

“Ambiente Econômico, Político e Regulatório para a participação da iniciativa privada no financiamento da infraestrutura de transportes”



Programa de Investimentos em Logística

Restabelecer a capacidade de planejamento integrado do sistema de transportes



Nova Etapa Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos



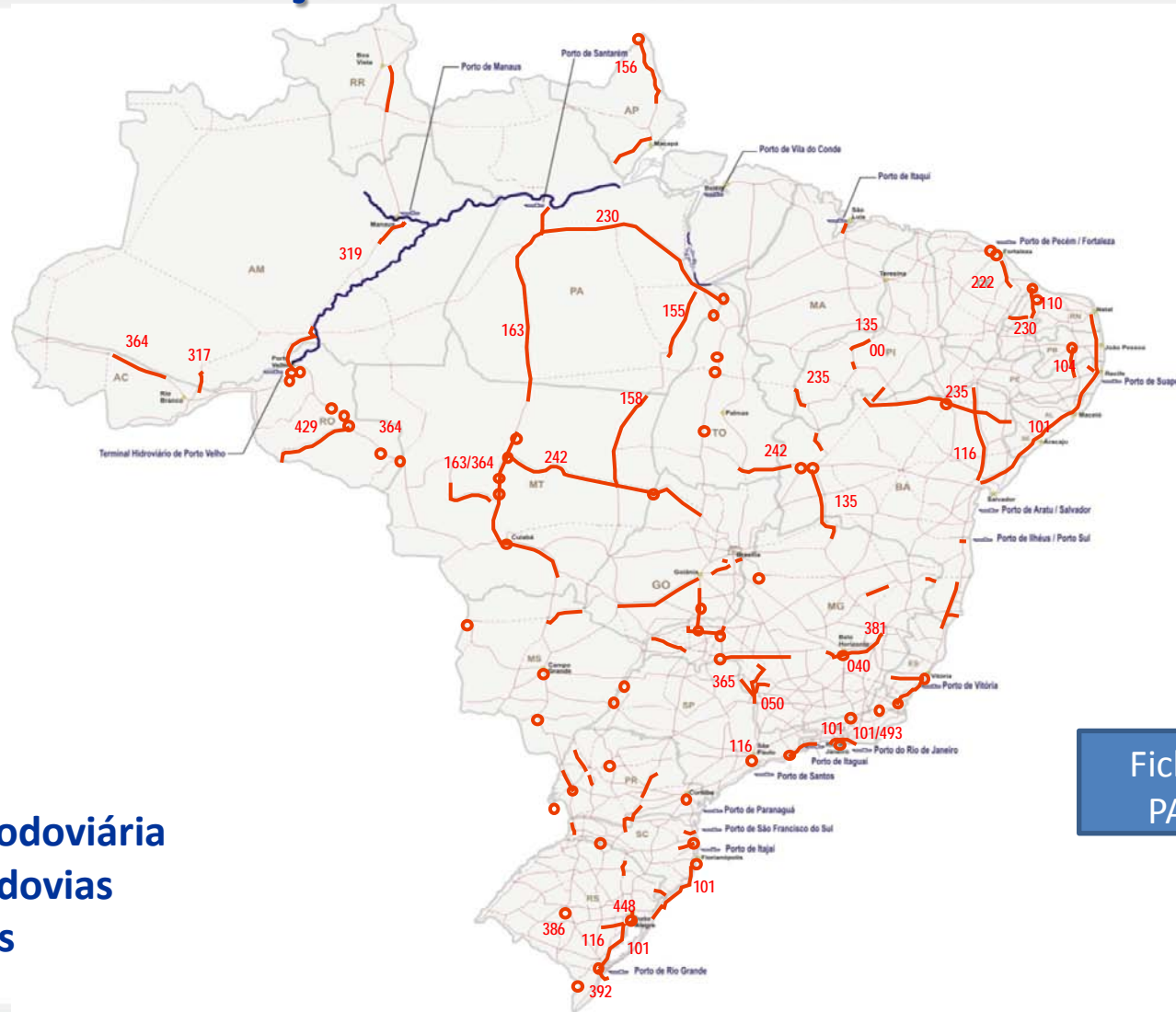
Articulação com as cadeias produtivas



Empresa de Planejamento e Logística - EPL

Malha Rodoviária Estruturante

Intervenções PAC - Obras Públicas



LEGENDA:

-  Malha Rodoviária
-  PAC - Rodovias
-  Hidrovias
-  Portos

Fichas
PAC

Malha Rodoviária Estruturante

Intervenções PAC – Concessões



LEGENDA:

-  Malha Rodoviária
-  Rodovias Concedidas
-  Hidrovias
-  Portos

1° ETAPA 2° ETAPA 3° ETAPA

Malha Rodoviária Estruturante

Intervenções Propostas - Novas Concessões



LEGENDA:

- Malha Rodoviária
- 3ª Etapa Fase III
- Hidrovias
- Portos

Malha Ferroviária Estruturante

Malha Concedida



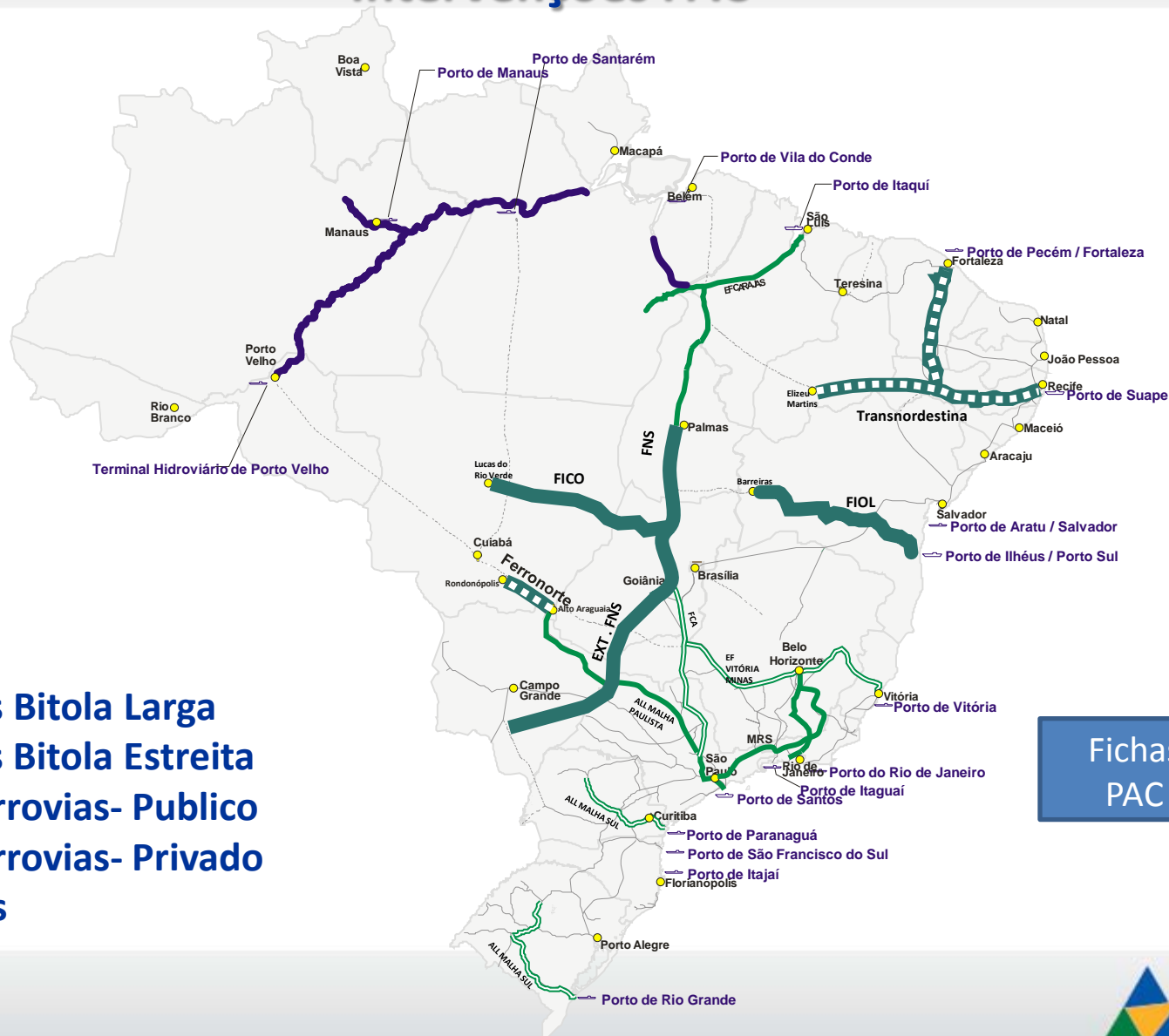
LEGENDA:

-  Ferrovias Bitola Larga
-  Ferrovias Bitola Estreita
-  PAC – Ferrovias- Publico
-  Hidrovias
-  Portos



Malha Ferroviária Estruturante

Intervenções PAC



Fichas
PAC

LEGENDA:

-  Ferrovias Bitola Larga
-  Ferrovias Bitola Estreita
-  PAC – Ferrovias- Publico
-  PAC – Ferrovias- Privado
-  Hidrovias
-  Portos

Malha Ferroviária Estruturante

Proposta Novo Modelo

LEGENDA:

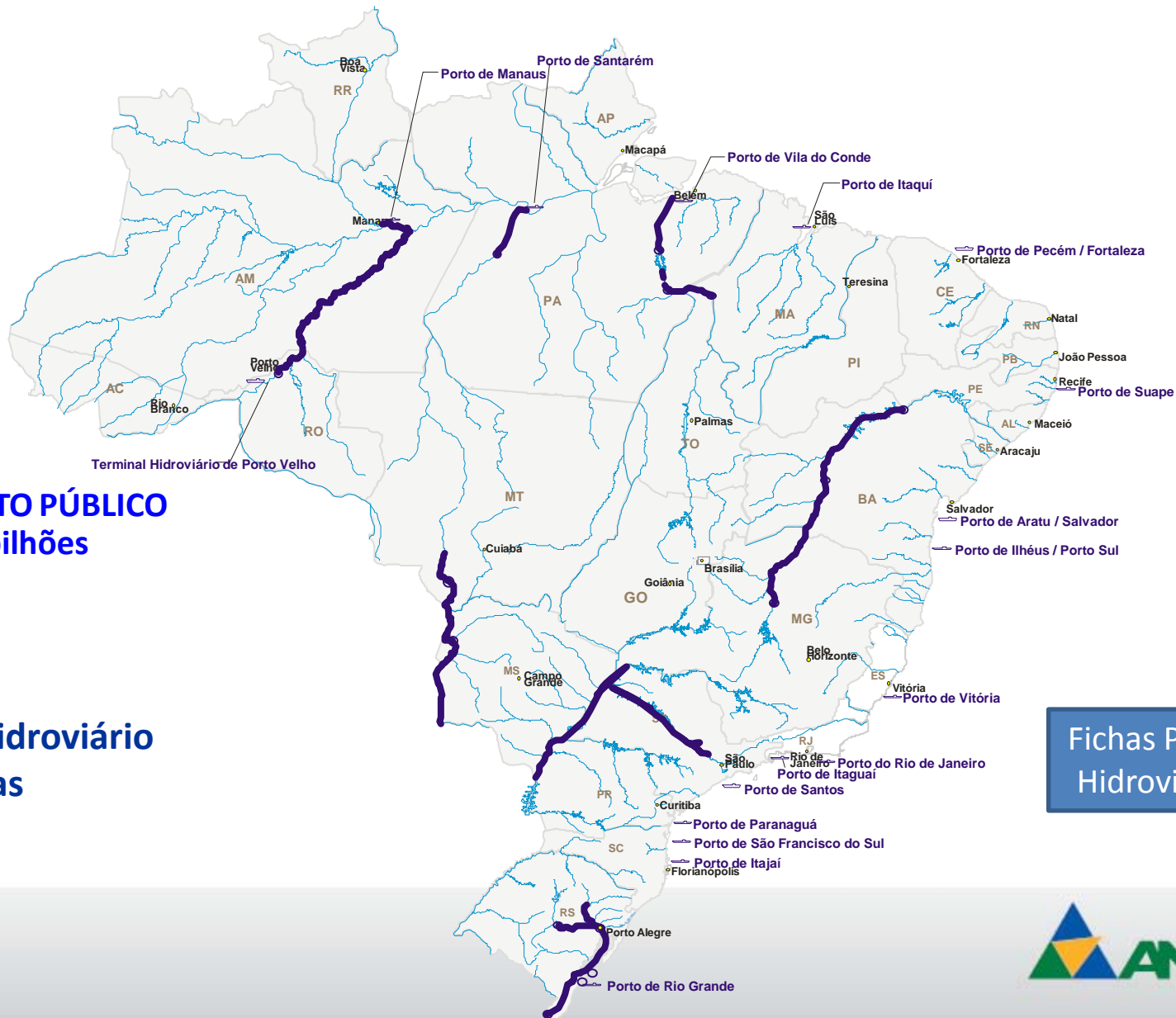
-  Ferrovias Bitola Larga
-  Ferrovias Bitola Estreita
-  PAC – Ferrovias- Publico
-  PAC – Ferrovias- Privado
-  Projetos - Novo Modelo
-  Hidrovias
-  Portos



Projetos Privados Estruturantes

Malha Hidroviária Estruturante

Intervenções PAC



INVESTIMENTO PÚBLICO
R\$ 2,1 bilhões

LEGENDA:

-  **PAC – Hidroviário**
-  **Hidrovias**
-  **Portos**

Fichas PAC
Hidrovias

Novo Cenário de Concessões de Rodovias - Brasil

Programa de Investimentos em Logística: Rodovias e Ferrovias



Duplicar os principais eixos rodoviários do país

42

**Bilhões
7,5 mil km**

23,5 bilhões
Investimento em 5 anos

18,5 bilhões
Investimento em 20 anos

*Data base – Outubro 2011

Investimentos em Ferrovias

91

Bilhões

10 mil km

56 bilhões

**Investimento em
5 anos**

35 bilhões

**Investimento em
25 anos**

Novos Investimentos em Rodovias

Rodovias

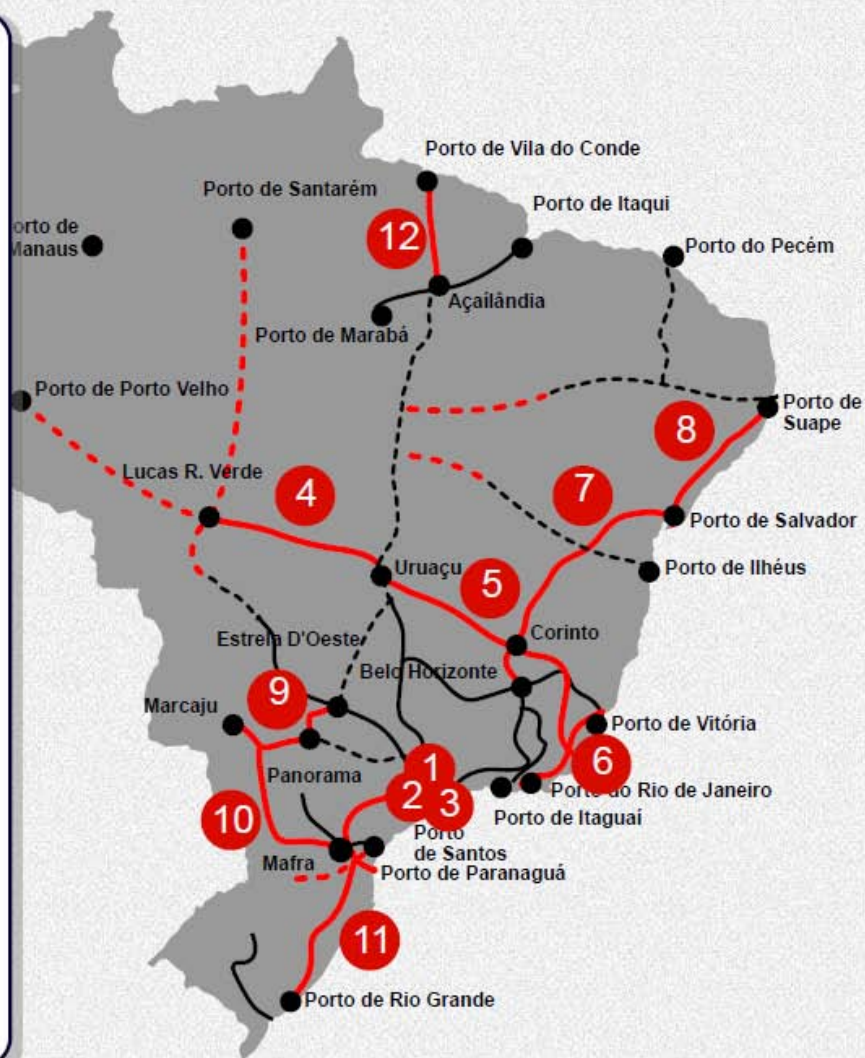
- | | |
|---|---|
| 1 BR-101 BA | 7 BR-060 DF/GO,
BR-153 GO/MG,
BR-262 MG |
| 2 BR-262 ES/MG | 8 BR-116 MG |
| 3 BR-153 TO/GO | 9 BR-040 DF/GO/MG |
| 4 BR-050 GO/MG | PAC em execução |
| 5 BR-163 MT | — Malha atual |
| 6 BR-163 MS,
BR-262 MS,
BR-267 MS | |



Novos Investimentos em Ferrovias

Ferrovias

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
 - 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
 - 3 Acesso ao Porto de Santos
 - 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
 - 5 Uruaçu – Corinto - Campos
 - 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
 - 7 Belo Horizonte – Salvador
 - 8 Salvador - Recife
 - 9 Estrela d'Oeste – Panorama - Marcaju
 - 10 Marcaju – Mafra
 - 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
 - 12 Açailândia – Vila do Conde
- Trechos em Estudos/Avaliação
- PAC em execução
- Malha atual



Contextualização das Concessões Década de 90

Programa de Concessões Federais

- **Objetivo → Redução dos custos públicos e a diminuição do papel do Estado provedor**
- **Diminuir o gasto público e garantir a manutenção das malhas rodoviárias e ferroviárias**
- **Criação do embasamento legal → Leis nº 8.987/95, nº 9.074/95 e nº 9.277/96**

Objetivos do Programa de Investimento em Logística

Planejamento Logístico

Integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos

Ampliação da Capacidade da Malha

Como Atrair o Capital Privado?

133

bilhões

79,5 bilhões

**Investimento em
5 anos**

53,5 bilhões

**Investimento em
20 a 25 anos**

Como Atrair o Capital Privado

O Capital é um Cão Medroso

(Laffer)

Para o economista americano Arthur Laffer, o capital é como um cão. Se você bater nele, não o terá a seu lado. Um cão assustado, quando não ataca, foge. Mas, se você o alimentar, ele se manterá próximo.

EMPRESAS	Ativo Total	Patrimônio Líquido
Companhia de Concessões Rodoviárias S.A. - CCR	14.612.522.000,00	3.012.347.000,00
Camargo Correa S.A.	12.829.811.000,00	8.930.412.000,00
Andrade Gutierrez Concessões S.A.	6.517.333.000,00	2.063.246.000,00
Andrade Gutierrez Participações S.A.	8.073.714.000,00	1.975.239.000,00
Construtora Norberto Odebrecht S.A.	9.359.281.000,00	4.861.630.000,00
Obrascon Huarte Lain S.A.	34.435.130.400,00	5.268.592.800,00
Abertis Infraestructuras S.A.	35.324.035.272,00	14.795.866.656,00
Investimentos e Participações em Infra-Estrutura S/A - INVEPAR	7.584.159.000,00	4.009.579.000,00
OAS S.A.	7.106.914.000,00	691.261.000,00
Queiroz Galvao S.A.	10.647.657.000,00	4.277.058.000,00
TPI - Triunfo Participações e Investimentos S.A.	3.906.802.000,00	1.342.589.000,00
CR Almeida S/A - Engenharia e Construções	3.487.265.000,00	2.519.741.000,00
Ecorodovias Infraestrutura e Logística S/A	5.715.011.000,00	2.140.613.000,00
Serveng-Civilsan S.A.	2.796.049.000,00	1.933.124.000,00
Soares Penido Participações e Empreendimentos S.A.	3.051.459.000,00	1.869.689,00
Construtora Cowan S.A	886.010.000,00	583.336.000,00
Mendes Júnior Trading e Engenharia S.A.	681.142.000,00	409.733.000,00
Engevix Engenharia S.A.	607.634.000,00	305.871.000,00
Construcap-CCPS Engenharia e Comércio S/A	780.888.000,00	357.488.000,00
Acciona Concessões - Rodovia do Aço S.A.	207.499.652,39	77.261.672,83
Total	168.610.316.324,39	59.556.857.817,83

AT 2.8

PL 1.3

Financiamento e Riscos

- Financiamento Público: TJLP +1,5
- Empréstimo Ponte nas condições de longo prazo
- Project Finance ***non-recourse***
- Financiamento Privado – Bons Projetos

- Conhecimento dos riscos e mitigação
- Tráfego e projetos
- Licenciamento Ambiental
- Interferências e Desapropriações

Obrigado!

