00
- REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL SANTA CÂNDIDA	PMC - CURITIBA		12.630,00
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Via de ligação Aeroporto - Centro, já dotada de BRT Trecho Linha Verde -Divisa São José dos Pinhais	PMC - CURITIBA		21.100,00
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Trecho Divisa São José dos Pinhais - Aeroporto		ESTADO - PR	10.450,00
- CORREDOR METROPOLITANO Requalificação de diversas vias existentes – Obra viária, agregando faixa exclusiva de ônibus		ESTADO - PR	137.570,00
- VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL		ESTADO - PR	38.420,00
TOTAL – incluindo 5% contrapartidas	222.300,00	241.440,00	463.740,00

Quadro Resumo - PAC Mobilidade Curitiba e RMC



PROJETO	PRAZO MATRIZ RESPONSABILIDADES		SITUAÇÃO
- CORREDOR AEROPORTO - RODOFERROVIÁRIA - Município Trecho Rodoviária x Divisa São José dos Pinhais + retirada das Torres da COPEL	MARÇO/2011	DEZEMBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 23/12/2010
- CORREDOR AEROPORTO – RODOFERROVIÁRIA - Estado Trecho Divisa São José dos Pinhais_Aeroporto + retirada das Torres da COPEL	MARÇO/2011	DEZEMBRO/2012	COMEC
- SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE – SIM (Curitiba)	JANEIRO/2011	DEZEMBRO/2012	Em Licitação de Projetos, Equip. e Implantação
- SISTEMA INTEGRADO DE MONITORAMENTO	JANEIRO/2011	DEZEMBRO/2012	Preparação Diretrizes projeto
- REFORMULAÇÃO DA AV. CÂNDIDO DE ABREU	MARÇO/2011	MARÇO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REFORMA DA RODOFERROVIÁRIA E SEUS ACESSOS	JUNHO/2011	DEZEMBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 18/03/2011
- BRT - EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL Trecho Pinheirinho ao Contorno Sul – 3,00Km	JUNHO/2011	DEZEMBRO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REFORMA E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL SANTA CÂNDIDA	OUTUBRO/2010	OUTUBRO/2012	Ordem serviço de Projeto- 07/01/2011
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO Via de ligação Aeroporto - Centro, já dotada de BRT Trecho Linha Verde -Divisa São José dos Pinhais	DEZEMBRO/2010	DEZEMBRO/2012	Projeto Concluído e em Análise final CEF
- REQUALIFICAÇÃO DA AV. MARECHAL FLORIANO PEIXOTO - Estado Trecho Divisa São José dos Pinhais - Aeroporto	JANEIRO/2011	JULHO/2012	COMEC
- CORREDOR METROPOLITANO - Estado Requalificação de diversas vias existentes – Obra viária, agregando faixa exclusiva de ônibus	ABRIL/2011	ABRIL/2013	COMEC
- VIAS DE INTEGRAÇÃO RADIAL	SETEMBRO/2010	SETEMBRO/2012	COMEC

Aeroporto Afonso Pena – PAC INFRAERO



**Ampliação de terminal de passageiros e
Ampliação do Sistema Viário: R\$ 41,3 milhões**

Ampliação do sistema de pátio e pista de taxi: R\$ 31,5 milhões

Ano	Capacidade
2009	4.000.000 passageiros/ano
2014	6.000.000 passageiros/ano
2020	9.000.000 passageiros/ano

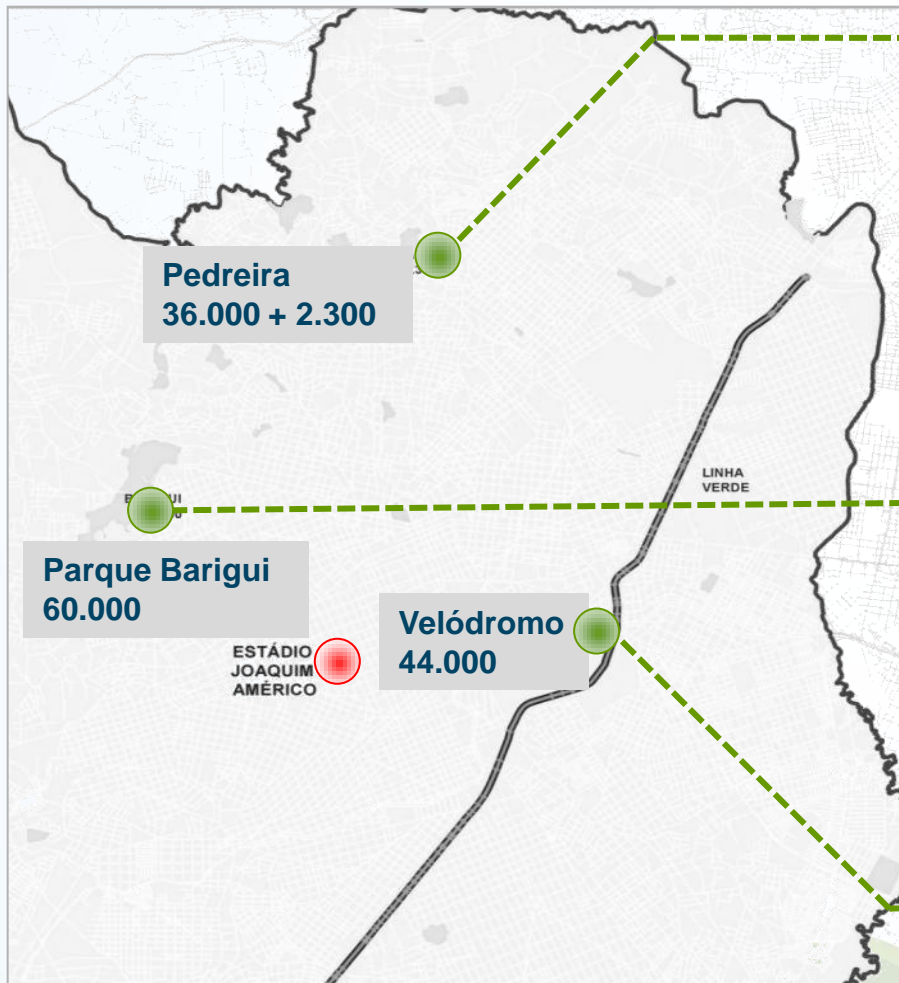


Fan Parks

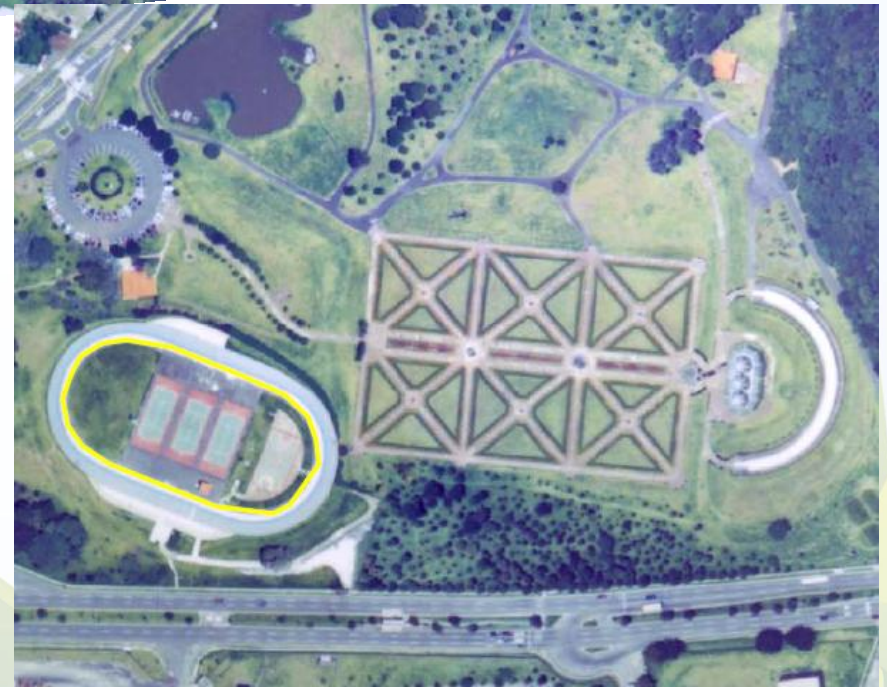
Localizados em ícones da cidade



Fan Parks



Fan Parks



Curitiba
Brazil 2014

Plano de Decoração da Cidade-sede



Plano de Decoração da Cidade-sede



Programa Oficial de Voluntários FIFA

Meta 18.000 voluntários em 12 cidades-sede



Inscrição e Recrutamento



Entrevistas e Seleção



Treinamento e Capacitação

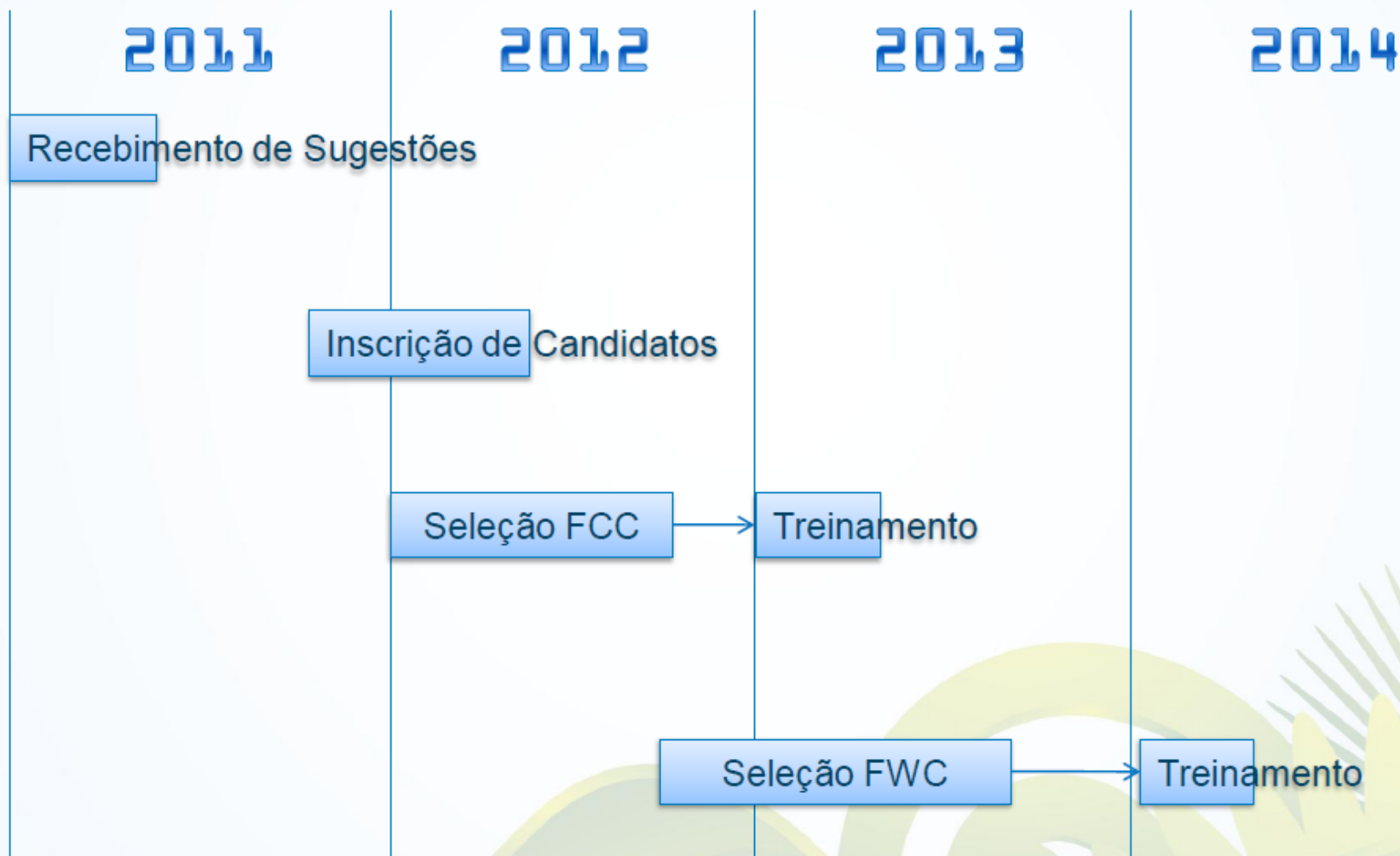


Alocação e Gestão



Reconhecimento e Agradecimento

Programa Oficial de Voluntários FIFA



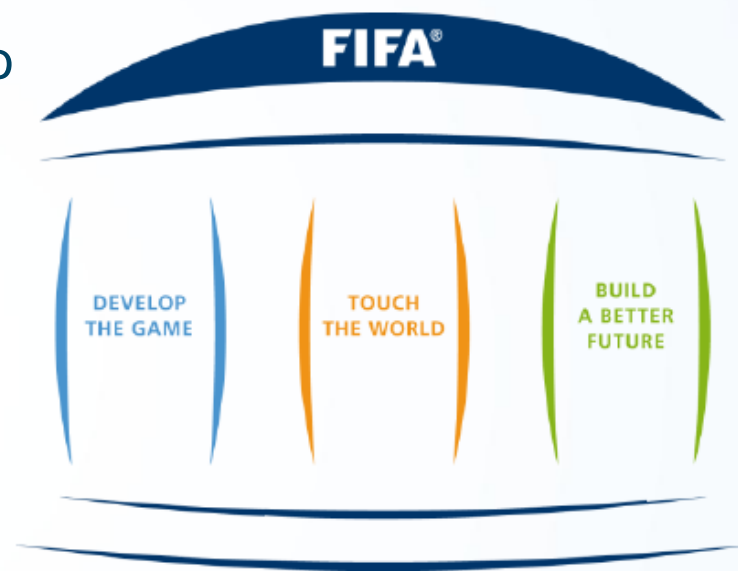
Responsabilidade Social e Ambiental



Programa Football for Hope
Futebol para promoção do desenvolvimento social

Programa Green Goal
Água, resíduos, transporte público, energia

Oportunidades de capacitação e
empregabilidade, voluntariado



Campos Oficiais de Treinamento – COTs

localizados na Cidade-sede

Campos oficiais que o Comitê Organizador deve disponibilizar (obrigatoriamente nas cidades-sede) para treinamento das equipes nos dias que antecedem os jogos da competição.

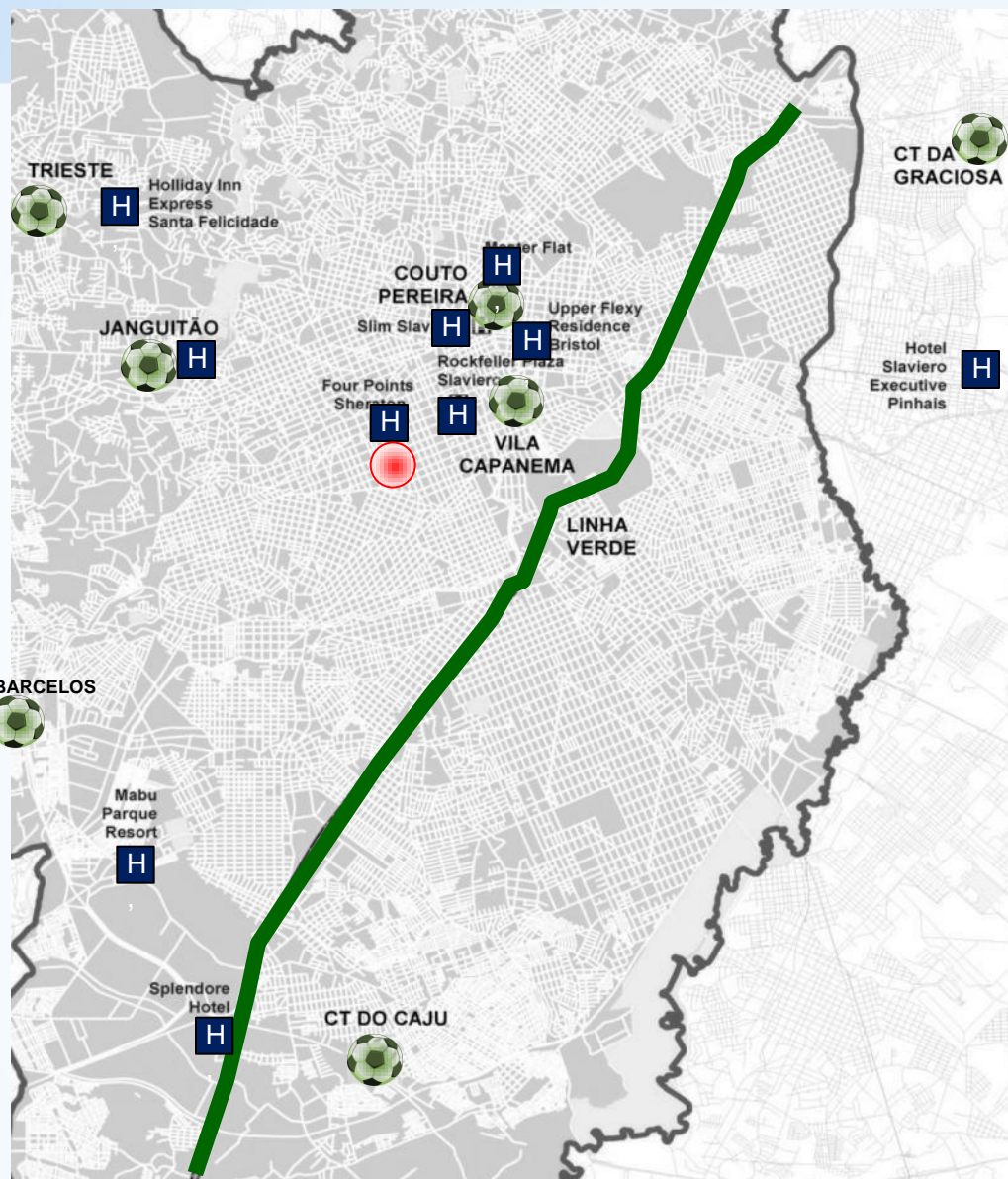
A escolha é de responsabilidade do Comitê Organizador e da FIFA, de acordo com requerimentos técnicos exigidos pela mesma.

02 campos

01 reserva

Indicados 09 locais na Cidade-sede e RMC

Campos Oficiais de Treinamento – COTs



Centros de Treinamento de Seleções – CTS's



São os locais que as equipes utilizarão como base para sua acomodação.

Podem ser indicados locais do Brasil todo, independente da localização da cidade-sede.

A decisão final de quais locais serão efetivamente utilizados é de competência das Seleções participantes

Indicados 13 locais no Paraná e 09 em Curitiba e RMC.

Centros de Treinamento de Seleções – CTS's



Selecionados 12 potenciais locais no Paraná.

Paraná: 2º maior Estado em nº de potenciais locais selecionados

Cascavel – Estádio Olímpico de Cascavel – Regional Arnaldo Busatto

Curitiba – Clube Bosch

Foz do Iguaçu – Estádio do ABC

Foz do Iguaçu – Parque Tecnológico de Itaipu (PTI)

Londrina – Estádio Jacy Scaff (Estádio do Café)

Londrina – CT SM Sports

Londrina – CT PSTC (Paraná Soccer Technical Center)

Maringá – Estádio Regional Willie Davids

Paranaguá – Estádio Fernando Scharbuh Farah (Gigante do Itiberê)

Paranavaí – Estádio Municipal Dr. Waldemiro Wagner

São José dos Pinhais – Hotel Paraná Golf

São José dos Pinhais – Estádio Municipal do Pinhão

Centros de Treinamento de Seleções – CTS's

Curitiba



São José dos Pinhais



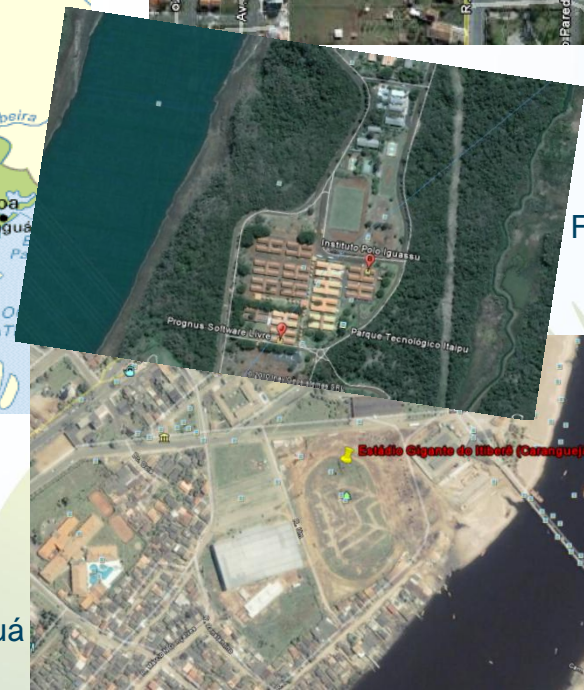
Maringá



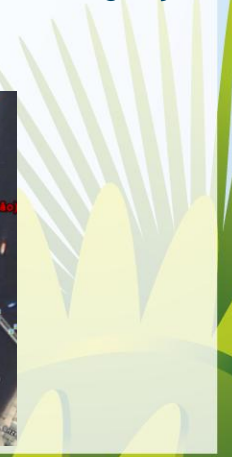
Londrina



Paranaguá



Foz do Iguaçu







carlosarcosarquité(c)tura

Perímetro externo / Estruturas Temporárias

1 Volunteer centre



2 Ticketing centre



3 Accreditation centre



4 Mag and bag



5 Commercial display



6 Turnstiles



7 Media tribune



8 Broadcast compound



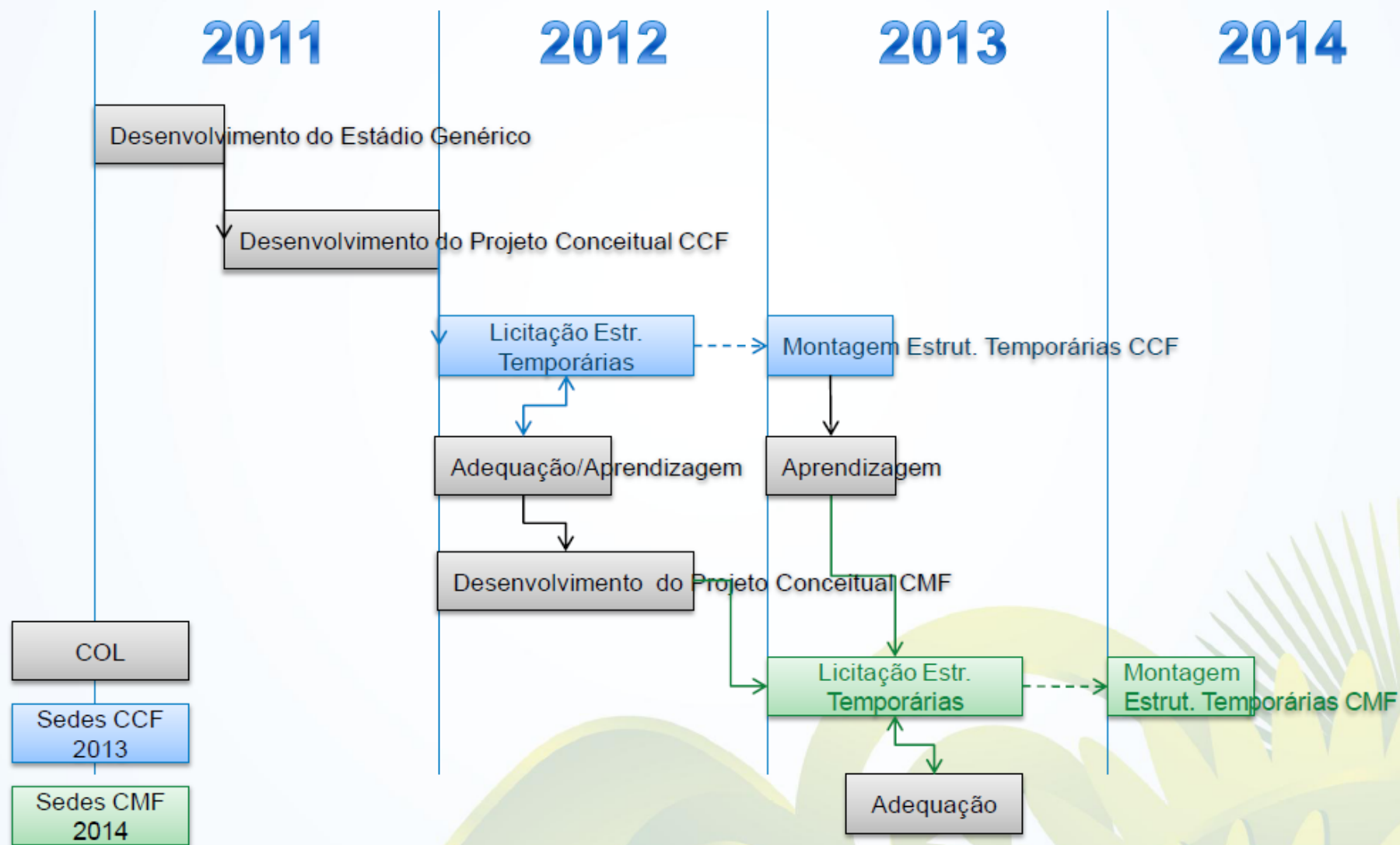
9 Hospitality village



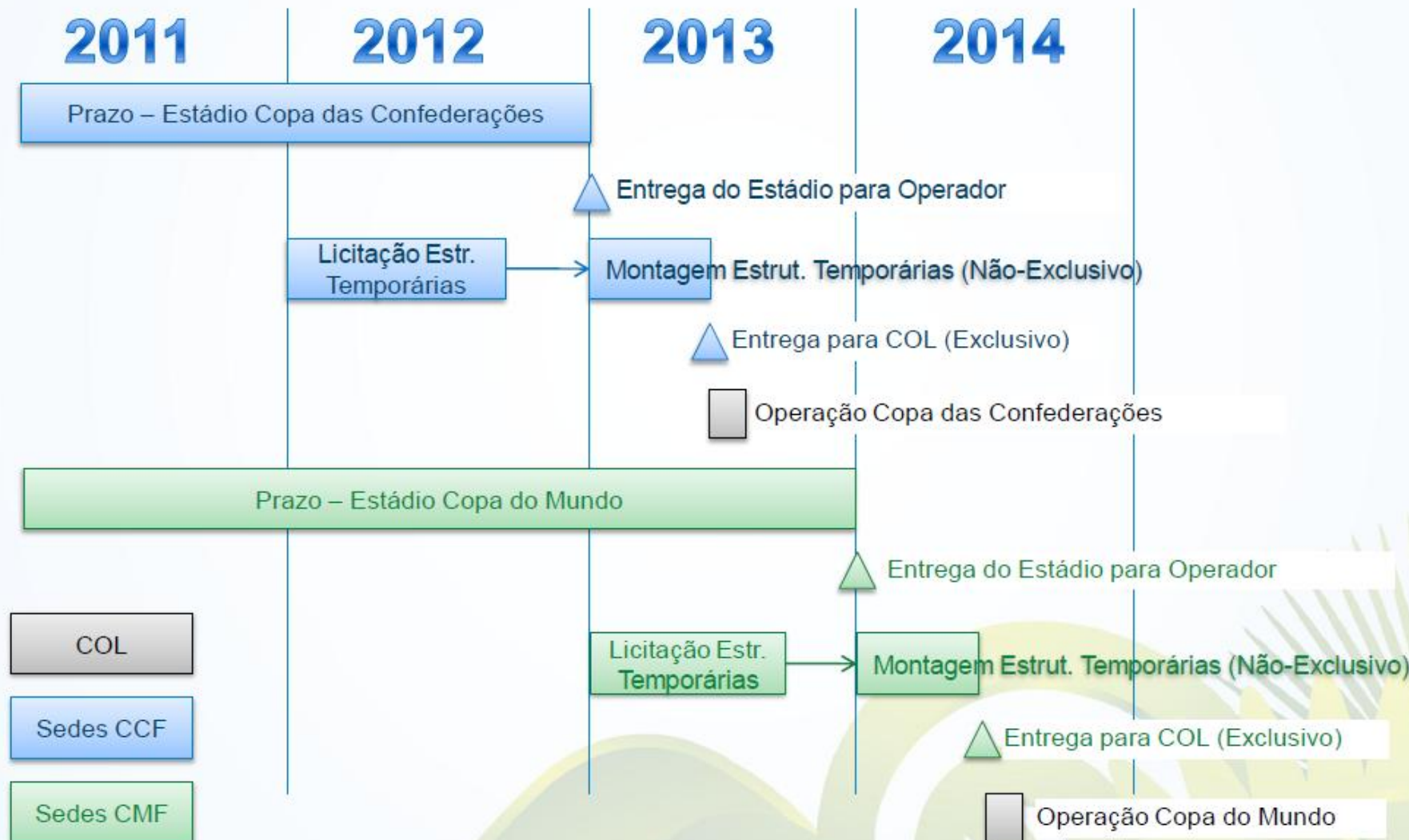
10 Stadium media centre



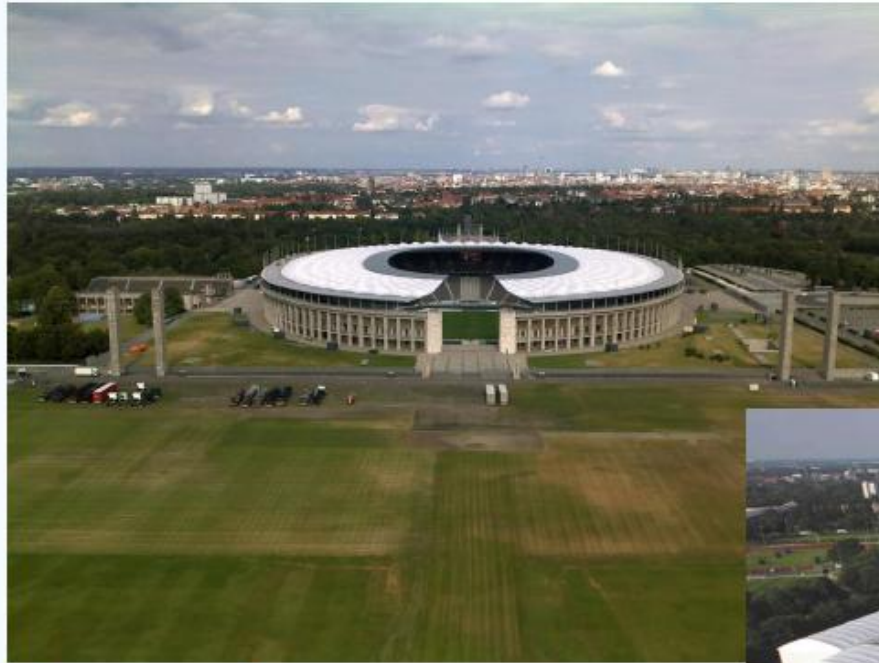
Cronograma Projeto Estruturas Temporárias



Cronograma Geral



Conceito Importante



Legado

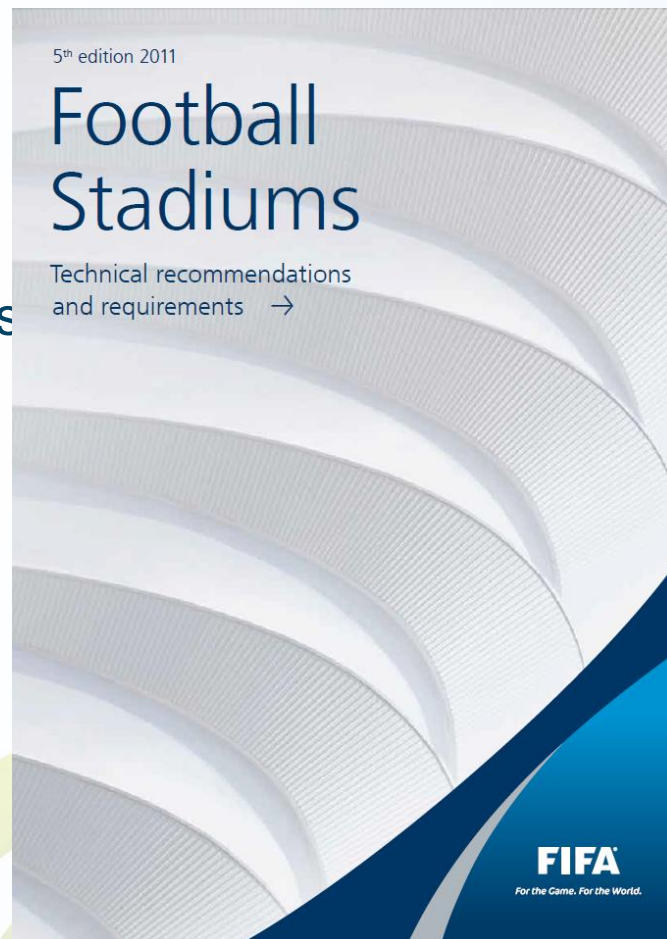


Evento

Situação Atual – Estádio Joaquim Américo



1. Convênio assinado entre Estado, Município e Clube Atlético Paranaense para obra
2. Projetos Básico e Executivo em fase final de orçamento – CAP – novos requerimentos
3. Lei de Potencial Construtivo Aprovada
4. Isenções fiscais Município e Estado aprovadas
5. Processo de Seleção de Empresa Construtora a ser iniciado
6. Prazo de Conclusão Obra: Dezembro/2012



Obrigada!

sucosta@ippuc.org.br

