



**Associação Brasileira de  
Concessionárias de Rodovias**

Comissão de Serviços e Infraestrutura do Senado Federal

***Perspectivas das concessões  
e PPPs nas rodovias***

**Moacyr Duarte**

19 de junho de 2013

**Infraestrutura Rodoviária**

**Construção, Melhoria e Ampliação**

**Manutenção e Conservação**

**Operação**

## Recursos do Orçamento Geral

## Recursos específicos

Tributos sobre combustíveis

## Cobrança pelo uso da rodovia

Sistemas automáticos

Distância percorrida

Base de Pagantes

## Características do Programa

### CONCESSÕES FEDERAIS FEDERAL CONCESSIONS

- Autopista Fernão Dias
- Autopista Fluminense
- Autopista Litoral Sul
- Autopista Planalto Sul
- Autopista Régis Bittencourt
- Concepa
- Concer
- CRT
- Ecosul
- Nova Dutra
- Ponte S.A.
- Rodovia do Aço
- Transbrasiliana
- ViaBahia

### Paraná

- Caminhos do Paraná
- Ecovias
- Ecocataratas
- RodoNorte
- Econorte
- VIAPAR

### Rio Grande do Sul

- Brita
- Convias
- Coviplan
- Metrovias
- Rodosul
- Santa Cruz
- Sulvias

### Pernambuco

- Rota do Atlântico
- Rota dos Coqueiros

### Bahia

- Bahia Norte
- CLN

### Minas Gerais

- Nascentes das Gerais

***O fim do modelo que priorizou investimentos públicos, de 1940 a 1980, em obras de infraestrutura rodoviária levou os governos federal e de São Paulo a buscar, nos anos 1990, alternativas que garantissem os necessários investimentos nas rodovias. Houve delegação de rodovias federais (Lei nº 9.277/96) para programas de concessão nos estados.***

## Características do Programa

**Rodovias existentes;** foco na recuperação, operação, melhoria e ampliação;

**Rodovias abertas;**

**Base de pagantes composta, de modo geral, por apenas parte dos usuários; subsídio entre usuários**

**Prestação de socorro médico e mecânico;**

**Concessões comuns:** autossustentáveis, sem subsídio do governo;

**Tributação normal** - o poder público transferiu para o usuário o ônus das rodovias e obteve receita tributária

## Mapa das Concessões

**55 concessionárias são associadas à ABCR. Dessas, 54 estão em plena operação em nove estados:** Pernambuco, Bahia, Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

**São 14 concessionárias federais, 40 estaduais e 1 municipal. Juntas, operam 15.469 quilômetros de rodovias, 7,2% da malha viária brasileira pavimentada. Sendo 4.773 quilômetros de rodovias federais; 10.678 quilômetros de rodovias estaduais e 18 quilômetros de uma rodovia municipal.**

### PPPs

A primeira PPP em infraestrutura rodoviária foi a da MG-050. O Governo de Minas Gerais passou, em 2007, a administração da rodovia à concessionária Nascentes das Gerais. O outro contrato por esse modelo é o da Rota dos Coqueiros, em Pernambuco.

# Mapa das Concessões

## CONCESSÕES FEDERAIS

FEDERAL CONCESSIONS

- Autopista Fernão Dias
- Autopista Fluminense
- Autopista Litoral Sul
- Autopista Planalto Sul
- Autopista Régis Bittencourt
- Concepa
- Concer
- CRT
- Ecosul
- Nova Dutra
- Ponte S.A.
- Rodovia do Aço
- Transbrasiliana
- ViaBahia

## Paraná

- Caminhos do Paraná
- Ecocatarratas
- Econorte
- Ecovia
- RodoNorte
- VIAPAR

## São Paulo

- AutoBAN
- Autovias
- CART
- Centrovias
- Colinas
- Ecopistas
- Ecovias dos Imigrantes
- Intervias
- Renovias
- RodoAnel
- Rodovias do Tietê
- Rota das Bandeiras
- SPMar
- SPVias
- TEBE
- Triângulo do Sol
- Vianorte
- ViaOeste
- ViaRondon

## Rio Grande do Sul

- Brita
- Convias
- Coviplan
- Metrovias
- Rodosul
- Santa Cruz
- Sulvias

- Pernambuco
- Rota do Atlântico
- Rota dos Coqueiros

## Bahia

- Bahia Norte
- CLN

## Minas Gerais

- Nascentes das Gerais

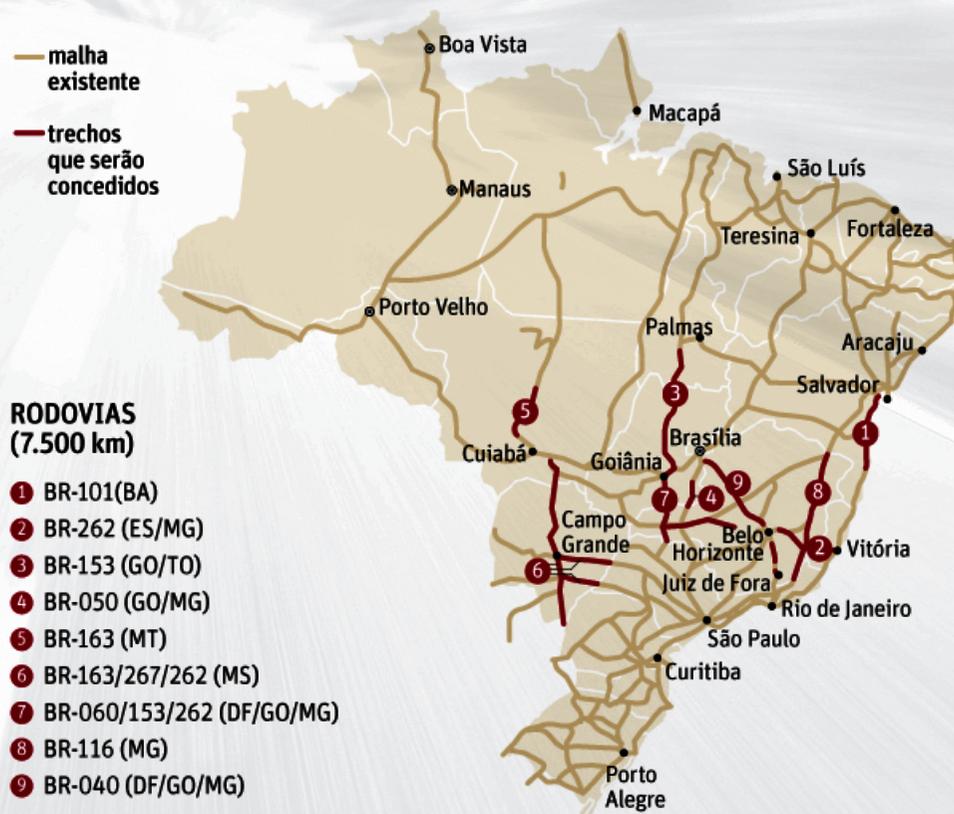
## Espírito Santo

- Rodosol

## Rio de Janeiro

- LAMSA
- Rota 116
- ViaLagos

# Mapa das Novas Concessões Federais



## RODOVIAS (7.500 km)

- ① BR-101(BA)
- ② BR-262 (ES/MG)
- ③ BR-153 (GO/TO)
- ④ BR-050 (GO/MG)
- ⑤ BR-163 (MT)
- ⑥ BR-163/267/262 (MS)
- ⑦ BR-060/153/262 (DF/GO/MG)
- ⑧ BR-116 (MG)
- ⑨ BR-040 (DF/GO/MG)

## ETAPAS DA LICITAÇÃO

■ Publicação do edital   ■ Licitação   ■ Prazo de licitação previsto em ago.2012

**1ª etapa** ■ 31.jul.2013  
 BR-262 ■ 20.set.2013  
 BR-050 ■ Abr.2013

**2ª etapa** ■ 29.ago.2013  
 BR-101 ■ 25.out.2013  
 ■ Abr.2013

**3ª etapa** ■ 26.set.2013  
 BR-060 ■ 25.nov.2013  
 BR-153 ■ Abr.2013  
 BR-262

**4ª etapa** ■ 25.out.2013  
 BR-163 ■ 20.dez.2013  
 BR-267 ■ Abr.2013

**5ª etapa** ■ Sem data definida  
 BR-116 ■ Sem data definida  
 BR-040 ■ Jan.2013

Fonte: governo federal

## Processo de contratação

Diálogo competitivo

Inversão de fases

Tomadas de subsídios

Reuniões participativas

# Estudos de viabilidade

Definição dos investimentos, do custo respectivo e realização compatível com o fluxo de veículos

Projeção de tráfego

TIR

## Modicidade tarifária

**Definição da tarifa teto - Art. 26, da Lei nº 10.233/6/2001, que criou a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), § 2º:**

*“Na elaboração dos editais de licitação, para o cumprimento do disposto no inciso VI do caput, a ANTT cuidará de compatibilizar a tarifa do pedágio com as vantagens econômicas e o conforto de viagem, transferidos aos usuários em decorrência da aplicação dos recursos de sua arrecadação no aperfeiçoamento da via em que é cobrado”*

# Novas Concessões nos Estados

**Bahia / Ceará / Goiás / São Paulo**

Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI



**Associação Brasileira de  
Concessionárias de Rodovias**

Comissão de Serviços e Infraestrutura do Senado Federal

***Perspectivas das concessões  
e PPPs nas rodovias***

**Moacyr Duarte**

19 de junho de 2013