



***AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES***

***AUDIÊNCIA PÚBLICA  
SITUAÇÃO DOS TRANSPORTES  
FERROVIÁRIOS DO PAÍS***

***SENADO FEDERAL***

***18/dezembro 2007***

## ***HISTÓRICO***

- ✓ **Ativos operacionais em processo de degradação;**
- ✓ **Baixo investimento;**
- ✓ **Agilidade e maior agressividade comercial dificultadas pela legislação vigente para as empresas estatais;**
- ✓ **Dificuldades na exploração empresarial do patrimônio não operacional.**

## ***PERSPECTIVAS DA CONCESSÃO***

- ✓ **Maiores investimentos;**
- ✓ **Maiores nível de produção;**
- ✓ **Redução de acidentes;**
- ✓ **Eliminação de aportes de recursos do Tesouro para cobertura de custos e investimentos.**

## MODELAGEM

- **Malha oriunda da RFFSA:**
- ✓ **Estrutura Vertical:**
  - **Contrato de Concessão.**
    - Para prestação dos serviços ferroviários de cargas.
  - **Contrato de Arrendamento;**
    - *Ativos (material rodante, via permanente, pátios, oficinas, terminais).*

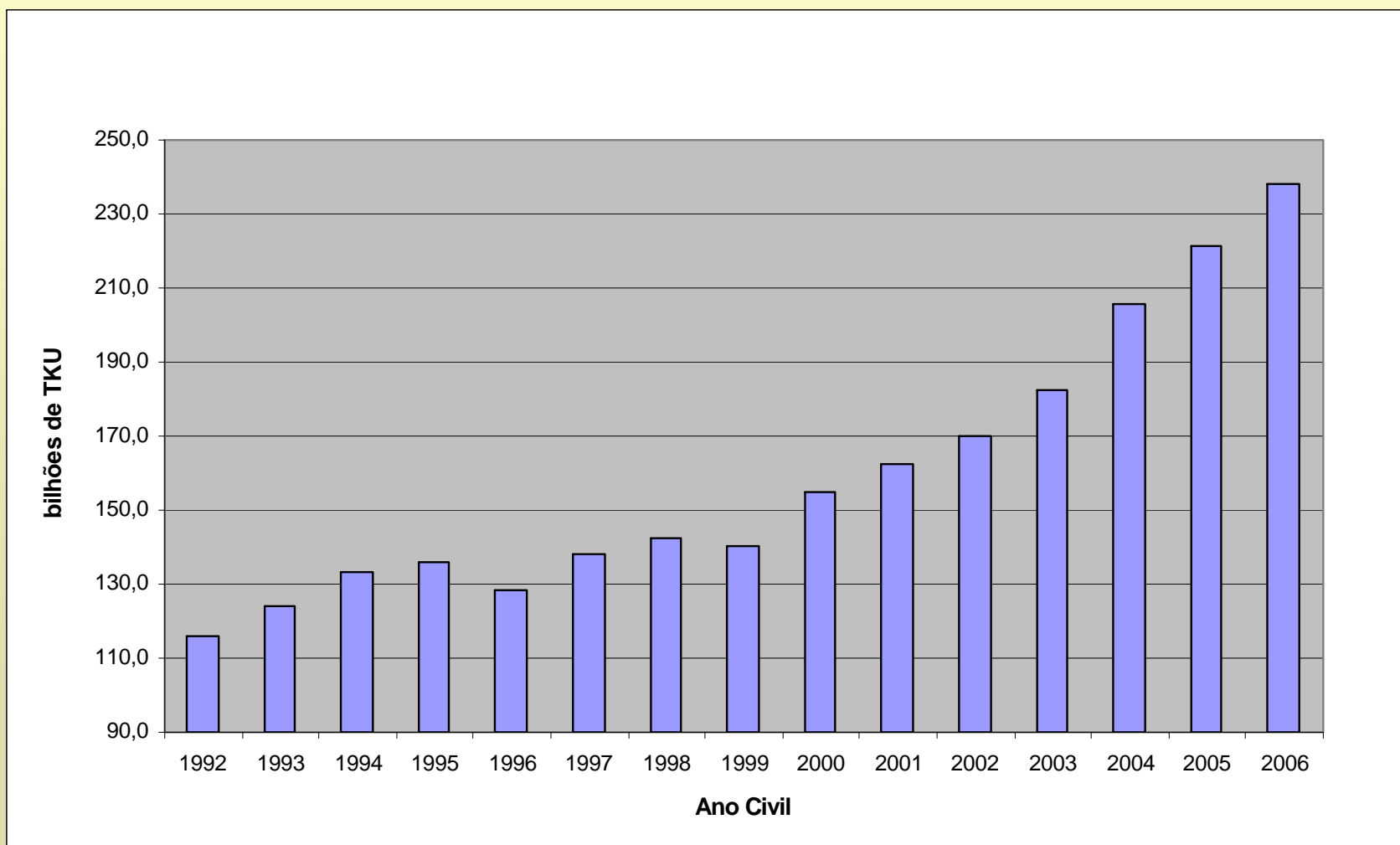
## **CONCESSÕES FERROVIÁRIAS REESTRUTURAÇÃO DO SETOR**

- ✓ **Reestruturação Societária;**
- ✓ **Aporte de Capital;**
- ✓ **Reestruturação Operacional das malhas;**
- ✓ **Incorporação e desincorporação de trechos;**
- ✓ **Implantação de Contratos Operacionais Específicos;**
- ✓ **Integração entre ferrovias e com outras modalidades;**
- ✓ **Implantação de trens turísticos e culturais;**
- ✓ **Geração de empregos;**
- ✓ **Ampliação de encomendas de equipamento ferroviário;**
- ✓ **Contratos de longo prazo com usuários;**
- ✓ **Arbitragem dos acessos aos Portos de Santos e Itaquí.**

## **CONCESSÕES FERROVIÁRIAS AÇÕES REGULATÓRIAS**

- ✓ **Definição de metas de produção e segurança para o quinquênio 2003/2007;**
- ✓ **Introdução de penalidades pelo não atingimento de metas;**
- ✓ **Tráfego mútuo e direito de passagem;**
- ✓ **Usuário dependente;**
- ✓ **Usuário investidor;**
- ✓ **Termo de Ajuste de Conduta - TAC;**
- ✓ **Procedimento de “Processos de Arbitragem”, entre concessionárias e usuários e concessionárias entre si;**
- ✓ **Trens turísticos e comemorativos;**
- ✓ **Manual de contabilidade e plano de contas.**

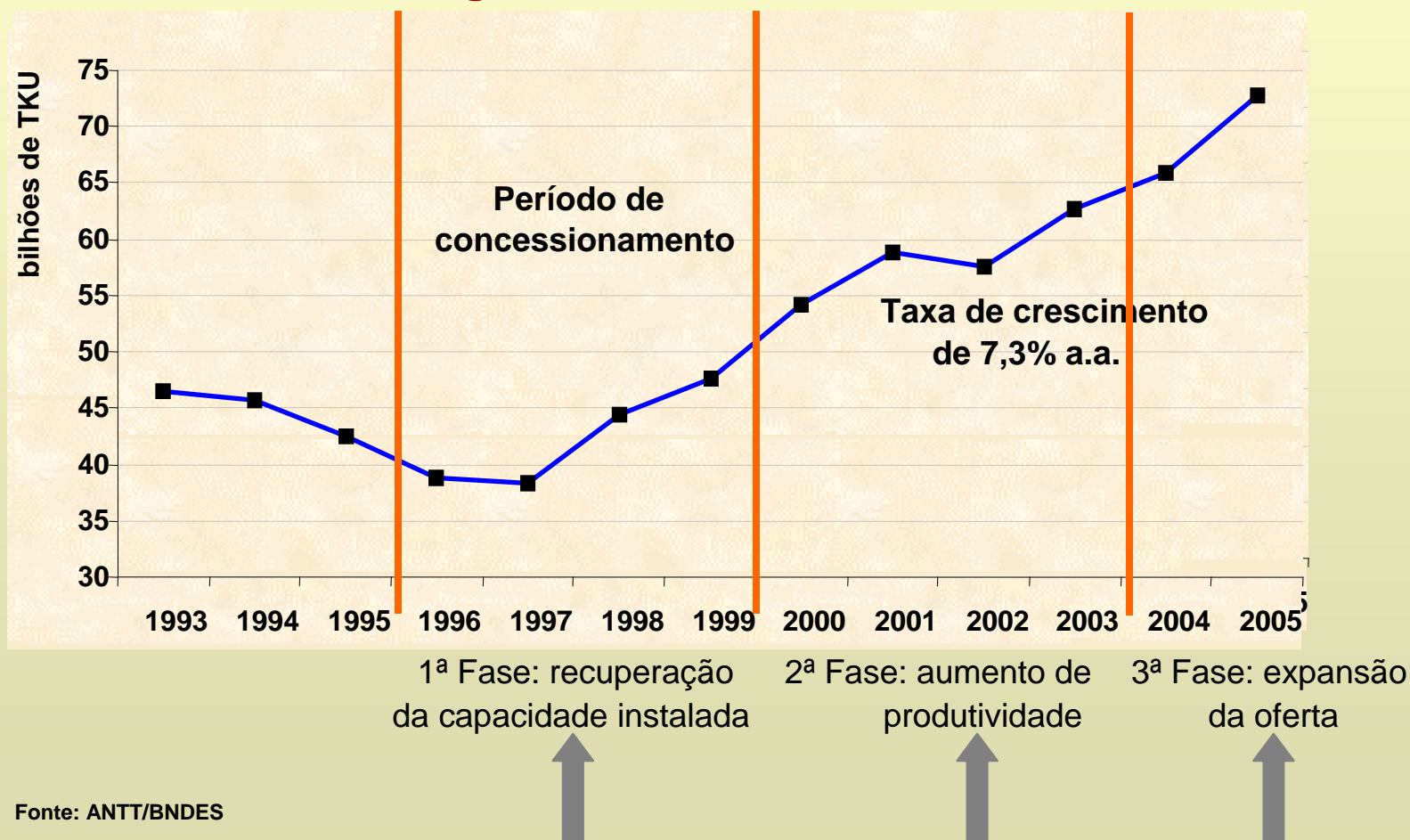
## EVOLUÇÃO DO SETOR - PRODUÇÃO



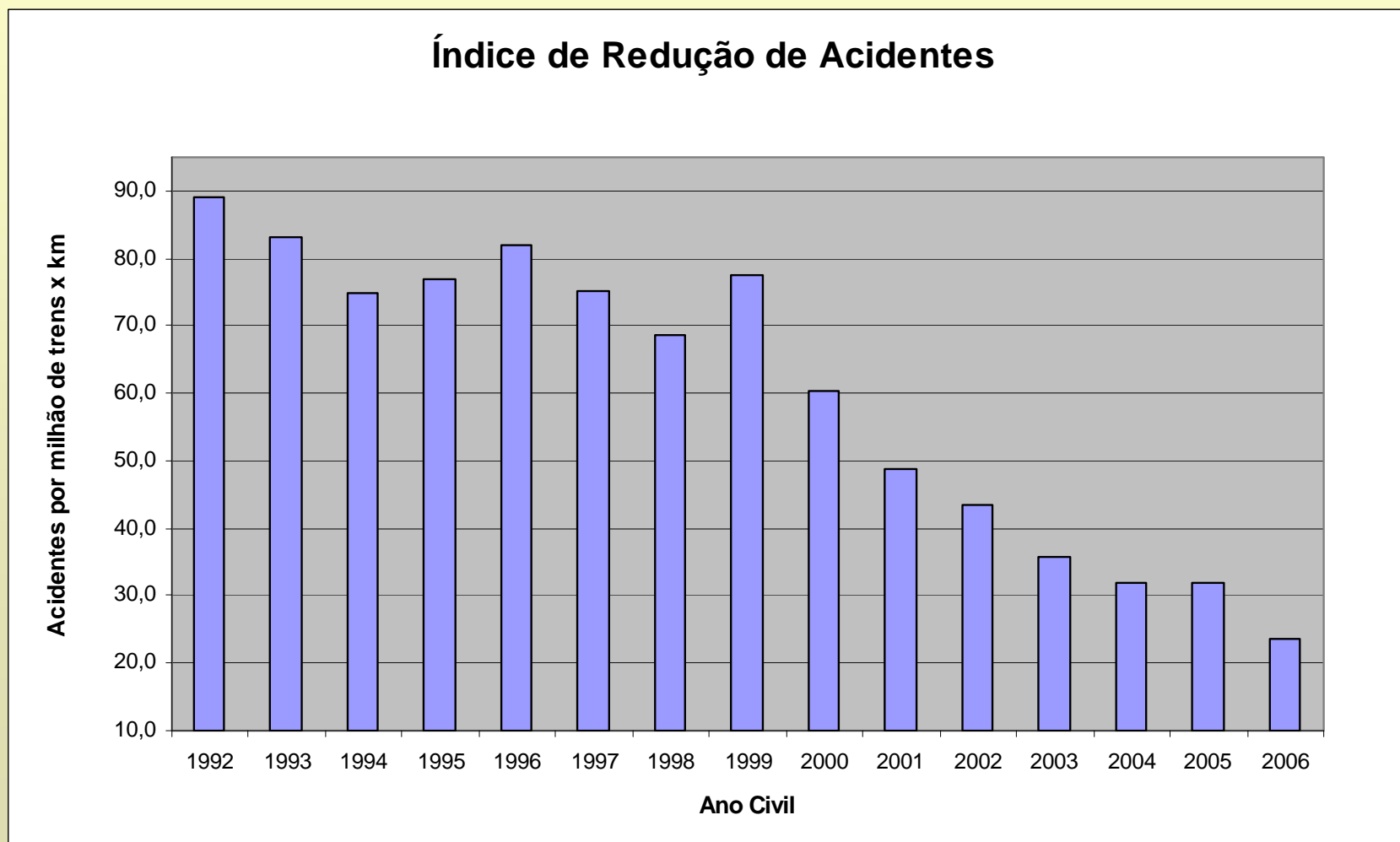


## Fases de Desenvolvimento do Setor - Evolução da Produção (TKU)

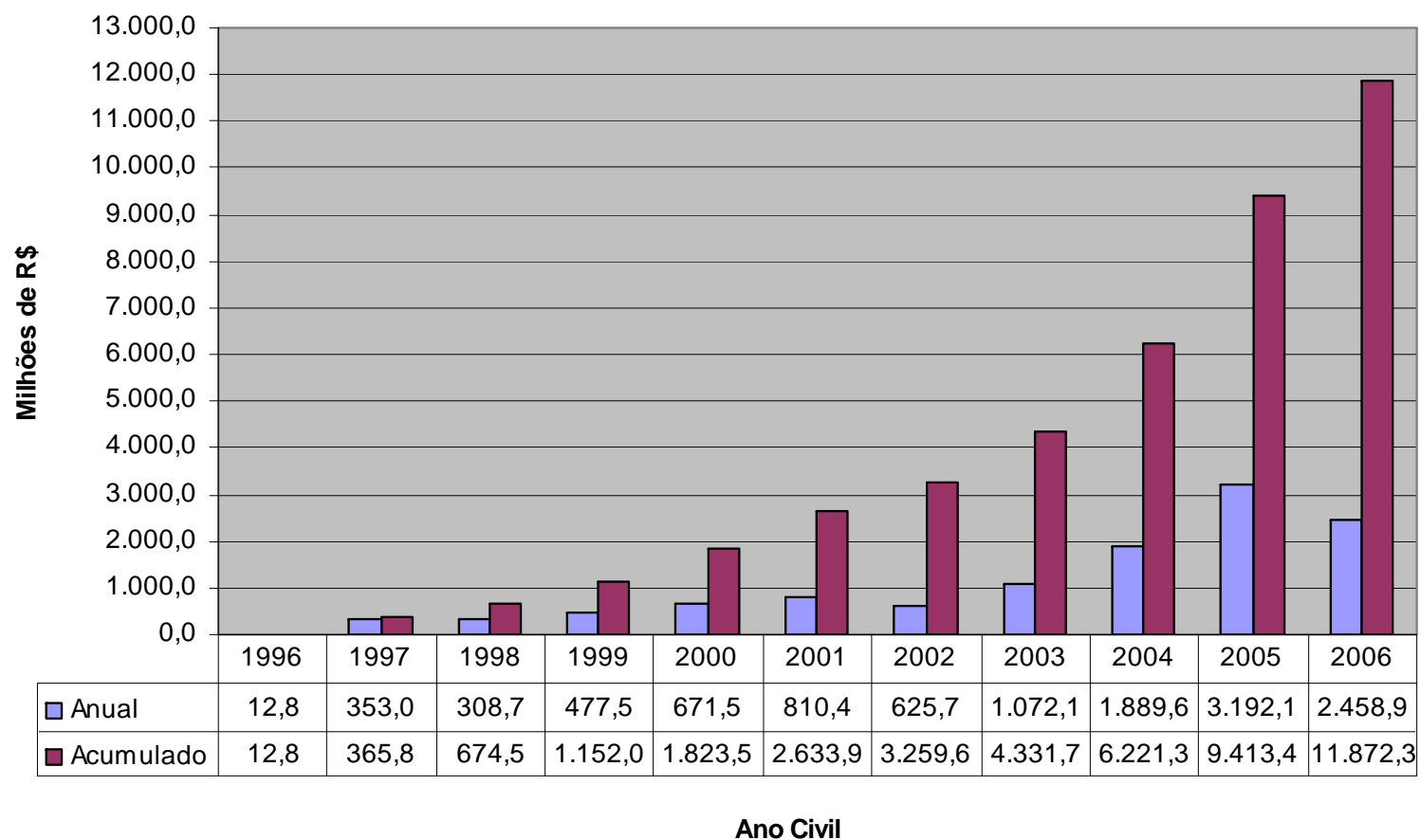
### Ferrovias originárias do Sistema RFFSA



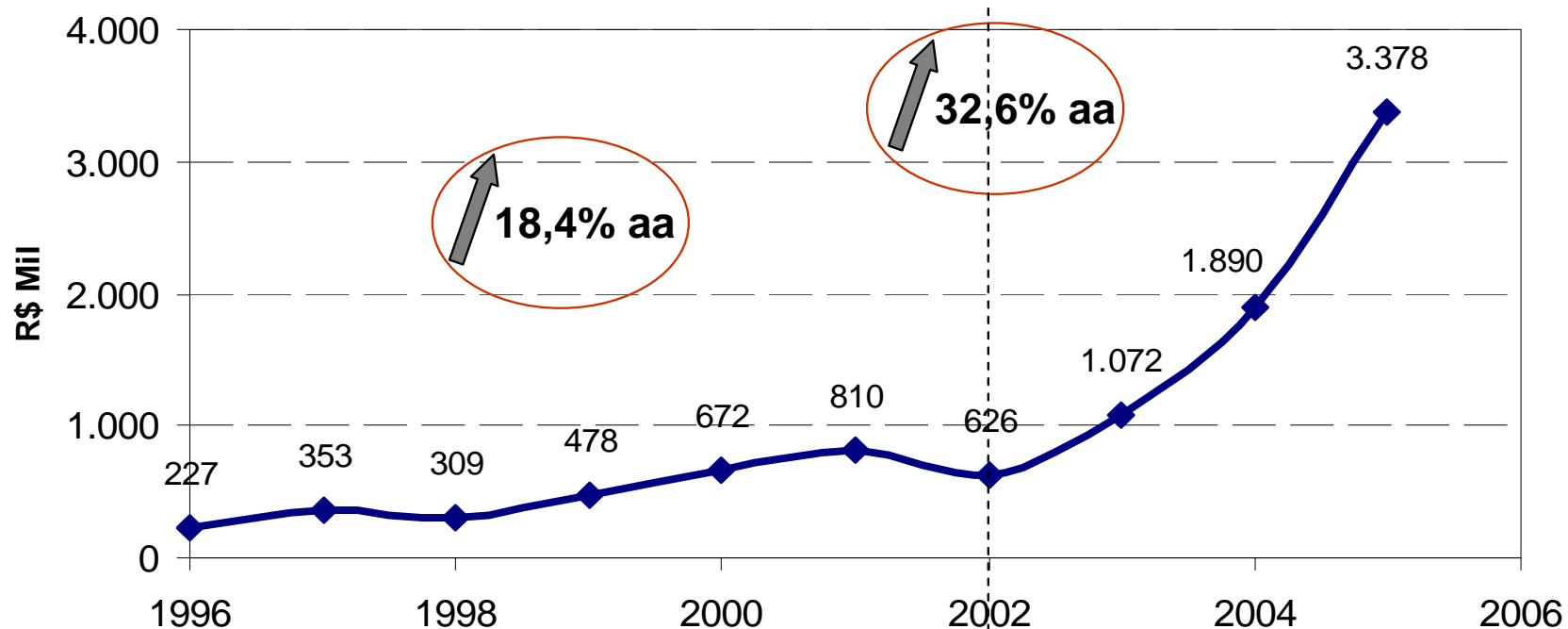
## EVOLUÇÃO DO SETOR – ACIDENTES



## EVOLUÇÃO DO SETOR - INVESTIMENTO



## O Sistema Ferroviário de Carga – Variação do Investimento Consolidado



**Crescimento médio 1997 – 2005: 32,6% a.a.**

**9 vezes em relação a 1997**

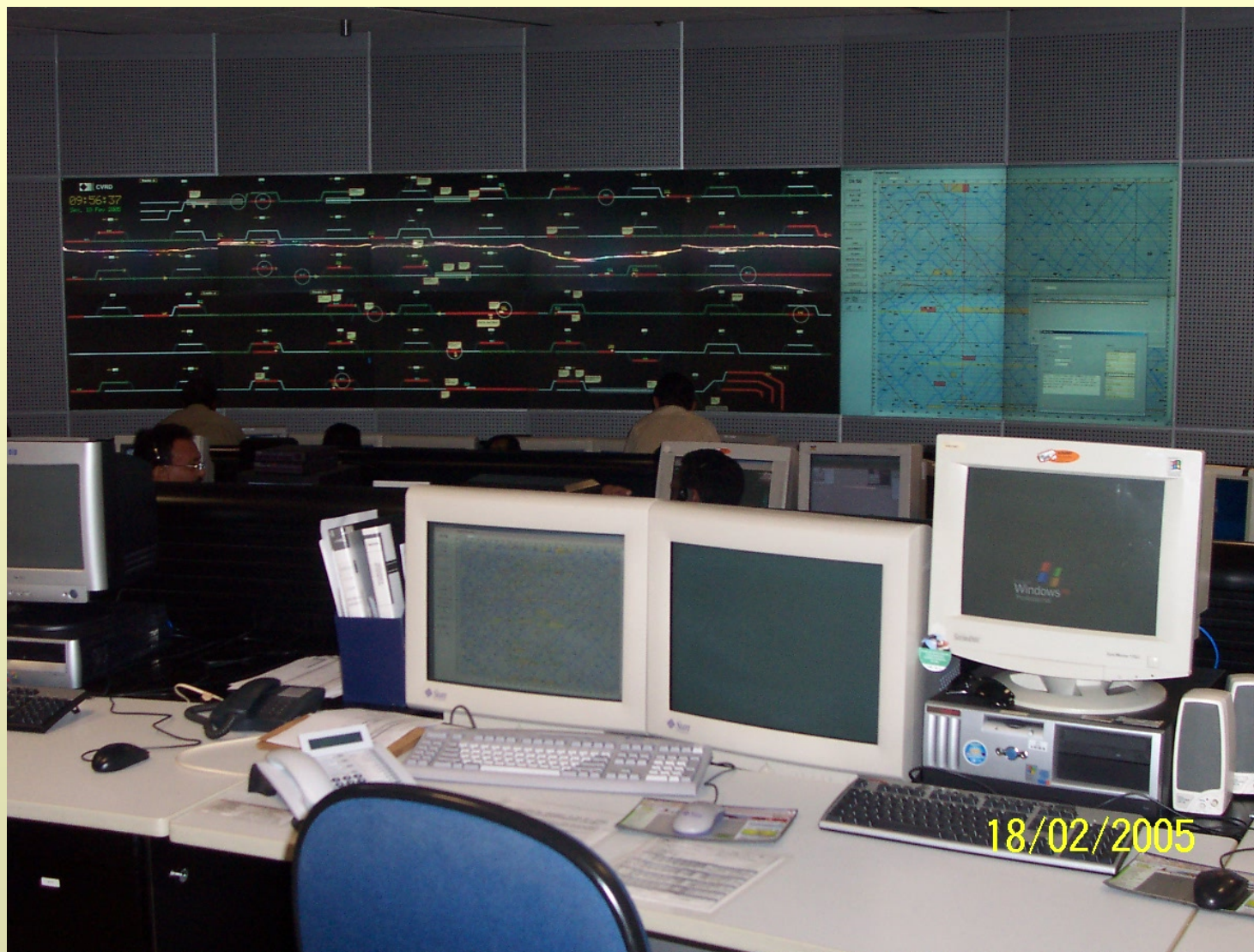
**Crescimento médio 1996 – 2002: 18,4% a.a.**

## **DESAFIOS DA REGULAÇÃO**

- ***Usuários cativos;***
- ***Grandes grupos econômicos;***
- ***Fiscalização técnico-operacional e econômico-financeiro;***
- ***Harmonização dos conflitos;***
- ***Monopólio do concessionário x poder do usuário;***
- ***Aprimoramento da regulação e fiscalização (SAFF).***



***NOVOESTE – Lagoa Rica – Ribas do Rio Claro***



**CCO – Estrada de Ferro Carajás e Terminal Ponta da Madeira**



***Ferrovía Norte-Sul – Ponte do Jatobá (Km 298 + 630)***





***MRS – Ferrovia do Aço***