

Suprimento de Combustíveis Base de Macapá



Brasília-DF
07.11.12



Informações sobre a Base de Macapá

Inaugurada em 1968, a base de distribuição de combustíveis de Macapá é responsável pelo suprimento de todo o Estado do Amapá.

Operada pela Ipiranga desde 2007, após a aquisição da Chevron, a base movimenta produtos das distribuidoras que operam no Amapá (Ipiranga e Petrobras Distribuidora).

Caracteriza-se pela complexidade no suprimento dos produtos comercializados através de diversas origens e modais de transporte.

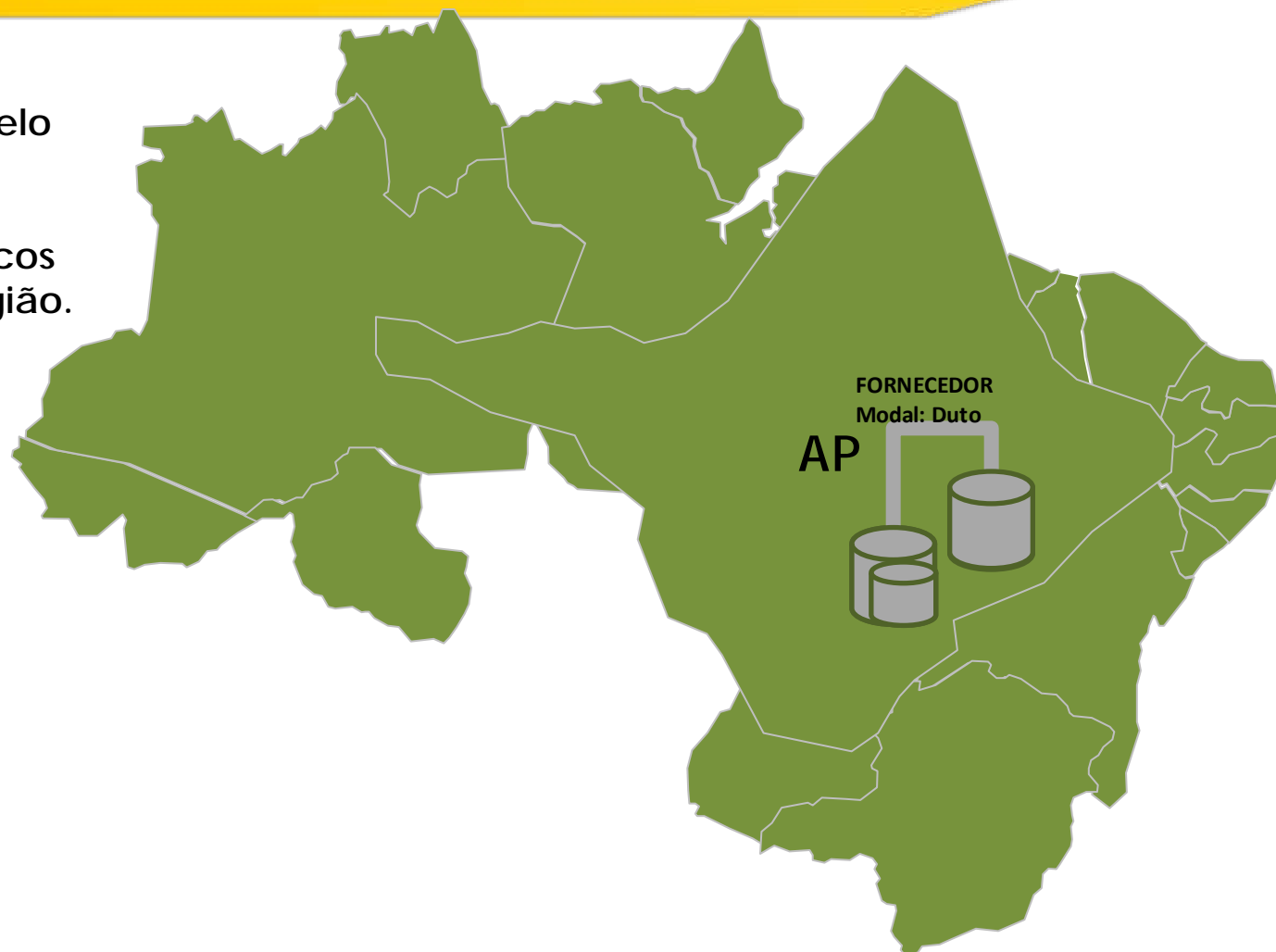


Fluxo de Suprimento



Diesel

A entrega do diesel é feita pelo fornecedor diretamente em Macapá, com re-suprimento imediato, minimizando os riscos de desabastecimento da região.

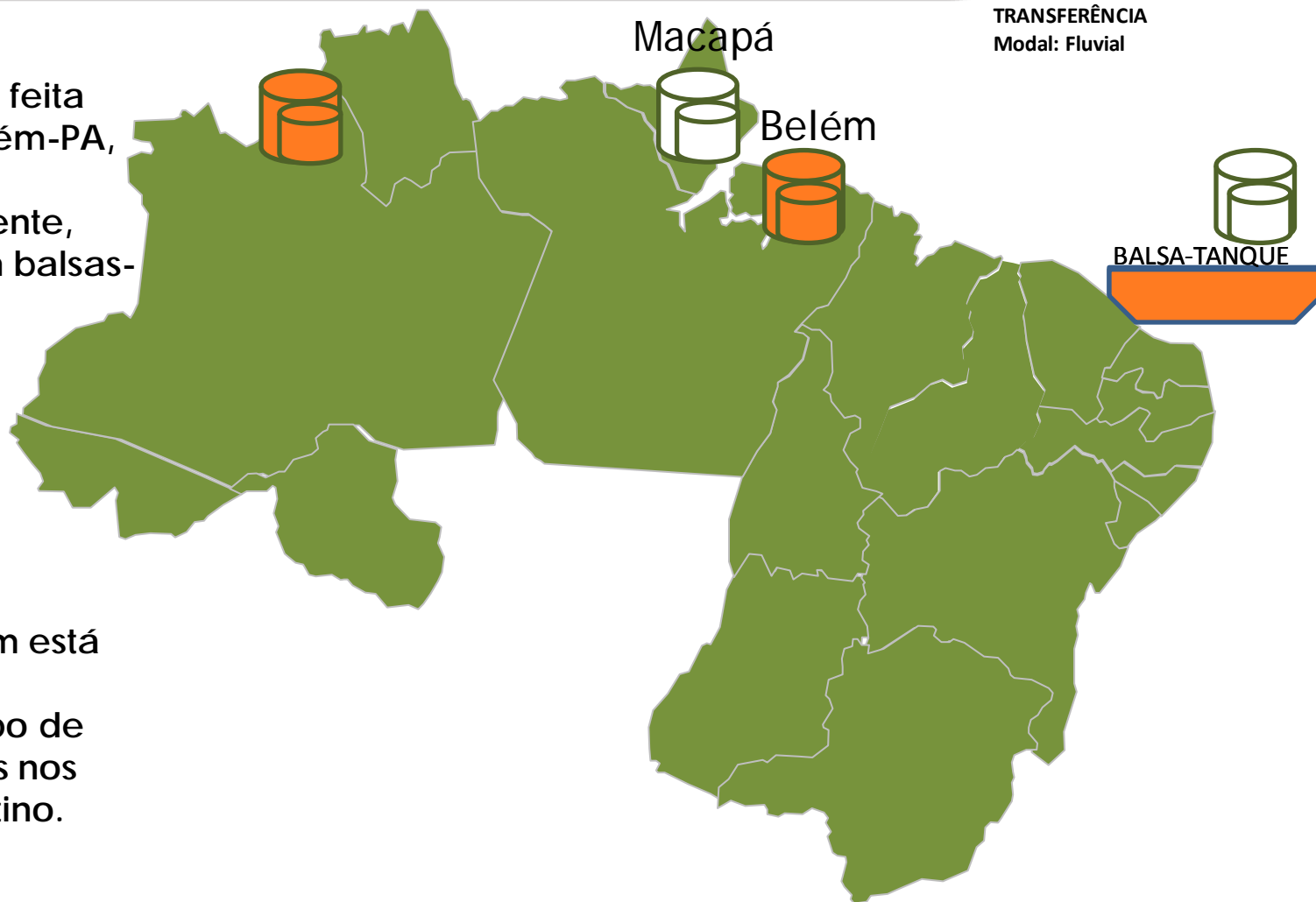




Fluxo de Suprimento

Gasolina

A entrega da gasolina é feita pelo fornecedor em Belém-PA, através do modal de cabotagem. Posteriormente, segue para Macapá em balsas-tanque.



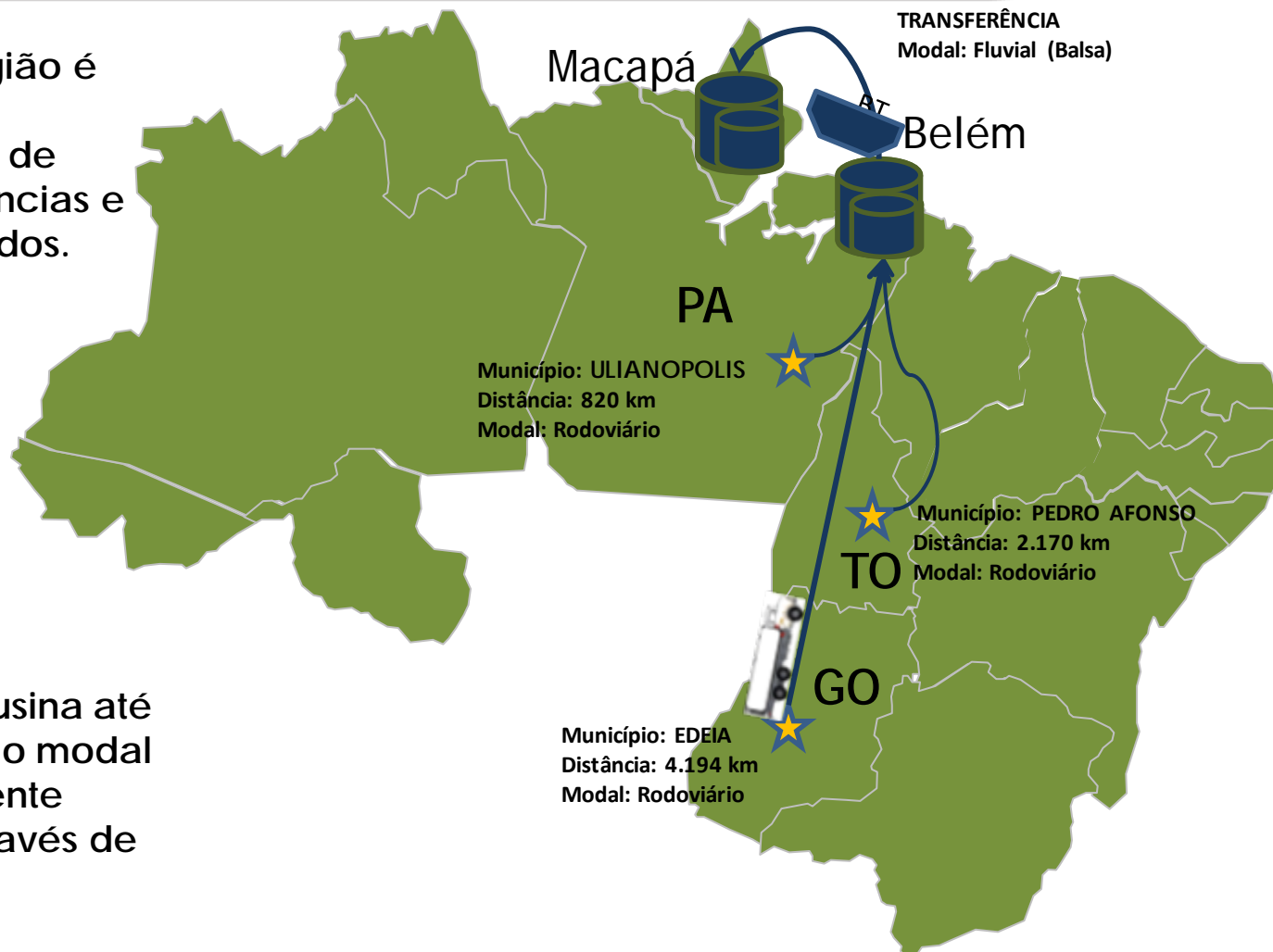
O modal de cabotagem está sujeito a imprevistos característicos deste tipo de operação e a restrições nos Portos de origem e destino.

Fluxo de Suprimento



Etanol Anidro

A oferta de etanol na região é restrita e o suprimento é complementado através de outros Estados com distâncias e tempos de trânsito elevados.



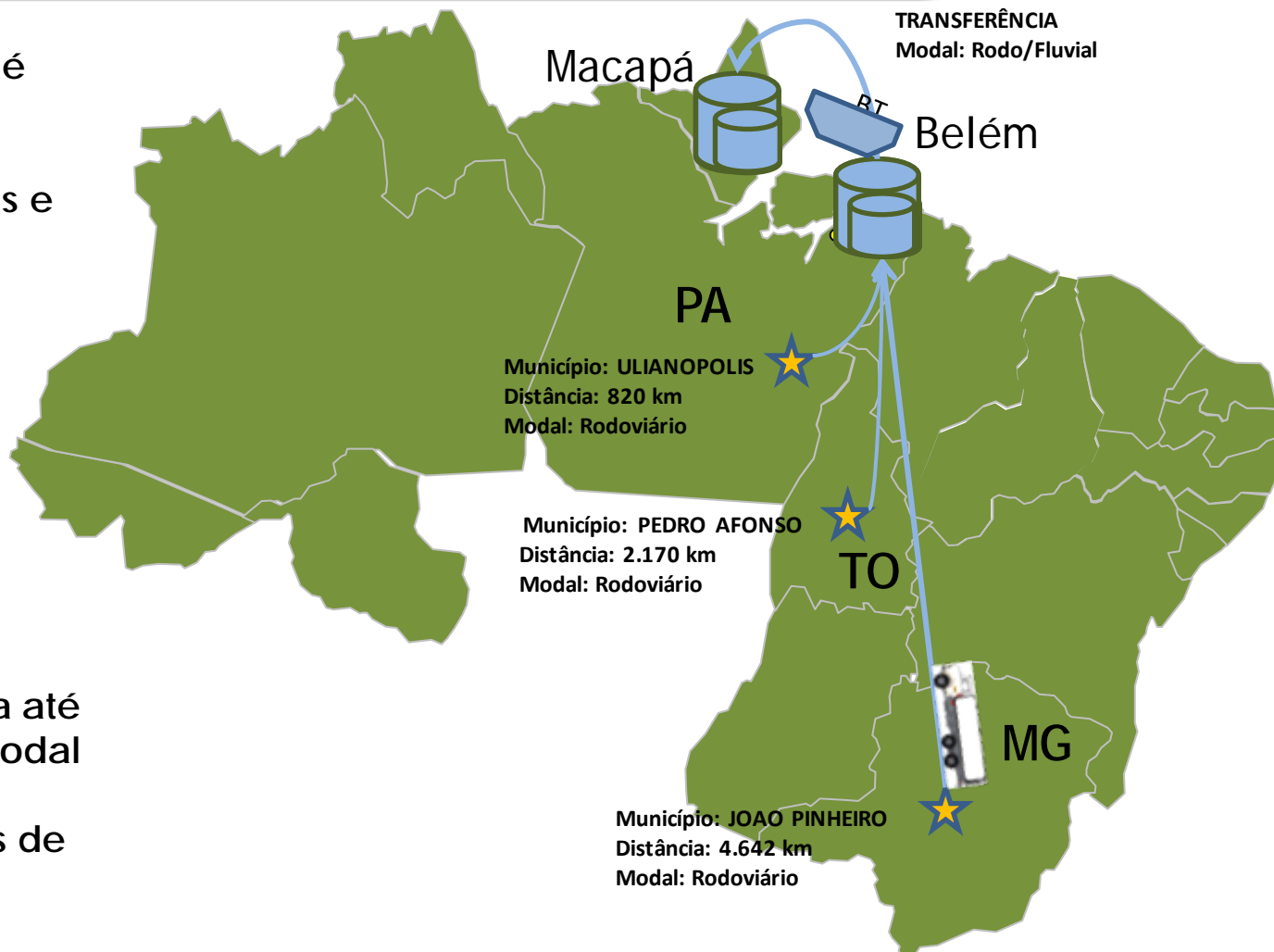
O produto é levado da usina até a base de Belém-PA pelo modal rodoviário e posteriormente segue para Macapá através de balsas-tanque.

Fluxo de Suprimento



Etanol Hidratado

A oferta de etanol na região é restrita e o suprimento é complementado através de outros Estados com distâncias e tempos de trânsito elevados.



O produto é levado da usina até a base de Belém-PA pelo modal rodoviário e posteriormente segue para Macapá através de balsas-tanque.

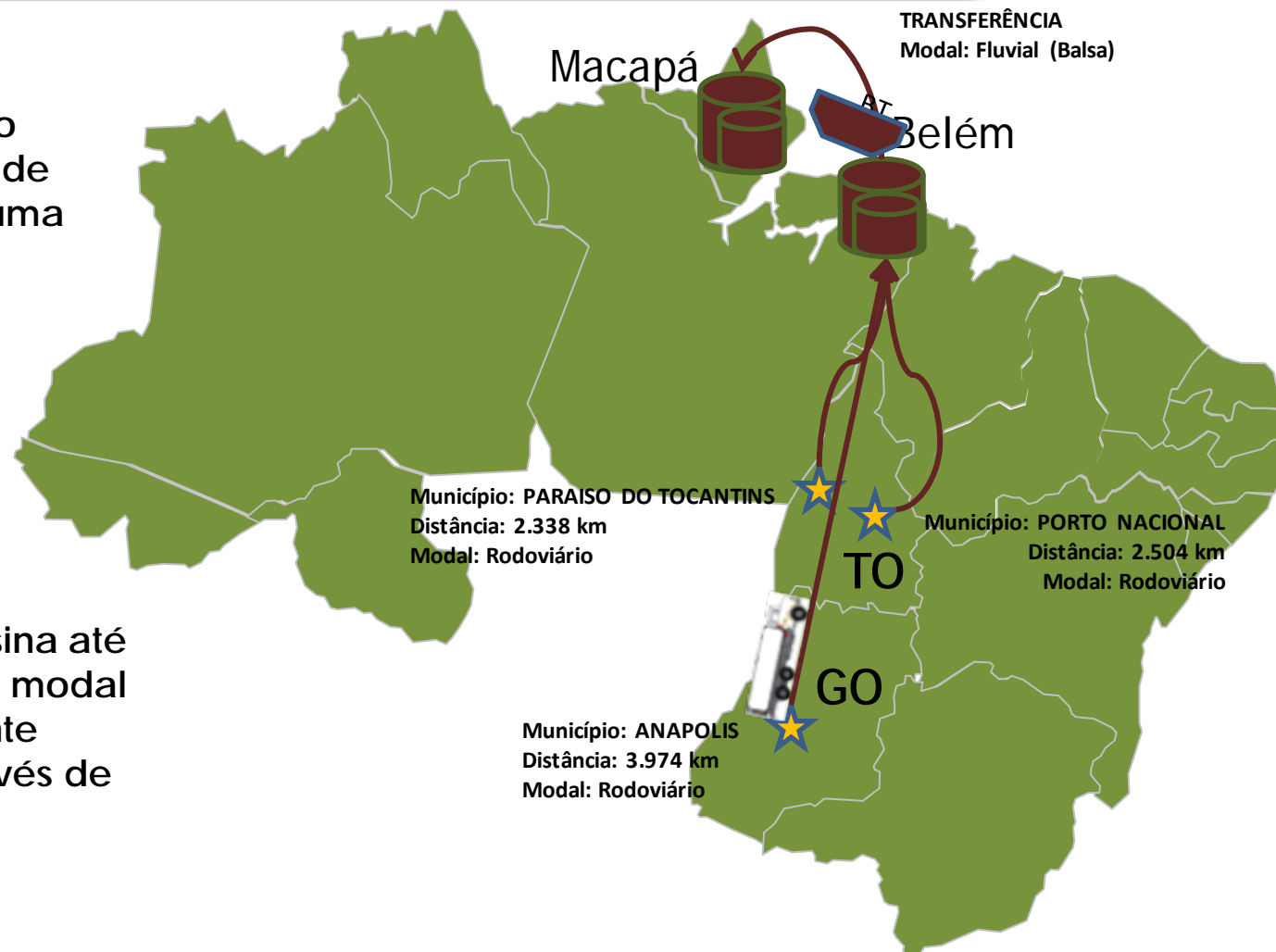
Fluxo de Suprimento



Biodiesel

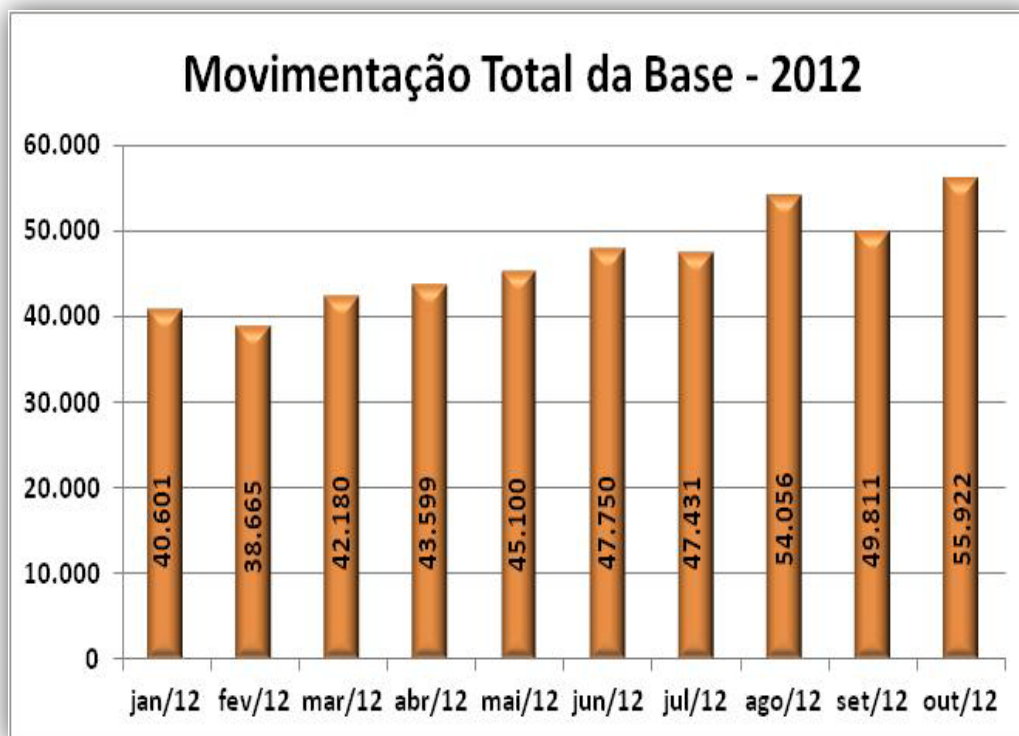
Não existe produtores de biodiesel na região. Todo o suprimento é feito através de outros Estados, utilizando uma operação multimodal.

O produto é levado da usina até a base de Belém-PA pelo modal rodoviário e posteriormente segue para Macapá através de balsas-tanque.





Evolutivo das Movimentações 2012

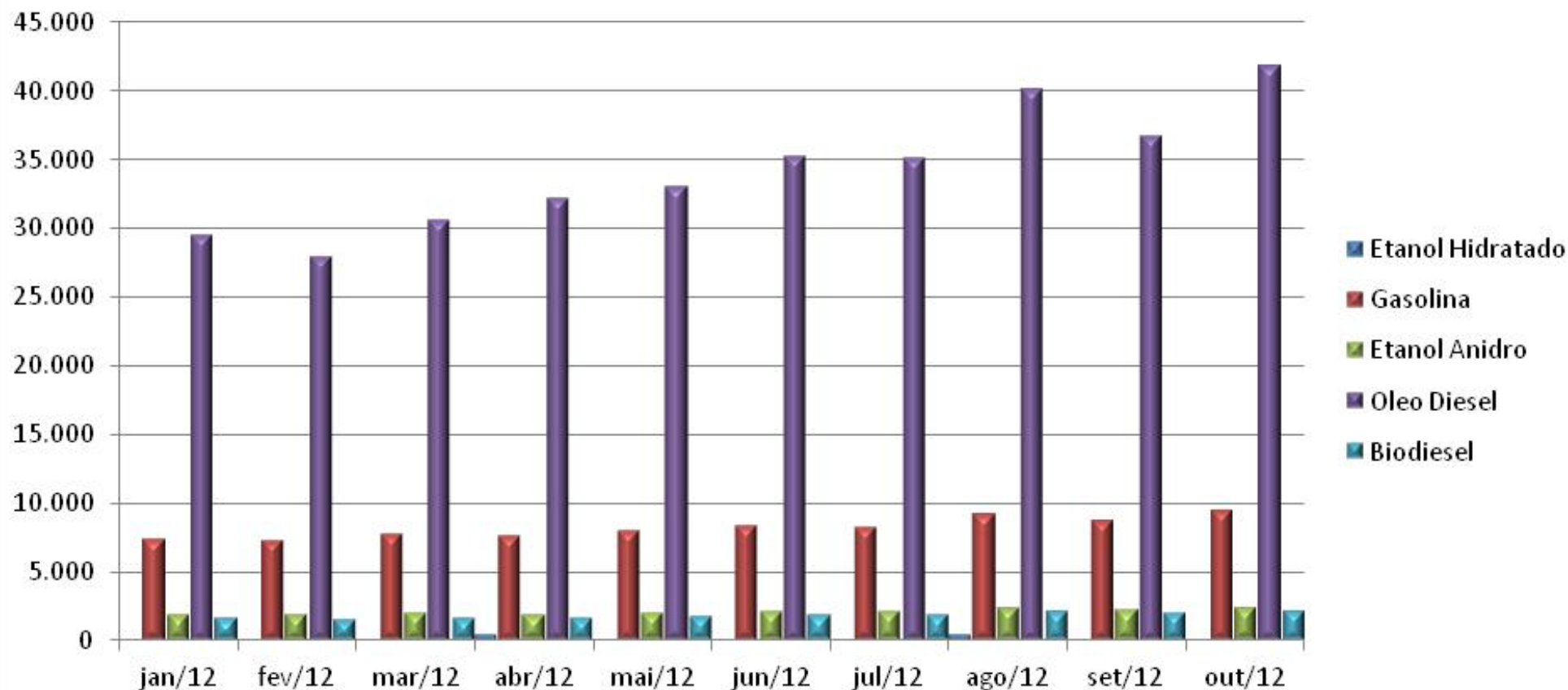


Produto	jan/12	fev/12	mar/12	abr/12	mai/12	jun/12	jul/12	ago/12	set/12	out/12
Etanol Hidratado	302	294	307	326	291	280	296	371	259	100
Gasolina	7.409	7.259	7.750	7.587	7.998	8.323	8.150	9.233	8.736	9.477
Etanol Anidro	1.852	1.815	1.938	1.897	1.999	2.081	2.037	2.305	2.184	2.387
Oleo Diesel	29.486	27.832	30.578	32.201	33.075	35.215	35.152	40.087	36.701	41.812
Biodiesel	1.552	1.465	1.608	1.588	1.737	1.851	1.796	2.059	1.932	2.145



Evolutivo das Movimentações 2012

Movimentação Total Produtos - 2012





Capacidade de Armazenagem

A base conta com 12 tanques para armazenagem de combustíveis, dimensionados para atender a demanda do mercado e considerando a complexidade de suprimento de cada produto.

Periodicamente, avaliamos a necessidade de ampliação de nossa infraestrutura em Macapá, a exemplo do que ocorre em outras bases.

Produto	CONFIGURAÇÃO ATUAL	
	QTDE TANQUES	M ³
GASOLINA	2	2.083
DIESEL S-1800	2	5.573
ETANOL ANIDRO	1	476
ETANOL HIDRATADO	4	204
BIODIESEL	3	158
TOTAL		8.494



Ocorrência

O mercado do Amapá sofreu restrição de oferta de gasolina “c” (gasolina “A” + etanol anidro), durante alguns dias na semana de 15 a 21.10.

Esta restrição foi pontual, inesperada e decorreu da combinação de alguns fatores, entre os quais:

- *Irregularidade no fornecimento de produtos pelos fornecedores;*
- *Aumento momentâneo da demanda de combustíveis no Estado;*
- *Restrições no Porto de Miramar em Belém e imprevistos ocorridos nas entregas por cabotagem;*



Ocorrência

- *Mudança na oferta dos biocombustíveis que passaram a ser coletados em outros Estados, em sua maioria, com grandes distâncias rodoviárias a percorrer;*
- *Escassez na oferta de caminhões-tanque para coleta dos produtos, em função de novos fluxos de transporte (transferências não regulares, polos alternativos, exportação de etanol, entressafra de etanol no nordeste do país, etc.);*

Durante este período, a Ipiranga não deixou de atender sua rede de postos revendedores, ainda que abaixo da normalidade, buscando formas alternativas de suprimento e assumindo todos os custos adicionais decorrentes dessas operações.



Providências já Adotadas

Medidas adotadas para regularização imediata e garantia do suprimento:

- *Transferência emergencial de produtos de bases alternativas (São Luis, Manaus e Goiânia), assumindo todos os custos destas transferências;*
- *Utilização de modais alternativos como forma de agilizar o transporte e restabelecimento do suprimento;*
- *A partir de 20/10/12, toda a rede de Postos Revendedores voltou a ser abastecida com regularidade, superando os efeitos da crise.*



Providências já Adotadas

- *Contratação adicional de caminhões dedicados a coleta de biocombustíveis a partir de 16/10/12;*
- *Reforço junto ao fornecedor da nossa solicitação no sentido de alterar a sistemática de entrega de gasolina em Macapá, a exemplo do que já ocorre com o diesel;*
- *Elevação dos níveis de estoque de todos os produtos, considerando produtos em estoque e em trânsito;*
- *No caso do etanol anidro, estamos aumentando o nível de estoque nas bases de Belém (+2,7 dias) e Macapá (+4,3 dias).*
- *Reforçamos o estoque regulador de etanol anidro em Belém.*



Planejamento de Longo Prazo

O Plano Diretor da Ipiranga prevê investimento com a infraestrutura em Macapá, no médio e longo prazo, incluindo melhorias operacionais e tancagem necessárias para suportar o crescimento de volume na região.

A concretização desses investimentos, entretanto, está condicionada a alguns fatores:

- *Definição sobre o fornecedor de produtos e sobre o modelo logístico que será adotado para suprimento de toda a região amazônica;*
- *Melhor visibilidade quanto ao crescimento da demanda no Amapá;*
- *Autorização dos órgãos envolvidos para as licenças de construção e operação das melhorias necessárias;*



Ampliação de Tancagem Prevista

Um dos estudos em andamento indicam a possibilidade de ampliação da tancagem em Macapá, conforme abaixo:

Produto	CONFIGURAÇÃO ATUAL		CONFIGURAÇÃO FUTURA		Aumento de Tancagem
	QTDE TANQUES	M ³	QTDE TANQUES	M ³	
GASOLINA	2	2.083	2	5.439	3.356
DIESEL S-1800	2	5.573	3	9.654	4.081
ETANOL ANIDRO	1	476	2	1.981	1.505
ETANOL HIDRATADO	4	204	1	1.007	803
BIODIESEL	3	158	1	1.007	849

Estes investimento dependem de definição sobre o fornecimento de produtos e modelo logístico que será adotado para suprimento de toda a região amazônica.



Compromisso da Ipiranga

A Ipiranga reforça seu compromisso com a população do Estado do Amapá de continuar atendendo às demandas, fornecendo produtos e serviços de qualidade e com a pontualidade habitual que caracteriza suas operações e dando suporte ao crescimento deste importante Estado da Federação, conforme ocorre desde o início de operação de nossa base.

Obrigado !



IPIRANGA



OXITENO



ULTRACARGO



ULTRAGAZ





IPIRANGA



OXITENO



ULTRACARGO



ULTRAGAZ

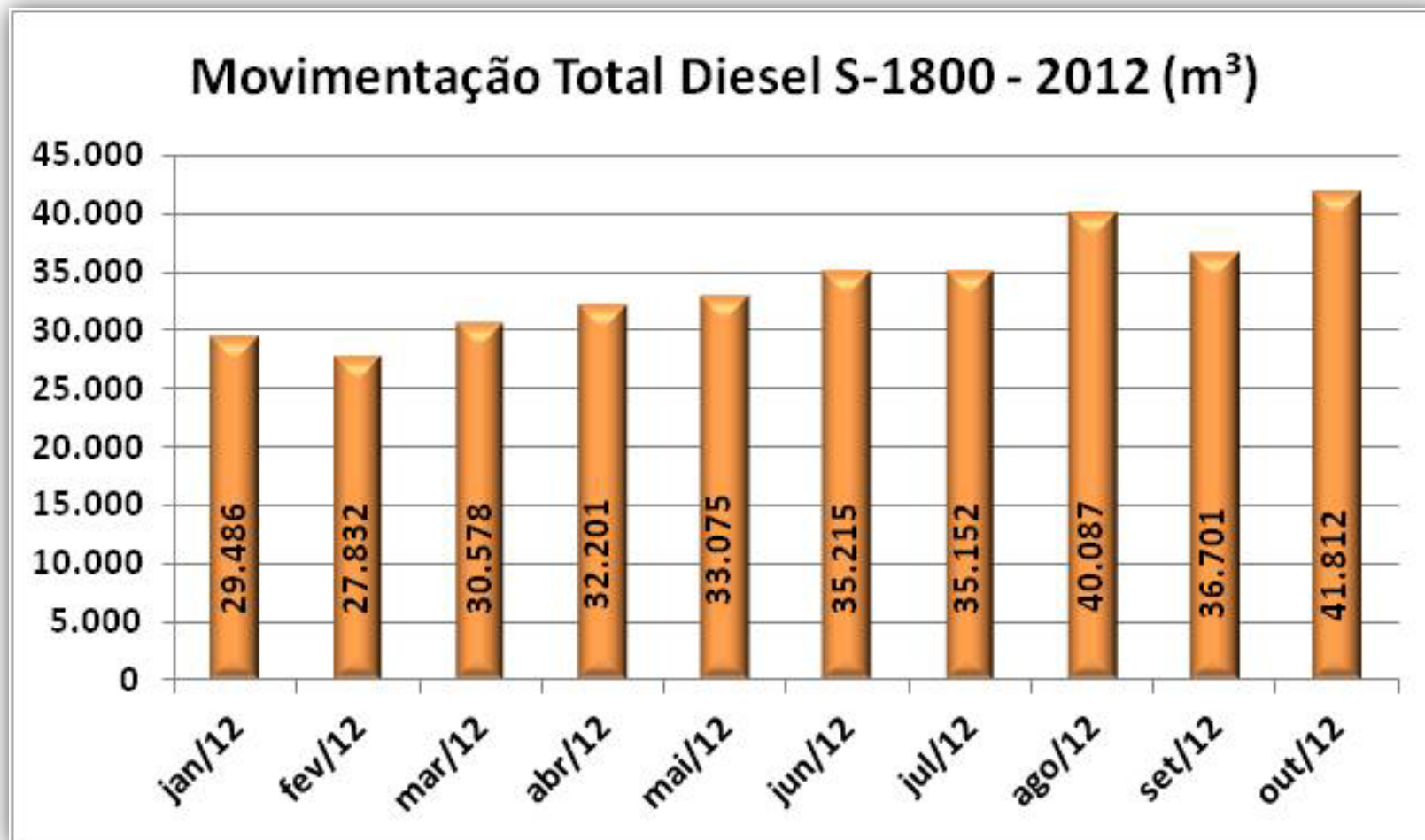
Anexos



Evolutivo das Movimentações 2012



Diesel - S1800

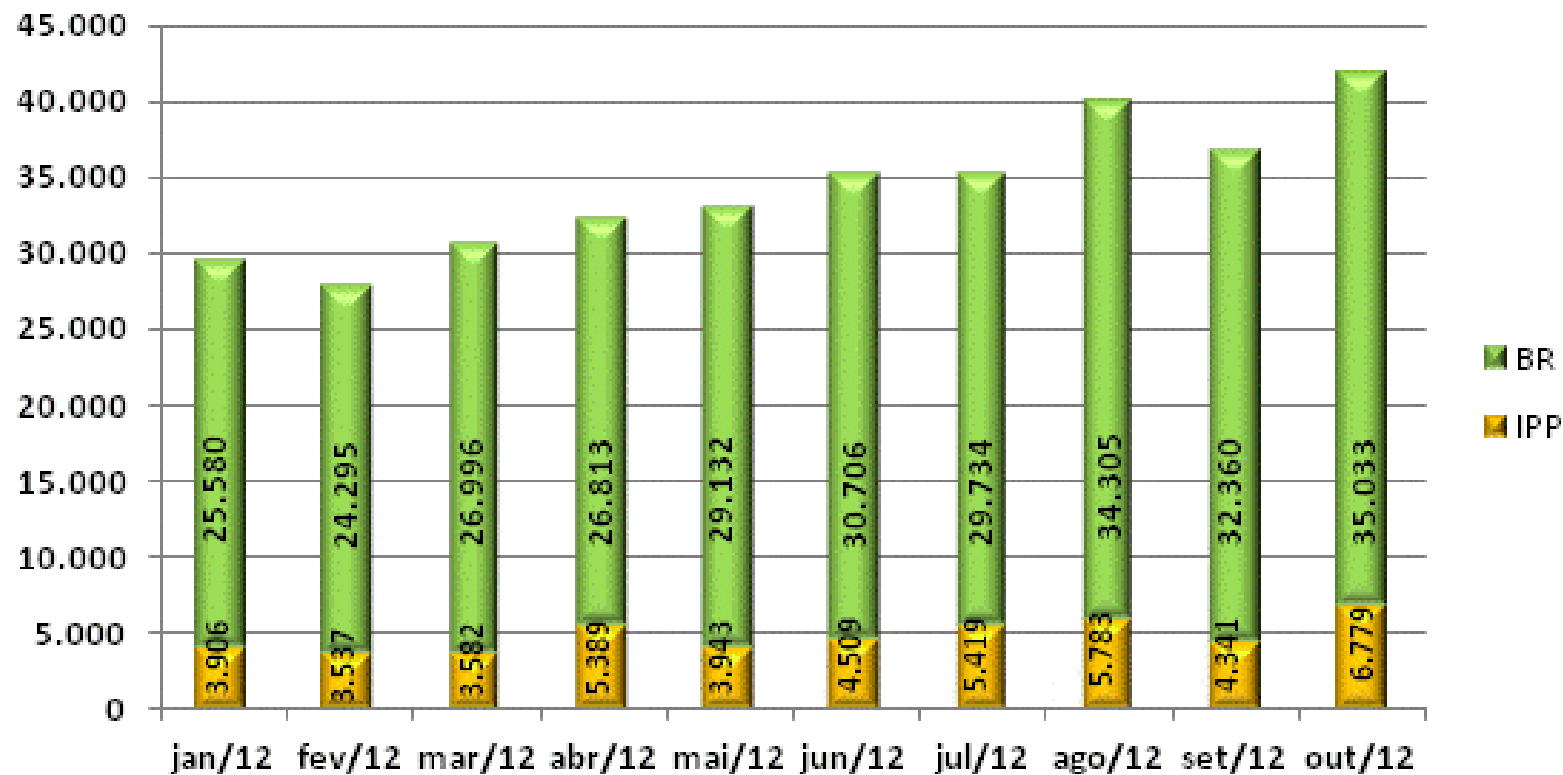


Evolutivo das Movimentações 2012



Diesel - S1800

Evolutivo Diesel S-1800 por Cia - 2012 (m³)

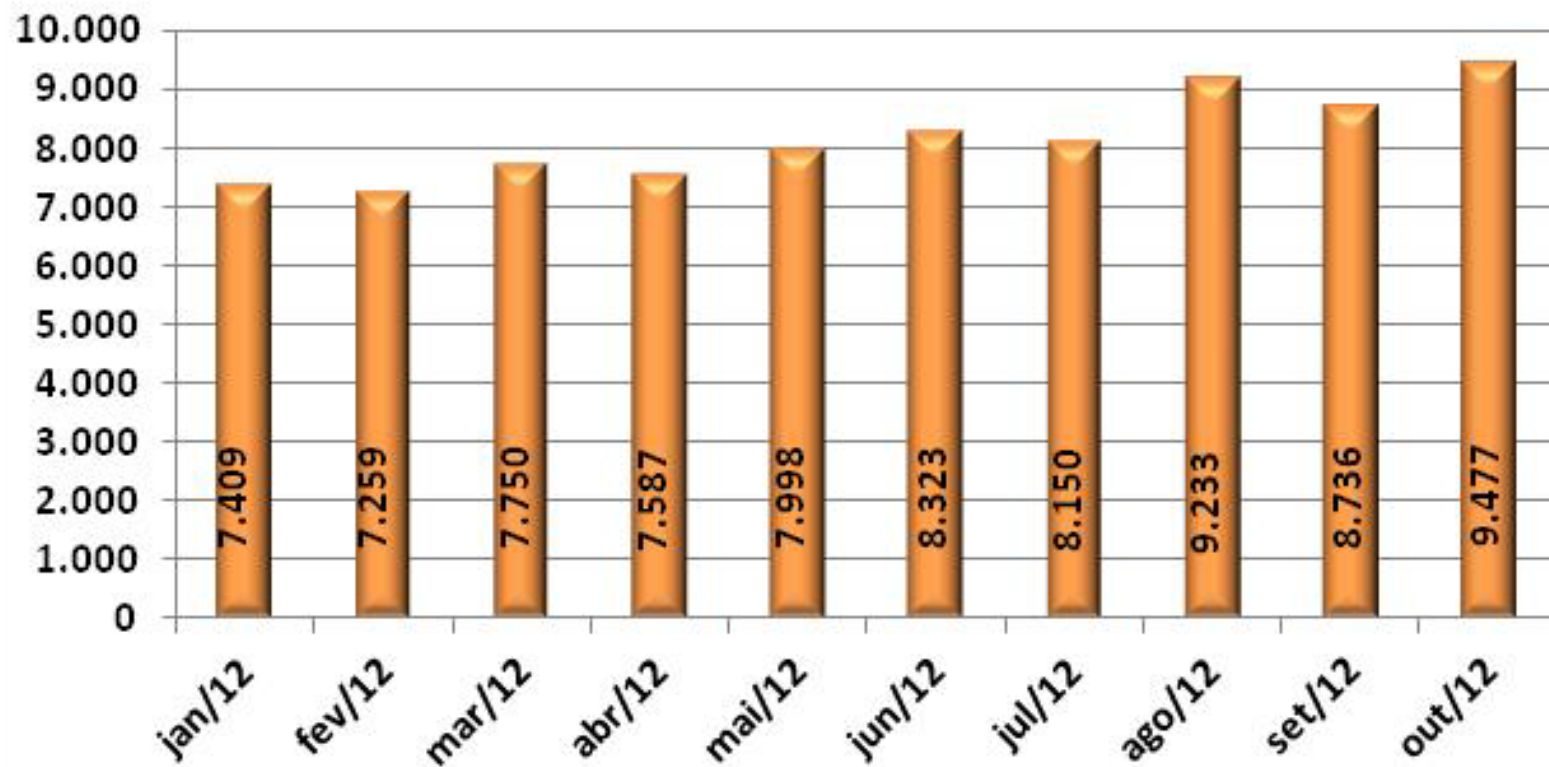


Evolutivo das Movimentações 2012



Gasolina A

Movimentação Total Gasolina A - 2012 (m³)

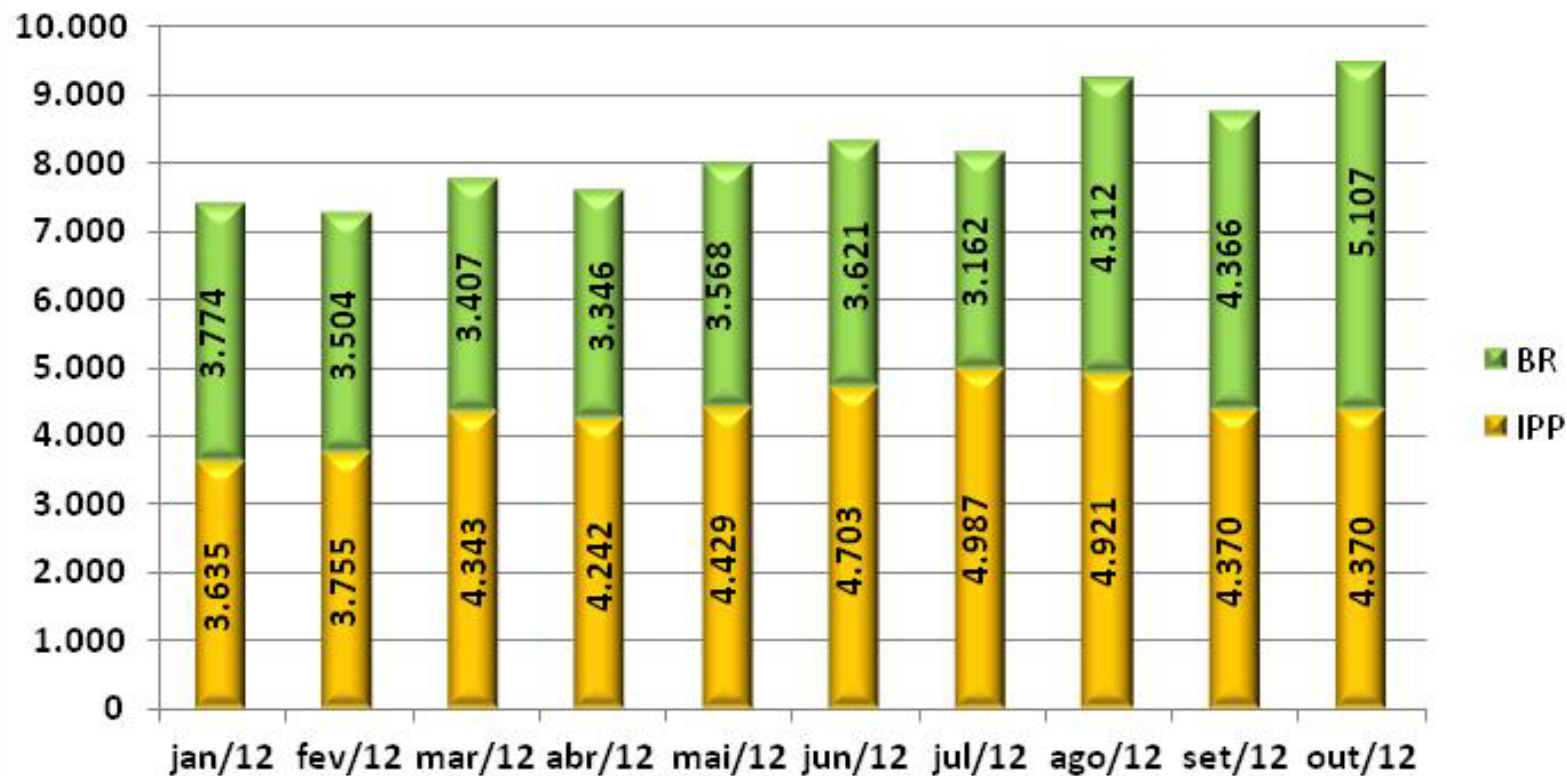


Evolutivo das Movimentações 2012



Gasolina A

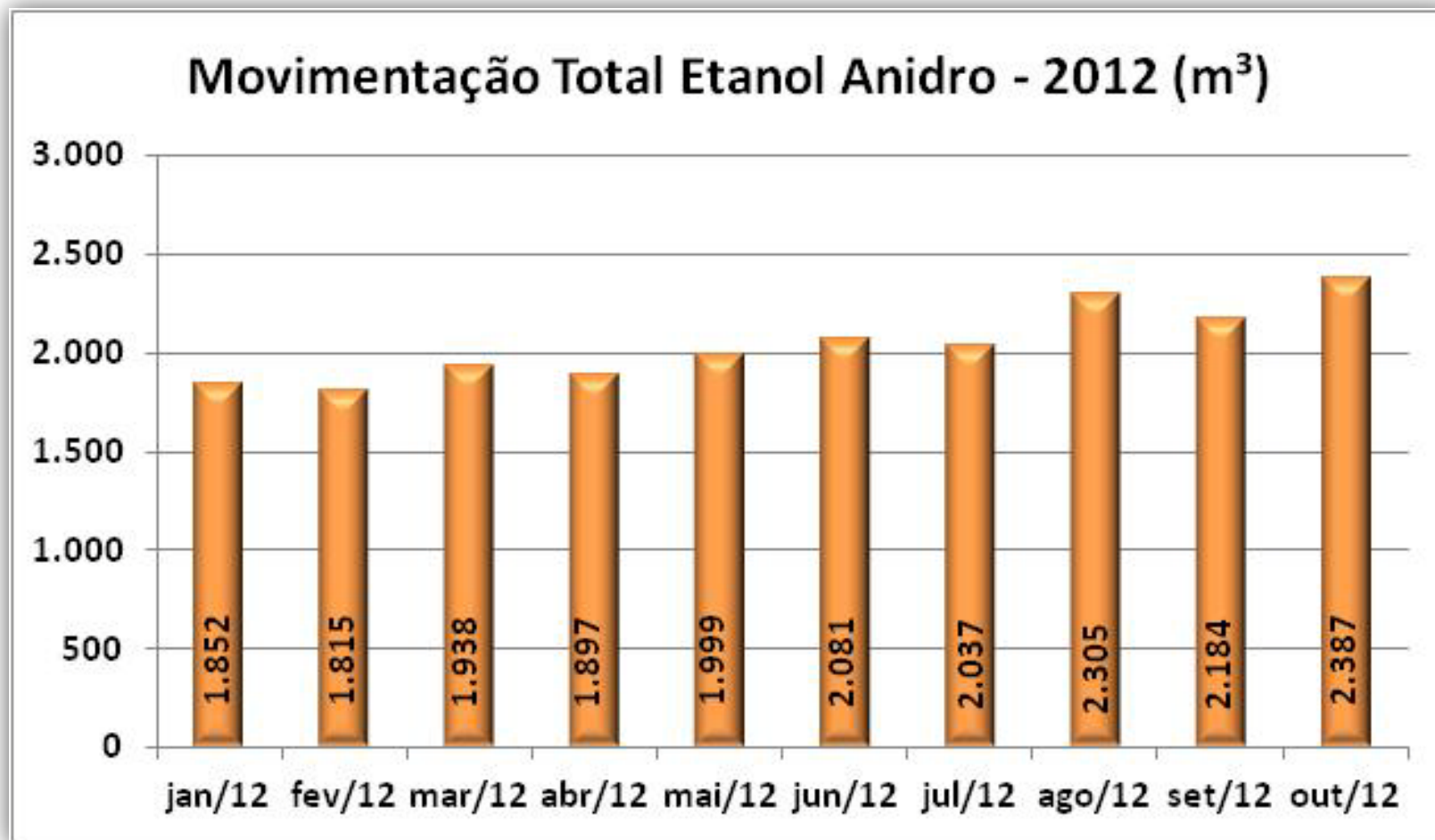
Evolutivo Gasolina A por Cia - 2012 (m³)



Evolutivo das Movimentações 2012



Etanol Anidro



Evolutivo das Movimentações 2012



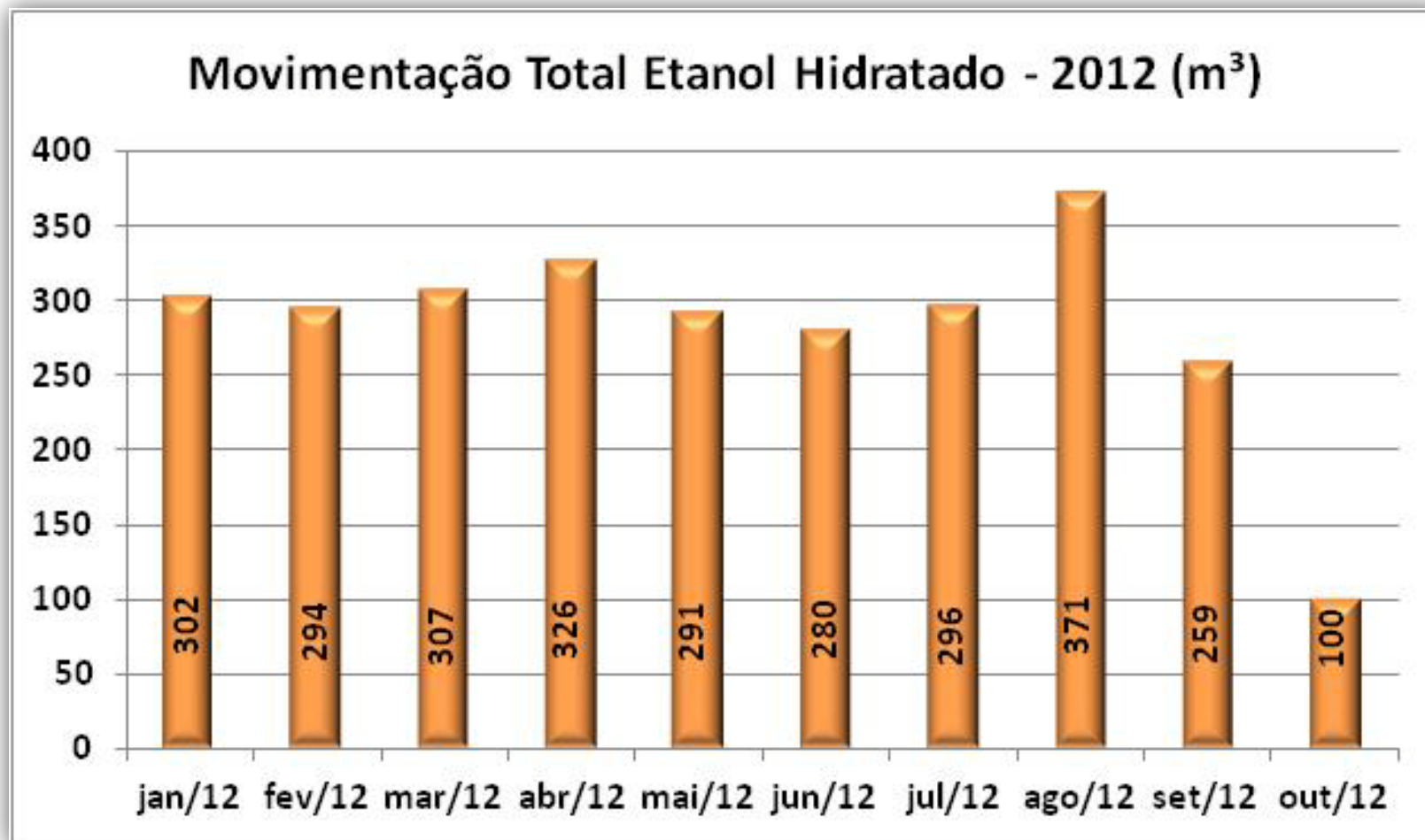
Etanol Anidro



Evolutivo das Movimentações 2012



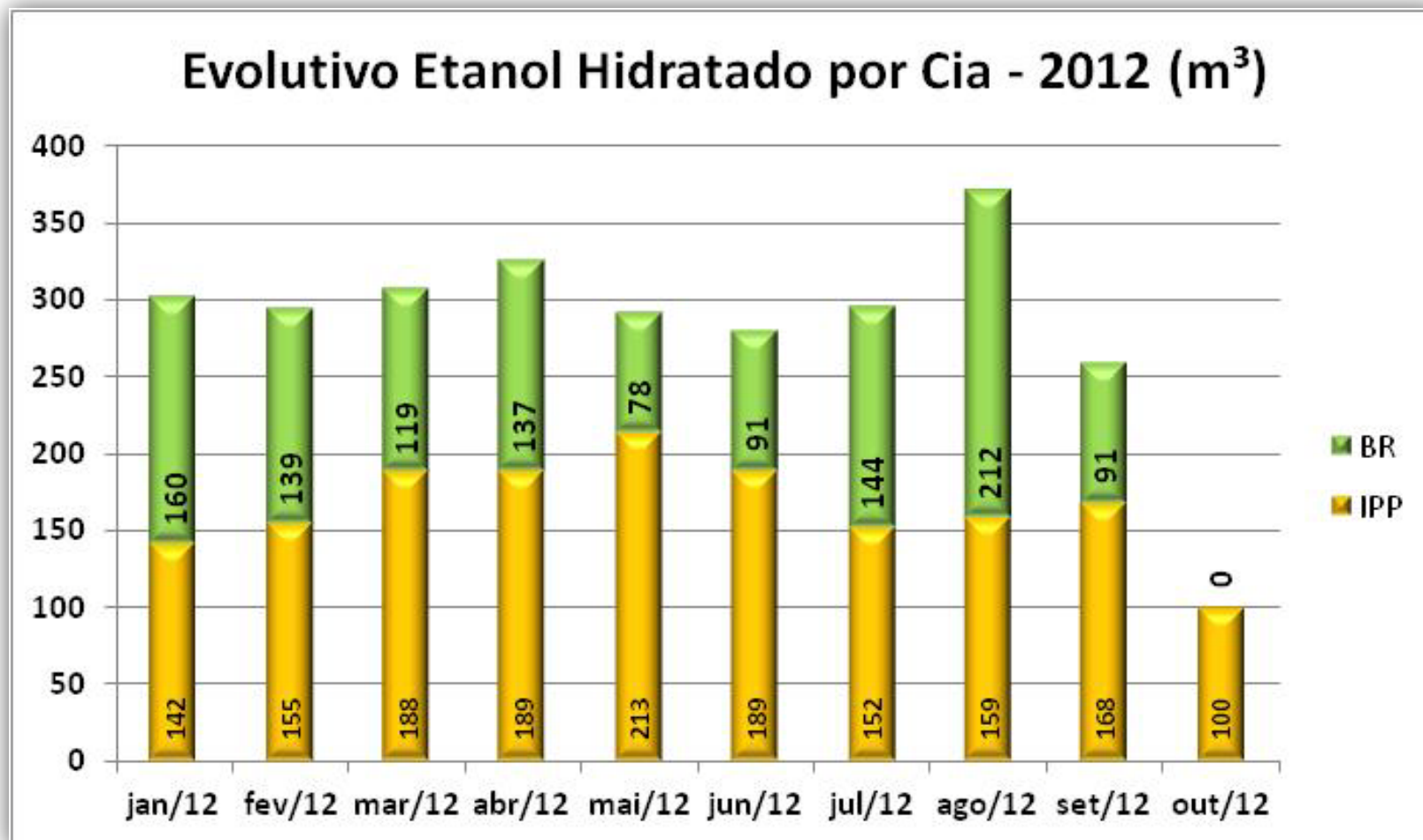
Etanol Hidratado



Evolutivo das Movimentações 2012



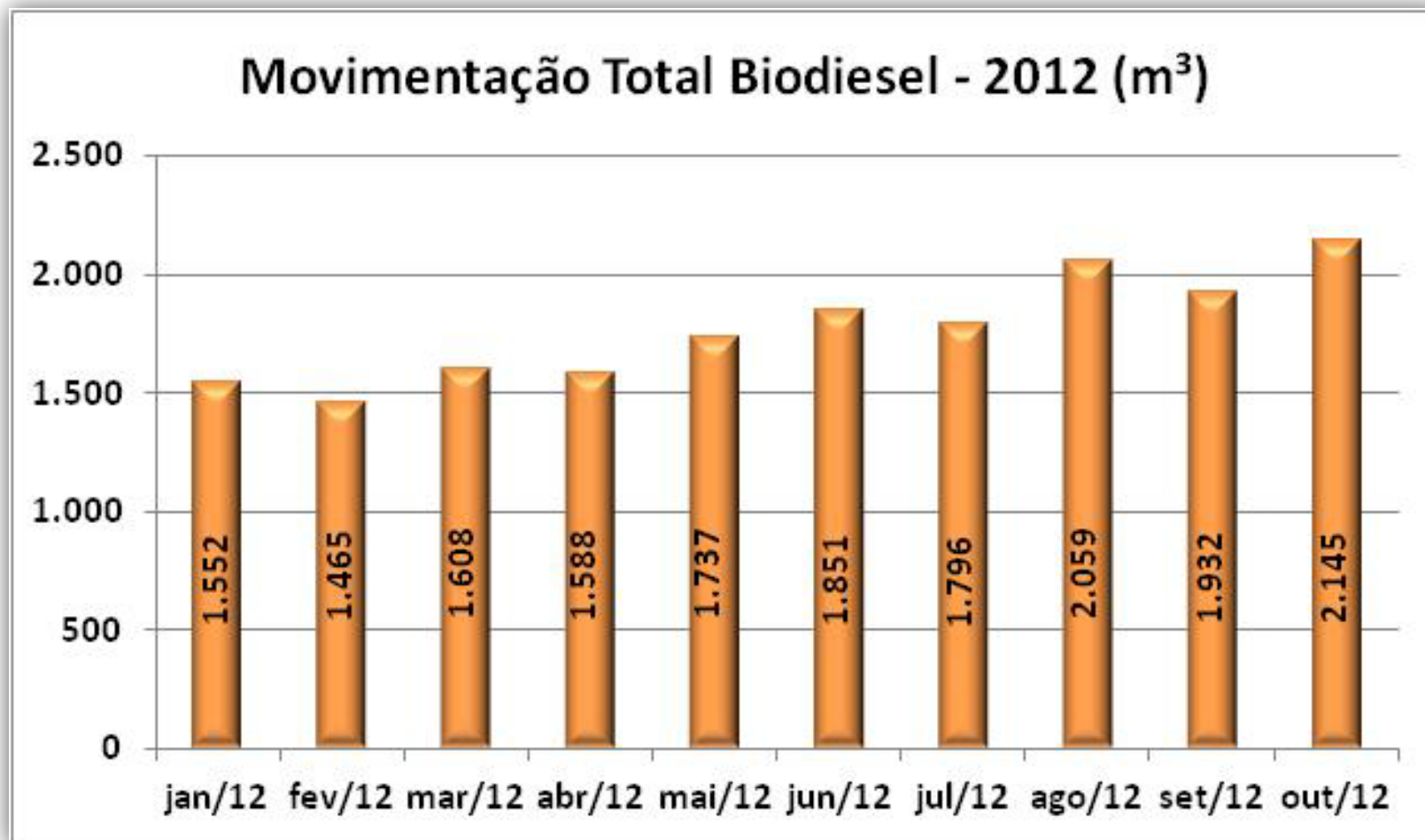
Etanol Hidratado



Evolutivo das Movimentações 2012



Biodiesel

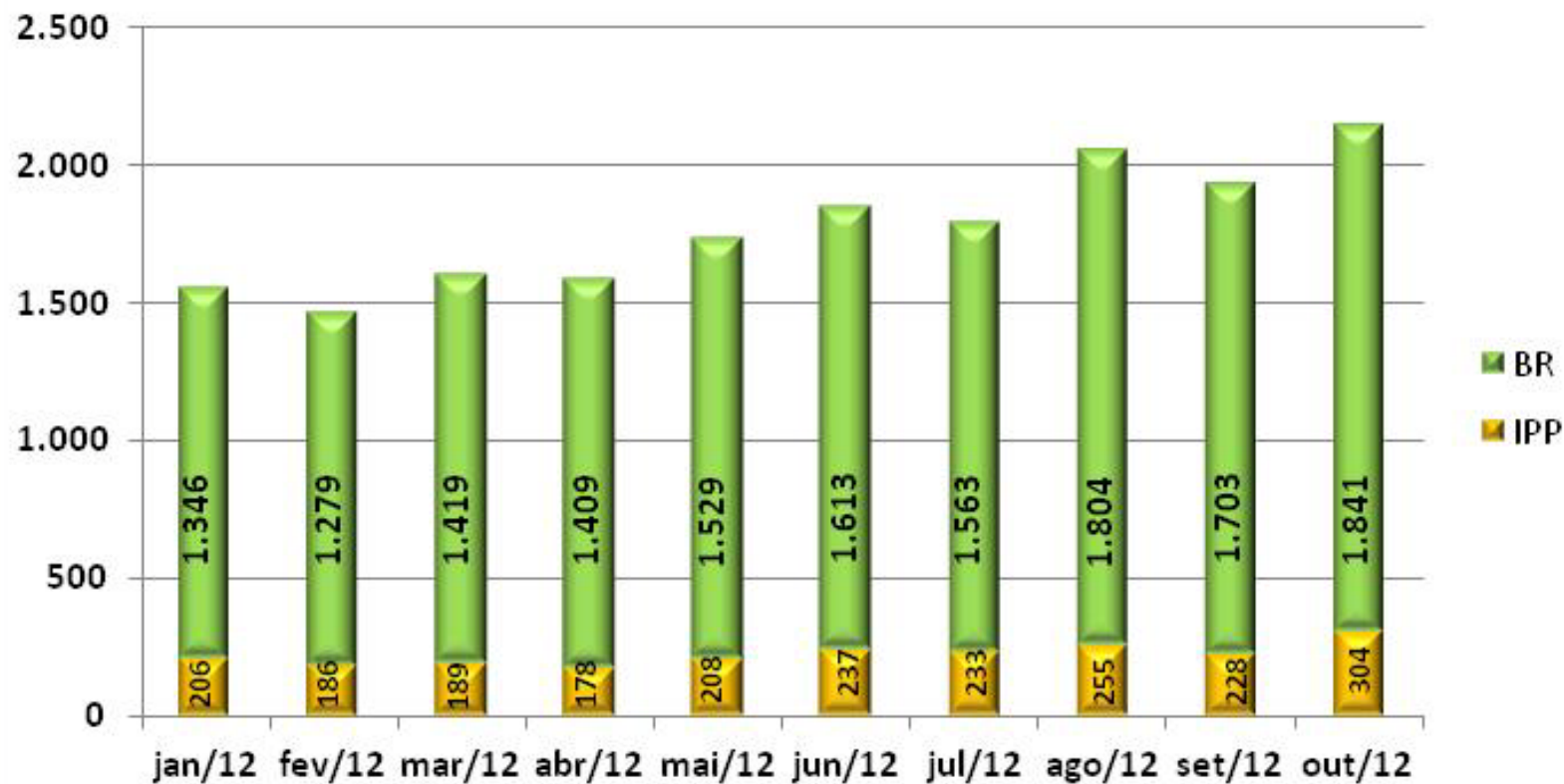


Evolutivo das Movimentações 2012



Biodiesel

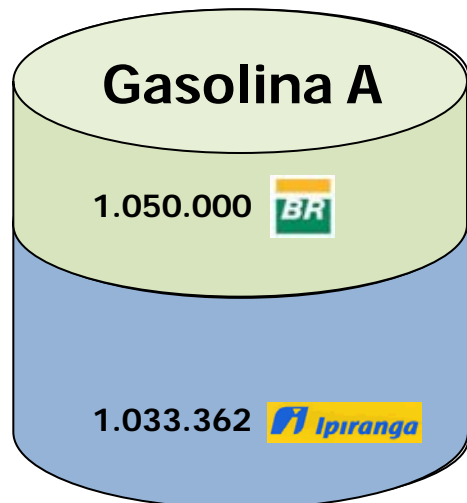
Evolutivo Biodiesel por Cia - 2012 (m³)



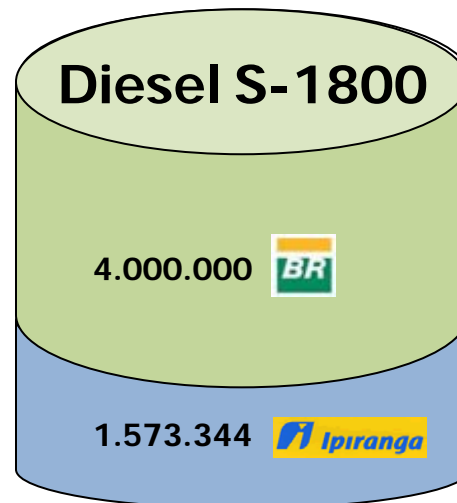
Informações Macapá



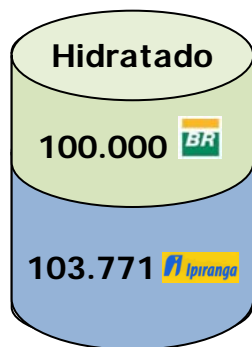
Capacidade de Armazenamento Atual: 8.494M³



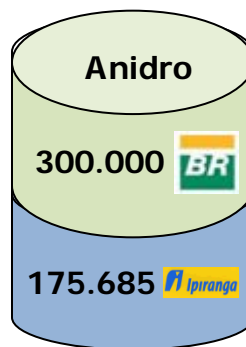
Volume Total:
2.083.362 Its



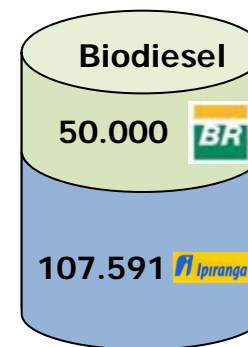
Volume Total:
5.573.344 Its



Volume Total:
203.771 Its



Volume Total:
475.685 Its



Volume Total:
157.591 Its