



**TGL** Núcleo de Estudos

COPPE | Tecnologia, Gestão e Logística  
UFRJ | [www.tgl.ufrj.br](http://www.tgl.ufrj.br)

# A INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO BRASIL

## Análise e Perspectivas Atualização

APOIO:





# INTRODUÇÃO

- Considerando o período de janeiro de 2003 a junho de 2009 a evolução média da demanda de passageiros da Infraero, em relação ao mesmo mês do ano anterior, foi em torno de 9,2%.
- Em julho de 2009 se inicia um processo de crescimento mais acelerado, se observando até dezembro de 2010 algo em torno de 23,3%. Neste estudo estamos considerando que este realinhamento do patamar do transporte aéreo no Brasil é conjuntural, e que o crescimento retornará as relações históricas com o PIB.
- Tendo em vista a modificação do patamar de demanda desde julho de 2009, se adotou uma evolução em média até dezembro de 2016 em torno de 10,7% em relação ao mês do ano anterior. Este é um parâmetro geral para o total INFRAERO, no entanto, cada aeroporto é analisado individualmente, levando em consideração seu comportamento histórico e expectativas.



# INTRODUÇÃO

- O movimento de aeronaves foi previsto em função dos passageiros por movimento observados nos aeroportos, comportamento histórico e expectativas. Considera-se, ainda, que não deverá haver grande modificações no padrão médio de passageiros por movimento de aeronaves nos aeroportos e espera-se que haja uma pequena redução no tamanho médio de aeronaves operando nos aeroportos pelo maior aumento da aviação com viés regional.



# **METODOLOGIA Hora-pico**

## **Índice de Concentração na Hora-pico**

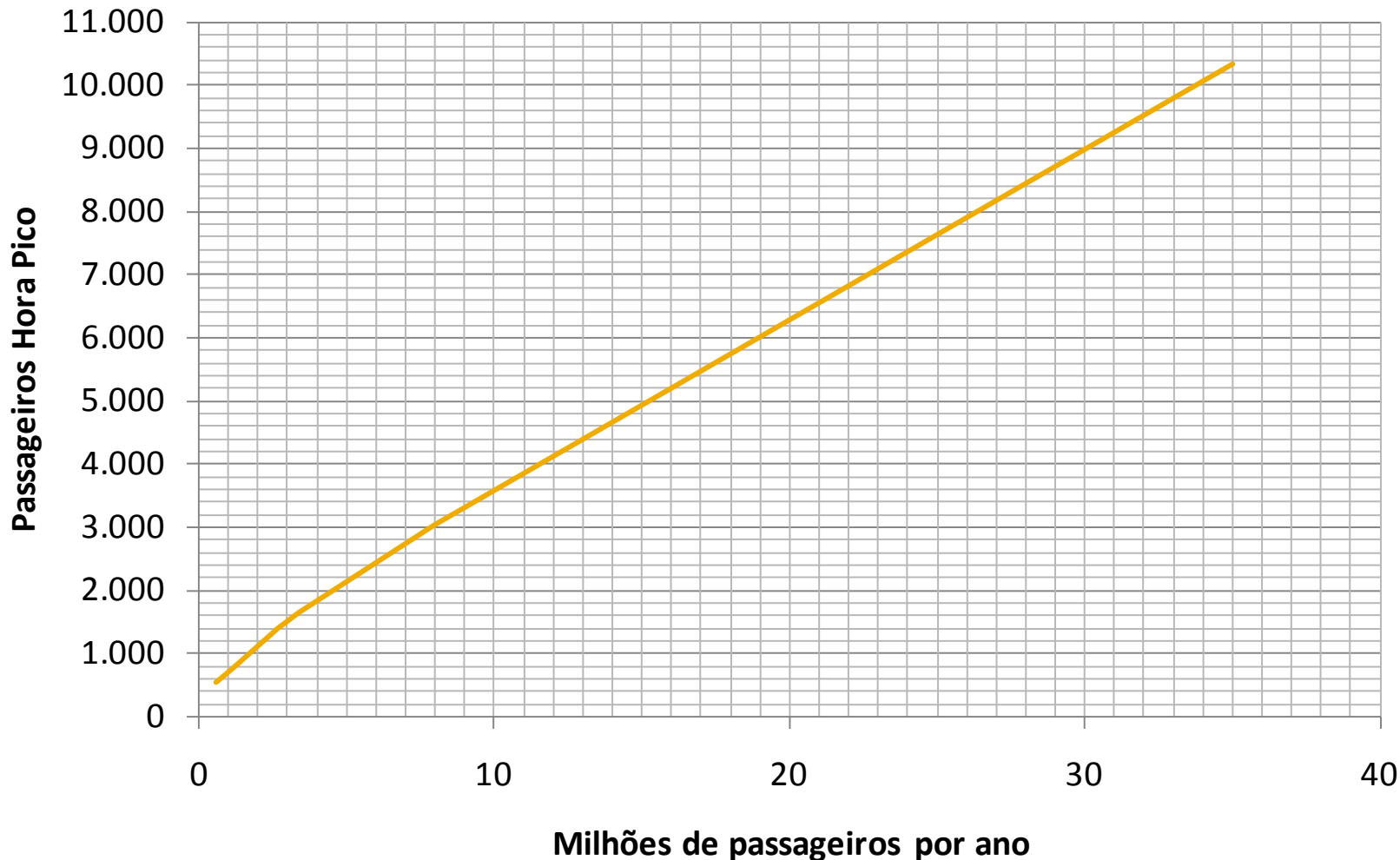
Para estimar as variáveis analisadas na hora-pico foi ajustada uma curva com base no “Índice de Concentração” (IC) estabelecido no estudo da ANAC (2006), o gráfico da curva ajustada de passageiros na hora-pico (PaxHP), por passageiros anuais se encontra a seguir.

<b>Faixa de demanda anual de passageiros (ANAC 2006)</b>	<b>PaxHP do limite superior da faixa</b>	<b>Índice faixa correspondente (ANAC 2006)</b>
até 100 mil	399	0,003990
100 mil até 400 mil	472	0,000243
400 mil até 1 milhão	700	0,000380
1 milhão até 3 milhões	1.530	0,000415
3 milhões até 8 milhões	3.040	0,000302
8 milhões até 35 milhões	10.330	0,000270

**Fonte: ANAC (2006), Demanda na Hora-Pico dos Aeroportos da Rede INFRAERO. GEPE - Gerência de Estudos e Pesquisas.**



## PASSAGEIROS NA HORA-PICO POR MOVIMENTO ANUAL





# INVESTIMENTOS REALIZADOS 1995-2010 pela INFRAERO

## Contas Abertas UOL - Entidade da Sociedade Civil Sem Fins Lucrativos

### Dados Divulgados 02/02/2011



Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO  
INVESTIMENTOS REALIZADOS 1995-2010

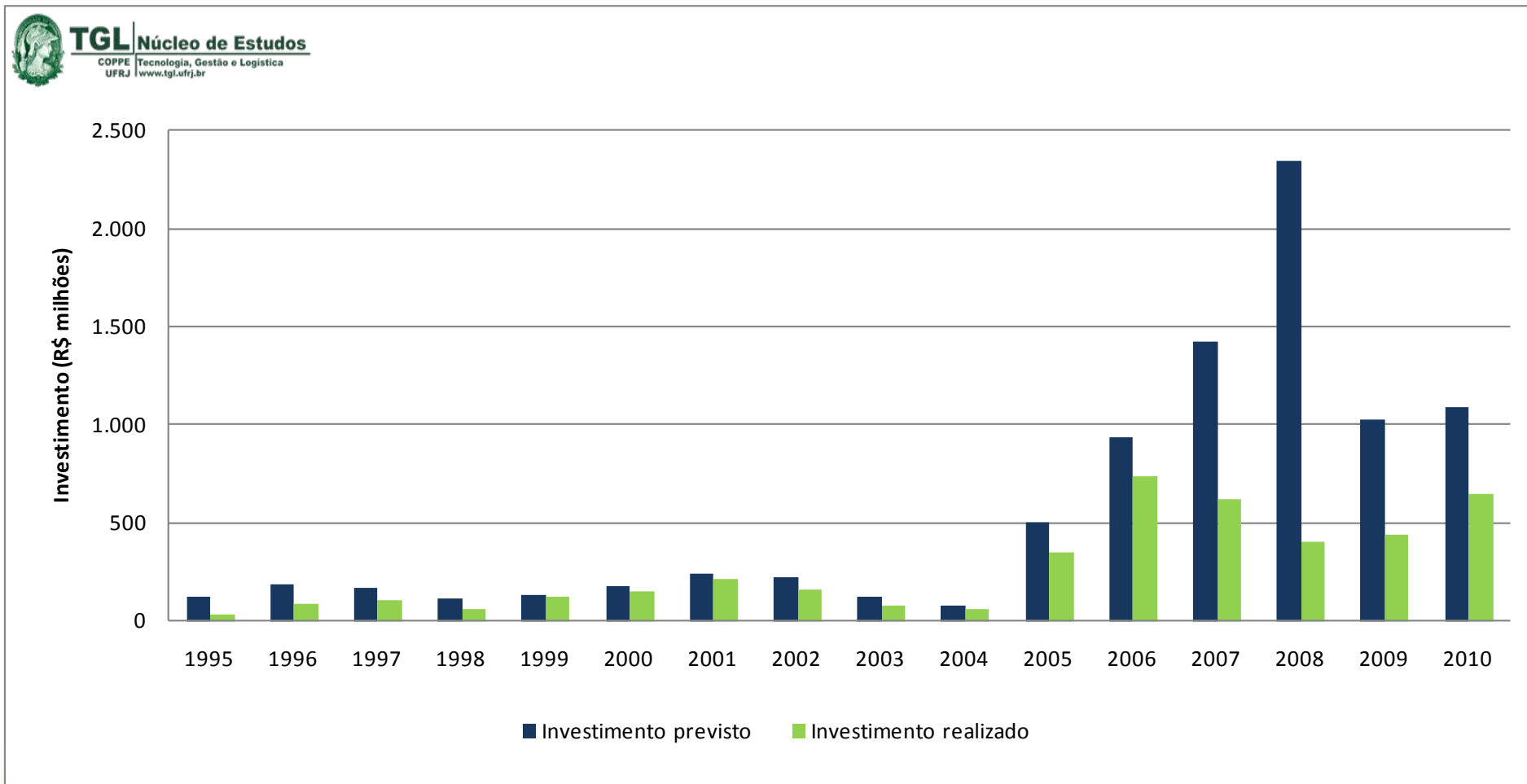
Ano	VALORES CORRENTES		VALORES CONSTANTES*		Execução
	Valor previsto	Investimento realizado	Valor previsto	Investimento realizado	
1995	33.781.469,00	8.515.195,00	119.739.800,02	30.182.406,91	25%
1996	58.540.000,00	27.672.123,00	186.799.036,08	88.300.749,98	47%
1997	56.000.000,00	34.454.017,00	165.593.878,81	101.881.581,18	62%
1998	41.000.000,00	19.867.634,00	116.694.339,41	56.547.327,44	48%
1999	50.000.000,00	49.183.593,00	127.819.513,66	125.681.330,94	98%
2000	80.000.000,00	67.889.478,00	179.774.118,62	152.559.638,39	85%
2001	118.708.727,00	103.481.284,00	241.704.091,58	210.699.334,22	87%
2002	125.000.000,00	90.536.104,00	224.224.916,54	162.403.602,90	72%
2003	85.100.000,00	55.357.707,00	124.323.972,21	80.872.973,29	65%
2004	55.265.331,00	44.813.886,00	73.801.922,50	59.844.949,48	81%
2005	400.000.000,00	277.950.581,00	504.086.550,82	350.277.874,19	69%
2006	753.783.216,00	592.383.614,00	933.773.494,50	733.809.708,31	79%
2007	1.208.060.081,00	524.338.867,00	1.424.026.860,25	618.075.741,62	43%
2008	2.213.766.635,00	376.218.348,00	2.345.858.261,16	398.666.646,11	17%
2009	981.638.460,00	421.256.761,00	1.021.983.748,33	438.570.391,40	43%
2010	1.085.492.986,00	645.631.573,00	1.085.492.986,00	645.631.573,00	59%
<b>Total</b>	<b>7.346.136.905,00</b>	<b>3.339.510.765,00</b>	<b>8.875.697.090,49</b>	<b>4.254.005.809,32</b>	<b>48%</b>

Fonte: Ministério do Planejamento

\*Valores corrigidos pelo IGP-DI da FGV/Dados



## INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA INFRAERO 1995-2010 (R\$ MILHÕES)



Fonte: Contas abertas, 2011, apud Ministério do Planejamento, 2011



# OBRAS EM AEROPORTOS DA COPA 2014 POR CIDADES

**Controladoria Geral da União – CGU**

**Portal da Transparência do Governo Federal - Janeiro 2011**

**Matriz de Responsabilidades (R\$ milhões)**

Cidades	Previsto até 2014	Previsto no período 2009/2010*	Contratado até 2010	Executado até 2010	% previsto no período 2009/2010*	% Contratado até 2010	% Executado até 2010
Belo Horizonte	408,6	15,06	3,25	2,34	3,69%	0,80%	0,57%
Brasília	748,4	29,3	12,29	1,08	3,92%	1,64%	0,14%
Cuiabá	87,5	0,6	-	-	0,69%	-	-
Curitiba	72,8	21,42	2,8	1,48	29,42%	3,85%	2,03%
Fortaleza	279,5	12,63	5,37	0,61	4,52%	1,92%	0,22%
Manaus	327,4	20,73	1,54	0,54	6,33%	0,47%	0,16%
Natal	576,9	-	64,38	40,36	-	11,16%	7,00%
Porto Alegre	345,8	49,16	-	-	14,22%	-	-
Recife	19,8	25	0,8	0,15	126,26%	4,04%	0,76%
Rio de Janeiro	687,3	332,16	108,15	54,39	48,33%	15,74%	7,91%
Salvador	45,1	15,99	-	-	35,45%	-	-
São Paulo	1.961,40	369,57	103,63	18,6	18,84%	5,28%	0,95%
<b>Total</b>	<b>5.560,50</b>	<b>891,62</b>	<b>302,21</b>	<b>119,55</b>	<b>16,03%</b>	<b>5,47%</b>	<b>2,15%</b>



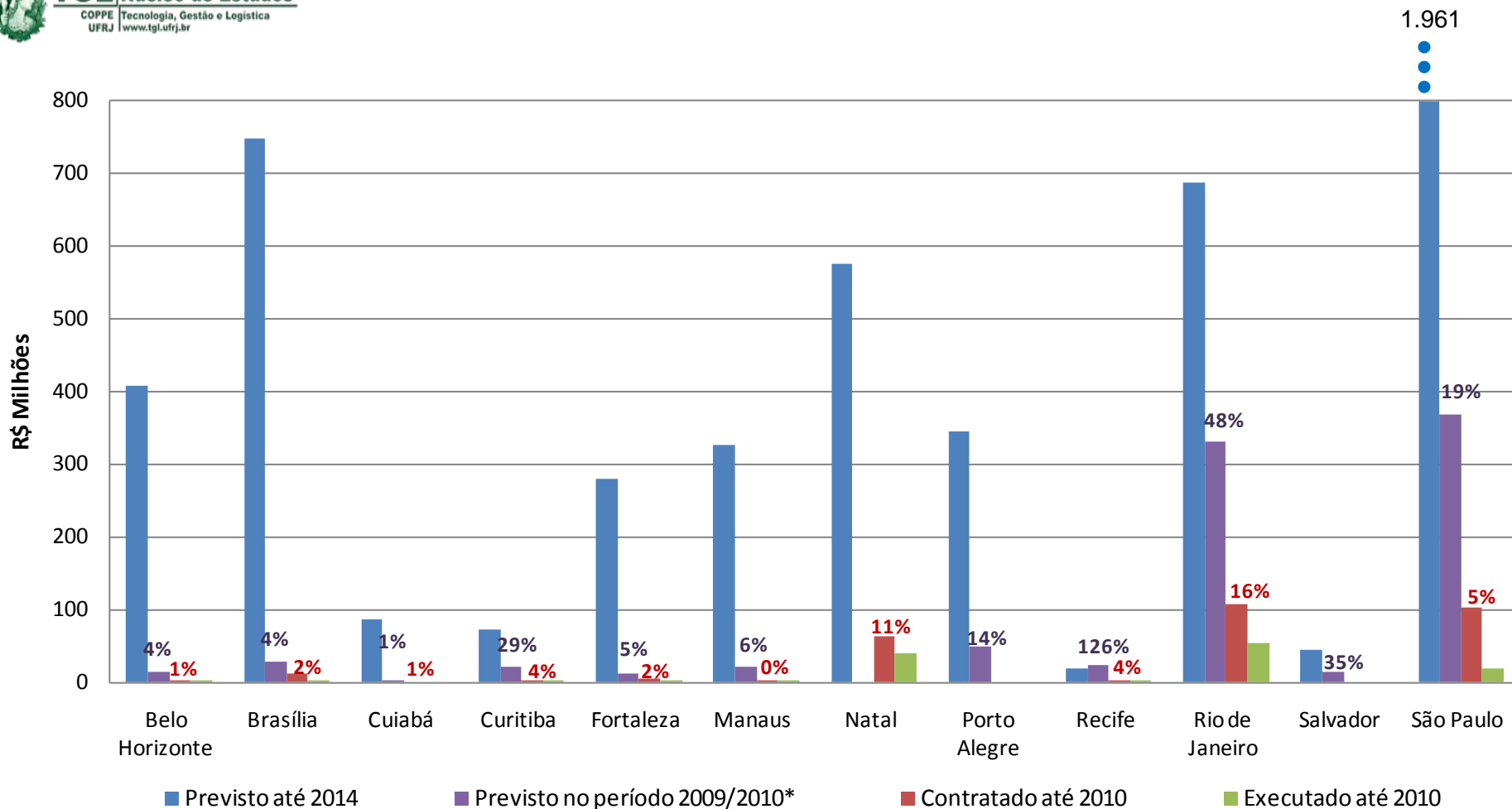


## INVESTIMENTOS PREVISTOS PELA INFRAERO

INVESTIMENTOS - Novembro/2009 Apresentação na Câmara dos Deputados - INFRAERO Em R\$ Milhões							Matriz de Responsabilidades - Janeiro/2011 Portal da Transparência - Governo Federal Em R\$ Milhões / % do total				
AEROPORTO	2009	2010	2011	2012	2013	TOTAL	Previsto no período 2009/2010*		Contratado até 2010		Executado até 2010
CONFINIS	10,36	4,7	56,7	190	130,4	392,16	15,06	3,8%	3,25	0,8%	2,34
PAMPULHA	0	0	0,3	3,45	1,33	5,08	0	0,0%	0	0,0%	0
BRASÍLIA	3	26,3	280	200	14,9	524,2	29,3	5,6%	12,29	2,3%	1,08
CUIABÁ	0	0,6	0,86	38,8	45	85,26	0,6	0,7%	0	0,0%	0
CURITIBA	0	21,42	18,3	20,38	10	70,1	21,42	30,6%	2,8	4,0%	1,48
FORTALEZA	2,01	10,62	6,46	94,5	101,4	214,99	12,63	5,9%	5,37	2,5%	0,61
MANAUS	0,9	19,83	39,5	164,8	13,5	238,53	20,73	8,7%	1,54	0,6%	0,54
NATAL	-	-	-	-	-	-	0		64,38		40,36
PORTO ALEGRE	2,95	46,21	66	180	200	495,16	49,16	9,9%	0	0,0%	0
RECIFE	2,86	22,14	8	0	0	33	25	75,8%	0,8	2,4%	0,15
GALEÃO	82,5	193,6	272,7	186,75	0	735,55	276,1	37,5%	108,15	14,7%	54,39
SANTOS-DUMONT	6,08	49,98	20,35	0	0	76,41	56,06	73,4%	0	0,0%	0
SALVADOR	8,71	7,28	0,8	16,5	11	44,29	15,99	36,1%	0	0,0%	0
CONGONHAS	2	30,82	51,5	101	99	284,32	32,82	11,5%	0	0,0%	0
GUARULHOS	1,3	196,85	95,51	488,14	610	1.391,80	198,15	14,2%	100,7	7,2%	18,6
CAMPINAS	75	63,6	71,84	576,36	150	936,8	138,6	14,8%	2,93	0,3%	0
<b>TOTAL</b>	<b>197,67</b>	<b>693,95</b>	<b>988,82</b>	<b>2.260,68</b>	<b>1.386,53</b>	<b>5.527,65</b>	<b>891,62</b>	<b>16,1%</b>	<b>302,21</b>	<b>5,5%</b>	<b>119,55</b>



## INVESTIMENTO EM OBRAS POR CIDADES - AEROPORTOS DA COPA 2014



Fonte: CGU (Portal Transparência Brasil), 2011

\* Apresentação na Câmara dos Deputados - **INFRAERO**



## MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS - INFRAERO

CIDADE	AEROPORTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 previsto
São Paulo	SBGR	11.581.034	12.940.193	15.834.797	15.759.181	18.795.596	20.400.304	21.727.649	<b>26.774.546</b>	22.799.968
	SBSP	12.069.575	13.611.227	17.147.628	18.459.191	15.265.433	13.672.301	13.699.657	<b>15.481.370</b>	13.999.787
	SBKP	654.768	717.362	816.599	826.246	1.006.059	1.083.878	3.364.404	<b>5.021.939</b>	4.955.471
Rio de Janeiro	SBGL	4.619.229	6.024.930	8.657.139	8.856.527	10.352.616	10.754.689	11.828.656	<b>12.229.513</b>	13.475.595
	SBRJ	5.382.779	4.887.306	3.562.297	3.553.177	3.214.415	3.628.766	5.099.643	<b>7.805.387</b>	5.903.594
Brasília	SBBR	6.840.843	9.926.786	9.426.569	9.699.911	11.119.872	10.443.393	12.213.825	<b>14.149.306</b>	14.304.745
Belo Horizonte	SBCF	364.910	388.580	2.893.299	3.727.501	4.340.129	5.189.528	5.617.171	<b>7.261.041</b>	6.416.950
	SBBH	2.971.418	3.194.715	1.281.745	800.940	759.824	561.189	598.360	<b>757.685</b>	589.679
Salvador	SBSV	3.454.554	4.145.371	4.554.572	5.425.747	5.932.461	6.042.307	7.052.720	<b>7.540.298</b>	8.380.537
Porto Alegre	SBPA	2.880.680	3.215.545	3.521.204	3.846.508	4.444.748	4.931.464	5.607.703	<b>6.676.216</b>	6.609.699
Recife	SBRF	2.733.424	3.173.672	3.604.652	3.953.845	4.188.081	4.679.457	5.250.565	<b>5.933.137</b>	5.963.268
Curitiba	SBCT	2.512.790	2.840.349	3.393.079	3.532.879	3.907.275	4.281.354	4.853.733	<b>5.769.712</b>	5.538.263
Fortaleza	SBFZ	1.868.699	2.317.869	2.774.240	3.282.979	3.614.439	3.465.791	4.211.651	<b>5.072.786</b>	4.992.387
Manaus	SBEG	1.241.462	1.368.968	1.508.022	1.689.817	2.063.872	2.021.668	2.300.022	<b>2.705.131</b>	2.697.185
Natal	SBNT	875.151	1.127.952	1.299.144	1.391.956	1.578.165	1.643.369	1.894.113	<b>2.413.416</b>	2.114.135
Cuiabá	SBCY	629.290	704.567	880.256	931.431	1.254.825	1.396.164	1.671.704	<b>2.134.267</b>	1.922.545
<b>Total 16 aeroportos</b>		<b>60.680.606</b>	<b>70.585.392</b>	<b>81.155.242</b>	<b>85.737.836</b>	<b>91.837.810</b>	<b>94.195.622</b>	<b>106.991.576</b>	<b>127.725.750</b>	<b>120.663.807</b>
<b>Total INFRAERO</b>		<b>71.215.810</b>	<b>82.706.261</b>	<b>96.078.832</b>	<b>102.185.376</b>	<b>110.569.767</b>	<b>113.263.537</b>	<b>128.135.616</b>	<b>154.322.438</b>	<b>145.378.080</b>

Fonte: **INFRAERO** – Movimento operacional dos aeroportos – passageiros embarcados e desembarcados. Consultado em 09/02/2011

Aumento previsto TGL em janeiro 2010 para **INFRAERO** – 13%

Aumento observado (dos 16 aeroportos) de 2009 para 2010 para **INFRAERO** – **19,4%**



## ATUALIZAÇÃO DA PREVISÃO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - TGL

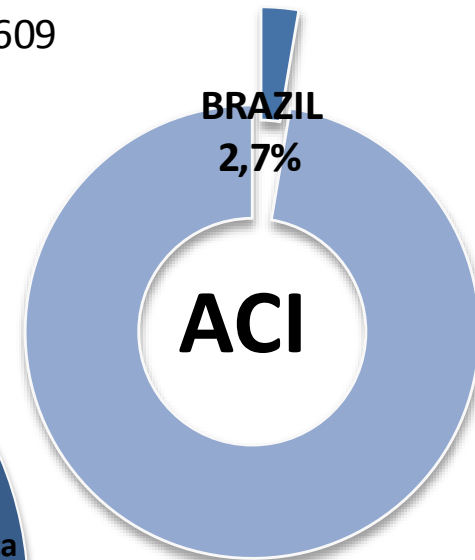
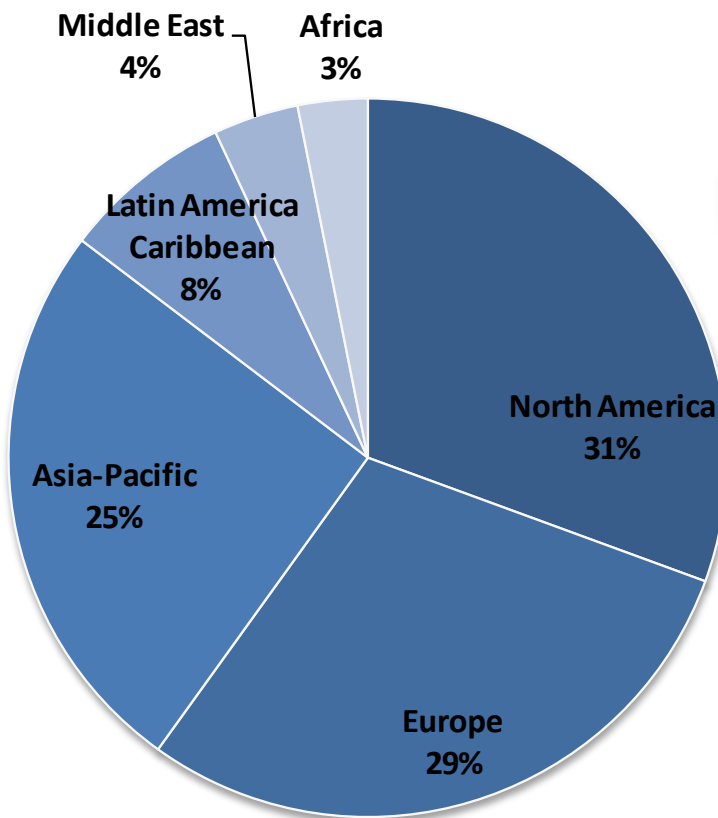
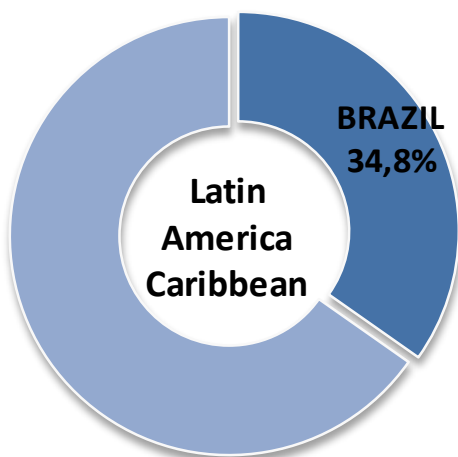
AEROPORTO		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guarulhos	SBGR	29.919.751	32.394.574	34.814.588	<b>37.181.170</b>	39.495.762	<b>42.655.423</b>
Congonhas	SBSP	16.982.801	18.385.917	19.505.421	<b>20.517.354</b>	22.870.011	<b>24.699.612</b>
Campinas	SBKP	7.029.466	7.795.277	8.643.957	<b>9.584.419</b>	10.619.227	<b>11.468.765</b>
Galeão	SBGL	14.661.709	16.578.469	18.731.964	<b>21.150.373</b>	23.265.410	<b>25.126.643</b>
Santos-Dumont	SBRJ	7.814.032	8.134.934	8.442.866	<b>8.732.126</b>	8.928.503	<b>9.637.965</b>
Brasília	SBBR	16.203.614	17.823.976	19.428.134	<b>21.176.666</b>	22.976.682	<b>24.814.817</b>
Confins	SBCF	8.608.565	9.469.422	10.321.670	<b>11.250.620</b>	12.206.923	<b>13.183.477</b>
Pampulha	SBBH	876.010	963.611	1.050.336	<b>1.144.867</b>	1.242.180	<b>1.341.555</b>
Salvador	SBSV	8.401.213	9.241.335	10.073.055	<b>10.979.630</b>	11.912.898	<b>12.865.930</b>
Porto Alegre	SBPA	7.515.738	8.267.312	9.011.370	<b>9.822.394</b>	10.657.297	<b>11.509.881</b>
Recife	SBRF	6.834.339	7.517.773	8.194.373	<b>8.931.867</b>	9.691.075	<b>10.466.361</b>
Curitiba	SBCT	6.530.262	7.183.288	7.829.784	<b>8.534.465</b>	9.259.895	<b>10.000.686</b>
Fortaleza	SBFZ	5.740.546	6.314.601	6.882.915	<b>7.502.377</b>	8.140.079	<b>8.791.286</b>
Manaus	SBEG	3.049.380	3.354.318	3.656.206	<b>3.985.265</b>	4.324.012	<b>4.669.933</b>
Natal	SBNT	2.859.167	3.145.084	3.428.141	<b>3.736.674</b>	4.054.291	<b>4.378.634</b>
Cuiabá	SBCY	2.487.689	2.736.458	2.982.739	<b>3.251.185</b>	3.527.536	<b>3.809.739</b>
<b>Aeroportos Copa</b>		145.514.284	159.306.348	172.997.519	<b>187.481.451</b>	203.171.782	<b>219.420.706</b>
<b>Total INFRAERO</b>		174.788.958	191.507.115	208.094.357	<b>225.734.284</b>	244.673.153	<b>264.247.005</b>



## POSIÇÃO DO BRASIL EM RELAÇÃO A PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO MUNDO E AMÉRICA LATINA & CARIBE

ACI - 2009

Passageiros Transportados: 4.668.332.609



ACI STATS REGIONS	TOTAL PASSENGERS 2009
North America	1.466.589.370
Europe	1.406.493.435
Asia-Pacific	1.218.573.255
Latin Amer-Caribbean	368.732.449
• Brazil	<b>128.135.616</b>
Middle East	183.486.659
Africa	150.593.057
ACI	4.796.468.225



## PERCENTUAL DE CRESCIMENTO ANUAL – AEROPORTOS BRASILEIROS

Aeroportos Nacionais	% 2004	% 2005	% 2006	% 2007	% 2008	% 2009	% 2010
GUARULHOS, SP	12,0	22,0	-0,5	19,3	8,5	5,9	23,9
CONGONHAS, SP	13,0	26,0	7,6	-17,3	-10,4	-0,1	13,3
CAMPINAS, SP	10,0	14,0	1,2	21,8	7,7	210,4	49,3
GALEÃO, RJ	30,0	44,0	2,3	16,9	3,9	9,7	3,7
SANTOS-DUMONT, RJ	-9,0	-27,0	-0,3	-9,5	12,9	38,9	54,9
BRASÍLIA	45,0	-5,0	2,9	14,6	-6,1	17,0	15,8
CONFINS, BH	6,0	645,0	28,8	16,4	19,6	7,3	30,4
PAMPULHA, BH	8,0	-60,0	-37,5	-5,1	-26,1	6,6	26,6
SALVADOR	20,0	10,0	19,1	9,3	1,9	16,9	6,8
PORTO ALEGRE	12,0	10,0	9,2	15,6	11,0	13,7	19,1
RECIFE	16,0	14,0	9,7	5,9	11,7	12,2	13,0
CURITIBA	13,0	19,0	4,1	10,6	9,6	13,4	18,9
FORTALEZA	24,0	20,0	18,3	10,1	-4,1	21,5	20,5
MANAUS	10,0	10,0	12,1	22,1	-2,0	14,1	17,2
NATAL	29,0	15,0	7,1	13,4	4,1	14,5	28,3
CUIABÁ	12,0	25,0	5,8	34,7	11,3	19,7	27,7



## PERCENTUAL DE CRESCIMENTO ANUAL – AEROPORTOS AMERICA CENTRAL, AMERICA DO SUL E CARIBE

NAME	CIDADE, PAIS	2006	2007	2008	2009	2010
Aeroporto Internacional Ernesto Cortissoz	Barranquilla, Colômbia			-7%	8%	32%
Aeroporto Internacional Silvio Petirrossi	Assunção, Paraguai	18%	13%	9%	-6%	23%
Aeroporto Internacional de Cancún	Cancún	5%	17%	12%	-12%	11%
Aeroporto Internacional Ministro Pistarini	Buenos Aires, Argentina			7%	-1%	11%
Aeroporto Internacional Jorge Chavez	Santiago, Chile				0,1%	3%
Aeroporto Internacional Comalapa	San Salvador, El Salvador	-3%			-6%	2%
Aeroporto Internacional do Cibao	Santiago de los Caballeros, Republica Dominicana			-45%	76%	
Aeroporto Internacional El Dorado	Bogotá, Colômbia	10%	8%	5%	11%	
Aeroporto Internacional Sangster	Montego Bay, Jamaica			3%	7%	
Aeroporto Internacional Princesa Juliana	Philipsburg, Antilhas Holandesas			-1%	6%	
Aeroporto Internacional Tocumen	Cidade do Panamá, Panamá			42%	4%	
Aeroporto Internacional de Punta Cana	Punta Cana, Republica Dominicana			66%	2%	
Aeroporto Internacional General Gregorio Luperón	Puerto Plata, Republica Dominicana			-9%	1%	
Aeroporto Internacional Simón Bolívar	Caracas, Venezuela			7%	-2%	
Aeroporto Internacional de Las Américas	Santo Domingo, Republica Dominicana			53%	-2%	
Aeroporto Internacional da Cidade do México	Cidade do México				-8%	
Aeroporto Internacional Jorge Chávez	Lima, Peru			-6%	-9%	
Aeroporto Internacional La Aurora	Cidade da Guatemala				-28%	
Aeroporto Internacional Rainha Beatrix	Oranjestad, Aruba			44%		
Aeroporto Internacional Luis Muñoz Marin	San Juan			20%		
Aeroporto Internacional José Joaquín de Olmedo	Guayaquil, Equador			16%		
Aeroporto Internacional de Guadalajara	Guadalajara, México			15%		
Aeroporto Internacional Mariscal Sucre	Quito, Equador		11%	7%		
Aeroporto Internacional Viru Viru	Santa Cruz de la Sierra, Bolívia	1%	22%			



## PERCENTUAL DE CRESCIMENTO ANUAL – AEROPORTOS ASIA-PACIFIC (ATRS)

Airport Name	City, State	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Perth International Airport	Perth, Australia	-8%	11%	13%	10%	7%	13%	13%
Meilan International Airport	Haikou, China	10%	8%	24%	-6%	-5%	9%	13%
Bangkok International Airport	Bangkok, Thailand	1%	-5%	23%	12%	3%	0%	12%
Tokyo Narita International Airport	Tokyo, Japan	-11%	28%	-10%	17%	10%	2%	9%
Dubai International Airport	Dubai, UAE	18%	13%	20%	14%	16%	19%	9%
Phuket International Airport	Phuket, Thailand	-5%	-1%	31%	-24%	29%	23%	8%
Xiamen Gaoqi International Airport	Xiamen, China	19%	1%	30%	18%	14%	16%	8%
Bai Yun Airport	Guangzhou, China	15%	-8%	35%	16%	11%	18%	8%
Christchurch International Airport	Christchurch, New Zealand	-2%	9%	12%	8%	-2%	0%	8%
Penang International Airport	Penang, Malaysia	-2%	-7%	28%	-5%	10%	2%	7%
Melbourne Tullamarine International Airport	Melbourne, Australia	-4%	3%	13%	8%	3%	5%	7%
Auckland International Airport	Auckland, New Zealand	10%	11%	10%	5%	2%	8%	7%
Adelaide International Airport	Adelaide, Australia	-8%	6%	12%	9%	7%	8%	7%
Sydney Kingsford Smith International Airport	Sidney, Australia	-10%	1%	9%	7%	3%	6%	6%
Brisbane Airport	Brisbane, Australia	-7%	0%	16%	11%	2%	9%	5%
Wellington International Airport	Wellington, New Zealand	1%	5%	11%	7%	0%	9%	5%
Beijing Capital International Airport	Beijing, China	12%	-10%	43%	18%	19%	10%	4%
Kuala Lumpur International Airport	Kuala Lumpur, Malaysia	13%	6%	21%	10%	4%	10%	4%
Shenzhen Baoan International Airport	Shenzhen, China	20%	16%	31%	14%	13%	12%	4%
Ninoy Aquino International Airport	Manila, Philippines	2%	1%	17%	7%	9%	20%	3%

FONTE: Air Transport Research Society (ATRS)  
AIRPORT BENCHMARKING REPORT - 2010  
Global Standards for Airport Excellence





## PERCENTUAL DE CRESCIMENTO ANUAL – AEROPORTOS EUROPE (ATRS)

Airport Name	City, State	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Istanbul Atatürk Interntional Airport	Istanbul, Turkey	-8%	5%	11%	24%	10%	9%	23%
Sofia International Airport	Sofia, Bulgaria	10%	12%	19%	16%	18%	24%	18%
Riga International Airport	Riga, Latvia	2%	12%	49%	77%	33%	27%	17%
Ljubljana Airport	Ljubljana, Slovenia	-12%	6%	13%	16%	9%	14%	10%
Tallinn Airport	Tallinn, Estonia					3%	14%	10%
Bratislava Milan Rastislav Stefanik Airport	Bratislava, Slovak	26%	30%	86%	48%	46%	4%	10%
Berlin Tegel Airport	Berlin, Germany	0%	12%	-1%	4%	2%	13%	8%
Paris Charles de Gaulle International Airport	Paris, France	-14%	-13%	33%	22%	3%	2%	8%
Rome Leonardo Da Vinci/Fiumicino Airport	Rome, Italy	-1%	4%	7%	2%	5%	9%	7%
Zurich International Airport	Zurich, Switzerland	-15%	-5%	1%	4%	8%	8%	7%
Copenhagen Kastrup International Airport	Copenhagen, Denmark	1%	-4%	8%	6%	5%	-3%	6%
Geneva Cointrin International Airport	Geneva, Switzerland	1%	6%	6%	10%	6%	9%	6%
Vienna International Airport	Vienna, Austria	6%	1%	16%	7%	6%	12%	5%
Malta International Airport	Valletta, Malta	-5%	0%	5%	-1%	-3%	10%	5%
Tallinn Airport	Tallinn, Estonia	6%	18%	39%	41%	10%	12%	5%
Birmingham International Airport	Birmingham, England	7%	12%	-4%	7%	-4%	2%	4%
Brussels International Airport	Brussels, Belgium	-27%	10%	3%	-1%	3%	7%	4%
Helsinki Vantaa International Airport	Helsinki, Finland	-4%	1%	10%	4%	9%	8%	2%
Warsaw Frederic Chopin Airport	Warsaw, Poland	5%	5%	18%	16%	15%	14%	2%
Flughafen Dusseldorf International Airport	Dusseldorf, Germany	-7%	0%	7%	2%	7%	7%	2%

FONTE: Air Transport Research Society (ATRS)  
 AIRPORT BENCHMARKING REPORT - 2010  
 Global Standards for Airport Excellence





## PERCENTUAL DE CRESCIMENTO ANUAL – AEROPORTOS NORTH AMERICA (ATRS)

Airport Name	City, State	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
San Francisco International Airport	San Francisco, California	-20%	-6%	11%	3%	1%	1%	10%
Jacksonville International Airport	Jacksonville, Florida	-3%	-1%	7%	0%	14%	6%	8%
Louisville Intl-Standiford Field	Louisville, Kentucky	-6%	-5%	3%	4%	3%	0%	7%
Edmonton International Airport	Edmonton, Alberta	-4%	3%	5%	11%	16%	16%	6%
Ottawa International Airport	Ottawa, Ontario	-5%	1%	11%	3%	2%	7%	6%
Louis Armstrong New Orleans International Airpost	New Orleans, Louisiana	-3%	0%	4%	-20%	-20%	21%	6%
San Diego International Airport	San Diego, California	-9%	5%	7%	3%	4%	2%	6%
Charlotte Douglas International Airport	Charlotte, North Carolina	-1%	-2%	8%	13%	8%	12%	5%
Richmond International Airport	Richmond, Virginia	-18%	8%	4%	6%	18%	11%	4%
Montréal-Pierre Elliot Trudeau International Airport	Montréal, Québec	-4%	2%	30%	5%	5%	9%	3%
General Mitchell International Airport	Milwaukee, Wisconsin	0%	10%	8%	9%	0%	6%	3%
Halifax International Airport	Halifax, Nova Scotia	0%	4%	9%	0%	5%	3%	3%
Seattle-Tacoma International Airport	Seattle, Washington	-1%	0%	8%	2%	2%	4%	3%
Denver International Airport	Denver, Colorado	-1%	5%	13%	2%	9%	5%	3%
Kansas City International Airport	Kansas City, Missouri	-5%	0%	13%	12%	3%	2%	3%
Toronto Lester B. Pearson International Airport	Toronto, Ontario	-8%	-4%	16%	5%	4%	2%	3%
Miami International Airport	Miami, Florida	-7%	1%	2%	2%	4%	4%	2%
San Antonio International Airport	San Antonio, Texas	-3%	-3%	7%	4%	10%	1%	2%
Vancouver International Airport	Vancouver, British Columbia	-5%	-4%	12%	2%	4%	2%	2%
Calgary International Airport	Clagary, Alberta	1%	3%	13%	11%	11%	9%	2%

FONTE: Air Transport Research Society (ATRS)  
 AIRPORT BENCHMARKING REPORT - 2010  
 Global Standards for Airport Excellence

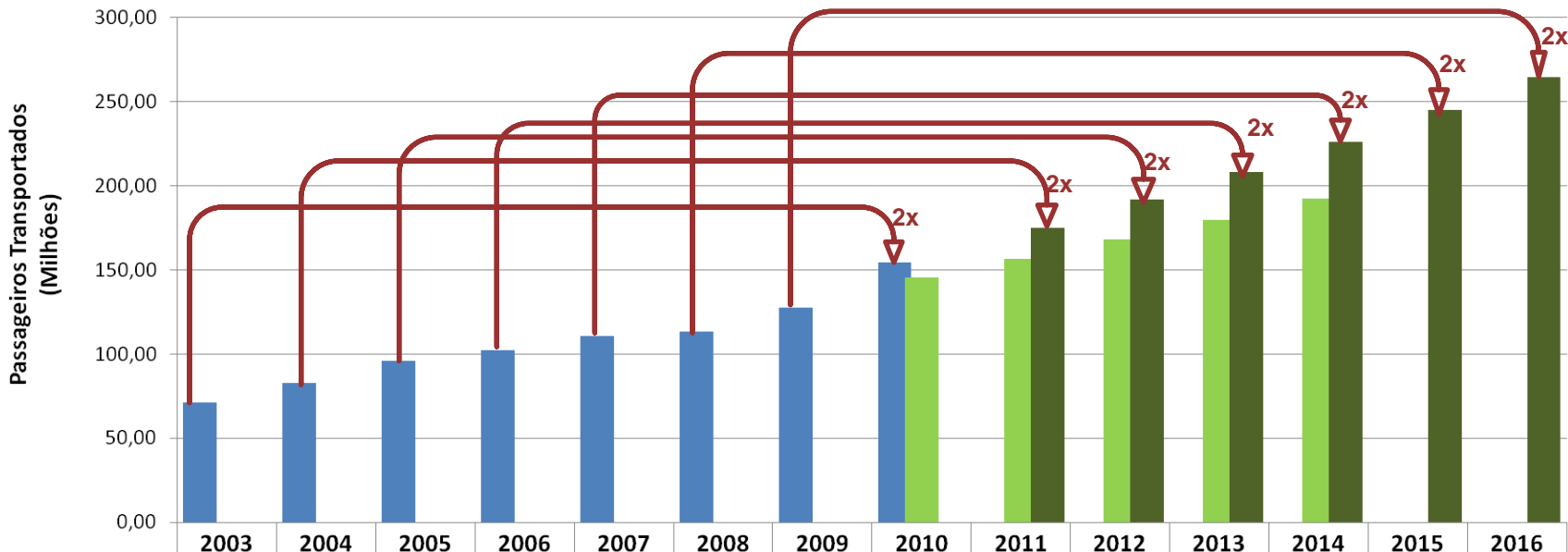




## MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS



### INFRAERO



	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
■ Dados Observados	71,22	82,71	96,08	102,19	110,57	113,26	127,71	154,32						
■ Previsão Jan/2010								145,38	156,34	167,84	179,68	192,35		
■ Previsão Nova									174,79	191,51	208,09	225,73	244,67	264,25

■ Dados Observados    ■ Previsão Jan/2010    ■ Previsão Nova

Base dos dados observados : **INFRAERO**

Observa-se que, a cada 7 anos, a demanda de passageiros dobra seu valor.



## MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES

CIDADE	AEROPORTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 previsto
São Paulo	SBGR	139.038	149.497	154.339	154.948	187.960	194.184	209.636	250.492	218.681
	SBSP	220.887	217.782	228.110	230.995	205.564	186.694	193.308	204.961	192.478
	SBKP	26.997	24.584	25.716	25.107	29.226	32.399	55.261	74.472	71.591
Rio de Janeiro	SBGL	68.806	77.530	97.332	100.895	119.892	130.597	119.287	122.943	134.815
	SBRJ	91.293	79.856	66.335	64.603	65.689	71.527	97.075	126.515	100.373
Brasília	SBBR	122.182	132.470	130.885	126.427	126.853	141.477	162.349	176.327	168.920
Belo Horizonte	SBCF	10.586	10.650	36.842	45.437	55.491	59.544	70.122	84.851	76.820
	SBBH	75.476	76.094	49.467	47.602	52.812	57.776	58.288	66.650	62.238
Salvador	SBSV	78.337	81.365	78.271	91.414	90.989	95.804	102.211	114.940	106.844
Porto Alegre	SBPA	53.332	57.740	55.767	59.463	68.827	72.445	79.104	90.625	83.900
Recife	SBRF	56.604	56.551	54.843	57.812	59.781	64.625	66.415	77.325	68.845
Curitiba	SBCT	54.298	53.263	58.050	56.934	62.563	69.076	80.017	88.220	84.962
Fortaleza	SBFZ	36.486	39.618	42.537	46.567	47.226	47.703	51.861	62.570	55.382
Manaus	SBEG	33.427	31.273	31.470	33.785	44.303	44.823	45.852	52.505	47.771
Natal	SBNT	16.461	18.850	19.534	18.755	20.772	20.246	23.015	28.625	23.865
Cuiabá	SBCY	35.065	35.784	34.940	34.793	39.443	42.942	45.045	53.805	46.213
<b>Total 16 aeroportos</b>		<b>1.119.275</b>	<b>1.142.907</b>	<b>1.164.438</b>	<b>1.195.537</b>	<b>1.277.391</b>	<b>1.331.862</b>	<b>1.458.846</b>	<b>1.675.826</b>	<b>1.543.700</b>
<b>Total INFRAERO</b>		<b>1.765.595</b>	<b>1.790.303</b>	<b>1.841.225</b>	<b>1.918.538</b>	<b>2.042.033</b>	<b>2.128.824</b>	<b>2.290.950</b>	<b>2.646.791</b>	<b>2.572.833</b>

Base: **INFRAERO** – movimento operacional dos aeroportos – movimento de aeronaves (pouso e decolagens). Consultado em 09/02/2011

Aumento Previsto em janeiro 2010 – 6%  
Aumento observado de 2009 para 2010 – 9%

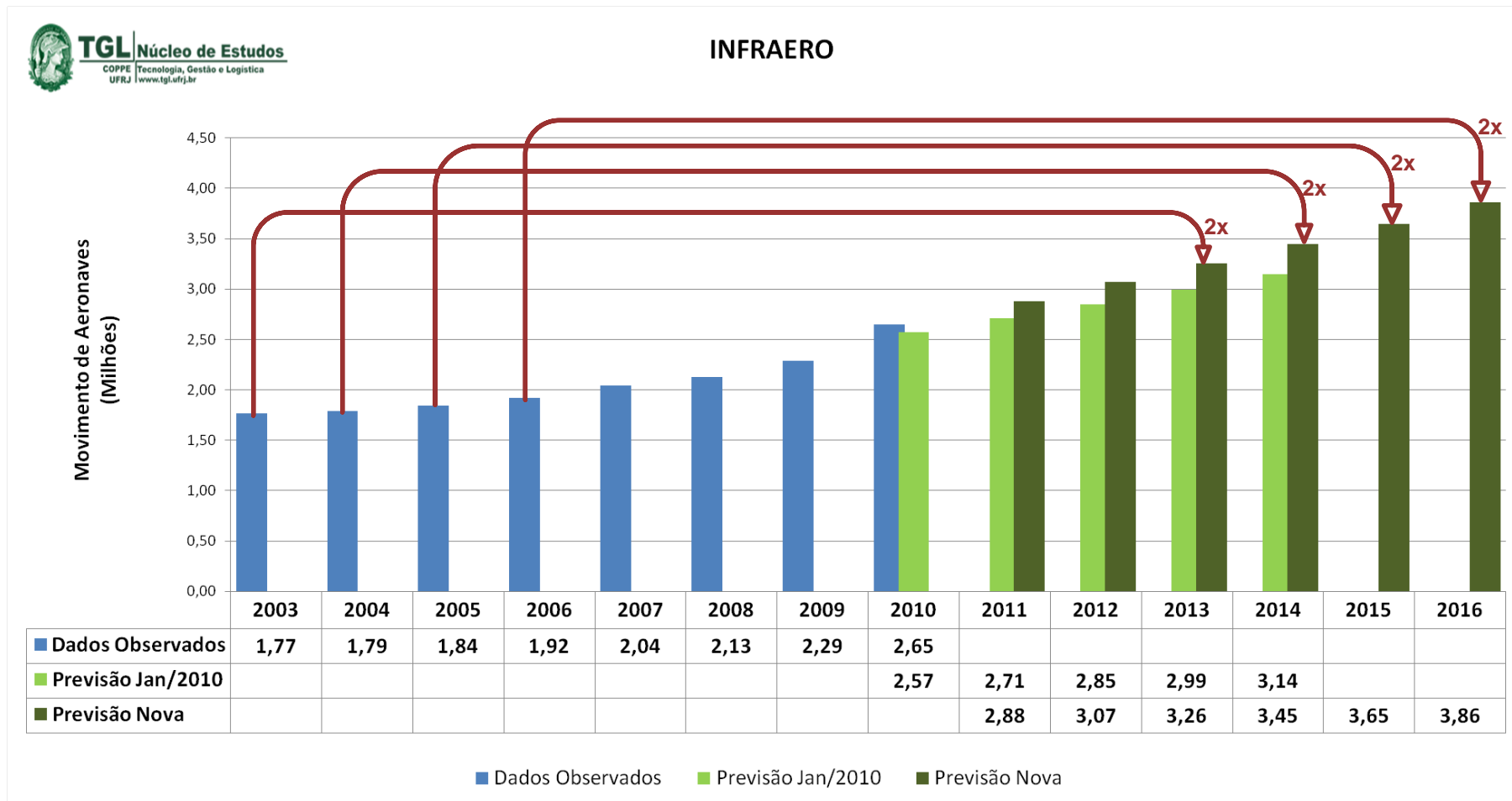


## PREVISÃO DO MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES

AEROPORTO		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guarulhos	SBGR	261.764	273.544	285.853	298.716	312.159	330.494
Congonhas	SBSP	212.094	219.475	227.112	235.016	243.194	257.478
Campinas	SBKP	101.462	112.516	124.765	138.340	153.281	162.285
Galeão	SBGL	131.882	141.773	152.406	163.836	176.124	186.469
Santos-Dumont	SBRJ	134.981	140.524	145.843	150.840	154.232	163.291
Brasília	SBBR	187.277	198.907	211.259	224.378	238.312	252.309
Confins	SBCF	100.726	110.799	120.771	131.640	142.829	151.219
Pampulha	SBBH	71.022	75.681	80.646	85.936	91.574	96.952
Salvador	SBSV	121.836	129.147	136.895	145.109	153.816	162.850
Porto Alegre	SBPA	96.969	103.757	111.020	118.791	127.106	134.572
Recife	SBRF	82.351	87.704	93.405	99.476	105.942	112.165
Curitiba	SBCT	95.278	102.900	111.132	120.022	129.624	137.238
Fortaleza	SBFZ	67.576	72.846	78.383	84.183	90.076	95.367
Manaus	SBEG	55.130	57.887	60.781	63.820	67.011	70.947
Natal	SBNT	30.738	33.006	35.442	38.057	40.866	43.267
Cuiabá	SBCY	58.637	63.902	69.641	75.894	82.710	87.568
<b>Aeroportos Copa</b>		1.809.722	1.924.366	2.045.353	2.174.056	2.308.857	2.444.470
<b>Total INFRAERO</b>		2.878.564	3.068.678	3.258.763	3.447.233	3.649.626	3.863.990



## MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES

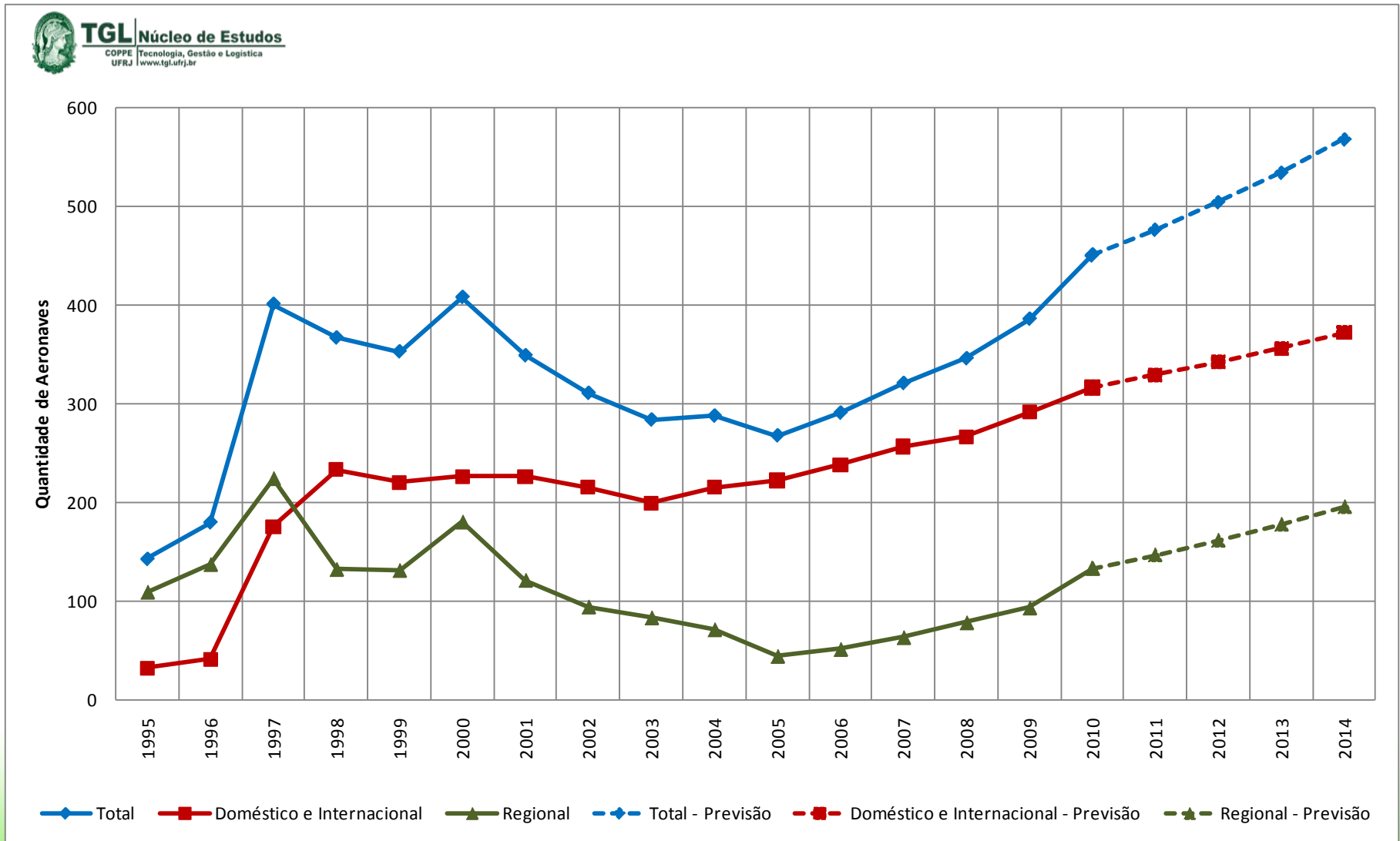


Base dos dados observados : **INFRAERO**

Observa-se que, a cada 10 anos, o movimento de aeronaves dobra seu valor.

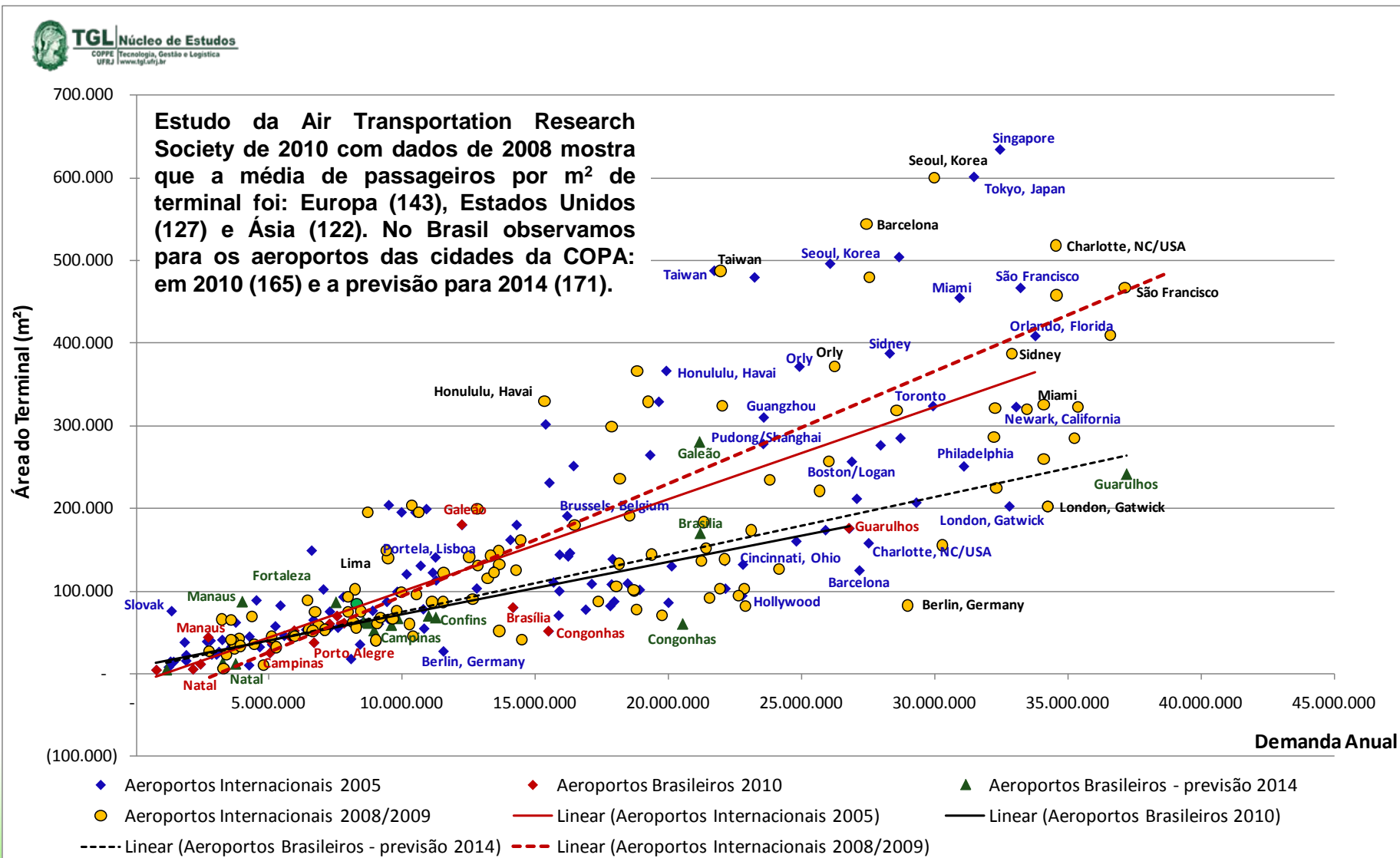


## FROTA DE AERONAVES DE PASSAGEIROS DAS EMPRESAS AEROVIÁRIAS NACIONAIS REGULARES





## COMPARATIVO ENTRE AS ÁREAS DOS TERMINAIS (m<sup>2</sup>) X DEMANDA ANUAL DE AEROPORTOS BRASILEIROS E INTERNACIONAIS

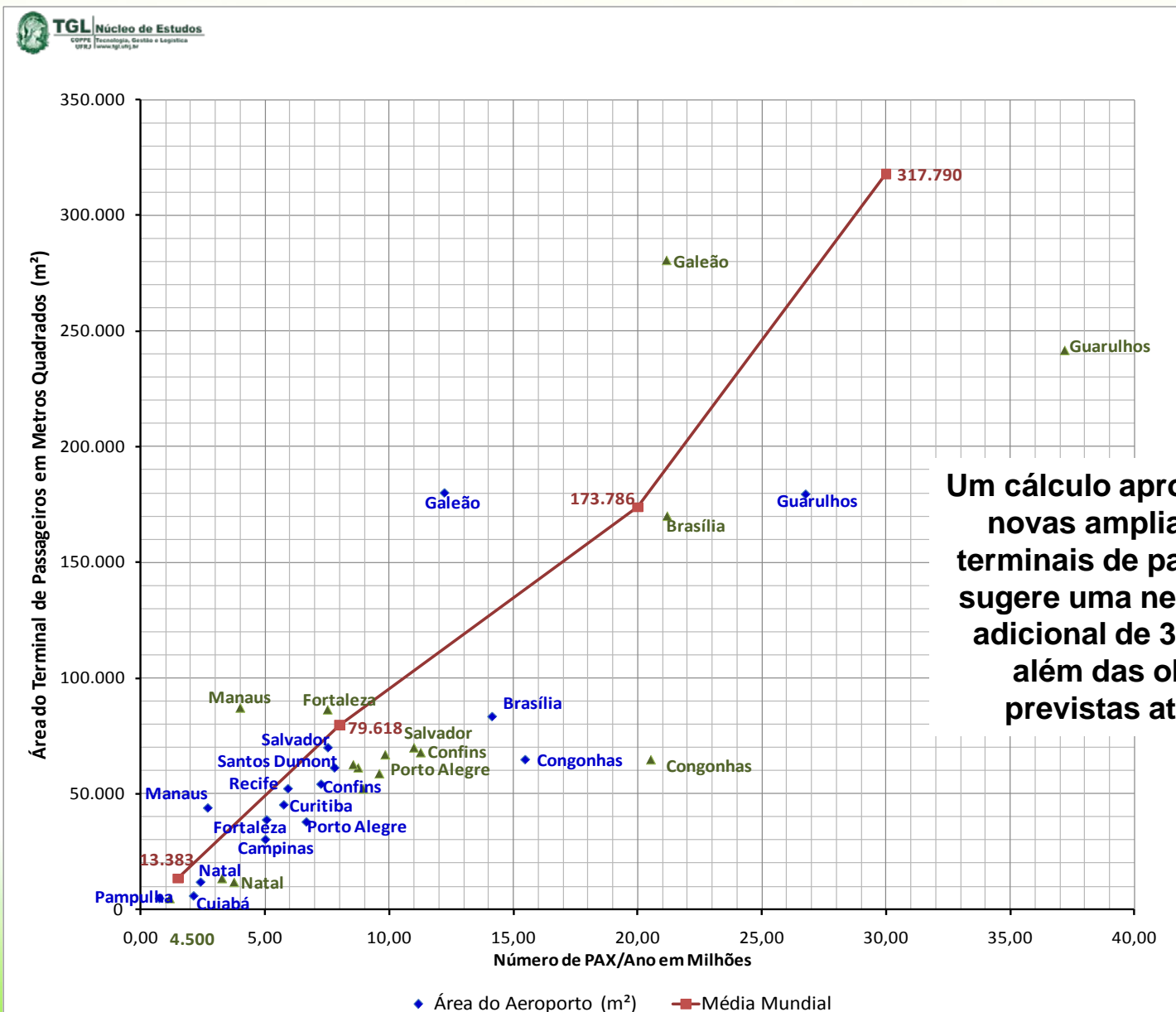






## Análise e Perspectivas - Atualização

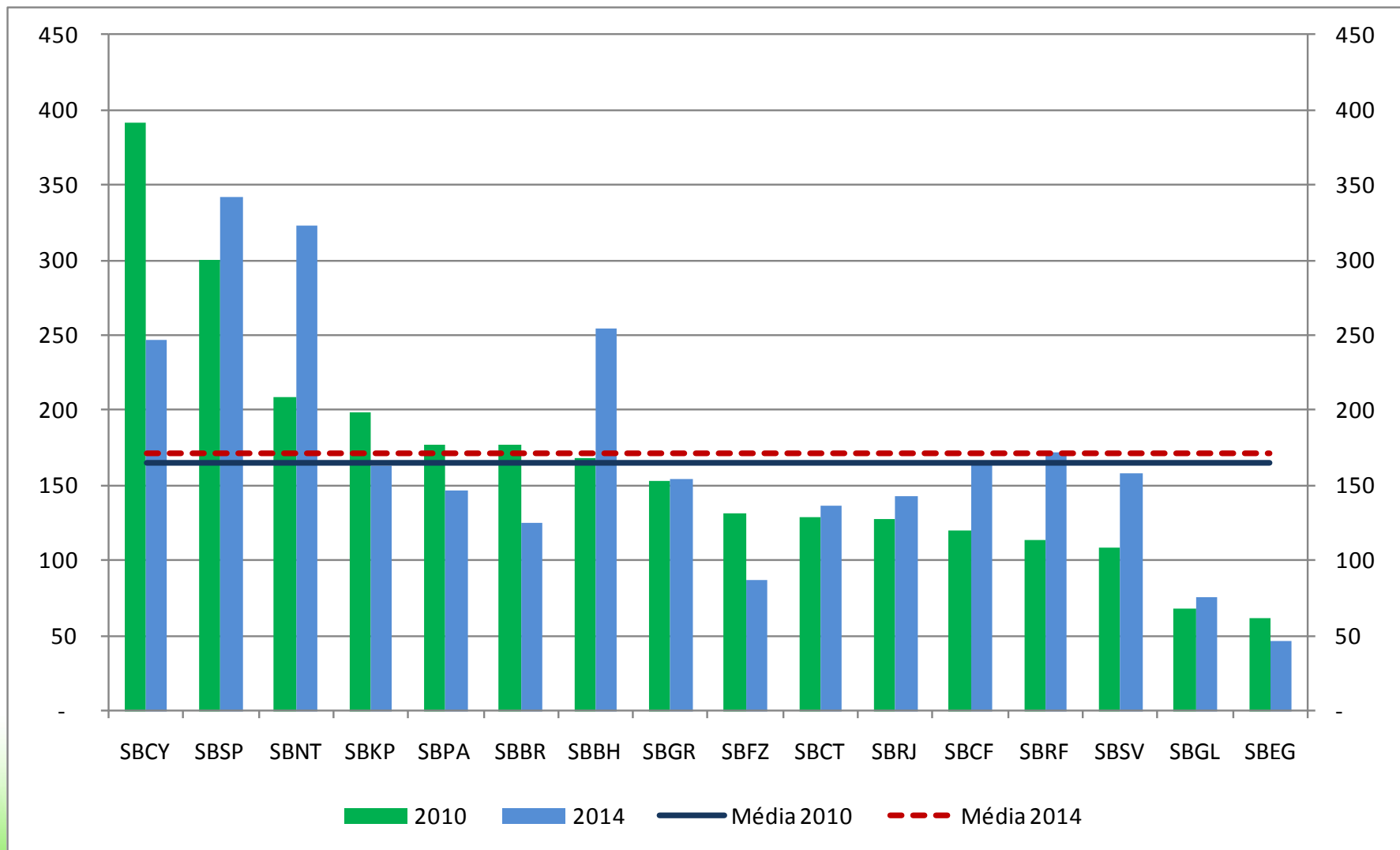
### COMPARATIVO DA MÉDIA MUNDIAL ENTRE AS ÁREAS DOS TERMINAIS (m<sup>2</sup>) DE AEROPORTOS BRASILEIROS E INTERNACIONAIS



Um cálculo aproximado de novas ampliações de terminais de passageiros sugere uma necessidade adicional de 366 mil m<sup>2</sup> além das obras já previstas até 2014.

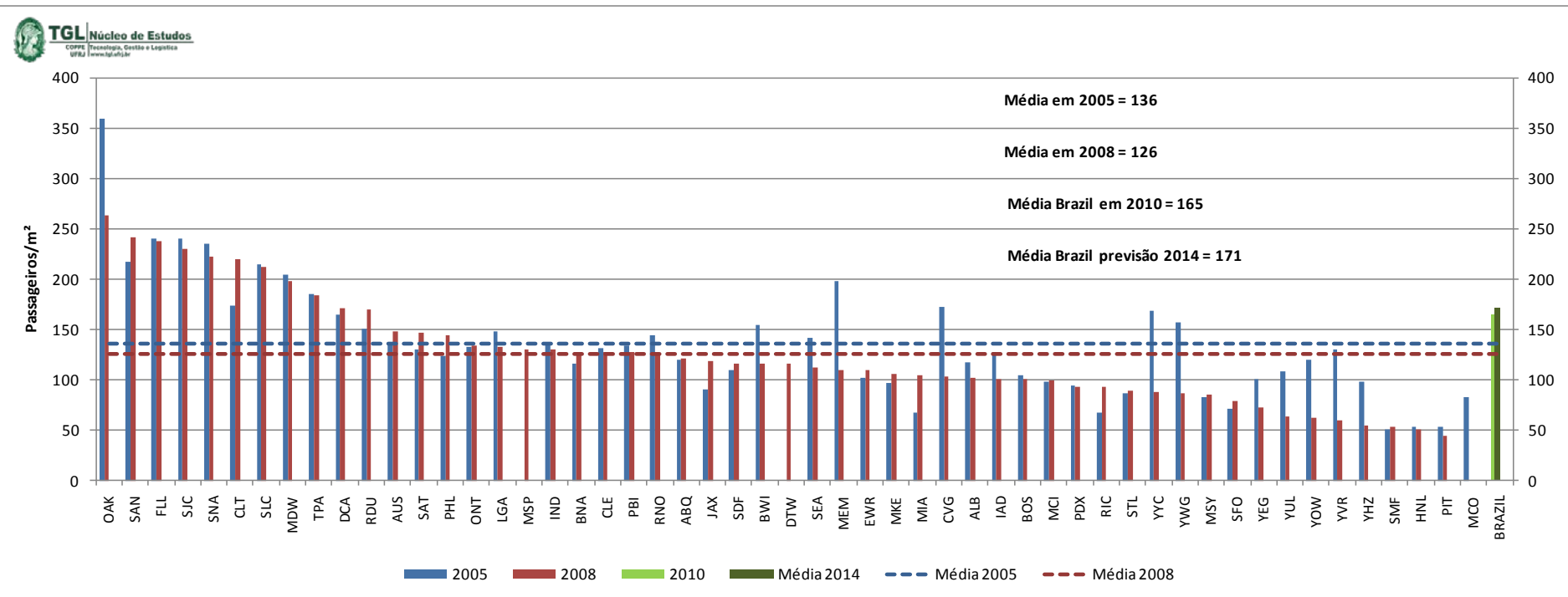


## PASSAGEIROS (ANUAL)/m<sup>2</sup> (2008) - BRASIL





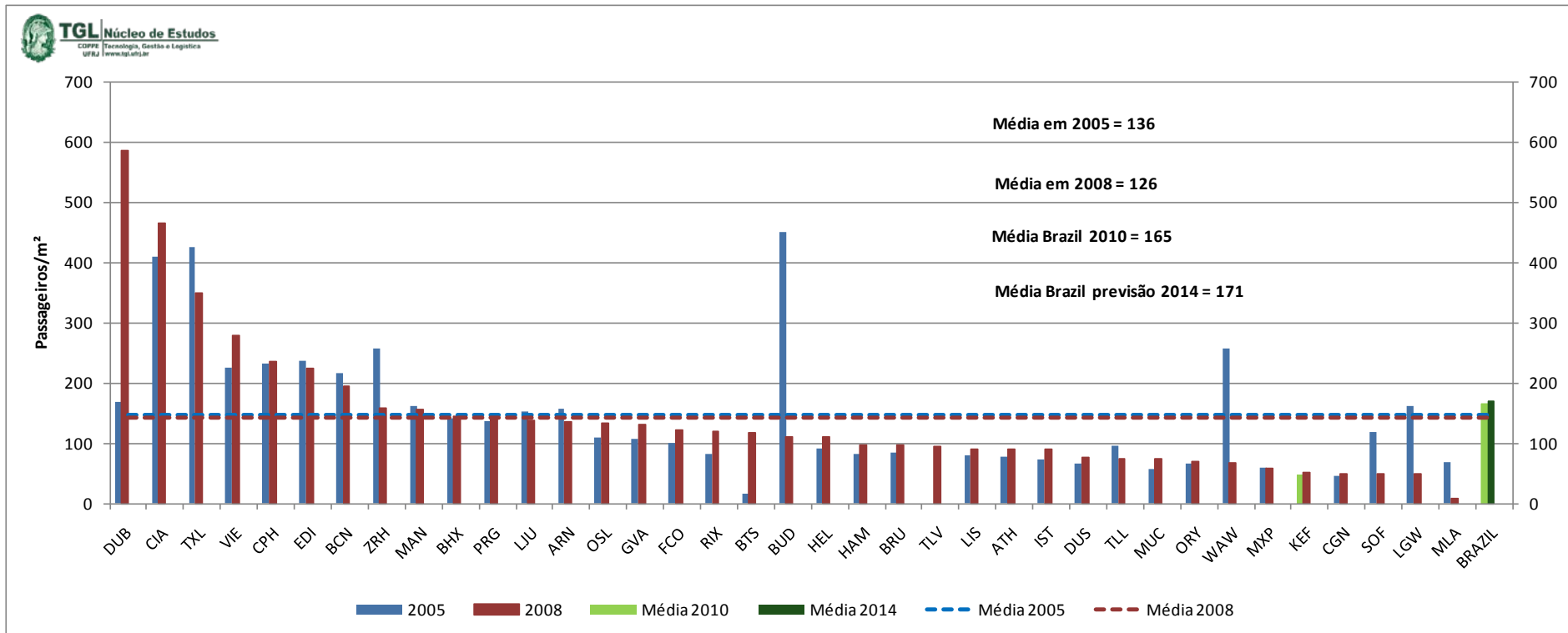
## PASSAGEIROS (ANUAL)/m<sup>2</sup> (2008) - NORTH AMERICA



Fonte: Airport Benchmarking Report -Global Standards for Airport Excellence, ATRS, 2010



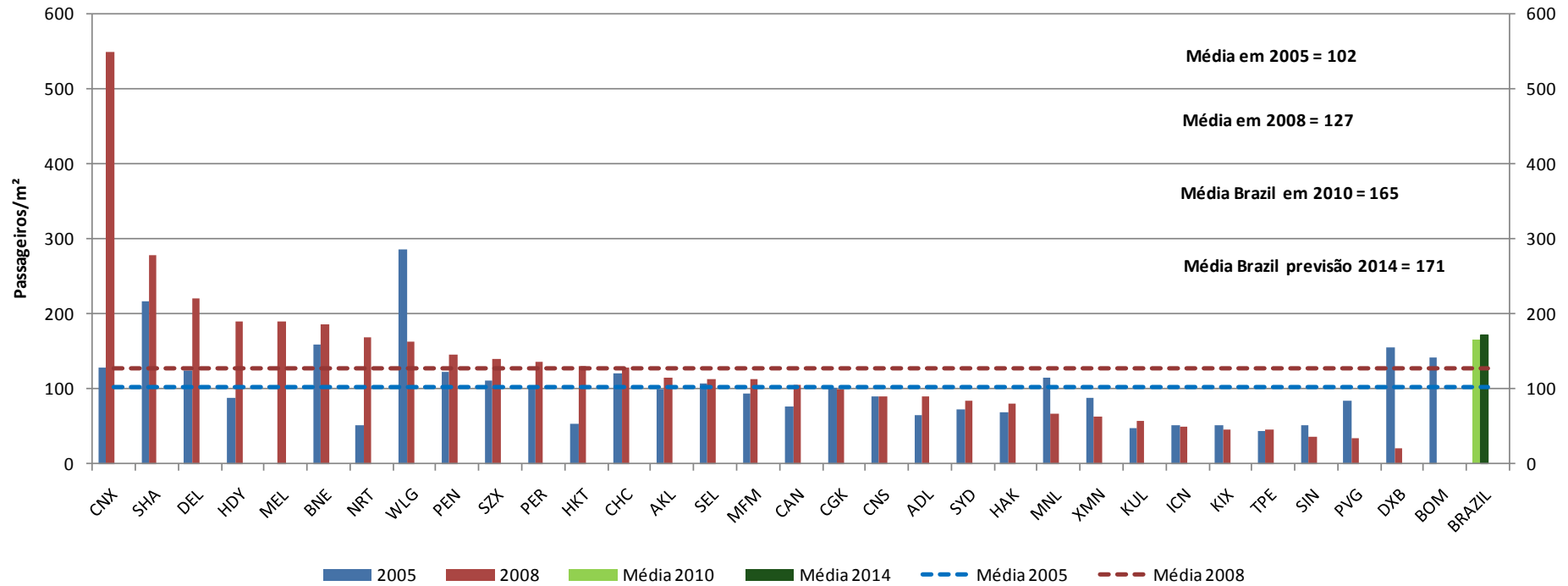
## PASSAGEIROS (ANUAL)/m<sup>2</sup> (2008) - EUROPE



Fonte: Airport Benchmarking Report -Global Standards for Airport Excellence, ATRS, 2010



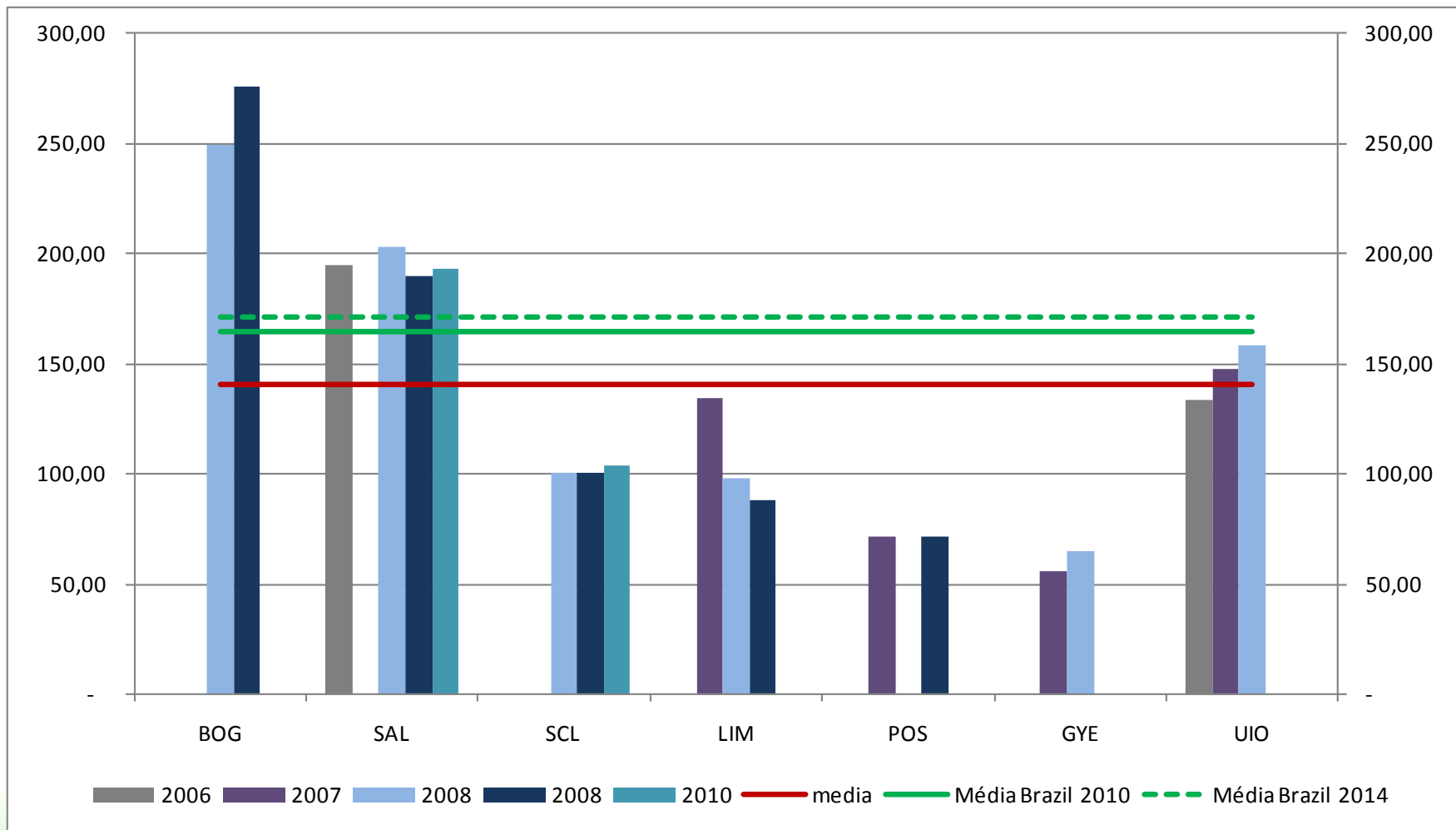
## PASSAGEIROS (ANUAL)/m<sup>2</sup> (2008) - ASIA PACIFIC



Fonte: Airport Benchmarking Report -Global Standards for Airport Excellence, ATRS, 2010

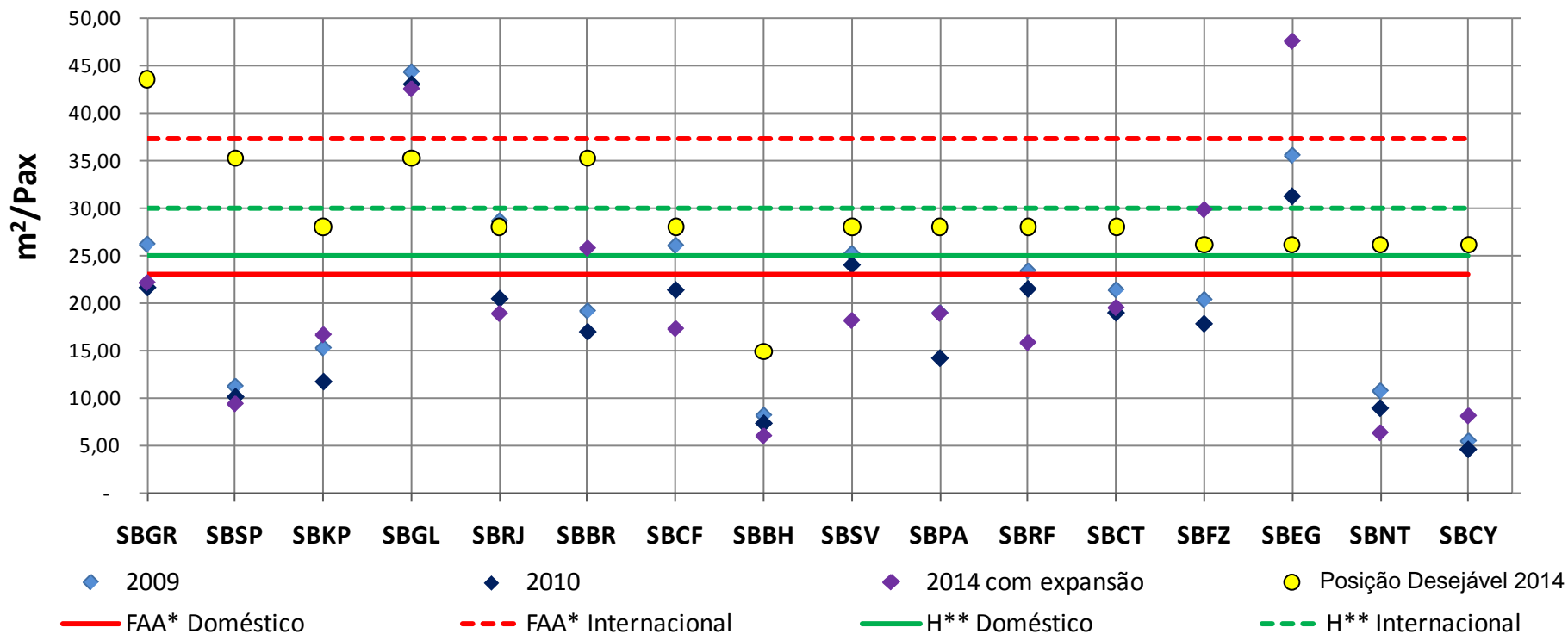


## PASSAGEIROS (ANUAL)/m<sup>2</sup> (2008) – América Latina e Caribe





## ÁREA MÉDIA DISPONÍVEL DE TPS POR PASSAGEIRO NA HORA-PICO



**Média internacional (114 aeroportos)=29,98**

FAA\* = norma do FAA para provisão em projetos de aeroportos  
 H\*\* = Planning & Design of Airports, Horonjeff *et all*, 2010.

Fonte: Estimativa hora pico = TGL (2011)  
 Área do terminal = Estudo BNDES/ McKinsey (2010)

Faixa Pax/ano	Média m²/pax HP
1,0 a 1,5 milhões	14,87
1,5 a 8,0 milhões	26,19
8,0 a 20,0 milhões	28,03
20,0 a 30,0 milhões	35,31
acima de 30 milhões	43,54



## ANÁLISE DEMANDA/CAPACIDADE - ANUAL E HORA PICO

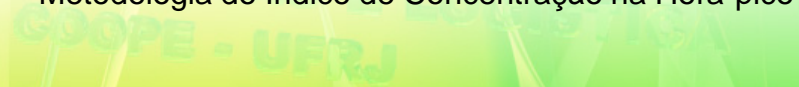
### Anual

### Hora-Pico \*\*

CIDADE	AEROP.	Pax/ano INFRAERO 2010	Capacidade Pax/ano INFRAERO 2010 *	Previsão Pax/ano (TGL) 2014	Capacidade Pax /ano INFRAERO 2014*	Estimativa hora pico de 2010 (TGL)	Estimativa capacidade hora pico 2010 (TGL)	Estimativa hora pico 2014 (TGL)	Estimativa capacidade hora pico 2014 (TGL)
São Paulo	SBGR	26.774.546	20.500.000	37.181.170	35.000.000	8.109	6.415	10.919	10.330
	SBSP	15.481.370	12.000.000	20.517.354	17.500.000	5.060	4.120	6.420	5.605
	SBKP	5.021.939	3.500.000	9.584.419	11.000.000	2.141	1.681	3.518	3.850
Rio de Janeiro	SBGL	12.229.513	18.000.000	21.150.373	26.000.000	4.182	5.740	6.591	7.900
	SBRJ	7.805.387	8.500.000	8.723.403	8.500.000	2.981	3.175	3.235	3.175
Brasília	SBBR	14.149.306	10.000.000	21.176.666	18.000.000	4.700	3.580	6.598	5.740
Belo Horizonte	SBCF	7.261.041	5.000.000	11.250.620	8.500.000	2.817	2.134	3.918	3.175
	SBBH	757.685	1.500.000	1.144.867	1.500.000	608	908	755	908
Salvador	SBSV	7.540.298	10.500.000	10.979.630	10.500.000	2.901	3.715	3.845	3.715
Porto Alegre	SBPA	6.676.216	4.000.000	9.822.394	8.000.000	2.640	1.832	3.532	3.040
Recife	SBRF	5.933.137	8.000.000	8.931.867	8.000.000	2.416	3.040	3.292	3.040
Curitiba	SBCT	5.769.712	6.000.000	8.534.465	8.000.000	2.366	2.436	3.201	3.040
Fortaleza	SBFZ	5.072.786	3.000.000	7.502.377	6.000.000	2.156	1.530	2.890	2.436
Manaus	SBEG	2.705.131	2.500.000	3.985.265	5.000.000	1.408	1.323	1.828	2.134
Natal	SBNT	2.413.416		3.736.674		1.287		1.836	
Cuiabá	SBCY	2.134.267	1.600.000	3.251.185	2.800.000	1.171	949	1.634	1.530

- Capacidade esgotada – acima de 100% da capacidade – “gargalo”
- Capacidade no limite – entre 80% e 100% da capacidade – “limite”
- Capacidade menos que 80% – “sem gargalo”

\* <http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa>  
 \*\*Metodologia do Índice de Concentração na Hora-pico







## ANÁLISE PÁTIO E PISTA X CAPACIDADE ATUAL NA HORA-PICO

### Pátio de Aeronaves na Hora-Pico

CIDADE	AEROPORTO	Pico de aeronaves pátio 2010 (HOTRAN)	Capacidade de pátio atual (Infraero)* 2010	Demanda prevista - aeronaves pátio 2014	Recomendações DECEA***
São Paulo	SBGR	67	61	81	Sim
	SBSP	35	29	46	Sim
	SBKP	20	19	35	Sim
Rio de Janeiro	SBGL	33	35	47	Sim
	SBRJ	25	20	25	
Brasília	SBBR	36	40	46	Sim
Belo Horizonte	SBCF	19	17	23	
	SBBH	8	8	15	
Salvador	SBSV	22	24	26	Sim
Porto Alegre	SBPA	41	30**	40	Sim
Recife	SBRF	19	26	20	
Curitiba	SBCT	20	20	24	Sim
Fortaleza	SBFZ	11	14	20	
Manaus	SBEG	11	18	14	
Natal	SBNT	7	25	11	Sim
Cuiabá	SBCY	13	15	15	

### Movimento de Aeronaves Hora-Pico

Pico de movimentos de aeronaves 2010 (HOTRAN)	Capacidade pista (CGNA) 2010	Demanda prevista - mov. de aeronaves 2014	Recomendações DECEA***
47	45	64	Sim
33	36	46	
20	26	35	Sim
32	40	44	Sim
25	29	25	
43	45	51	Sim
25	27	30	
8	25	15	
26	25	32	Sim
20	25	27	Sim
15	31	25	Sim
23	24	29	Sim
12	25	22	
11	28	14	
9	27	13	
12	22	15	

- Capacidade esgotada – acima de 100% da capacidade – “gargalo”
- Capacidade no limite – entre 80% e 100% da capacidade – “limite”
- Capacidade menos que 80% – “sem gargalo”

\* <http://www.infraero.gov.br/index.php/br/aeroportos/>

\*\* DECEA

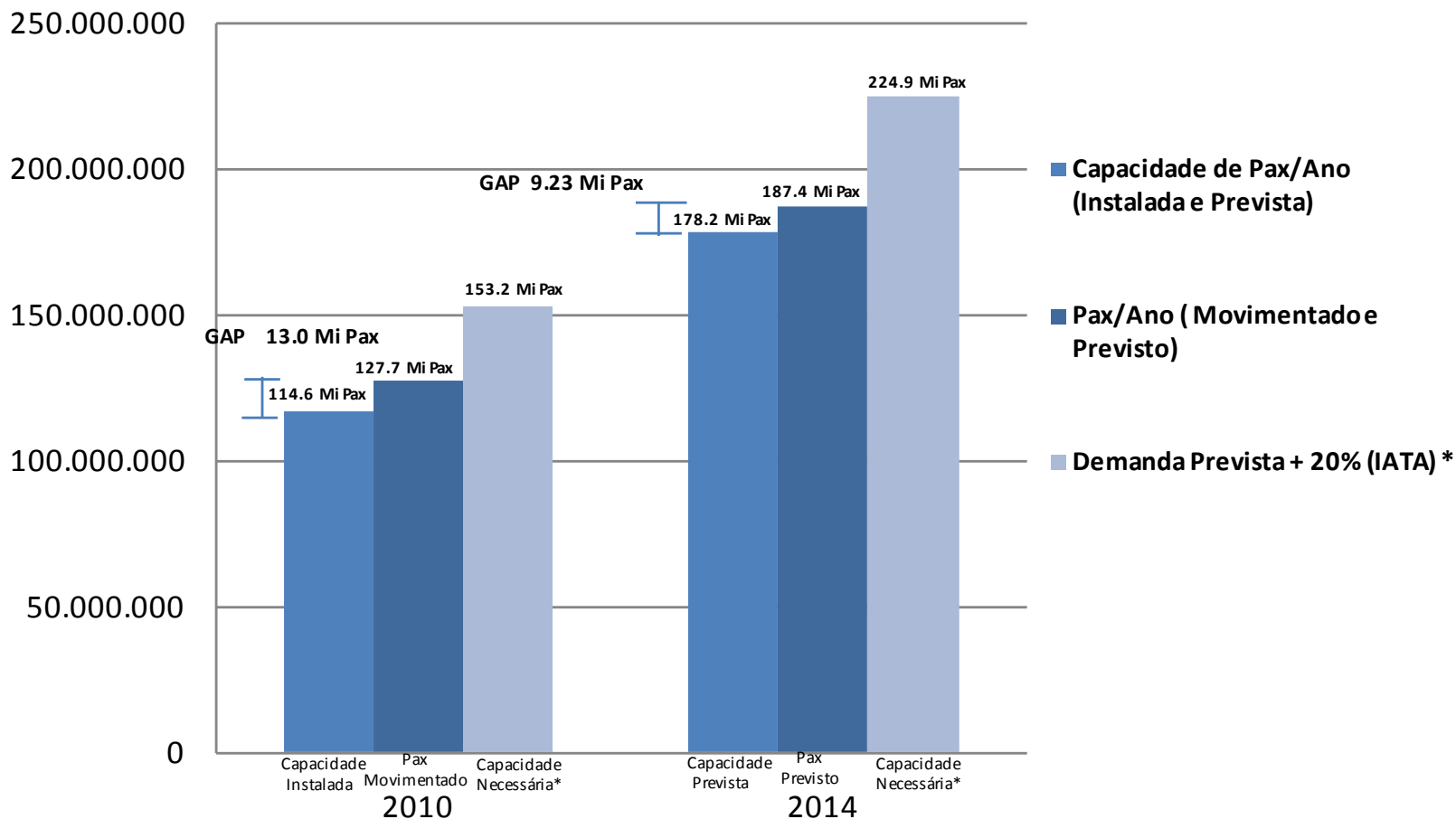
\*\*\* Fonte: “Proposta de Adequação da Infra-Estrutura Aeronáutica”, DECEA, 2009. O relatório não levou em conta o crescimento da demanda, que poderá requerer mais medidas.



Para um bom funcionamento do sistema é necessário uma reserva de capacidade, a qual deve ser considerada no dimensionamento da infraestrutura. A instabilidade do clima tem mostrado a importância da margem de segurança operacional da infraestrutura. É importante, ainda, se notar que a ocorrência de horas com operações iguais ou próximas dos movimentos de hora pico estão aumentando, o que dificulta o remanejamento das operações e a dissipação de atrasos. Outro fator que deve ser estudado é a estadia prolongada de aeronaves em aeroportos com alta densidade de tráfego.



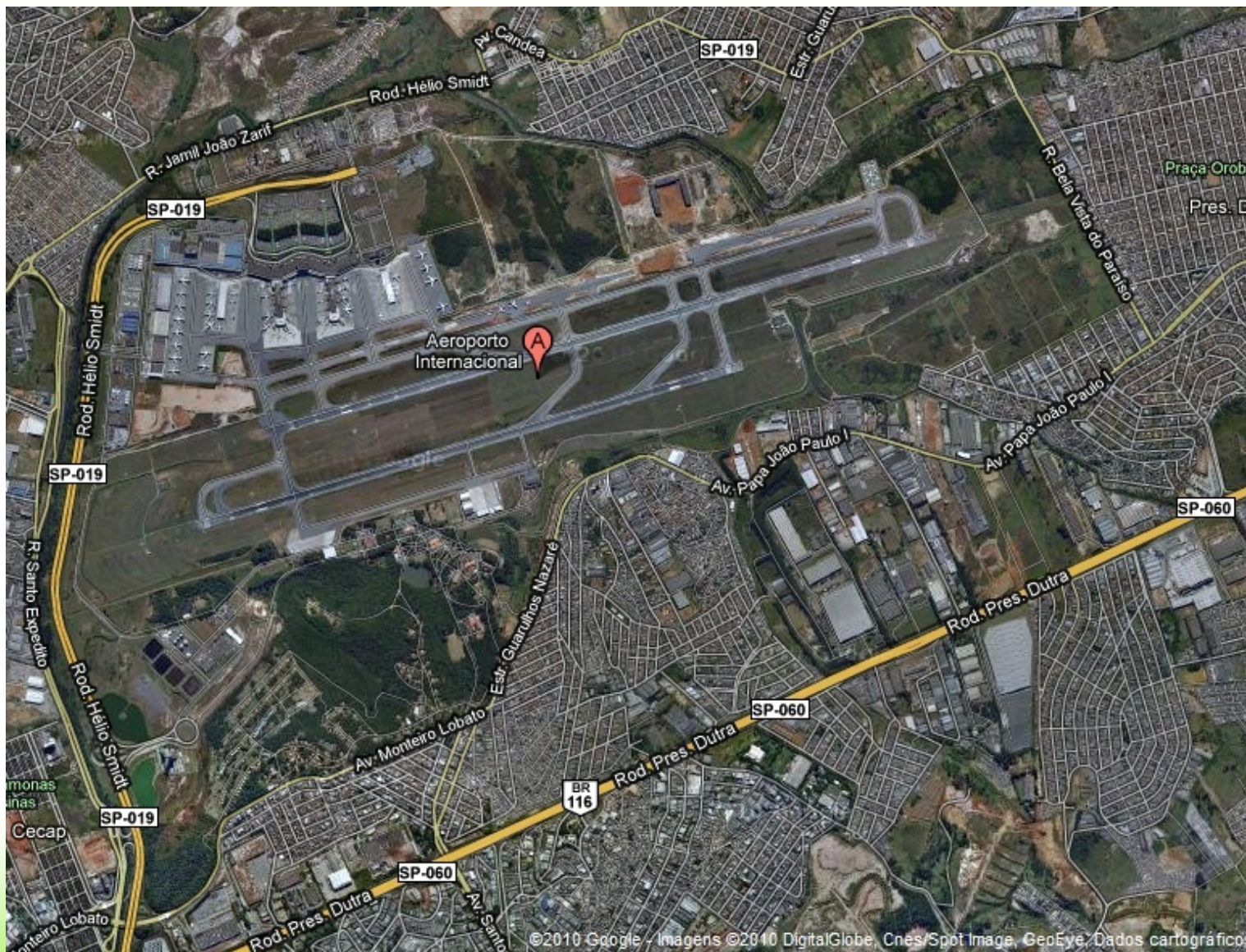
## Desbalanceamento Anual dos Terminais de Passageiros dos 16 Aeroportos da Copa. Demanda (atual e prevista) e a capacidade (instalada e prevista).



\*Capacidade necessária é igual a demanda prevista mais 20%, de acordo com recomendações da IATA.



## AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS (SBGR)





## SBGR - AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS

### Investimentos para a Copa de 2014

(<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/guarulhos.html>)

#### Ações previstas:

- Terminal de Passageiros 3 (Fase 1).
- Implantação de Módulo Operacional.
- Implantação de Módulo Operacional (Terminal).
- Pista de taxi - saída rápida.
- Sistema de pistas e pátios.
- Implantação de Módulo Operacional.

#### Investimento total:

**R\$ 1.219,4 Bilhão**

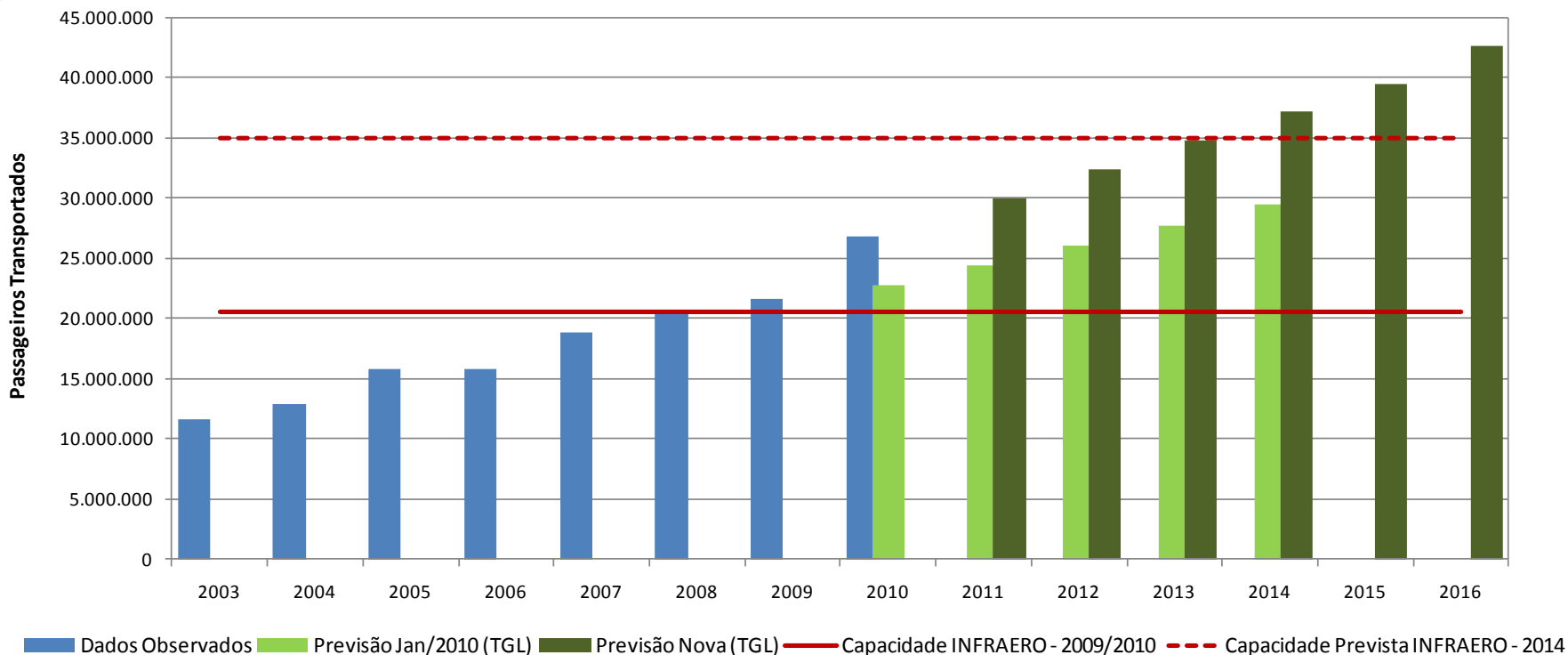
Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	175.700	241.700
Capacidade do terminal (ano)	20,5 milhões	35 milhões
Demanda Passageiros/ano	21,7 milhões	27,5 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	491.500	625.574

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Ampliação e Revitalização do Sistema de Pistas e Pátios	concluído		concluído		mai/10	mar/10	jan/12		Em Andamento
Construção de Pistas de Táxi e de Saída Rápida	jan/10	jan/10	jul/10	Sem data	nov/10	Sem data	jun/11		ATRASSO na CONCLUSÃO do projeto Básico e INÍCIO das Obras
Construção do Módulo Operacional 1	abr/10	Sem data	jul/10	Sem data	fev/11	Sem data	dez/11		ATRASSO NO PROJETO BÁSICO E NO INÍCIO DAS OBRAS
Construção do Módulo Operacional 2	set/11		dez/11		ago/12		abr/13		
Construção do Terminal de Passageiros 3	jul/10	jul/10	jan/12		jan/11	mai/10	nov/13		Projeto Básico e Executivo INICIADO, mas não concluído



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Guarulhos



Base: INFRAERO

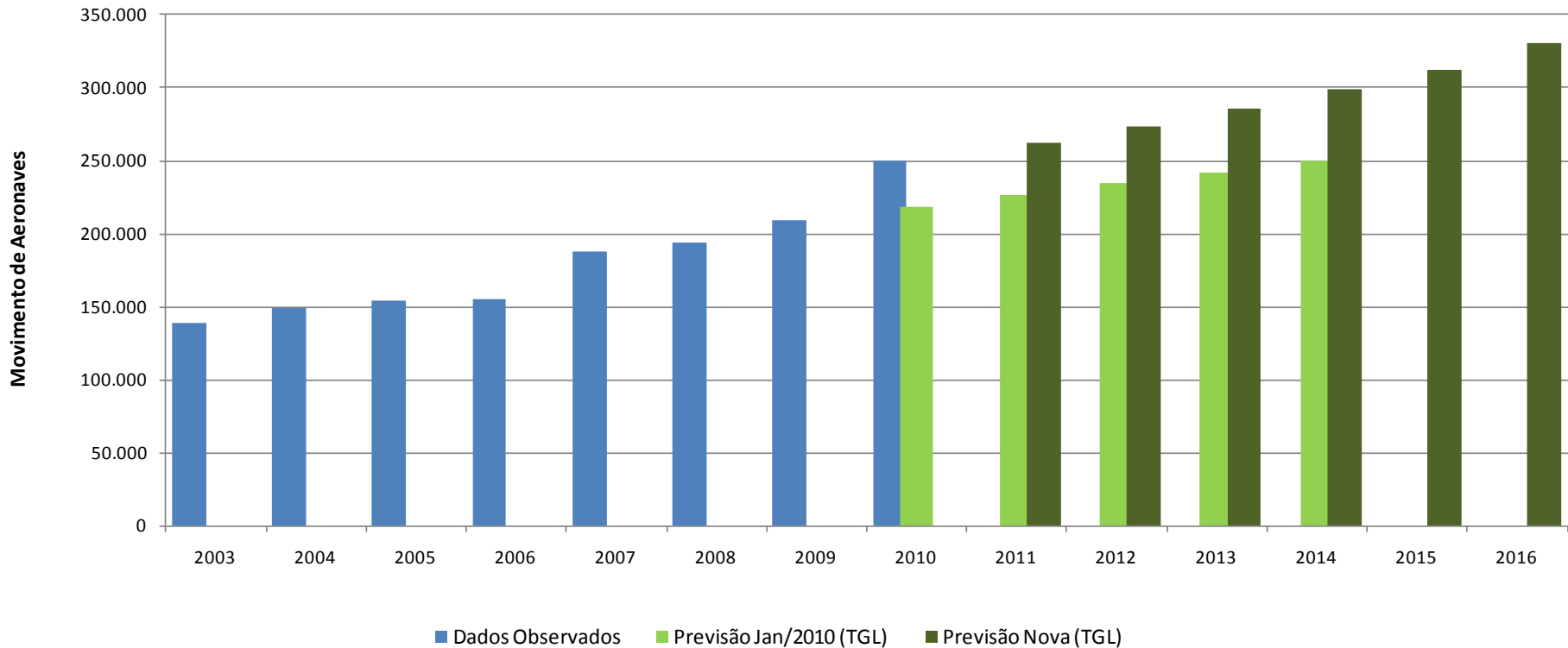
Guarulhos	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	26.774.546	27.300.000	37.181.170
Capacidade (pax/ano)	20.500.000	35.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	175.700	241.700	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



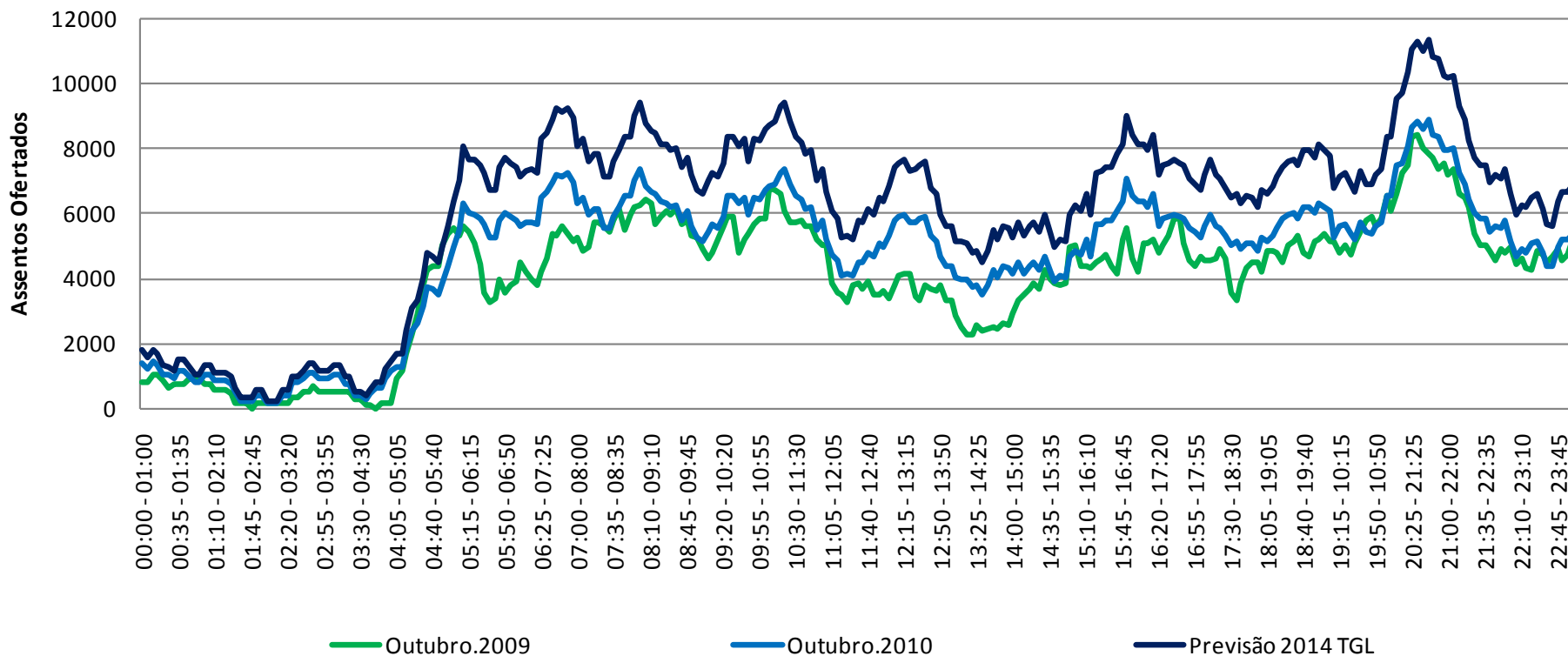
### Aeroporto Internacional de Guarulhos



Base: INFRAFRRO



## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 GUARULHOS - SBGR

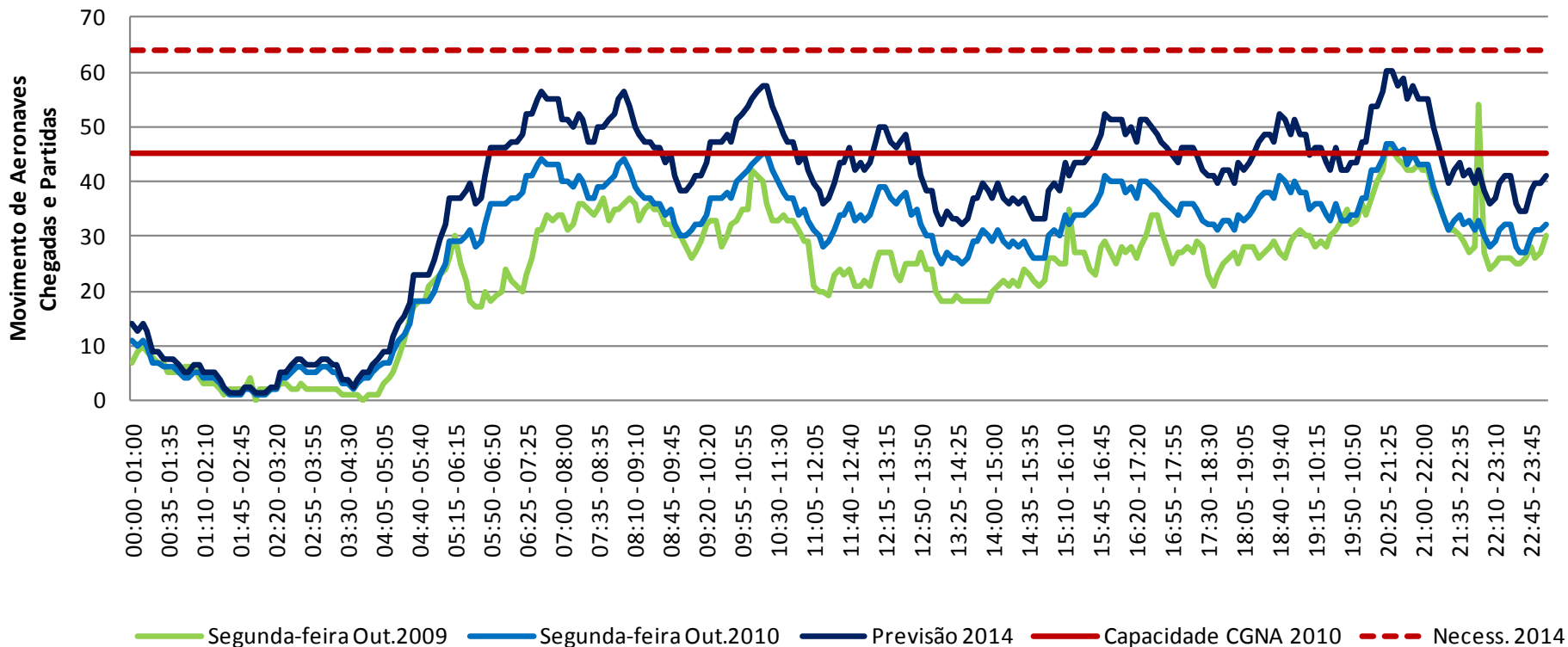


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



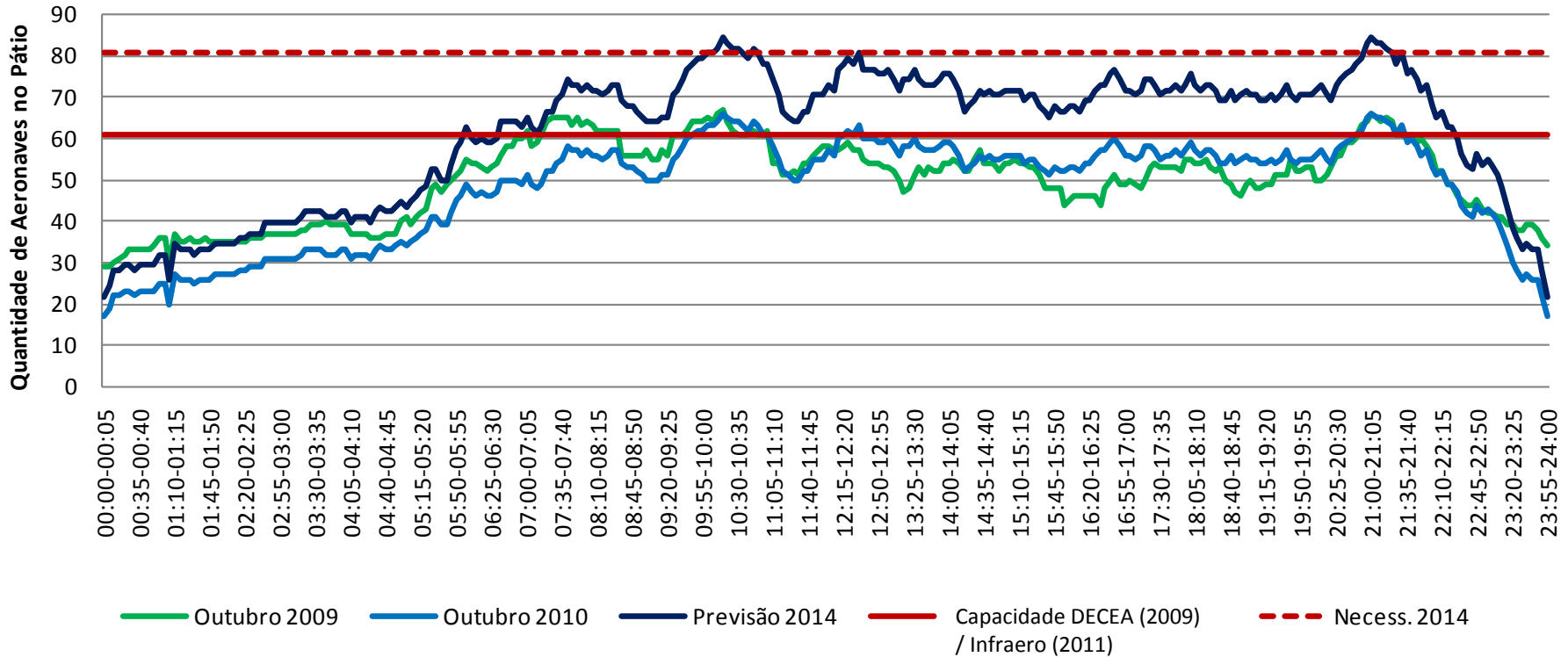


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 GUARULHOS - SBGR





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO GUARULHOS - SBGR



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE CONGONHAS (SBSP)





## **SBSP - AEROPORTO DE CONGONHAS**

No site da INFRAERO não foram identificados investimentos para obras, assim como no portal da transparência do Governo Federal, apesar de terem sido previstos investimentos para este aeroporto no Plano de Investimentos da Infraero – Copa 2014.

R\$ milhões

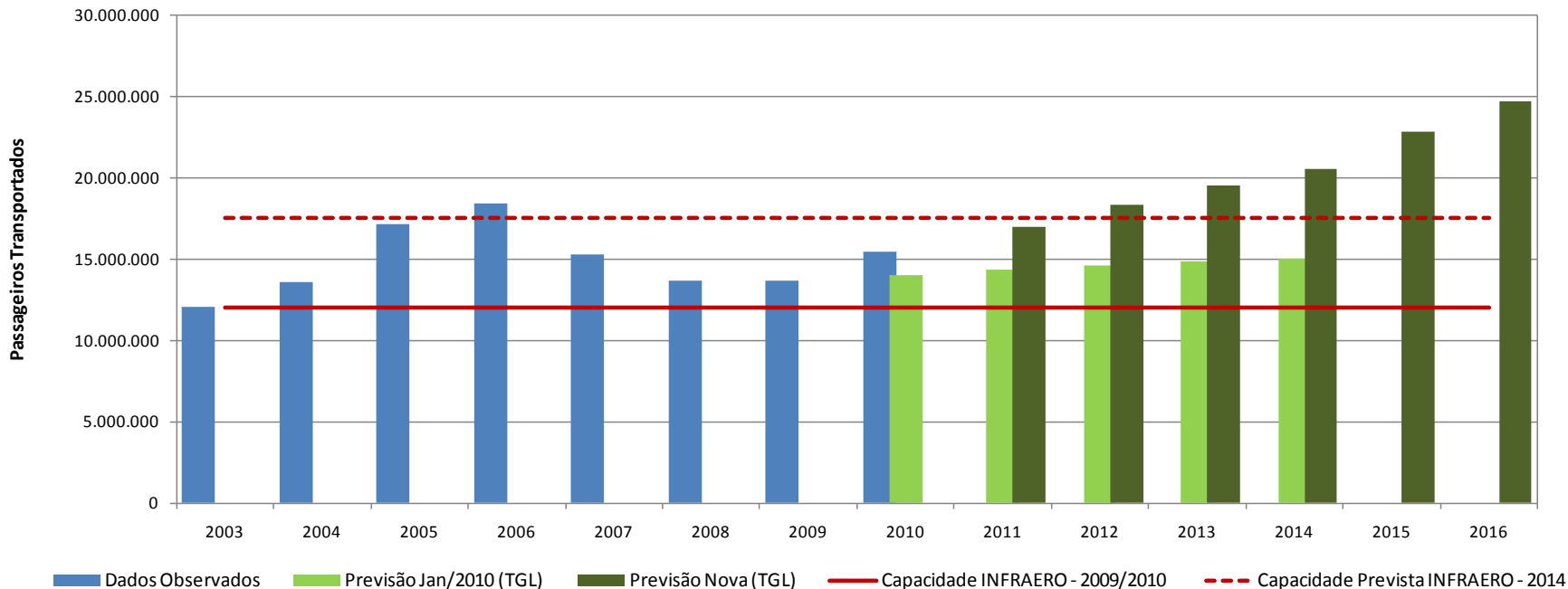
Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Construção da torre de controle. (PAC)	out/08	dez/10	2,00	12,82	0,00	0,00	0,00	14,82
Projeto da 3ª etapa das obras de complementação do terminal de passageiros (básico + executivo)	mar/10	dez/10	0,00	18,00	0,00	0,00	0,00	18,00
Execução das Obras da 3ª etapa das obras de complementação do terminal de passageiros	jun/11	dez/13	0,00	0,00	50,00	101,00	99,00	250,00
Revitalização de pavimentos e pistas de táxi	jan/11	nov/11	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50
<b>PLANO DE INVESTIMENTOS DA INFRAERO – COPA 2014</b>								<b>284,32</b>
<b>APRESENTAÇÃO - CÂMARA DOS DEPUTADOS - 23 NOV 2009</b>								



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto de Congonhas



Base: INFRAERO

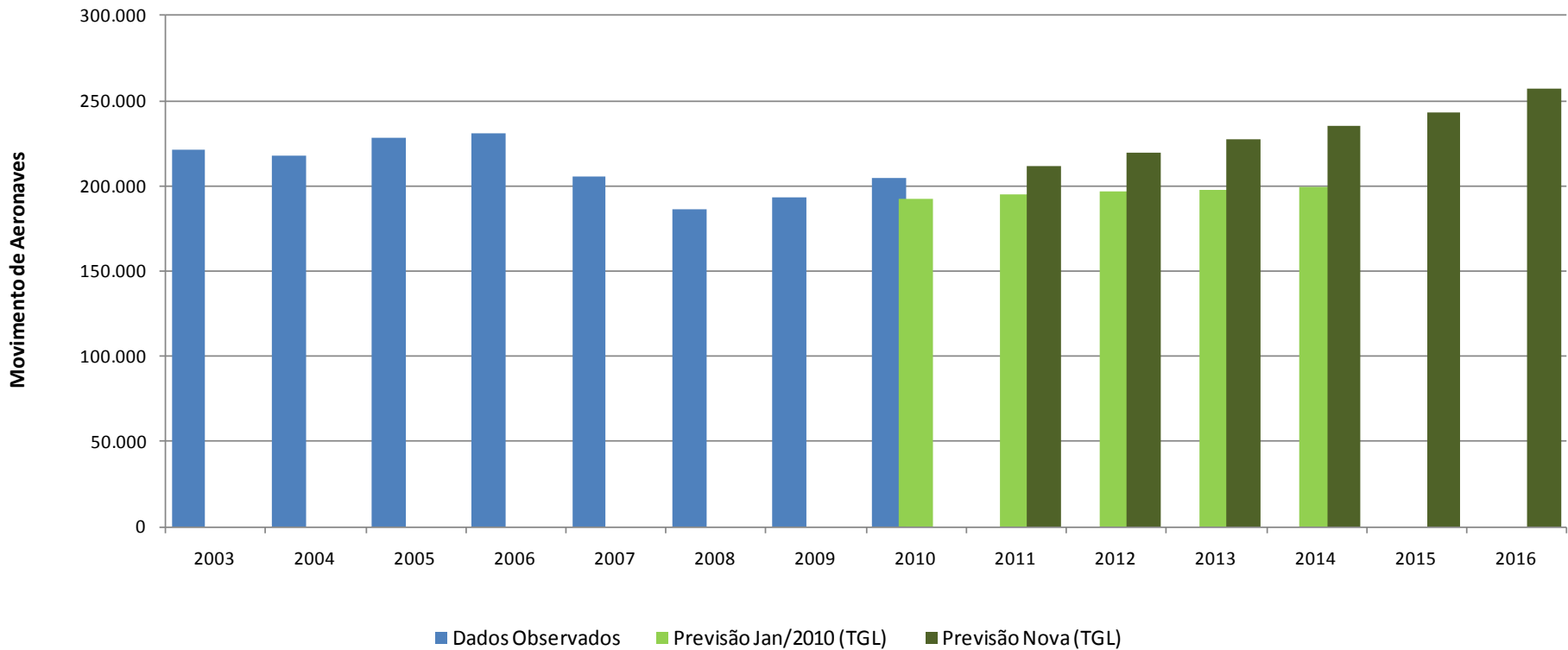
Congonhas	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	15.481.370	15.000.000	20.517.355
Capacidade (pax/ano)	12.000.000	17.500.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	51.535	60.000	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



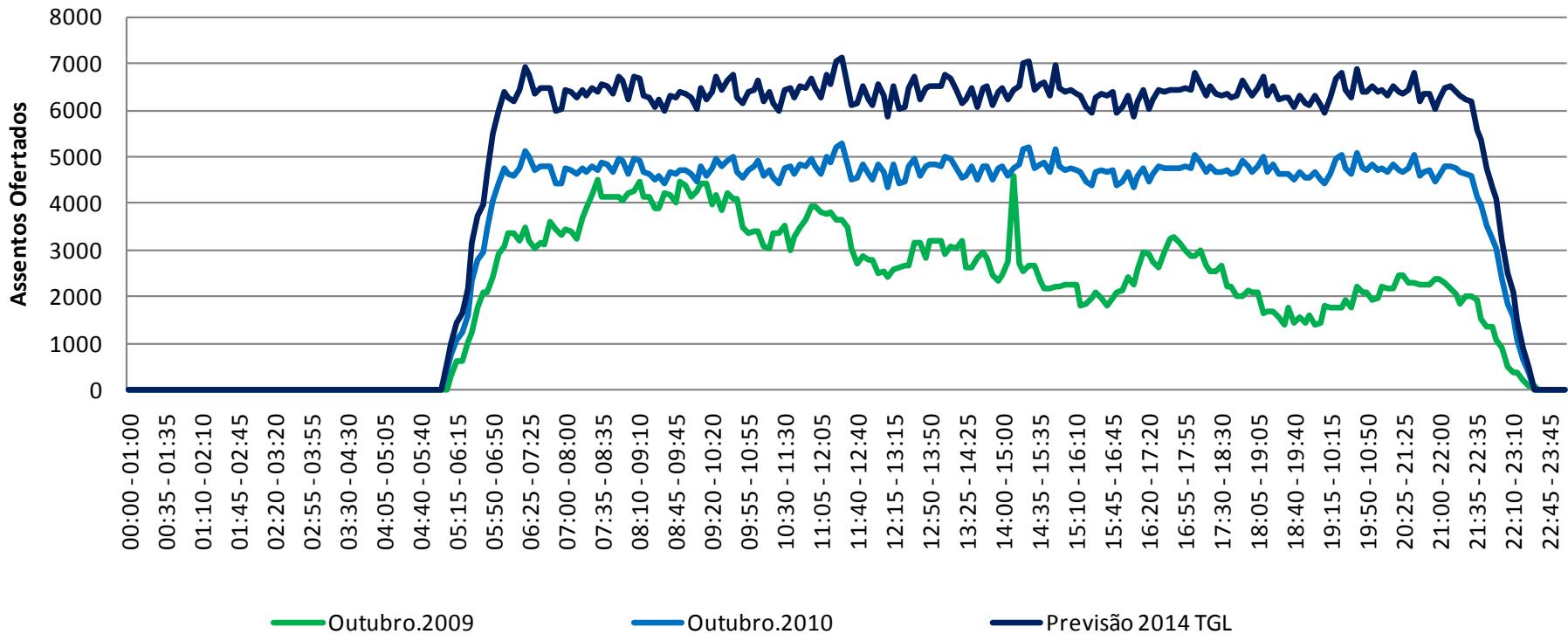
### Aeroporto de Congonhas



Base: INFRAFR



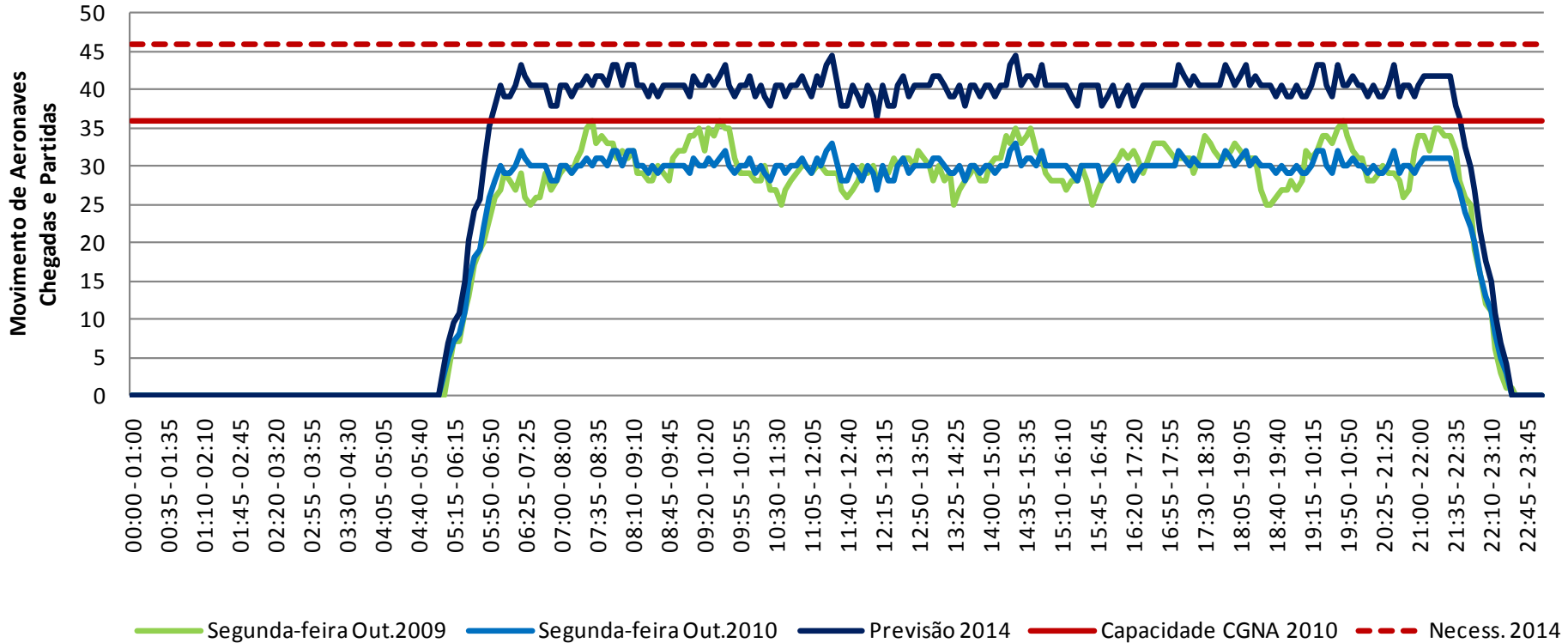
## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 CONGONHAS - SBSP



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 CONGONHAS - SBSP

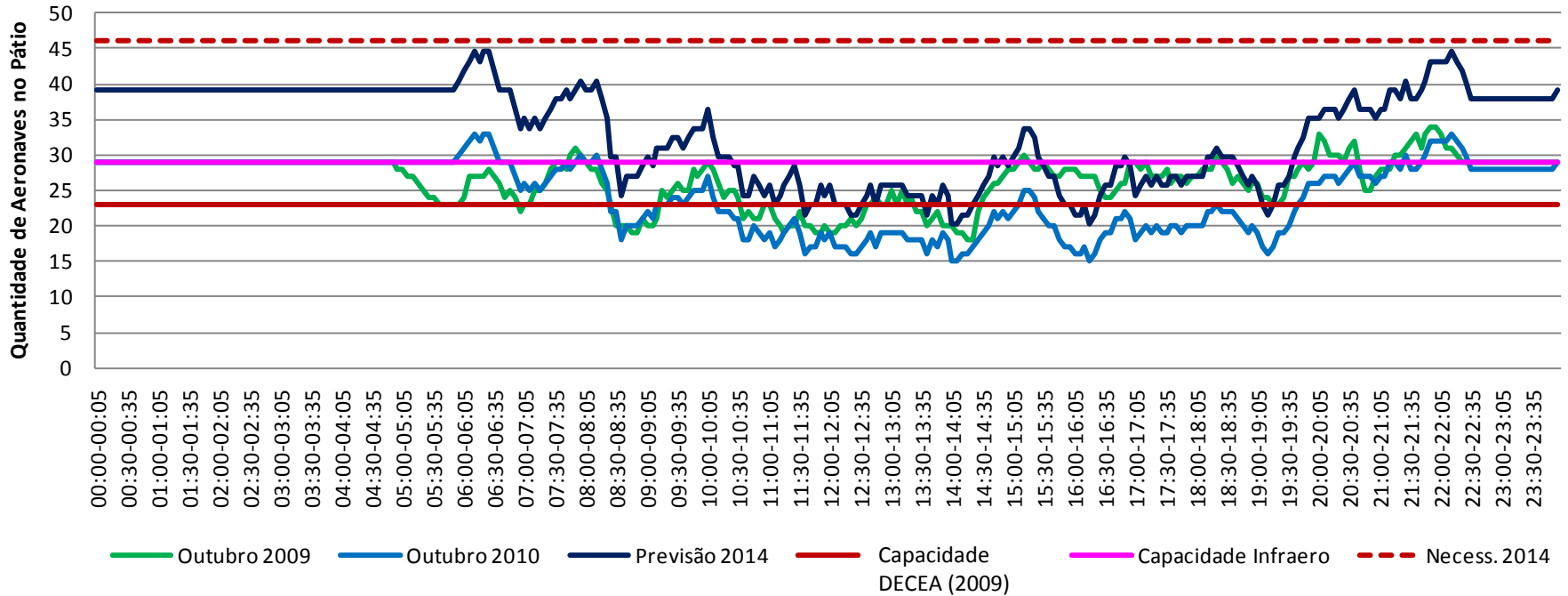


— Segunda-feira Out.2009 — Segunda-feira Out.2010 — Previsão 2014 — Capacidade CGNA 2010 - - - Necess. 2014





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO CONGONHAS - SBSP



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE VIRACOPOS (SBKP)





# SBKP - AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPINAS

**Investimentos para a Copa de 2014** (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/campinas.html>)

## Ações previstas:

- Novo Terminal de Passageiros e Pátio (Fase 1).
- Adequação do Terminal de Passageiros existente.
- Implantação de Módulo Operacional.

## Investimento total:

**R\$ 742 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	25.215	58.540
Capacidade do terminal (ano)	3,5 milhões	11 milhões
Demanda Passageiros/ano	3,3 milhões	6,6 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	87.000	144.250

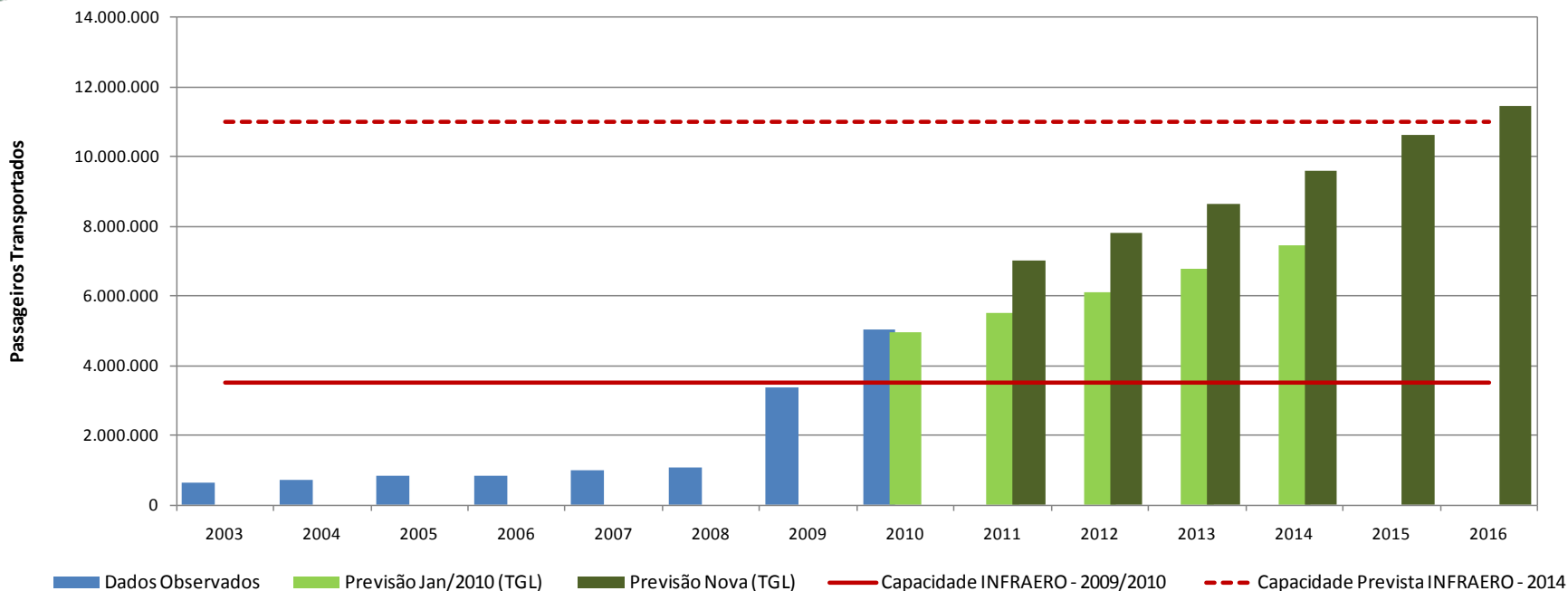
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Adequação do Terminal de Passageiros	jan/11	Sem data	out/11		dez/11		jul/13		<b>ATRASSO no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo</b>
Construção do Módulo Operacional	abr/10	Sem data	jun/10	Sem data	out/10	Sem data	dez/11		<b>ATRASSO NO PROJETO BÁSICO E NO INÍCIO DAS OBRAS</b>
Construção do novo terminal de passageiros e pátio (1ª Fase)	set/10	Sem data	dez/11		mar/12		nov/13		<b>ATRASSO no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo</b>



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto Internacional de Campinas



Base: INFRADERO

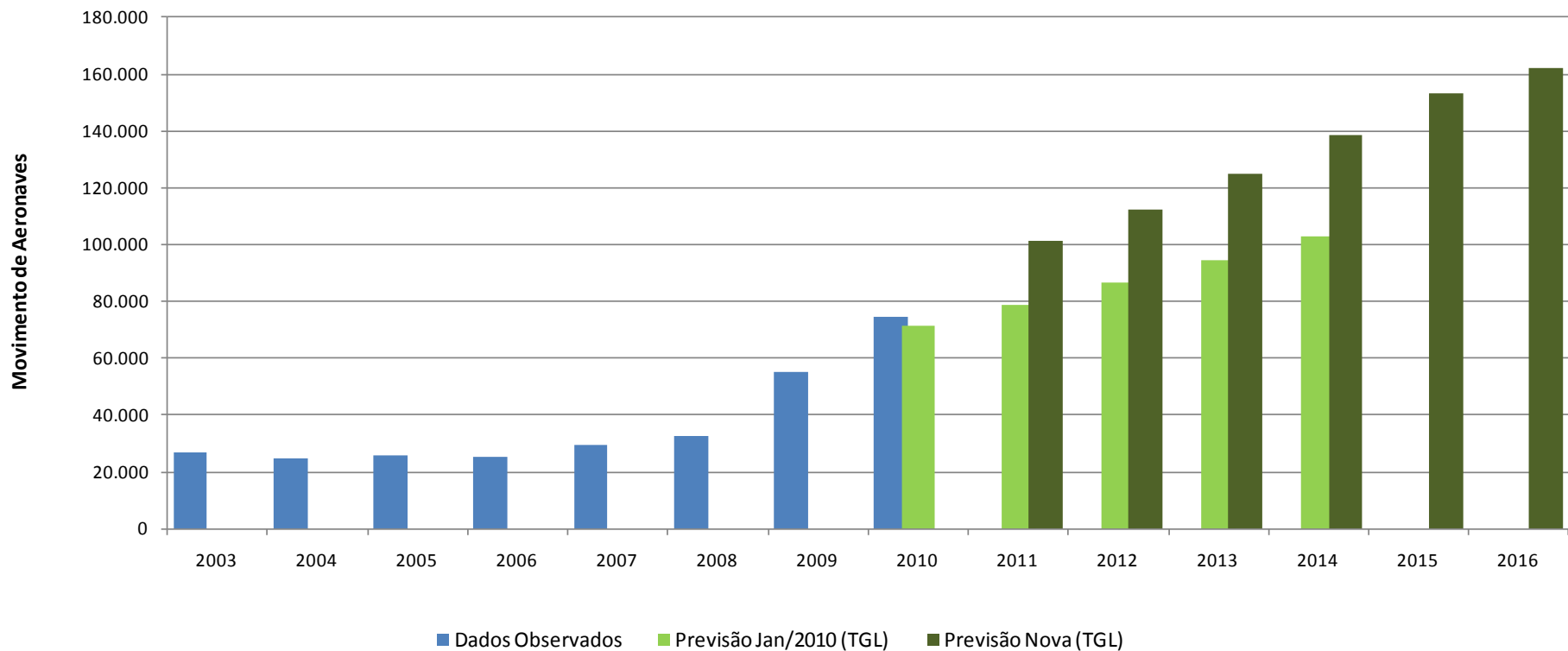
Campinas	INFRADERO 2010	INFRADERO 2014	TGL 2014
Passageiros	5.021.939	4.100.000	9.584.419
Capacidade (pax/ano)	3.500.000	11.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	25.215	58.540	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



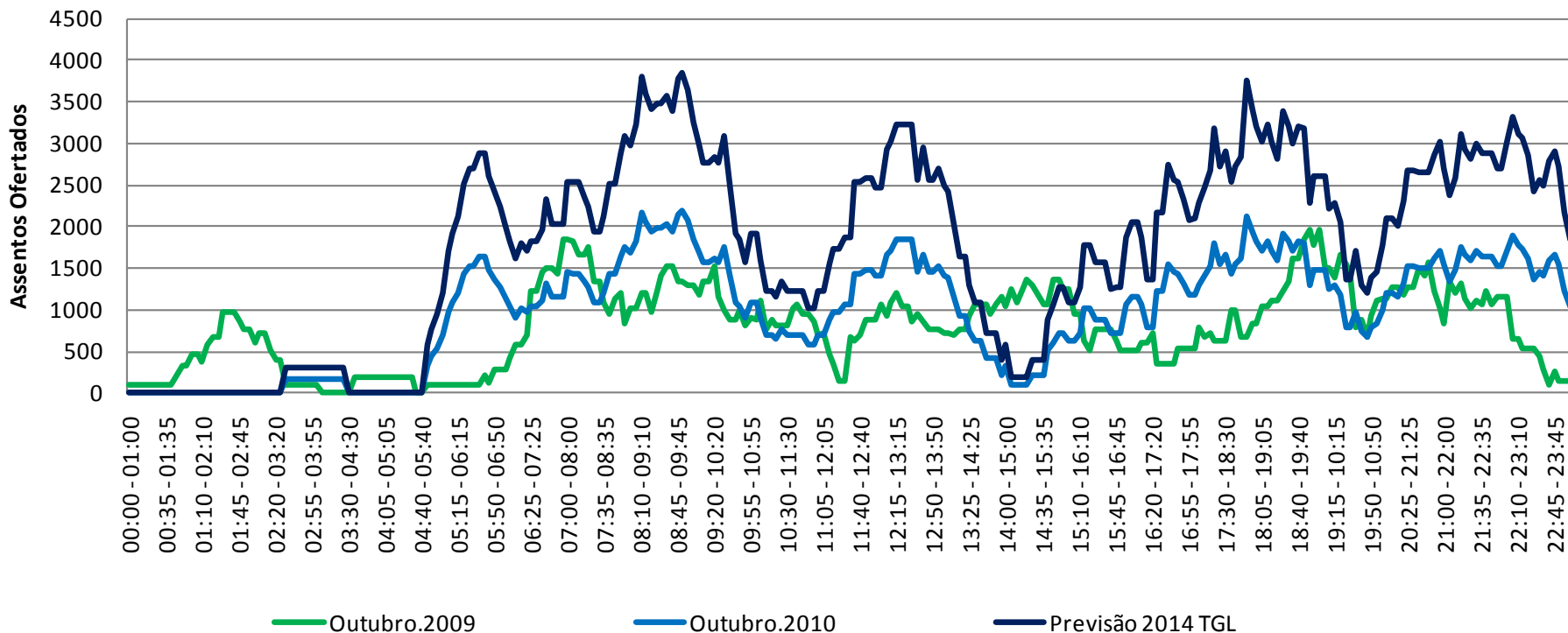
### Aeroporto Internacional de Campinas



Base: INFRAFR



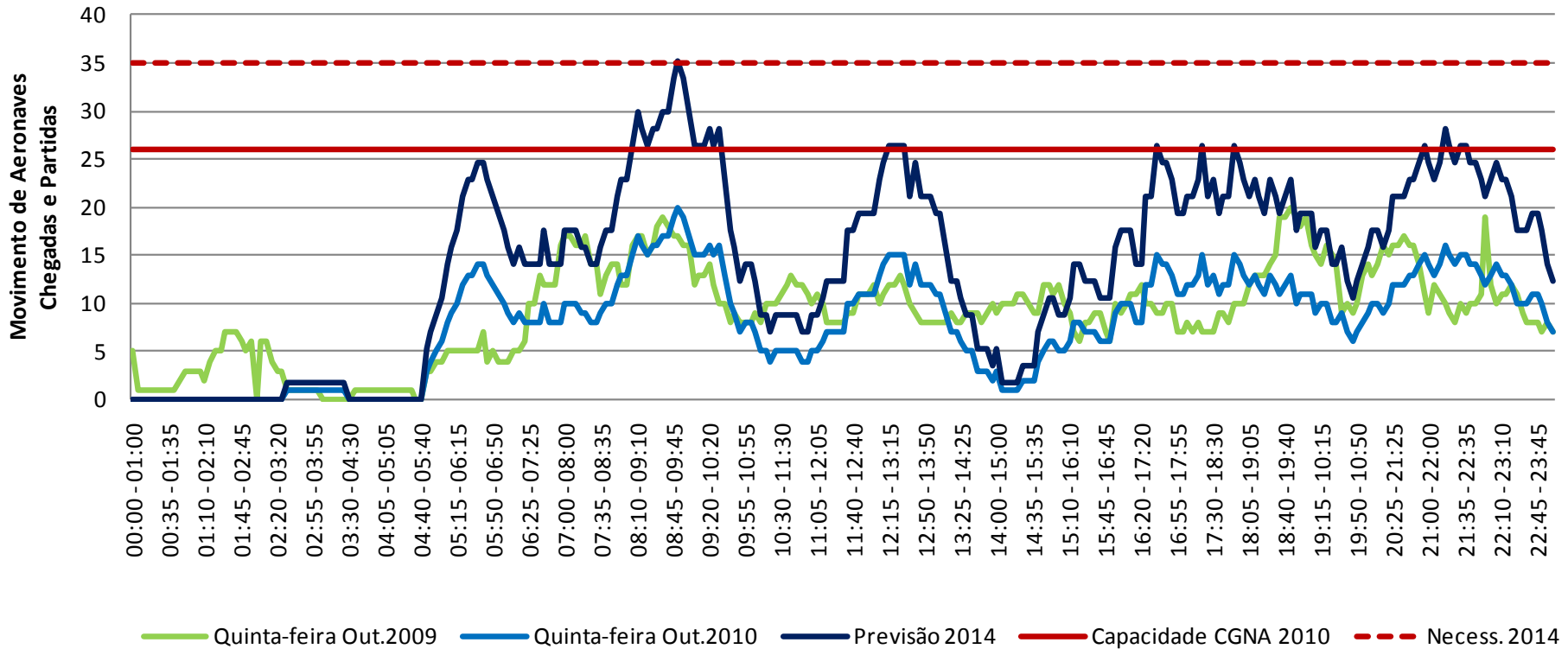
## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 CAMPINAS - SBKP



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



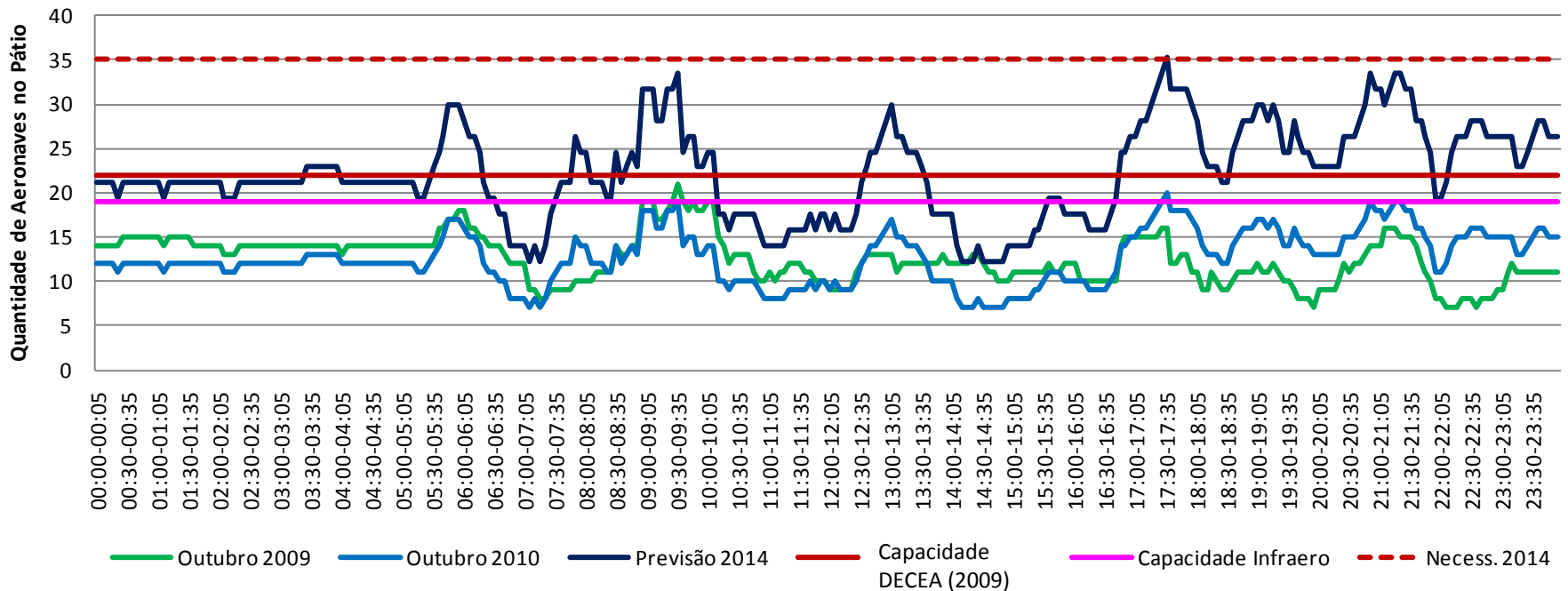
## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 CAMPINAS - SBKP



— Quinta-feira Out.2009 — Quinta-feira Out.2010 — Previsão 2014 — Capacidade CGNA 2010 - - - Necess. 2014



## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO CAMPINAS - SBKP

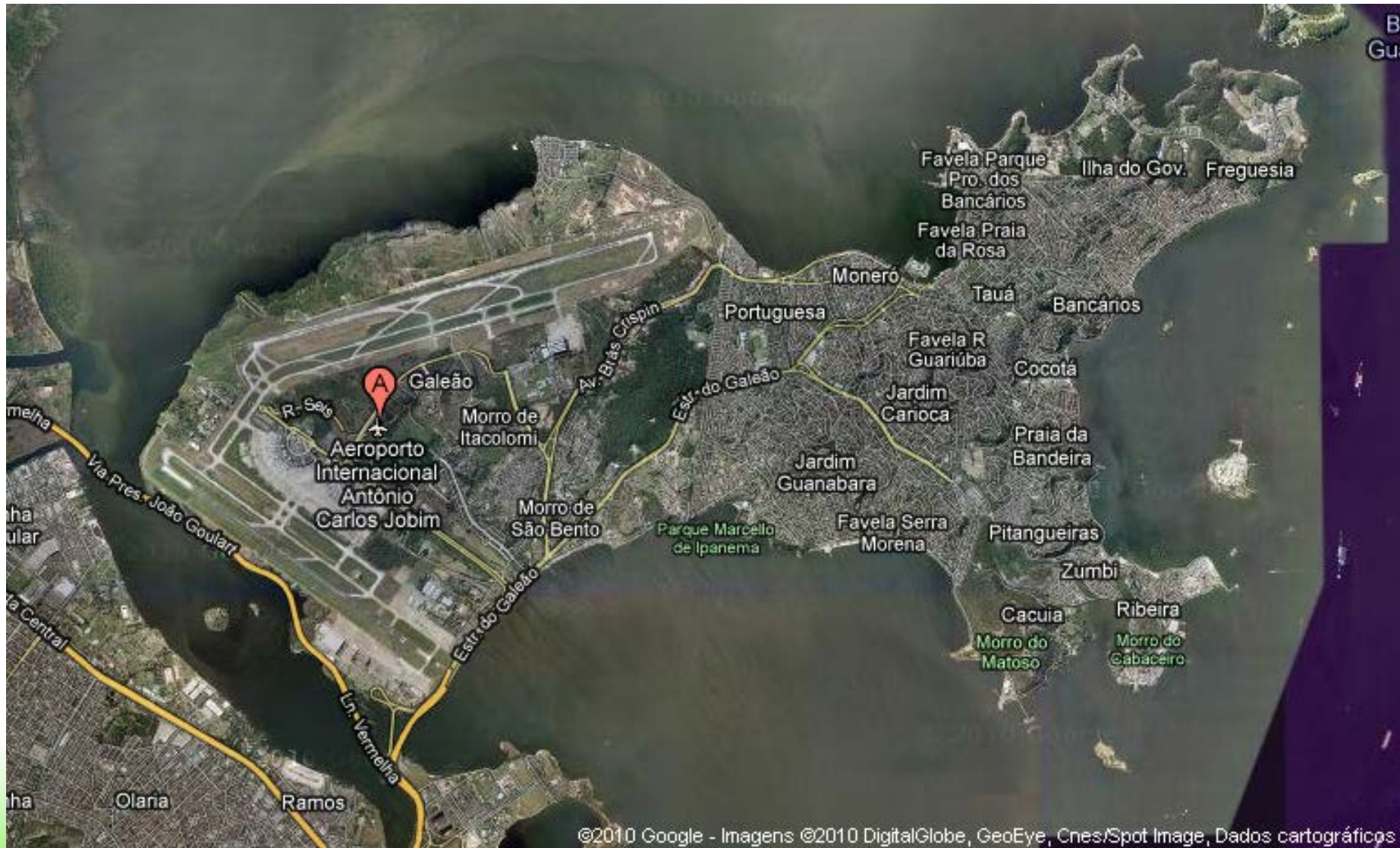


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010





## AEROPORTO INTERNACIONAL ANTÔNIO CARLOS JOBIM – GALEÃO (SBGL)





## SBGL - AEROPORTO INTERNACIONAL DO GALEÃO

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/galeao.html>)

### Ações previstas:

- Reforma do Terminal de Passageiros 1.
- Finalização da reforma do Terminal de Passageiros 2.

### Investimento total:

**R\$ 687,3 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	329.369	329.369
Capacidade do terminal (ano)	18 milhões	26 milhões
Demanda Passageiros/ano	11,8 milhões	14,9 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	666.400	666.400

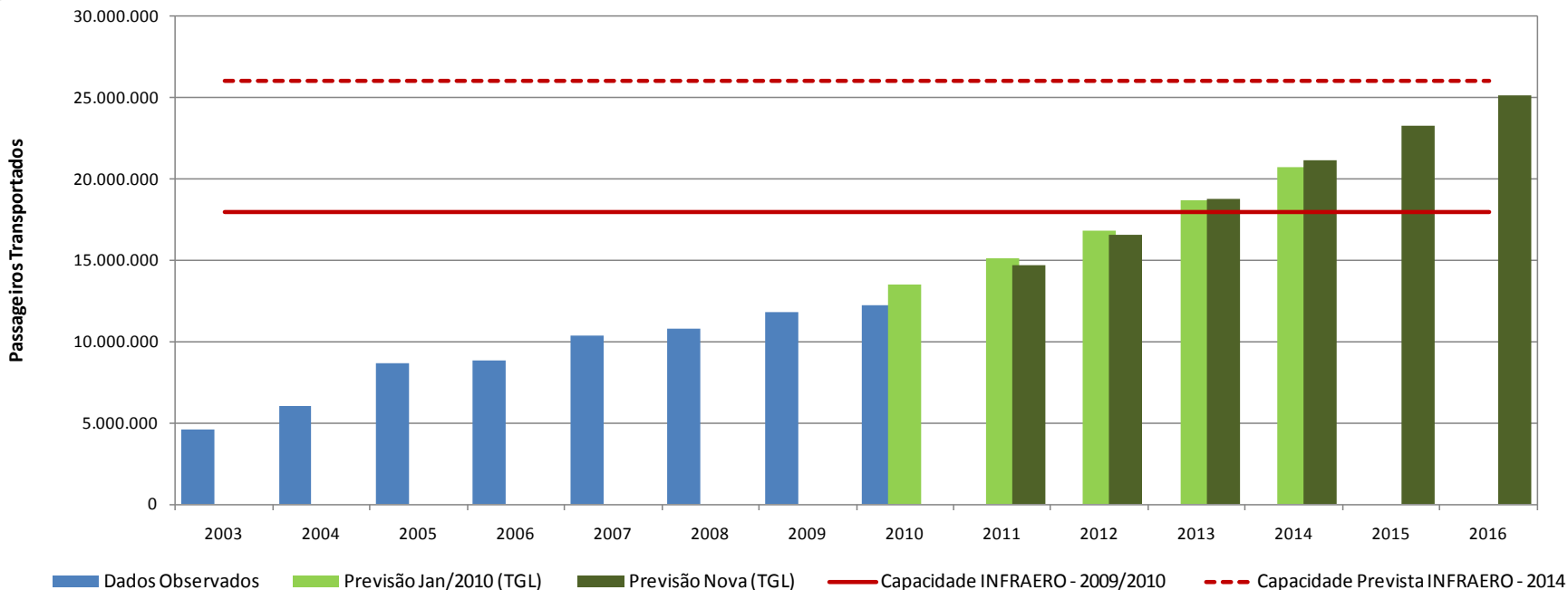
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INÍCIO		CONCLUSÃO		INÍCIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma do Terminal de Passageiros	fev/09	fev/09	ago/10	sem data	set/08	sem data	set/12		<b>ATRASSO na CONCLUSÃO do projeto Básico e INÍCIO das Obras</b>
Conclusão Reforma do Terminal de Passageiros 2	mar/09	sem data	nov/10	sem data	nov/08	sem data	abr/11		<b>ATRASSO NO PROJETO BÁSICO E NO INÍCIO DAS OBRAS</b>



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto Internacional do Galeão



Base: INFRAERO

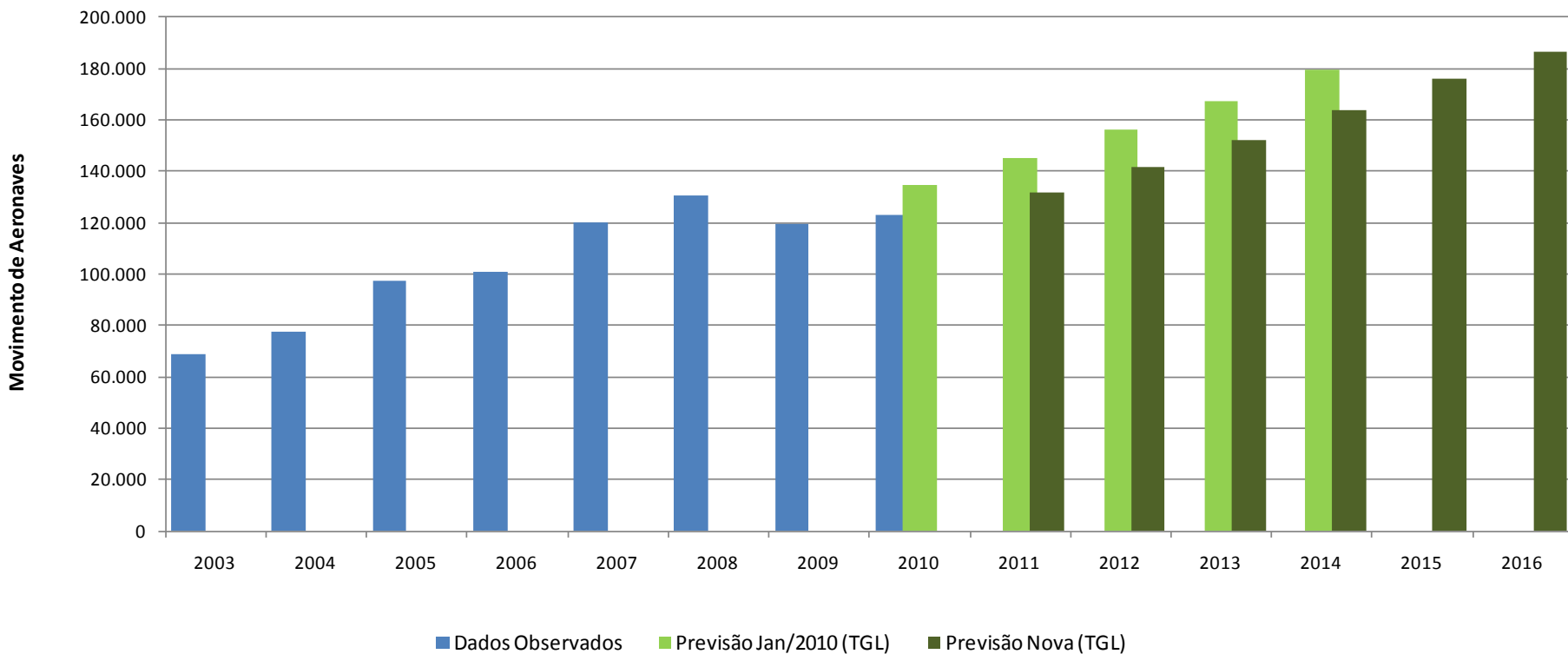
Galeão	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	12.229.513	16.400.000	21.150.373
Capacidade (pax/ano)	18.000.000	26.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	180.000	280.680	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional do Galeão

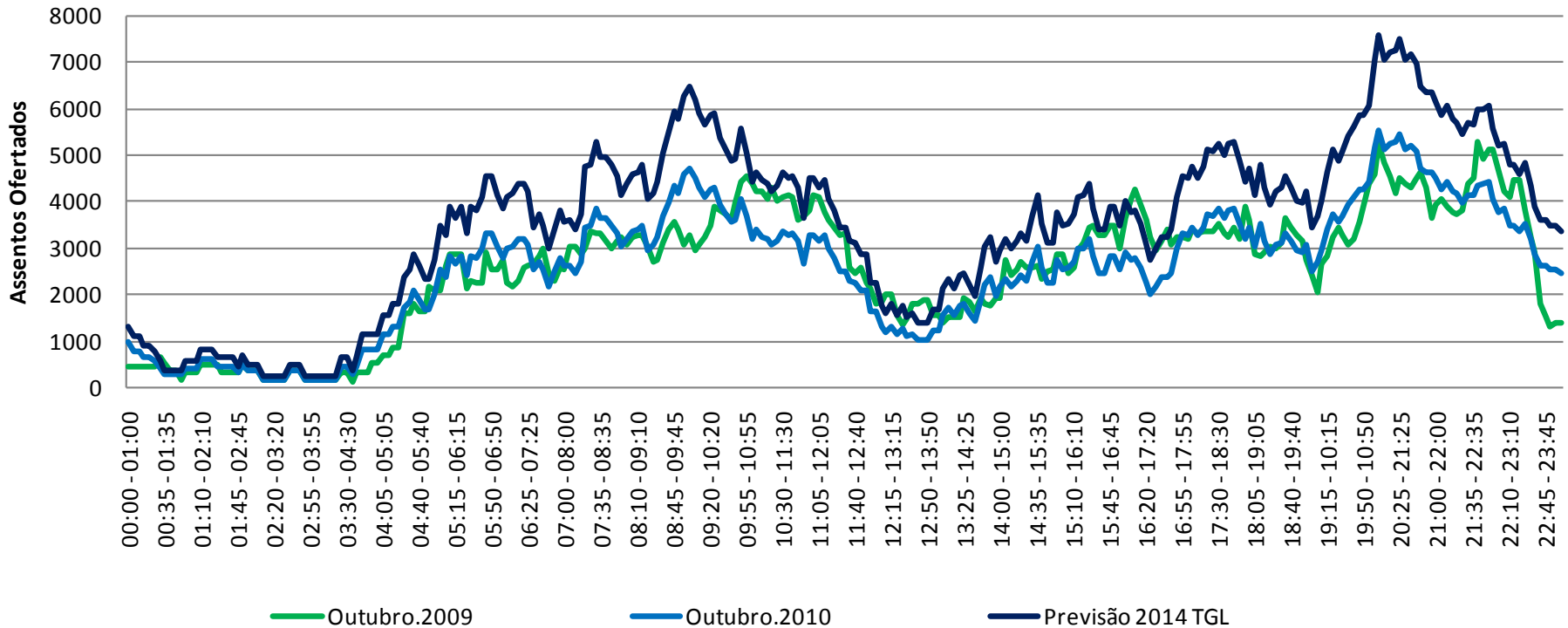


Base: INFRAERO



# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.)2009 - 2010 - 2014

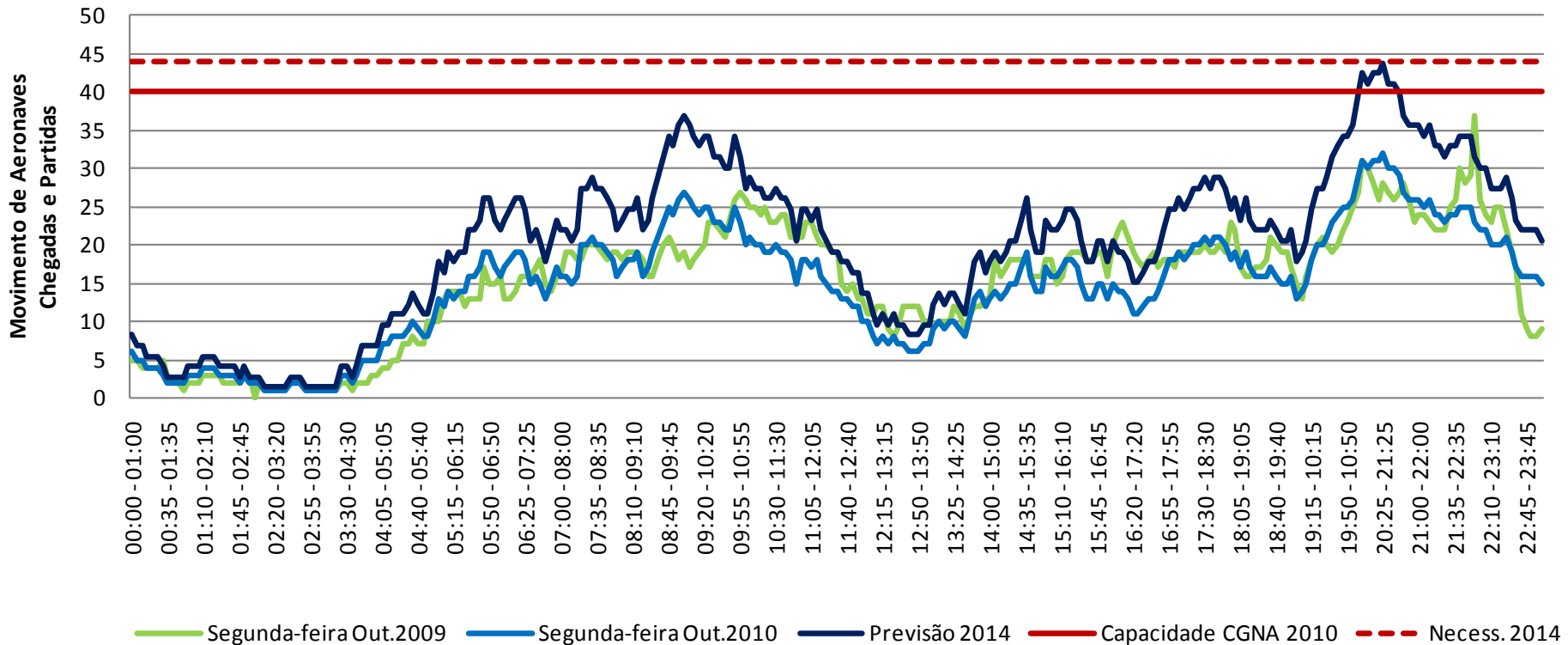
## GALEÃO - SBGL



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

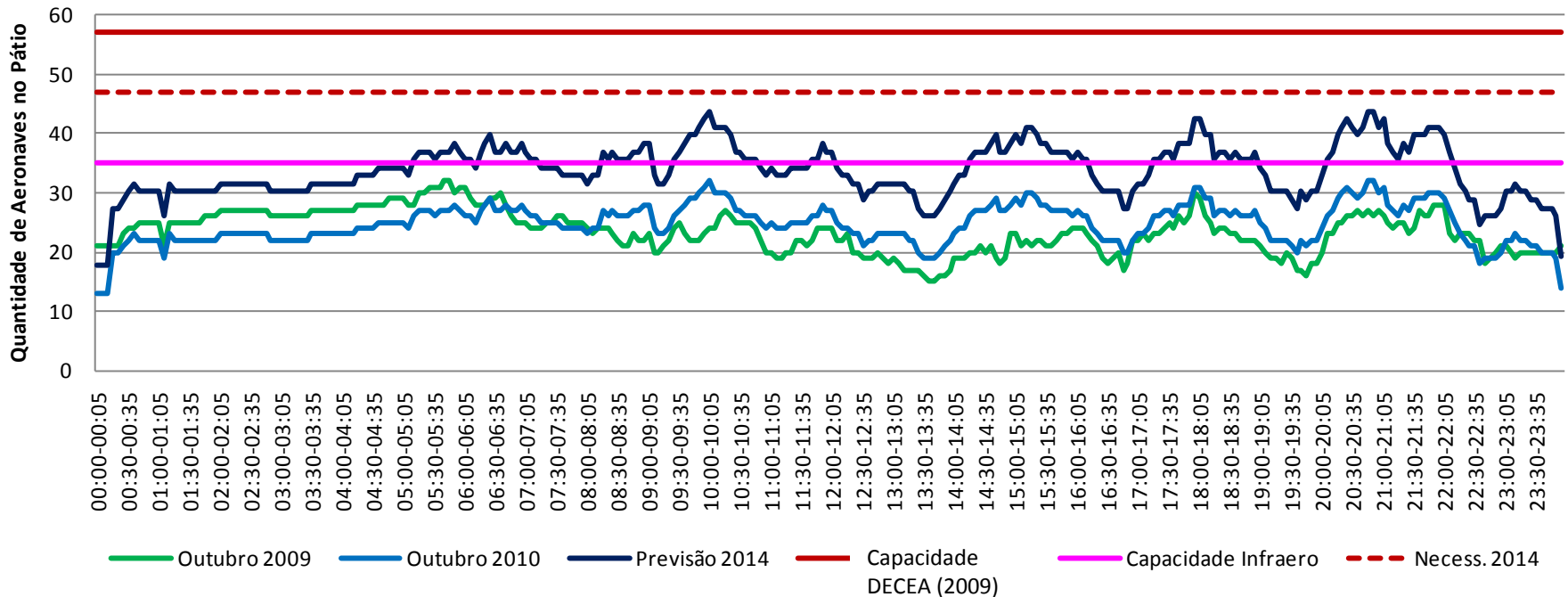


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 GALEÃO - SBGL





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO GALEÃO - SBGL



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO Santos-Dumont (SBRJ)







## SBRJ - AEROPORTO SANTOS-DUMONT

No site da INFRAERO não foram identificados investimentos para obras, assim como no portal da transparência do Governo Federal, apesar de terem sido previstos investimentos para este aeroporto no Plano de Investimentos da Infraero – Copa 2014.

R\$ milhões

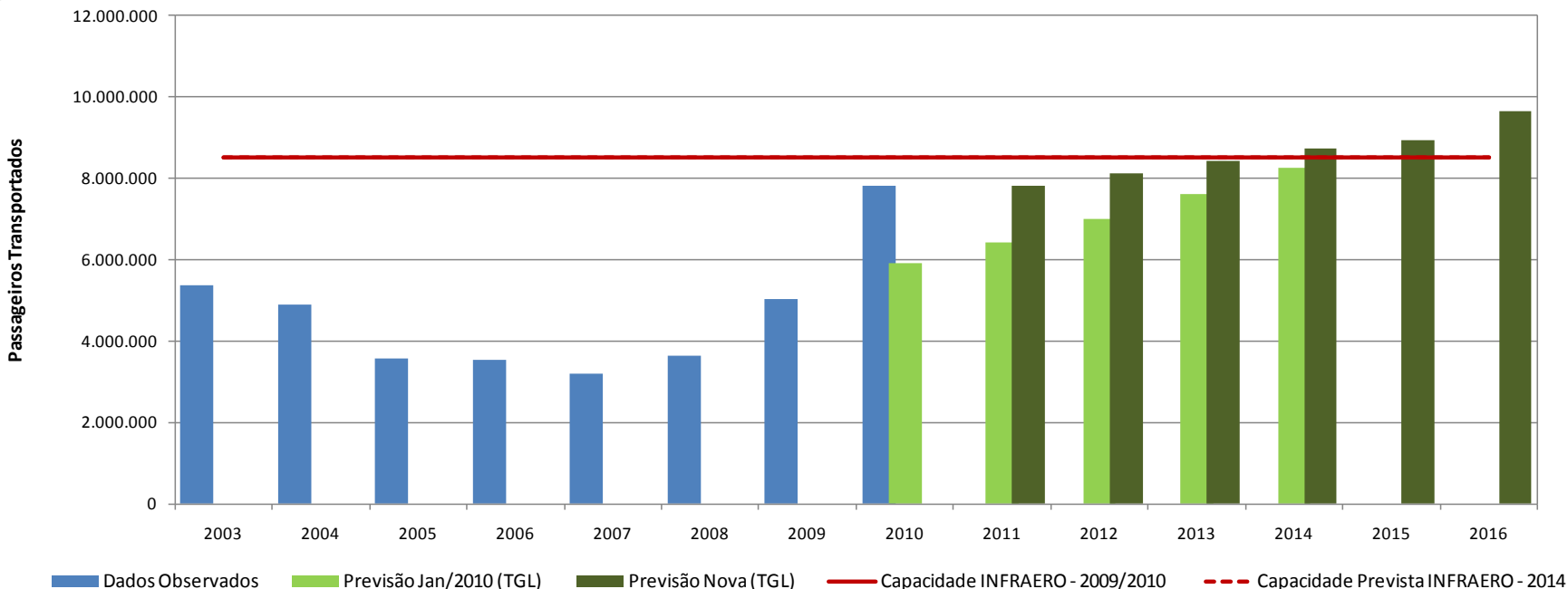
Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Obras complementares do terminal de passageiros (PAC)	dez/09	out/11	5,35	33,40	6,60	0,00	0,00	45,35
Obras complementares no terminal de passageiros (verba não PAC)	dez/09	out/11	0,73	7,03	5,00	0,00	0,00	12,76
Projeto de Recuperação do pátio de aeronaves	jun/10	nov/10	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,30
Execução das Obras de Recuperação do pátio de aeronaves	ago/10	jan/11	0,00	9,00	1,75	0,00	0,00	10,75
Projeto de Recuperação do pavimento das pistas de pouso e táxi.	fev/10	jul/10	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,25
Execução das Obras do pavimento das pistas de pouso e táxi.	dez/10	jun/11	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	7,00
<b>PLANO DE INVESTIMENTOS DA INFRAERO – COPA 2014</b>								<b>76,41</b>
<b>APRESENTAÇÃO - CÂMARA DOS DEPUTADOS - 23 NOV 2009</b>								



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto Santos-Dumont



Base: INFRAERO

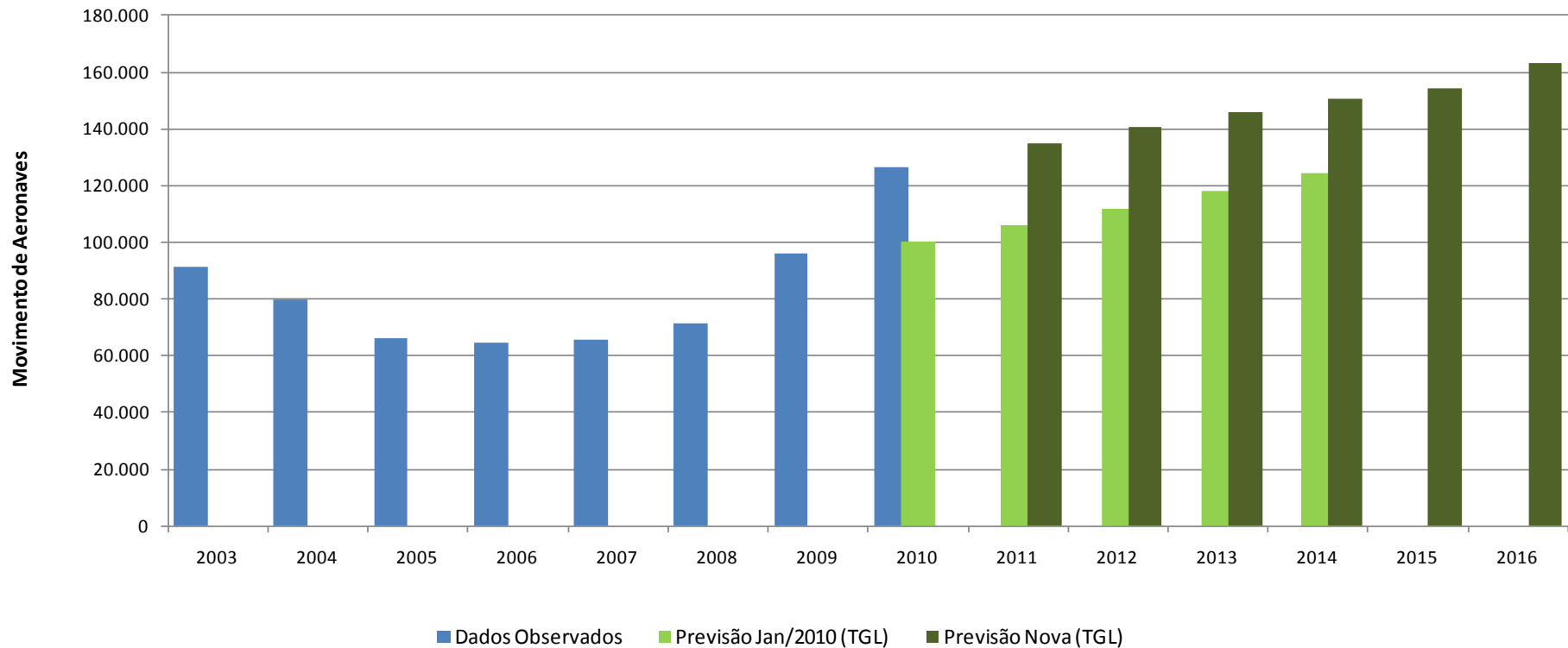
Santos-Dumont	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	7.805.387	6.800.000	8.723.403
Capacidade (pax/ano)	8.500.000	8.500.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	61.090	61.090	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Santos-Dumont



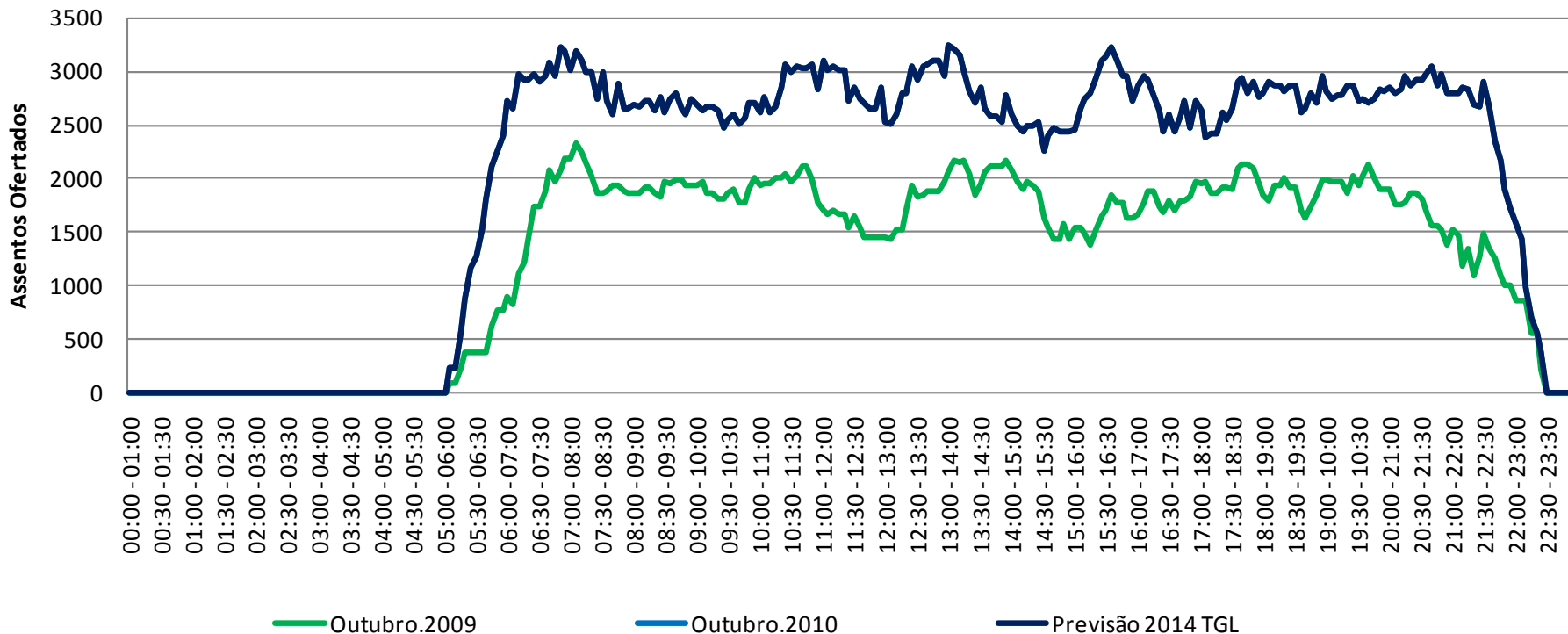
Base: INFRAFRRO





# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.)2009 - 2010 - 2014

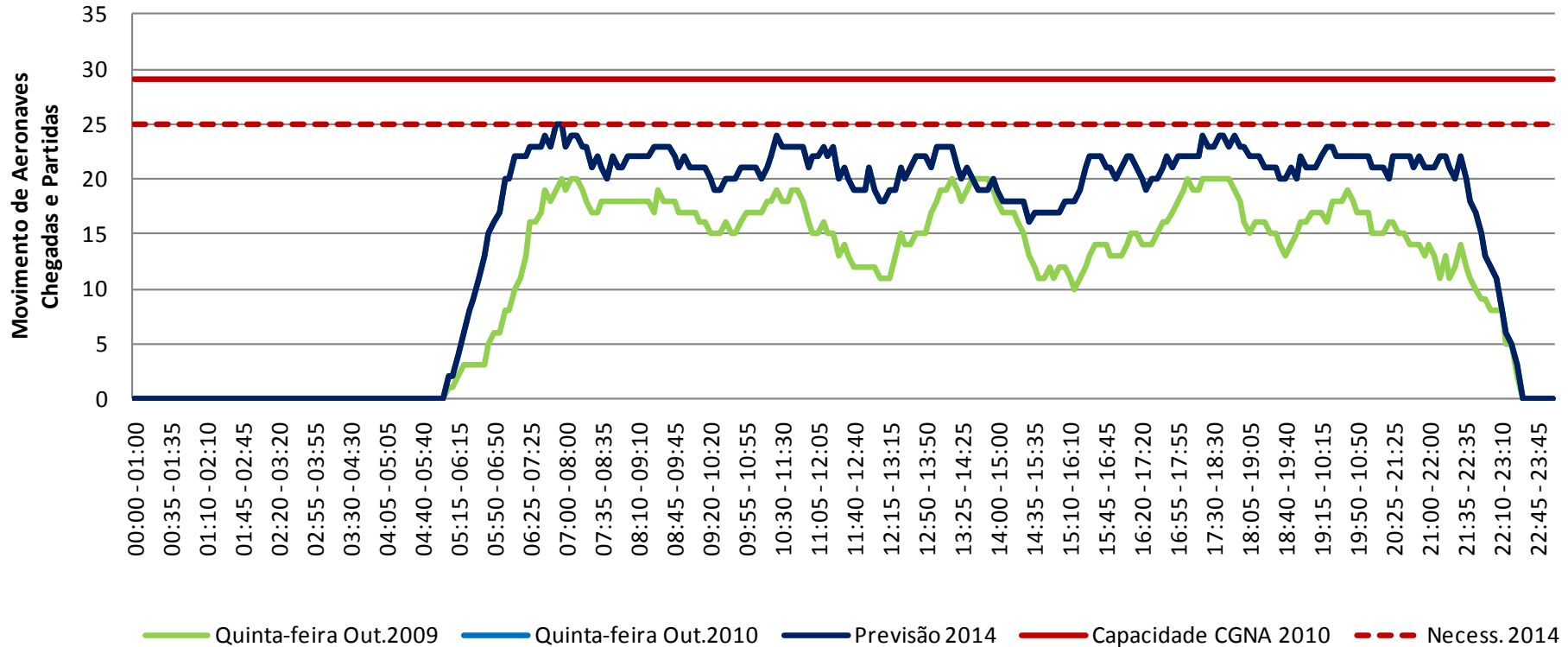
## SANTOS-DUMONT - SBRJ



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

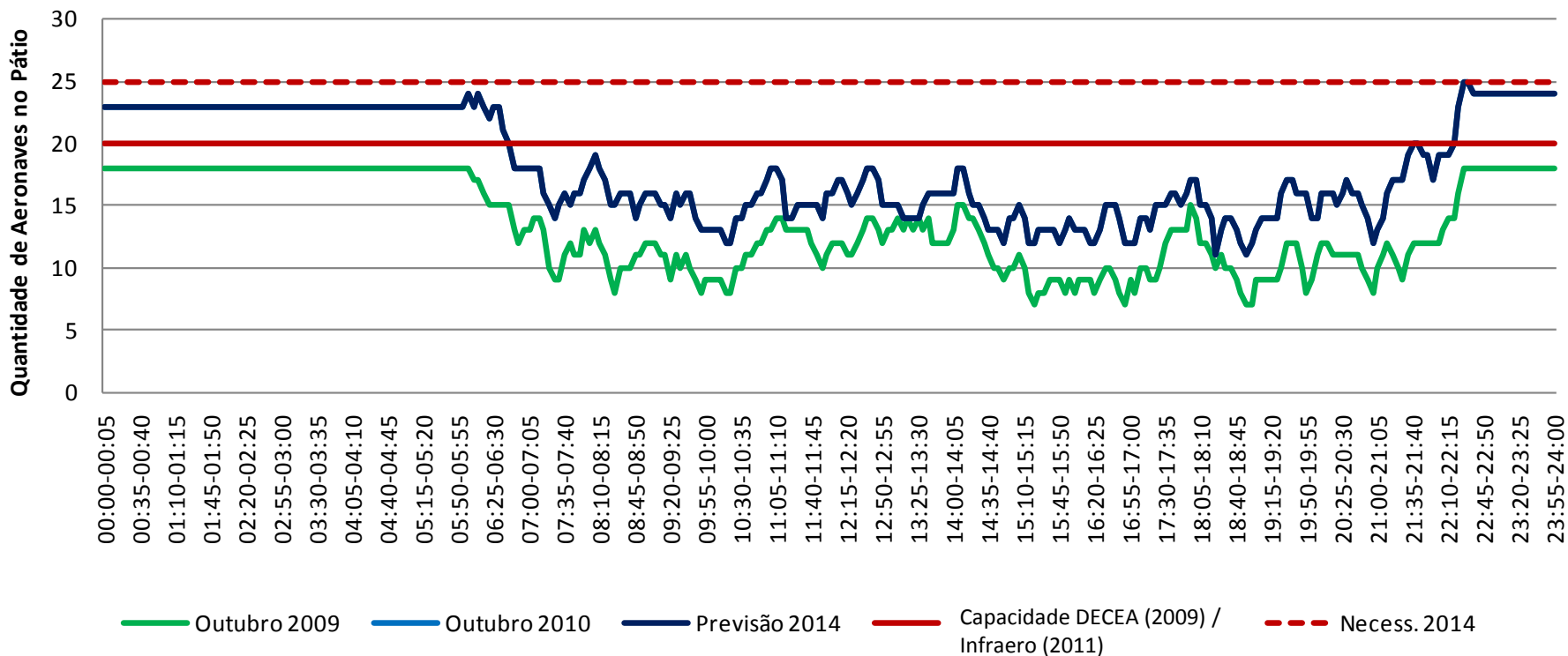


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 SANTOS-DUMONT - SBRJ





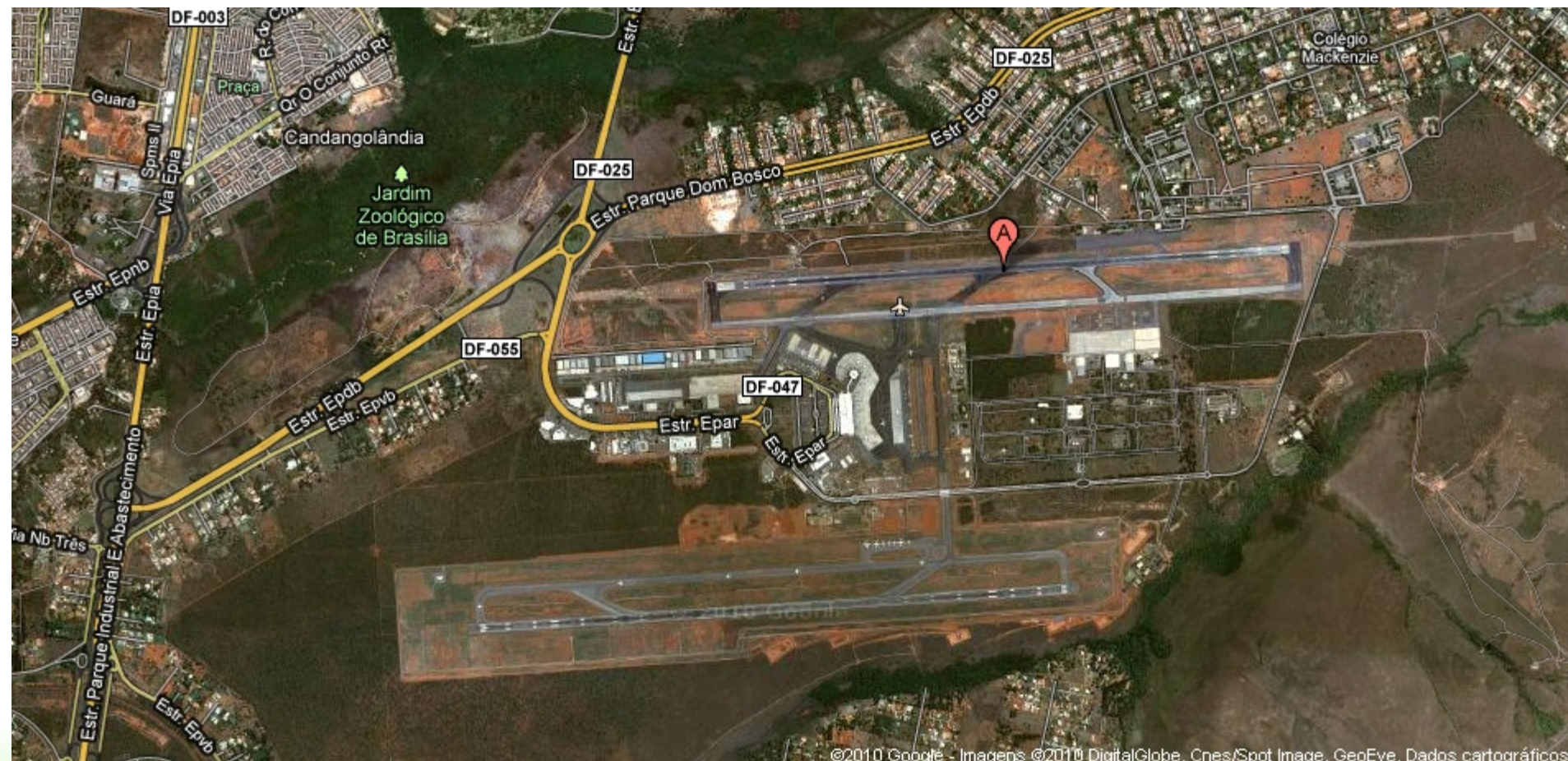
## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO SANTOS-DUMONT - SBRJ



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE BRASÍLIA (SBBR)



©2010 Google - Imagens ©2010 DigitalGlobe, Cnes/Spot Image, GeoEye, Dados cartográficos



## SBBR - AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/brasilia.html>)

### Ações previstas:

- Reforma e ampliação sul do Terminal de Passageiros (Fase 1), pátio de aeronaves, sistema viário e edificações complementares.
- Implantação de módulo operacional.

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	80.000	170.000
Capacidade do terminal (ano)	10 milhões	18 milhões
Demanda Passageiros/ano	12,2 milhões	17,8 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	181.000	296.000

### Investimento total:

**R\$ 748,4 milhões**

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação Sul do Terminal de Passageiros (1ª fase)	fev/09	fev/09	ago/10	sem data	jan/11	sem data	abr/13		<b>ATRASO</b> na <b>CONCLUSÃO</b> do projeto Básico e <b>INÍCIO</b> das <b>Obras</b>
Construção do Módulo Operacional	<b>concluído</b>		<b>concluído</b>		<b>concluído</b>		<b>concluído</b>		<b>concluído</b>





## SBBR - AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/brasilia.html>)

### Ações previstas:

- Reforma e ampliação sul do Terminal de Passageiros (Fase 1), pátio de aeronaves, sistema viário e edificações complementares.
- Implantação de módulo operacional.

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	80.000	170.000
Capacidade do terminal (ano)	10 milhões	18 milhões
Demanda Passageiros/ano	12,2 milhões	17,8 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	181.000	296.000

### Investimento total:

**R\$ 748,4 milhões**

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação Sul do Terminal de Passageiros (1ª fase)	fev/09	fev/09	ago/10	sem data	jan/11	sem data	abr/13		<b>ATRASO na CONCLUSÃO do projeto Básico e INÍCIO das Obras</b>
Construção do Módulo Operacional	concluído		concluído		concluído		concluído		<b>concluído</b>

As informações apresentadas não consideram a obra do Módulo Operacional Provisório (MOP)

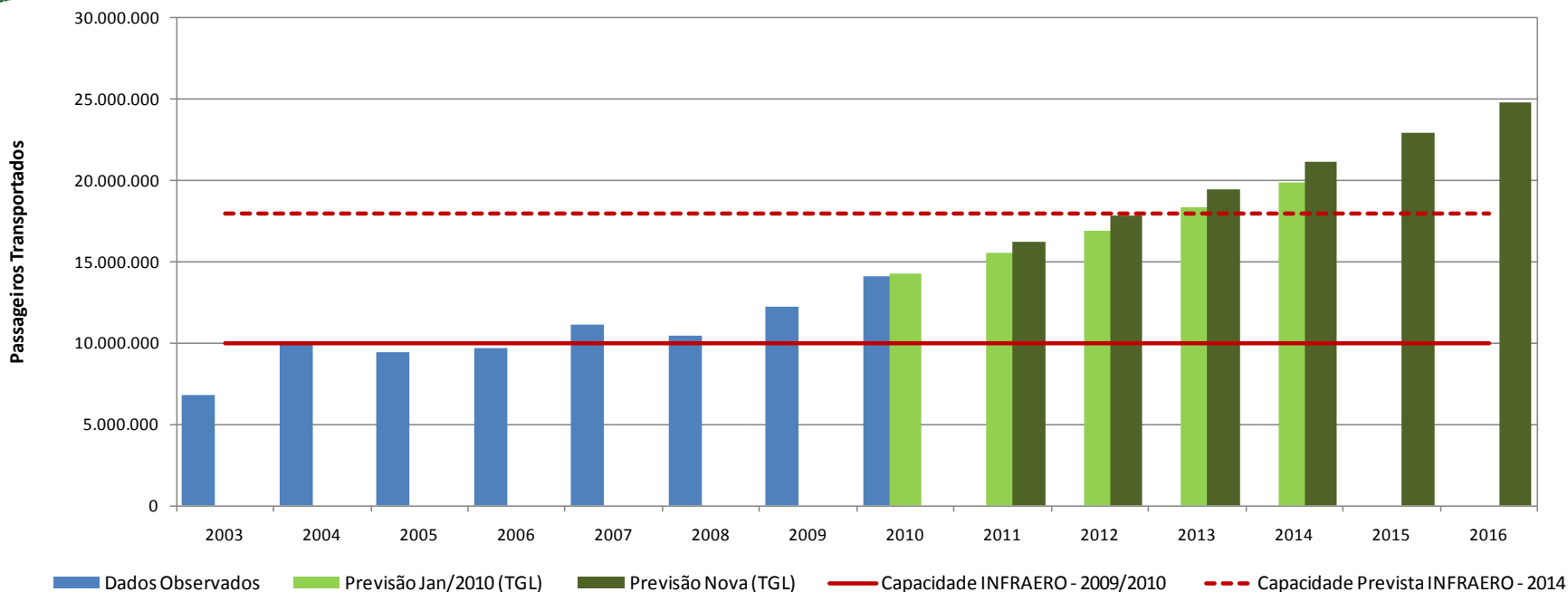
<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto Internacional de Brasília



Base: INFRAERO

Brasília	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	14.149.306	18.000.000	21.176.666
Capacidade (pax/ano)	10.000.000	18.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	80.000	170.000	

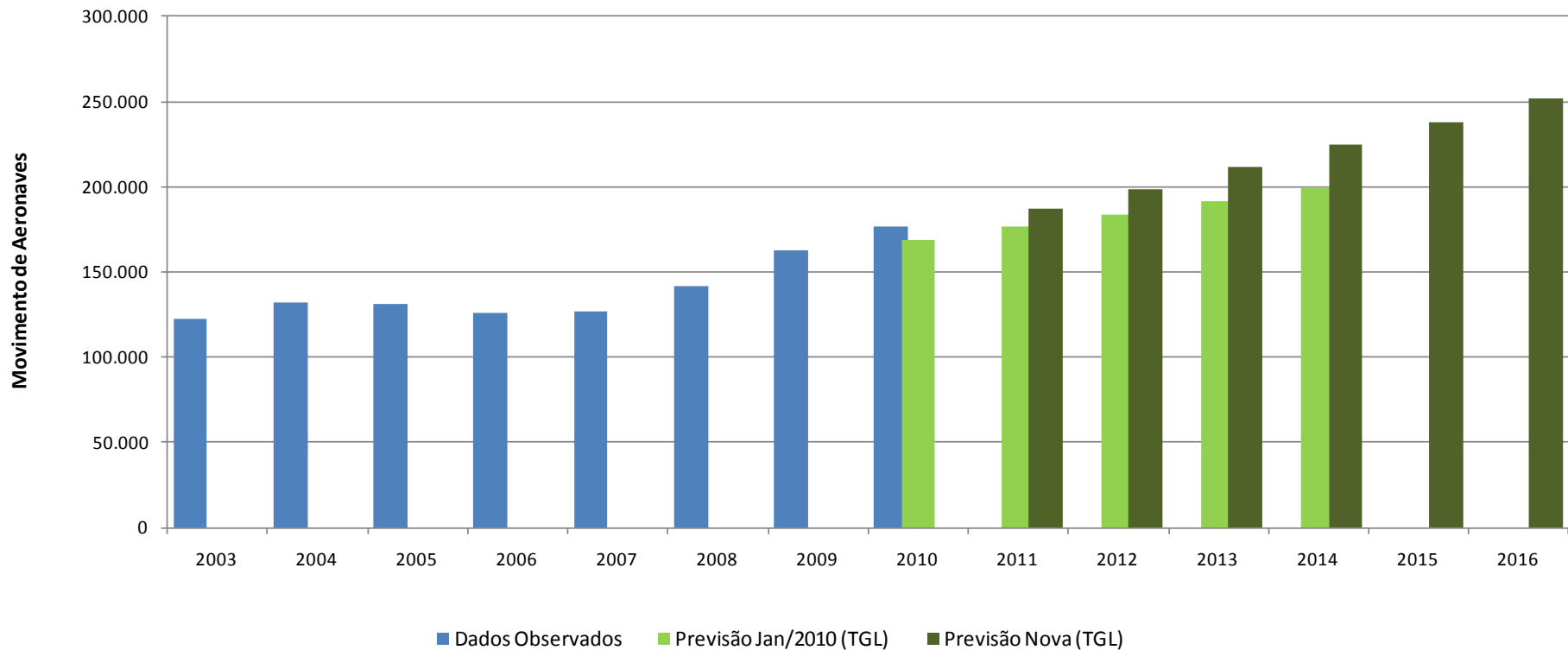
As informações apresentadas não consideram a obra do Módulo Operacional Provisório (MOP) finalizada em dezembro de 2010.



## MOVIMENTO DE AERONAVES



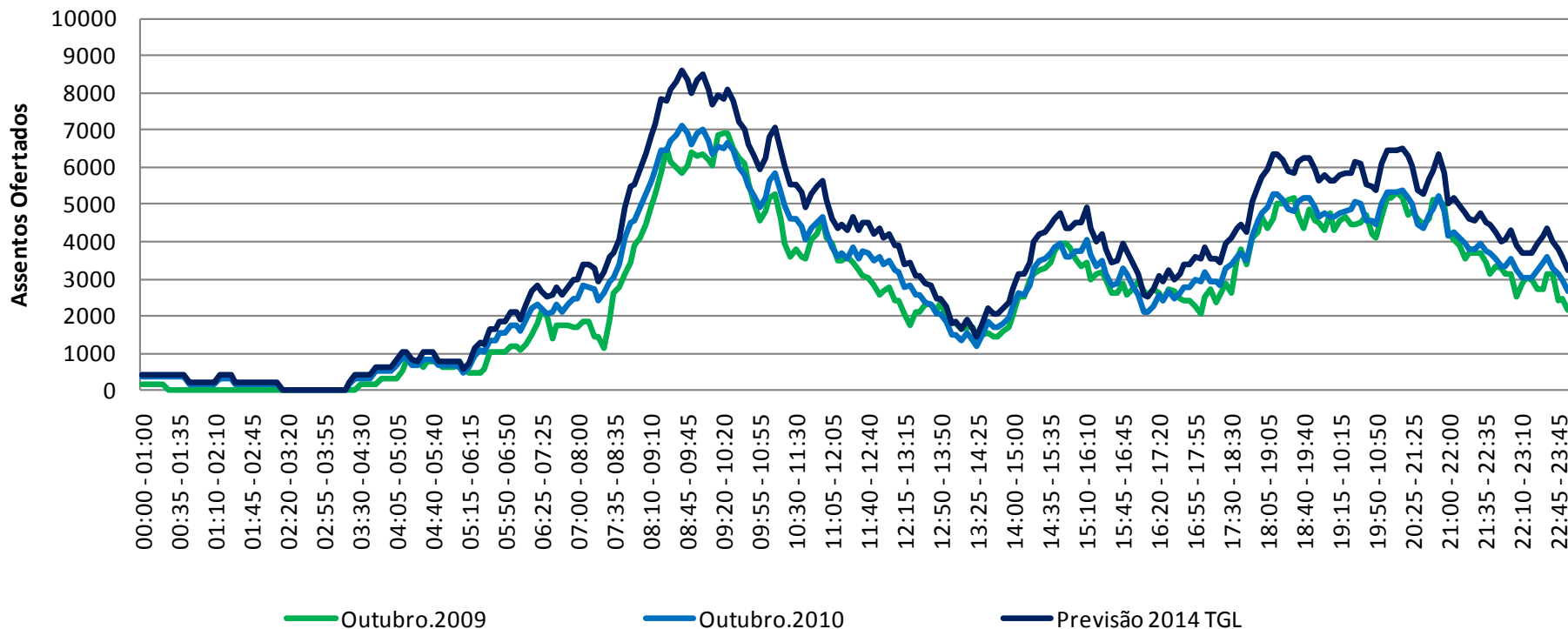
### Aeroporto Internacional de Brasília



Base: INFRAFRRO



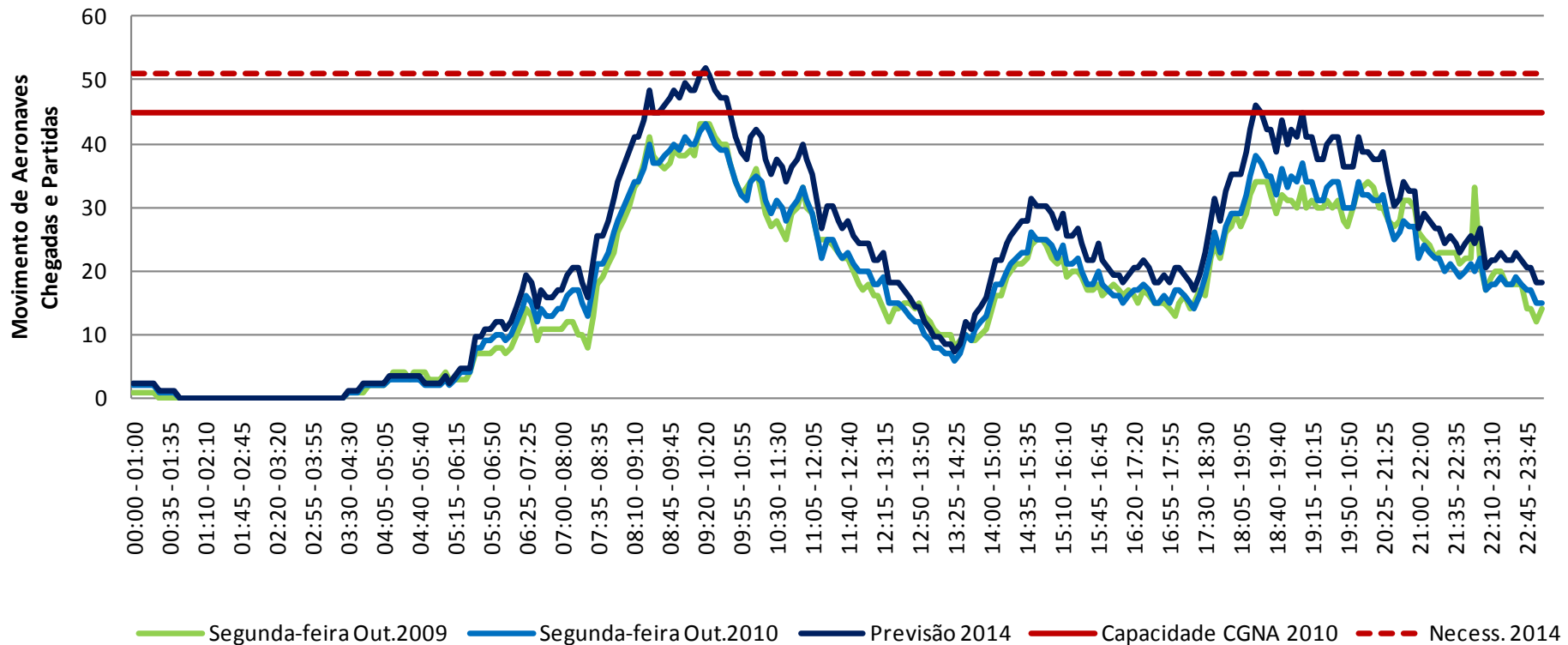
## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.)2009 - 2010 - 2014 BRASÍLIA - SBBR



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

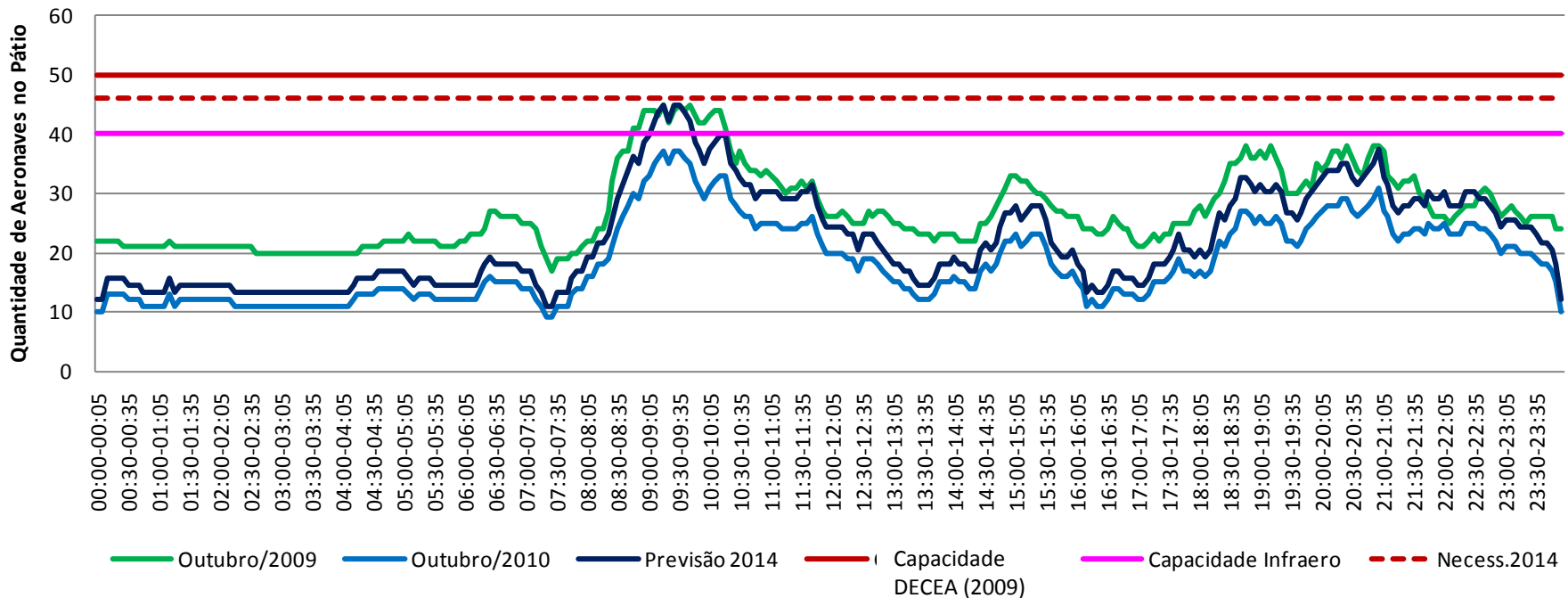


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 BRASÍLIA - SBBR





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO BRASÍLIA - SBBR



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



# A Infraestrutura Aeroportuária no Brasil: Análise e Perspectivas - Atualização AEROPORTO DE CONFINS (SBCF)





## SBCF - AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONFINS

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/confins.html>)

### Ações previstas:

- Reforma e modernização do Terminal de Passageiros e adequação do sistema viário.
- Reforma e ampliação da pista de pouso e pátios.

### Investimento total:

R\$ 408,6 milhões

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	60.305	67.675
Capacidade do terminal (ano)	5 milhões	8,5 milhões
Demanda Passageiros/ano	5,6 milhões	7,5 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	86.000	300.400

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INÍCIO		CONCLUSÃO		INÍCIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação da Pista de Pouso	dez/10	sem data	jul/11		dez/11		out/13		<b>ATRASSO no INÍCIO</b> do Projeto Básico e Executivo
Reforma e Modernização do Terminal de Passageiros	mar/09	fev/09	jun/10	sem data	jan/11	sem data	out/13		<b>ATRASSO na CONCLUSÃO</b> do projeto Básico e <b>INÍCIO</b> das Obras

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010

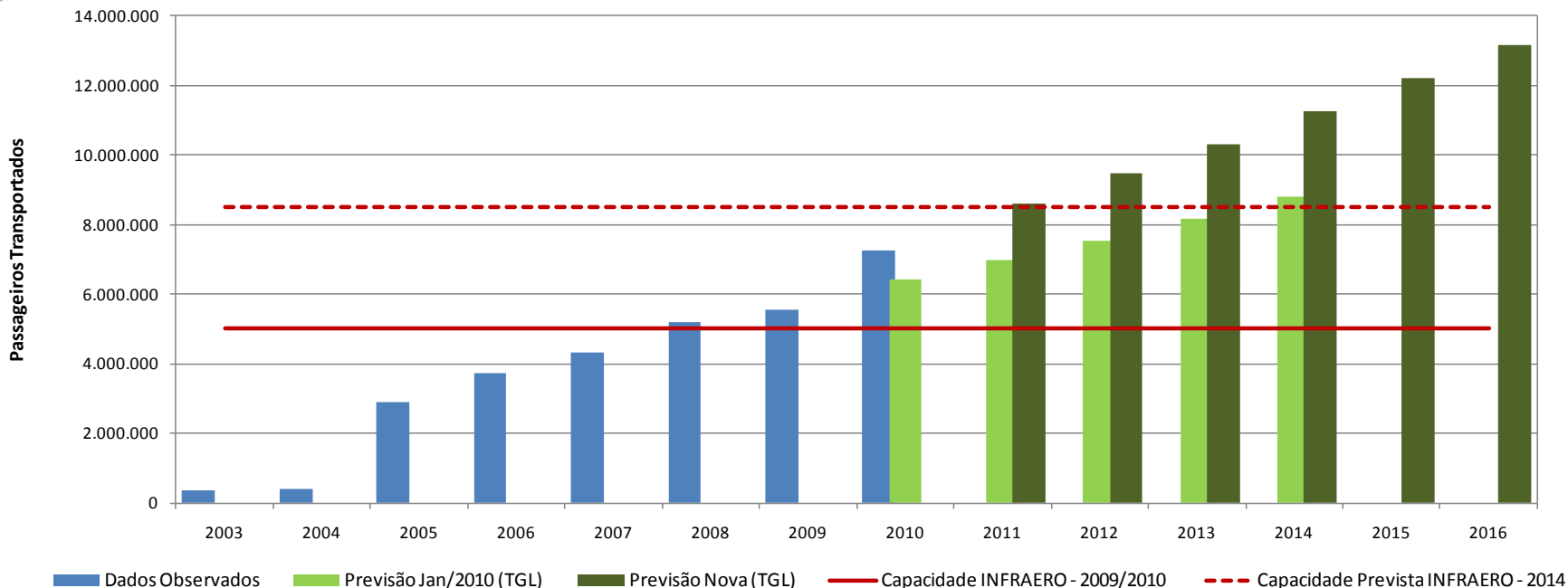




## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto Internacional de Confins



Base: INFRAERO

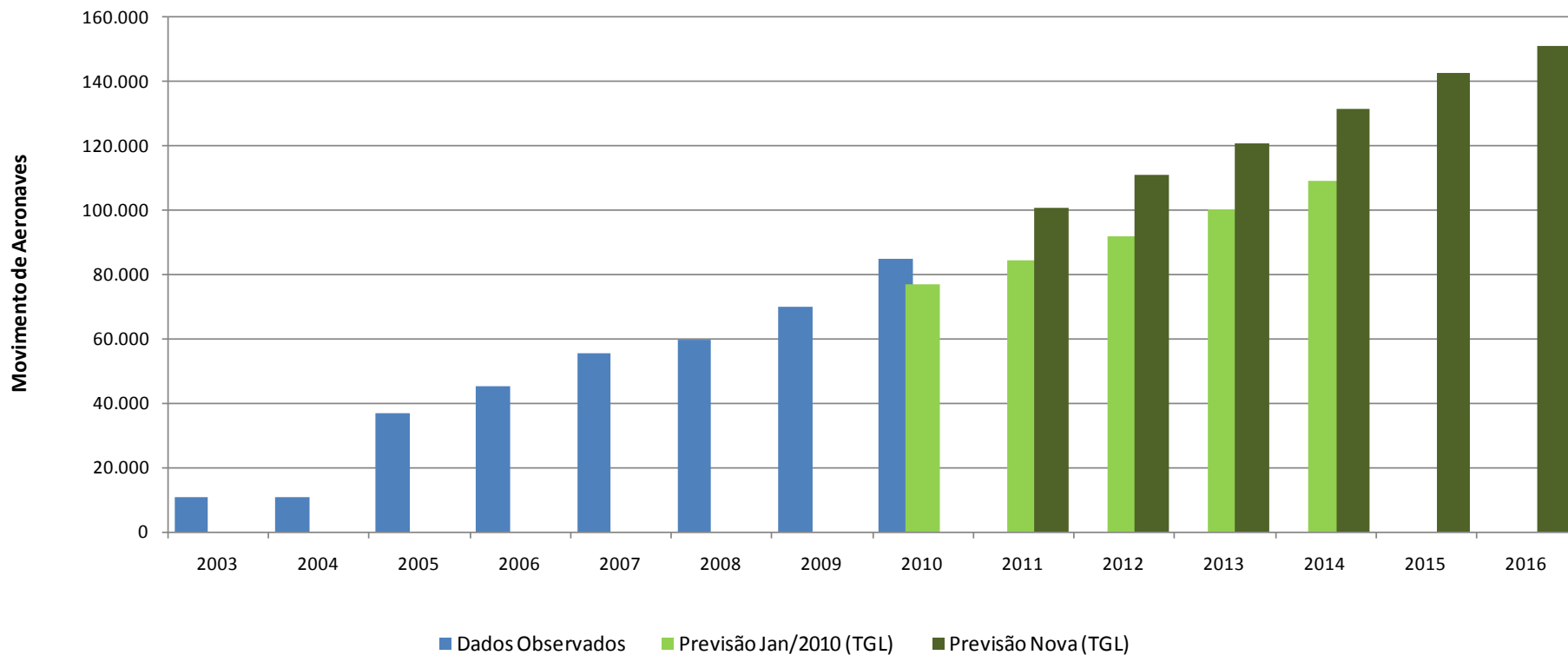
Confins	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	72.61.041	8.100.000	11250620
Capacidade (pax/ano)	5.000.000	8.500.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	63.305	67.675	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Confins

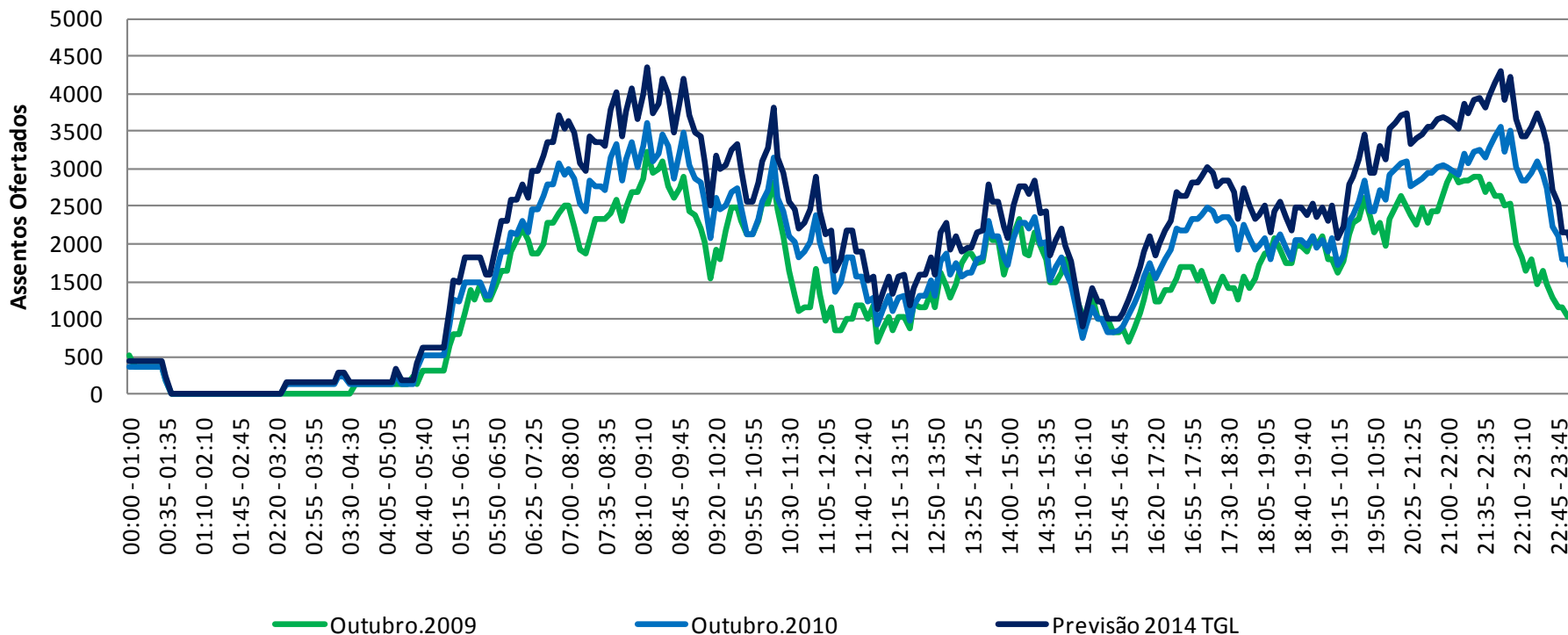


Base: INFRAFRO



## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

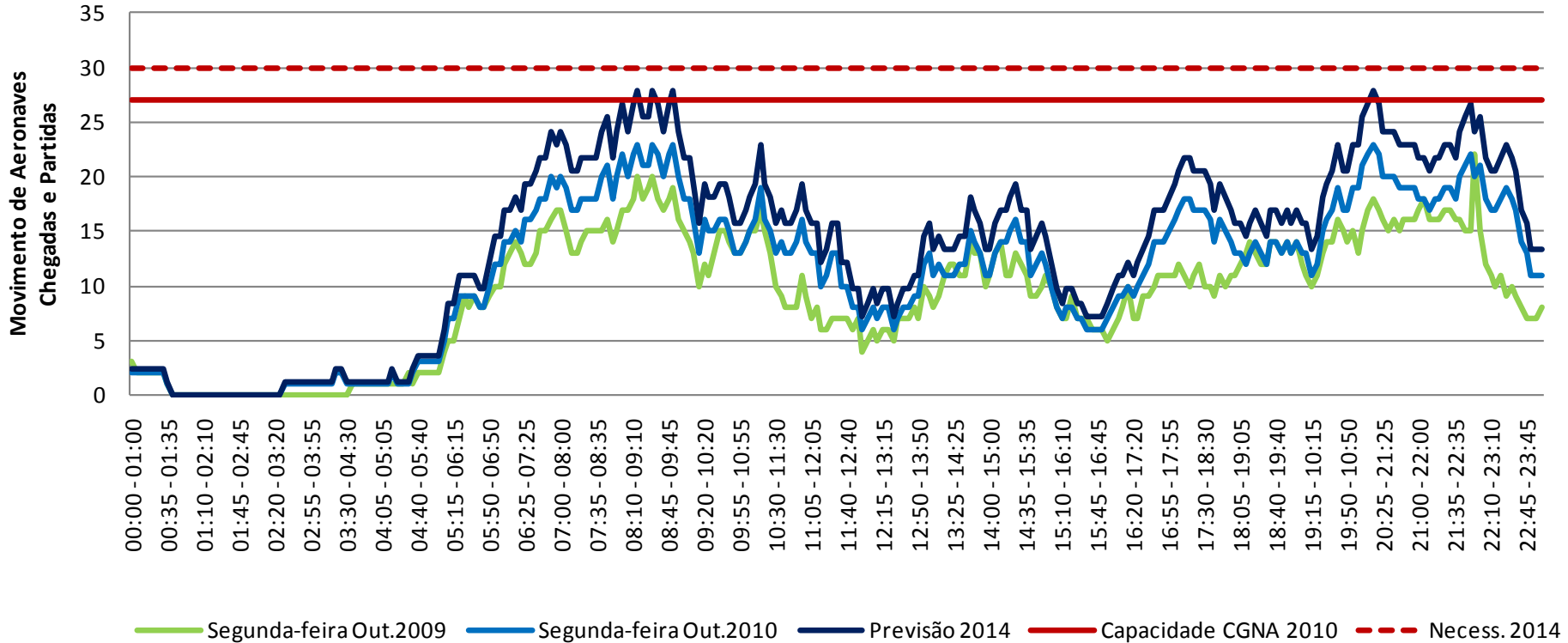
### CONFIN - SBCF



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

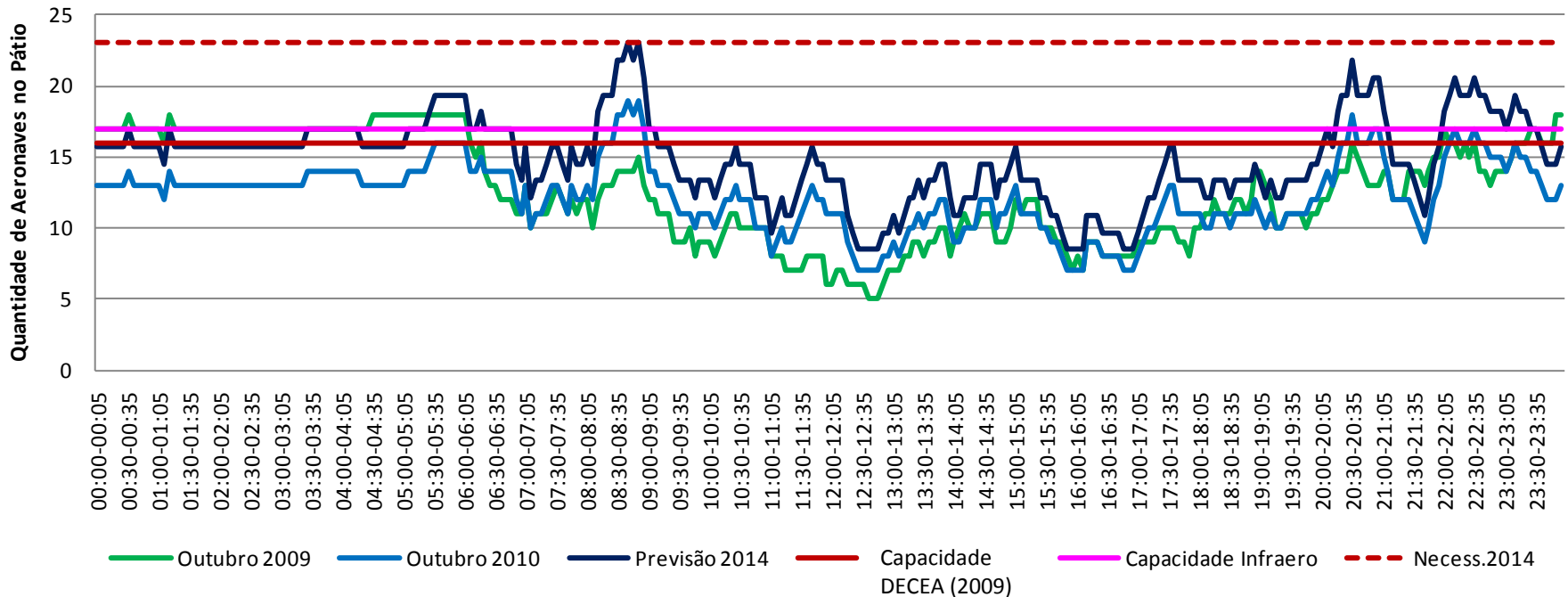


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 CONFINS - SBCF





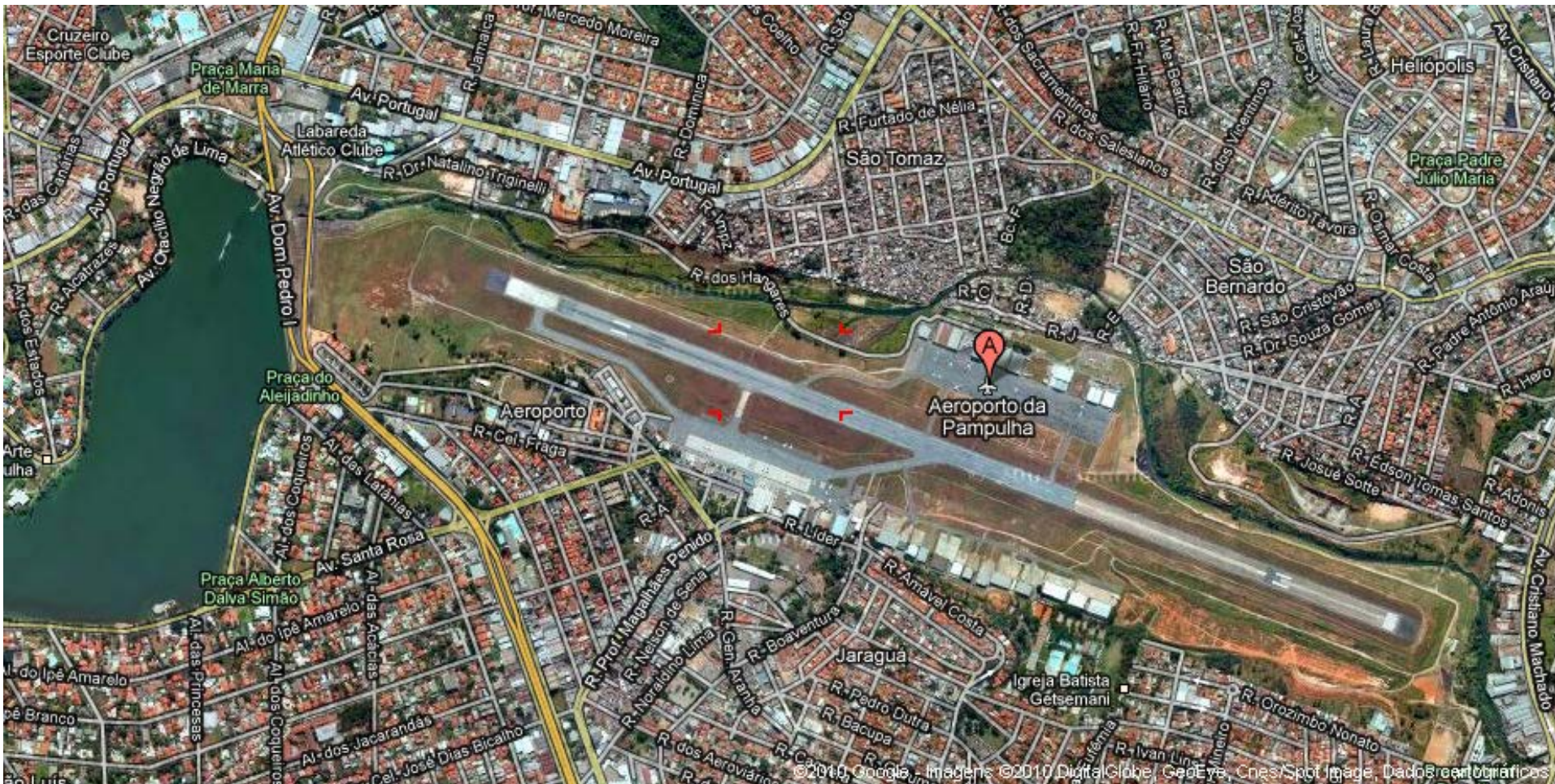
## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO CONFINES - SBCF



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE PAMPULHA (SBBH)





## SBBH - AEROPORTO DA PAMPULHA

No site da INFRAERO não foram identificados investimentos para obras, assim como no portal da transparência do Governo Federal, apesar de terem sido previstos investimentos para este aeroporto no Plano de Investimentos da Infraero – Copa 2014.

R\$ milhões

Ações Previstas	Início da Ação	Término da Ação	2009	2010	2011	2012	2013	Total 2009-2013
Adequação do estacionamento de veículos	mar/12	dez/13	0,00	0,00	0,00	0,75	0,83	1,58
Projeto de ampliação do pátio de aeronaves (básico + executivo)	jan/11	jun/11	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,30
Execução das obras de ampliação do pátio de aeronaves	jan/12	jan/13	0,00	0,00	0,00	2,70	0,50	3,20

**PLANO DE INVESTIMENTOS DA INFRAERO – COPA 2014**  
 APRESENTAÇÃO - CÂMARA DOS DEPUTADOS - 23 NOV 2009

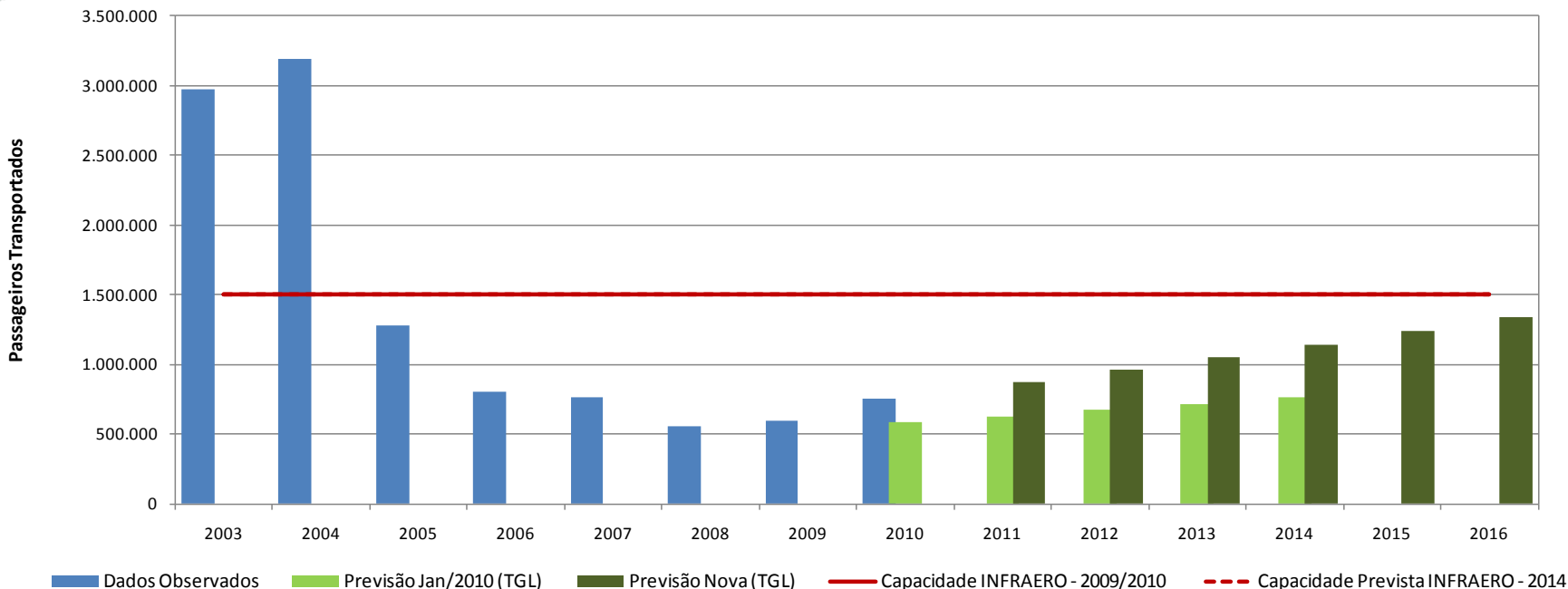
5,08



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### Aeroporto de Pampulha



Base: INFRAERO

Pampulha	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	757.685	900.000	1.144.867
Capacidade (pax/ano)	1.500.000	1.500.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	4.500	4.500	

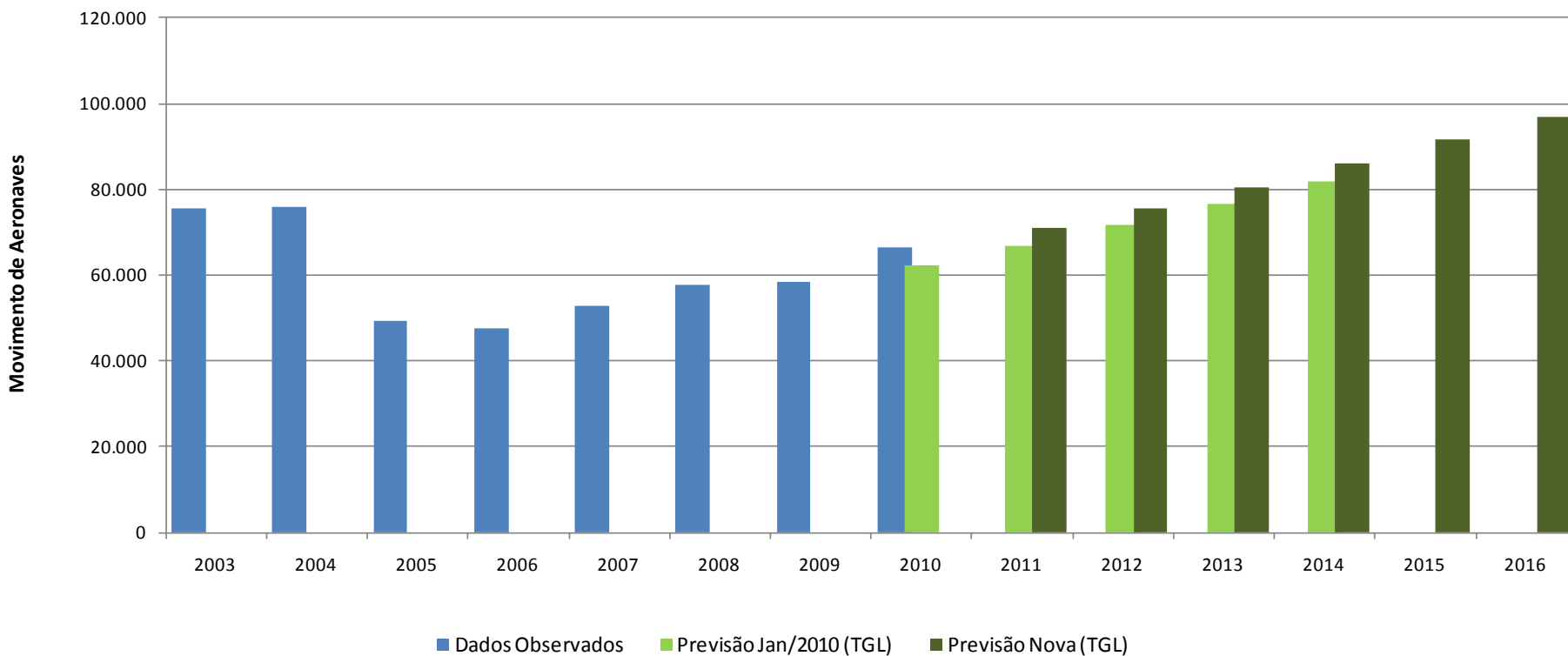




## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto de Pampulha

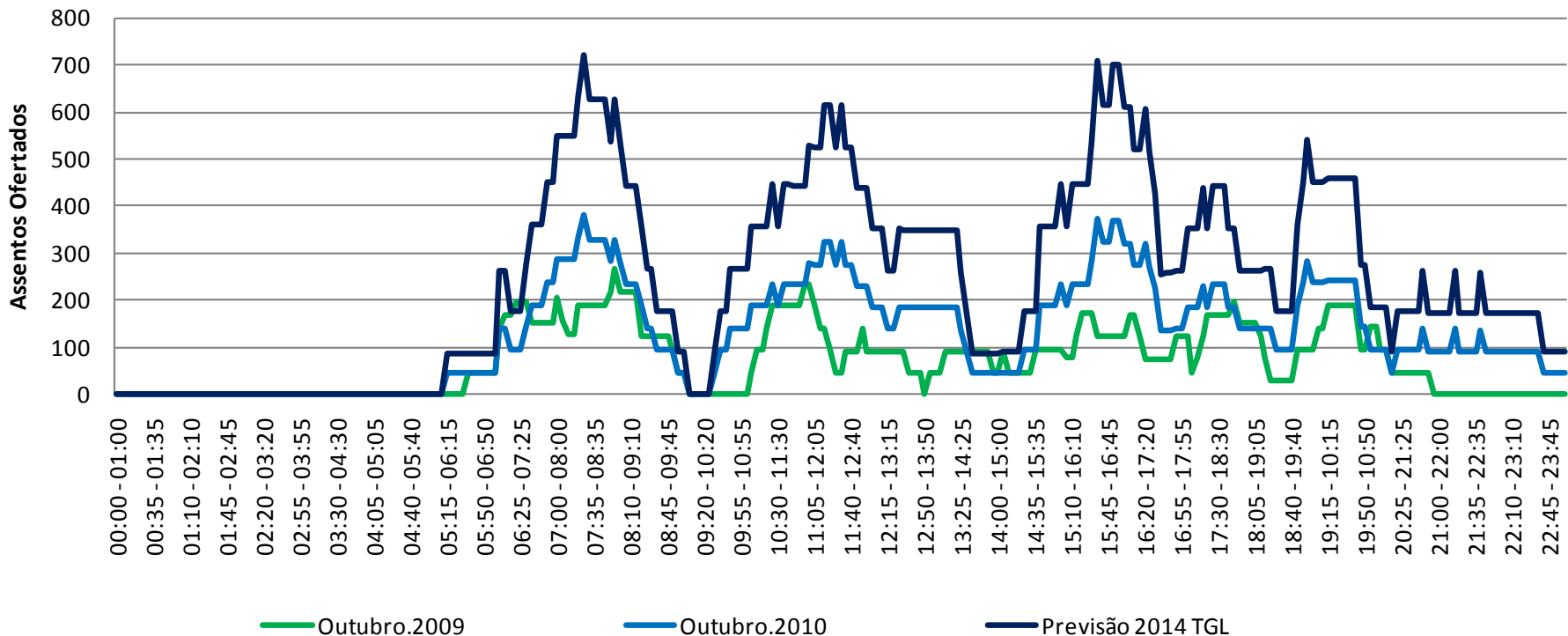


Base: INFRAERO



## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

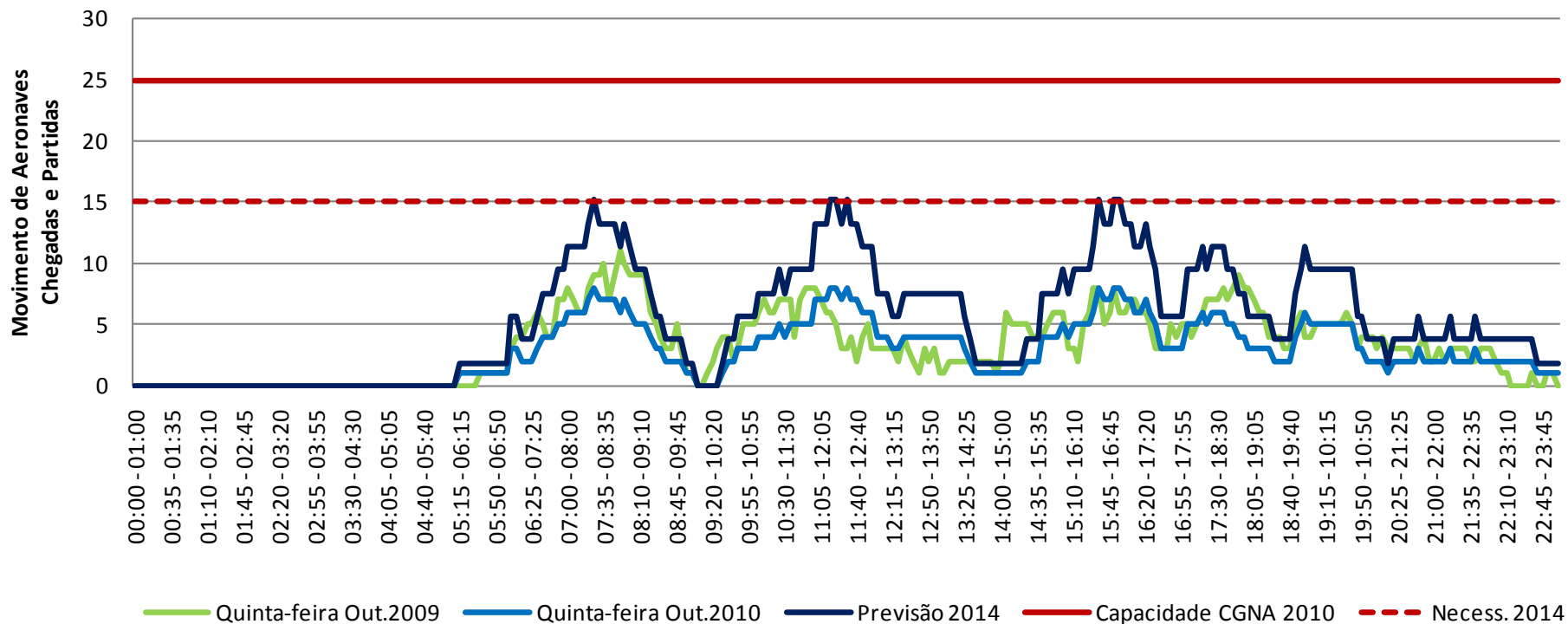
### PAMPULHA - SBBH



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

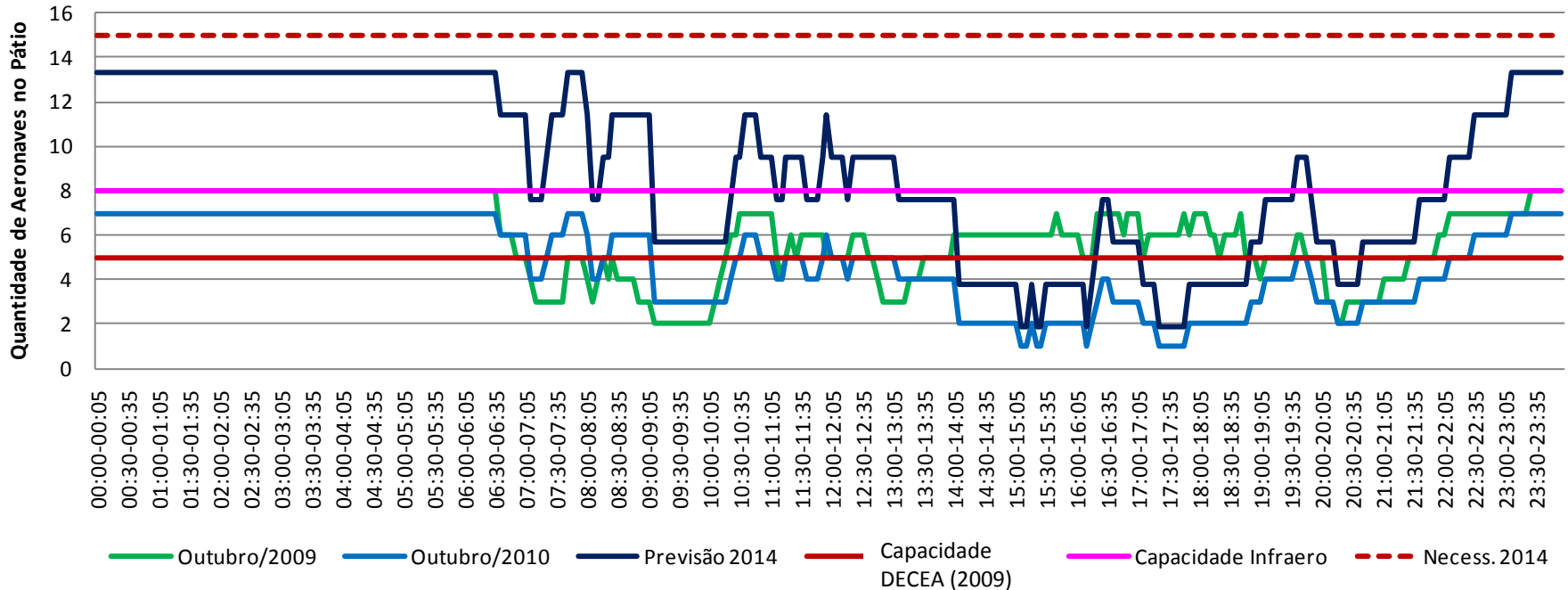


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 PAMPULHA - SBBH





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO PAMPULHA - SBBH



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR (SBSV)





## SBSV - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/salvador.html>)

### Ações previstas:

- Reforma e adequação do Terminal de Passageiros e ampliação do Pátio de aeronaves.
- Construção de nova Torre de Controle.

### Investimento total:

**R\$ 45,1 milhões**

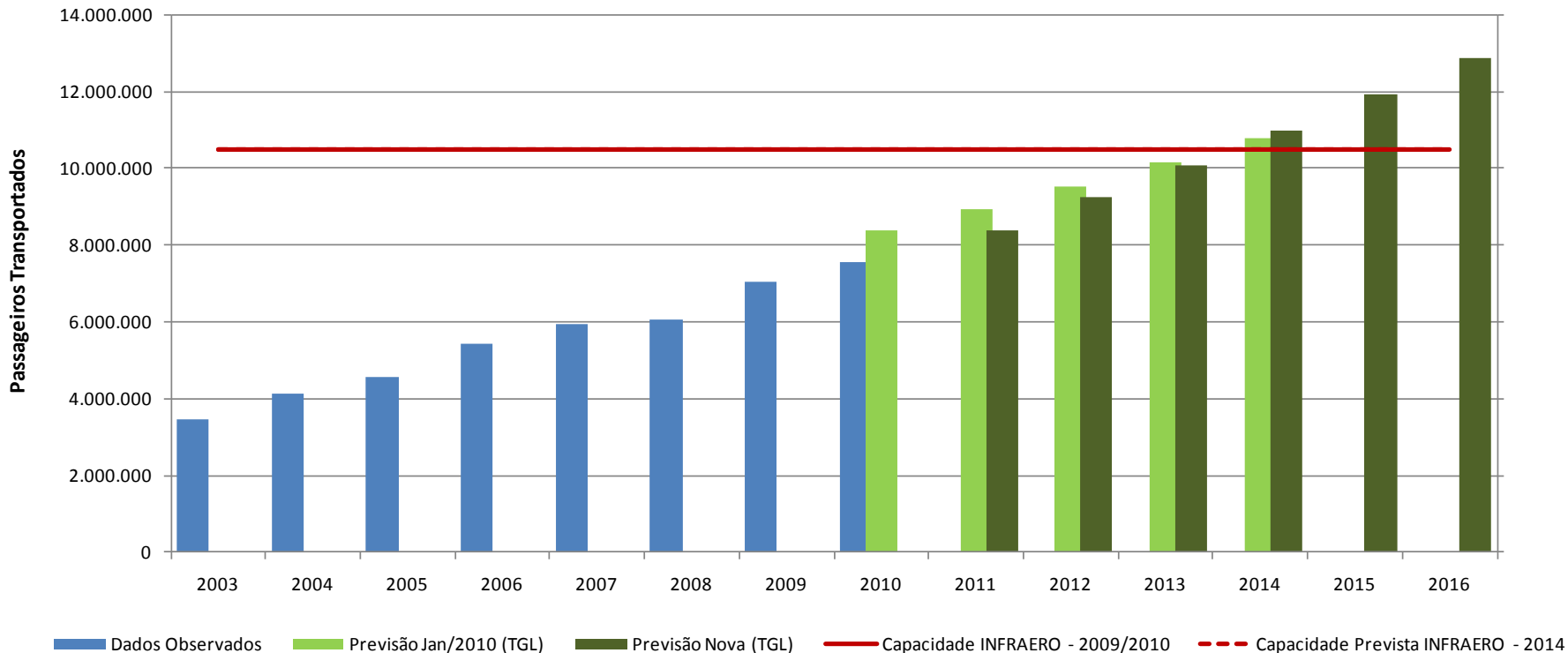
Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	69.750	69.750
Capacidade do terminal (ano)	10,5 milhões	10,5 milhões
Demanda Passageiros/ano	7 milhões	9,6 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	79.645	91.395

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INÍCIO		CONCLUSÃO		INÍCIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Adequação do Terminal de Passageiros	dez/10	sem data	jun/11		jan/12		mar/13		<b>ATRASO no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo</b>
Construção da Torre de Controle	set/09	sem data	jul/10	sem data	jan/11	sem data	dez/11		<b>ATRASO NO PROJETO BÁSICO E NO INÍCIO DAS OBRAS</b>



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Salvador



Base: INFRAERO

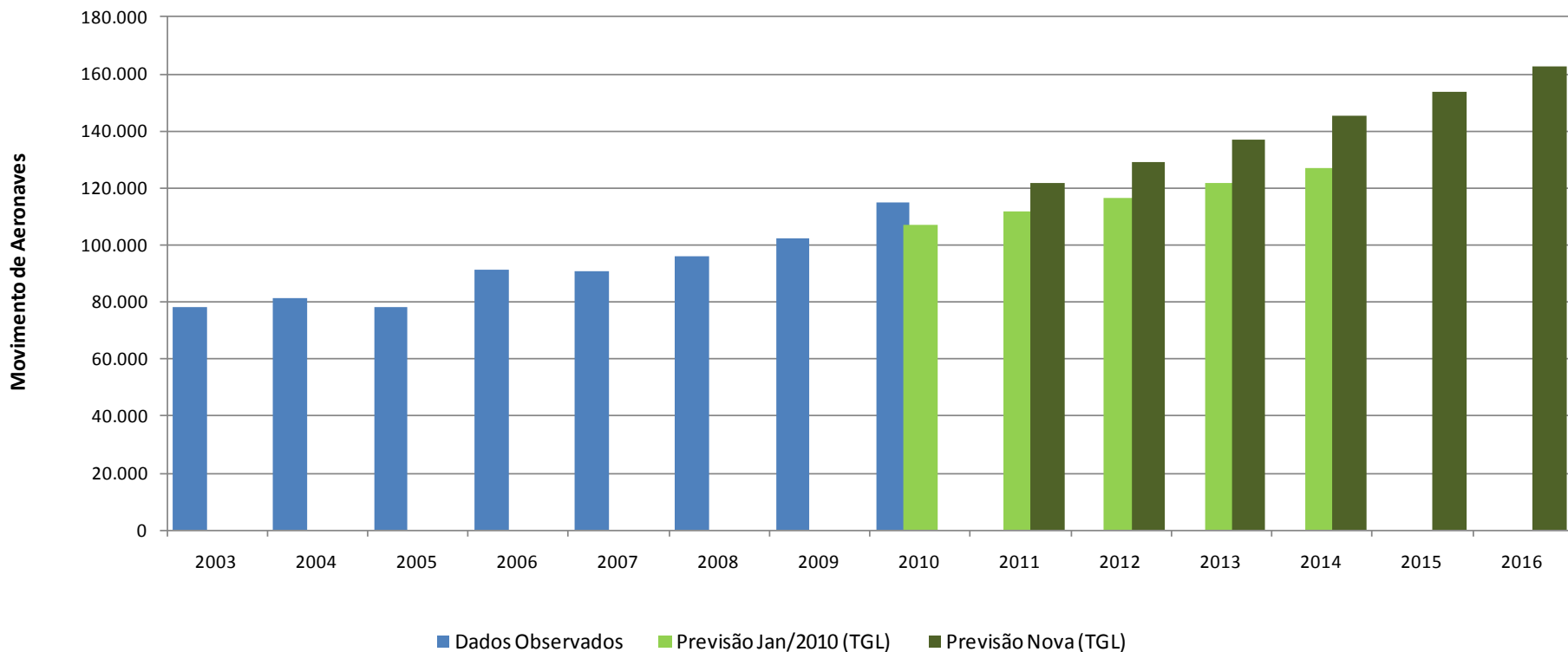
Salvador	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	7.540.298	10.400.000	10.979.630
Capacidade (pax/ano)	10.500.000	10.500.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	69.750	69.750	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Salvador



Base: INFRAERO

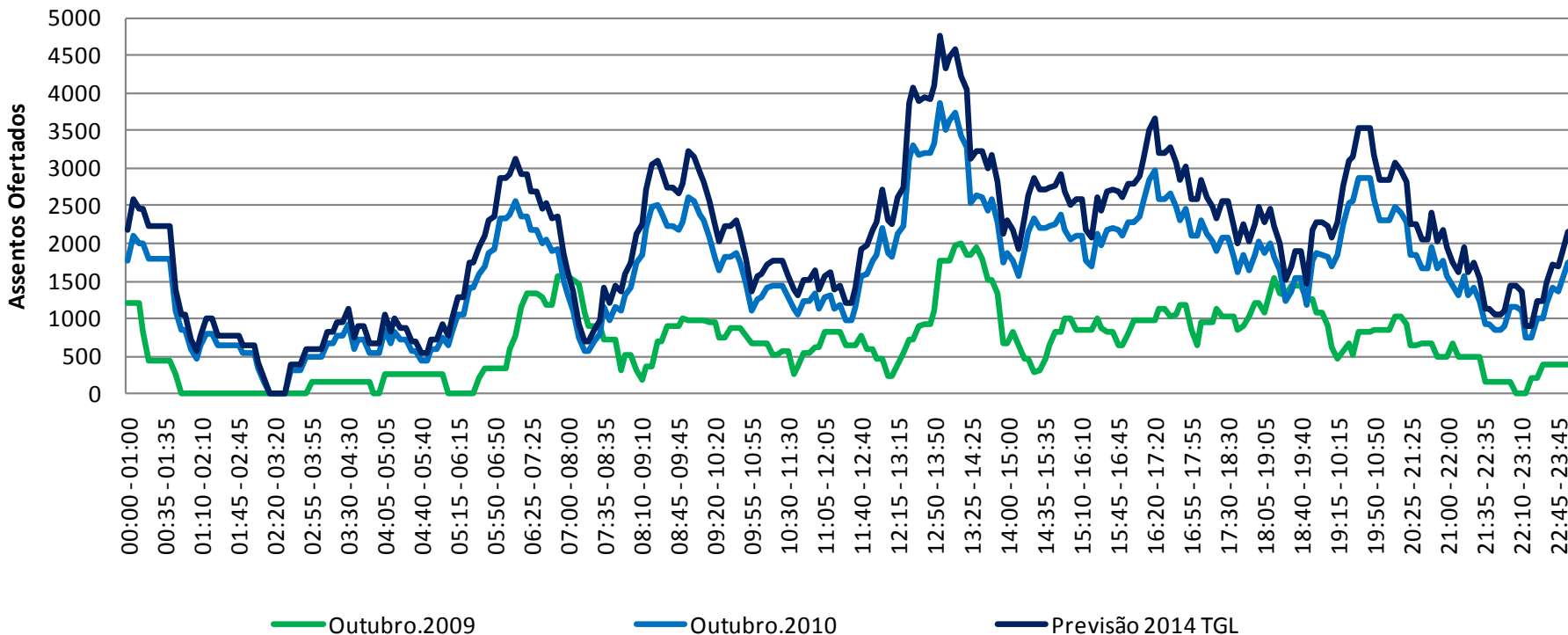




ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 SALVADOR - SBSV

# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

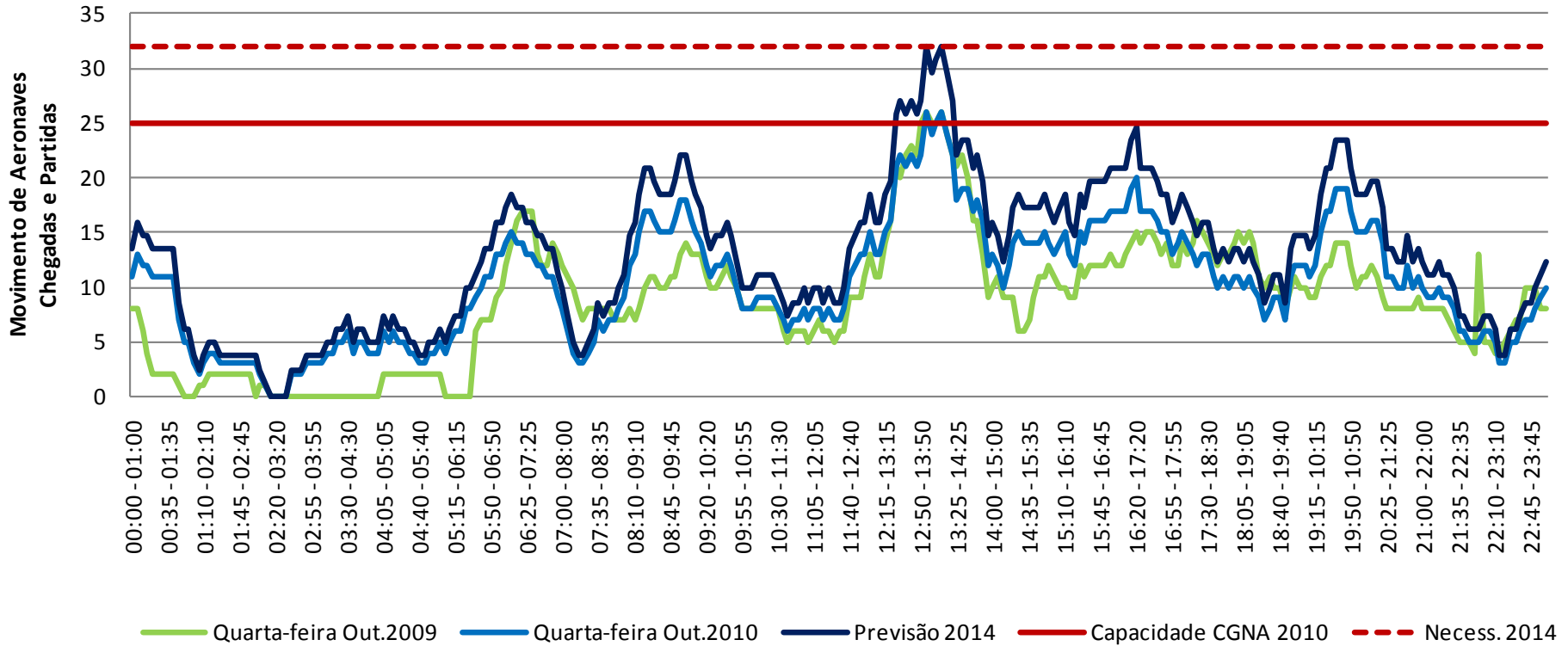
## SALVADOR - SBSV



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

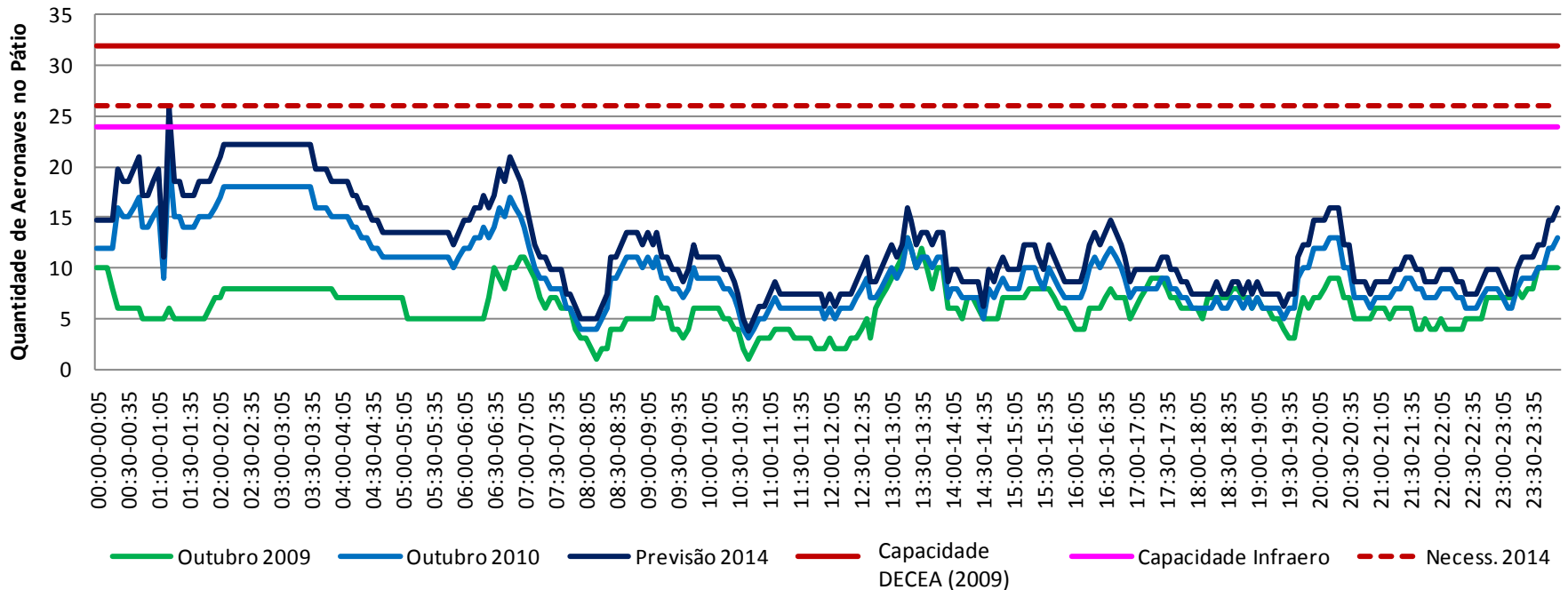


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 SALVADOR - SBSV





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO SALVADOR - SBSV



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE PORTO ALEGRE (SBPA)



©2010 Google - Imagens ©2010 DigitalGlobe, GeoEye, Chesapeake, CNA, SRTM, Image, Dados cartográficos ©2010 MapInfo



## SBPA - AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO ALEGRE

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/porto-alegre.html>)

### Ações previstas:

Ampliação do Terminal de Passageiros e Pátio (Fase 1).

### Investimento total:

**R\$ 345,8 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	37.600	66.750
Capacidade do terminal (ano)	4 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros/ano	5,6 milhões	7,2 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	147.560	167.560

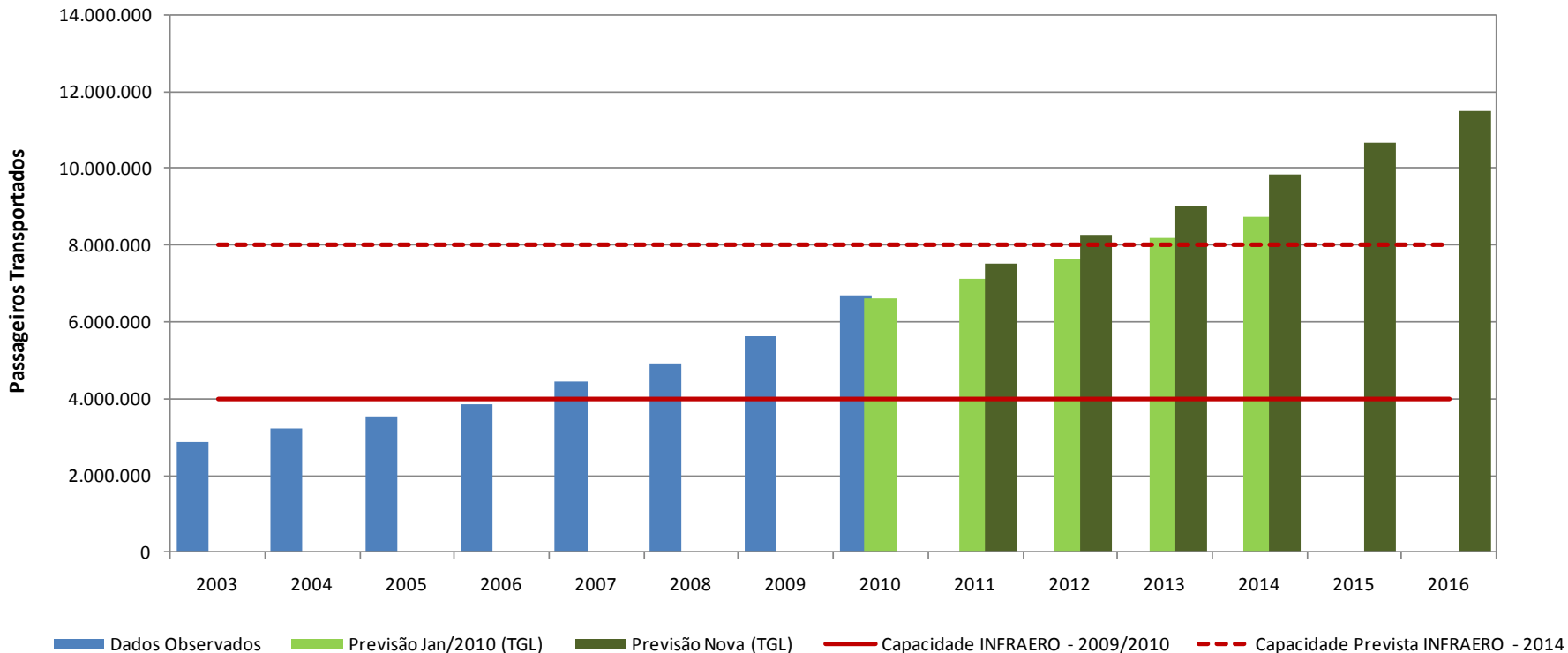
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma dos Terminais de Passageiros	nov/10	sem data	abr/11		set/11		jun/13		<b>ATRASO no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo</b>

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Porto Alegre



Base: INFRAERO

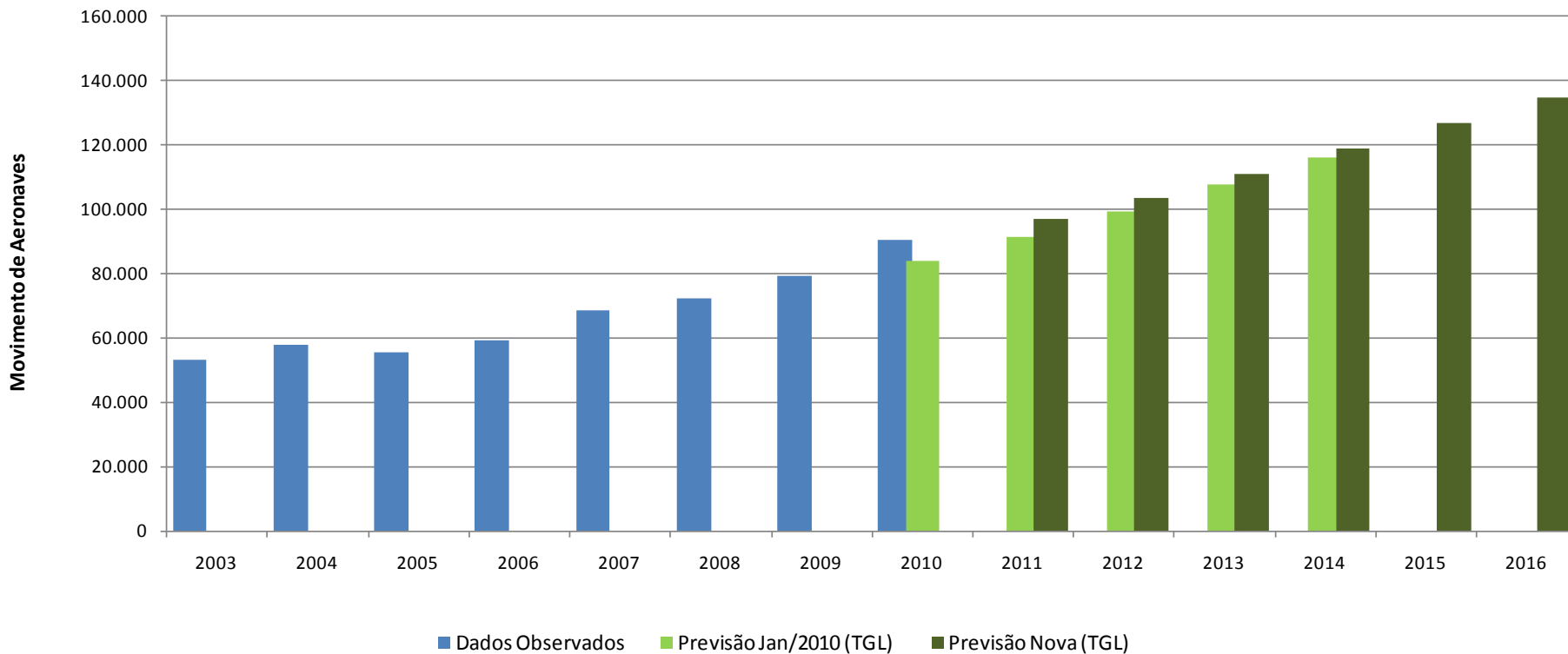
Porto Alegre	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	6.676.216	7.200.000	9.822.394
Capacidade (pax/ano)	4.000.000	8.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	37.600	66.750	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Porto Alegre

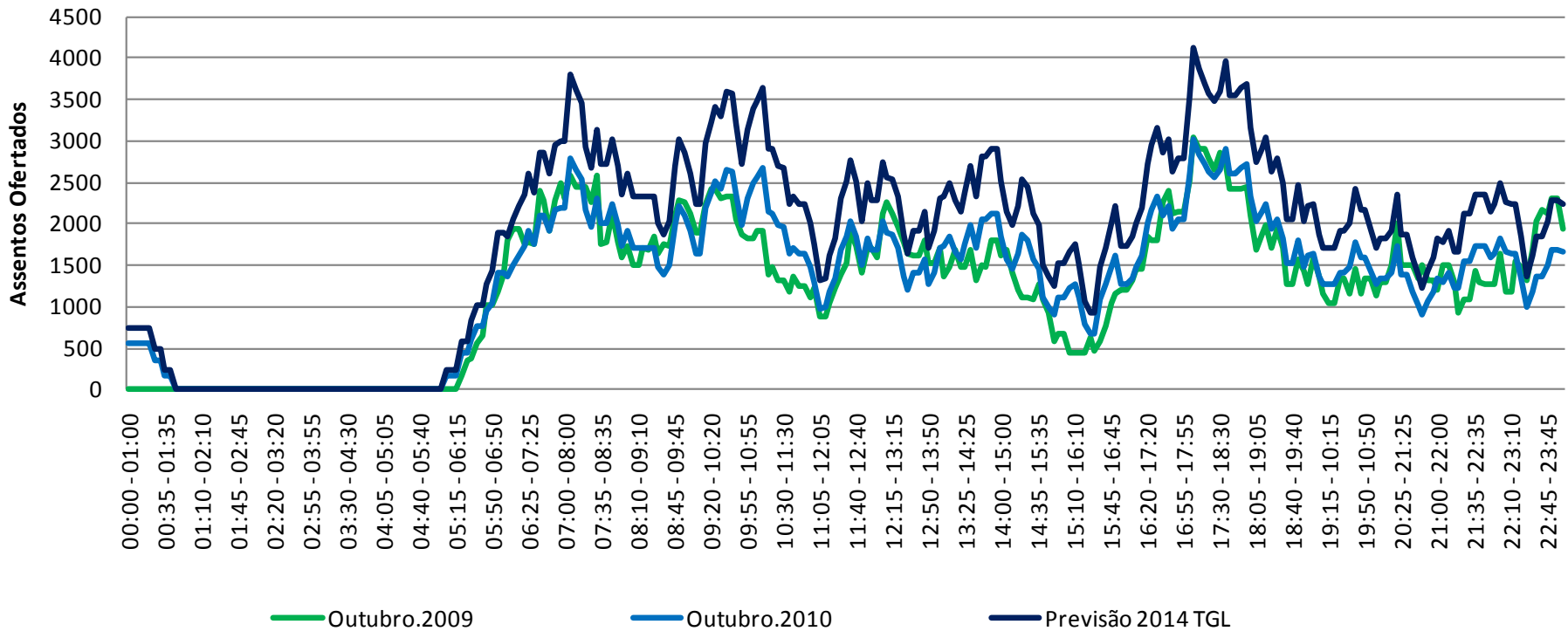


Base: INFRAERO



# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

## PORTO ALEGRE - SBPA

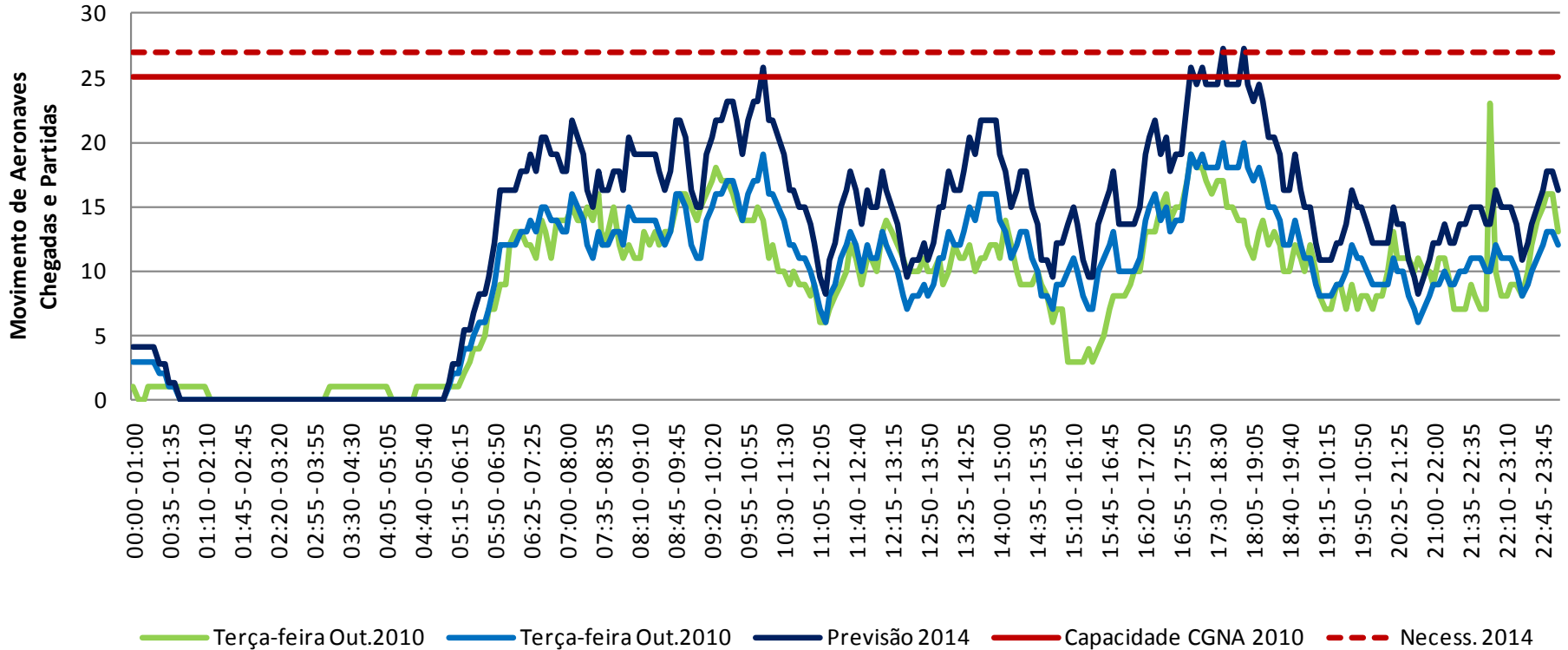


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



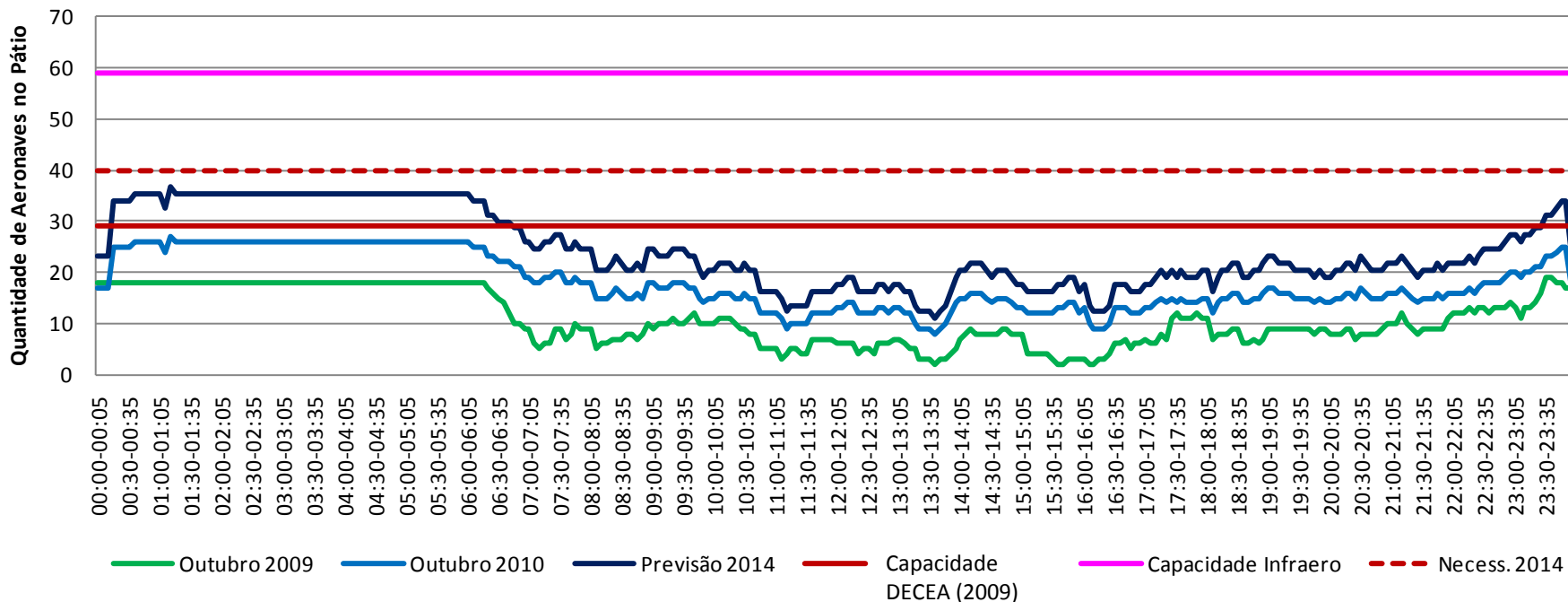


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 PORTO ALEGRE - SBPA





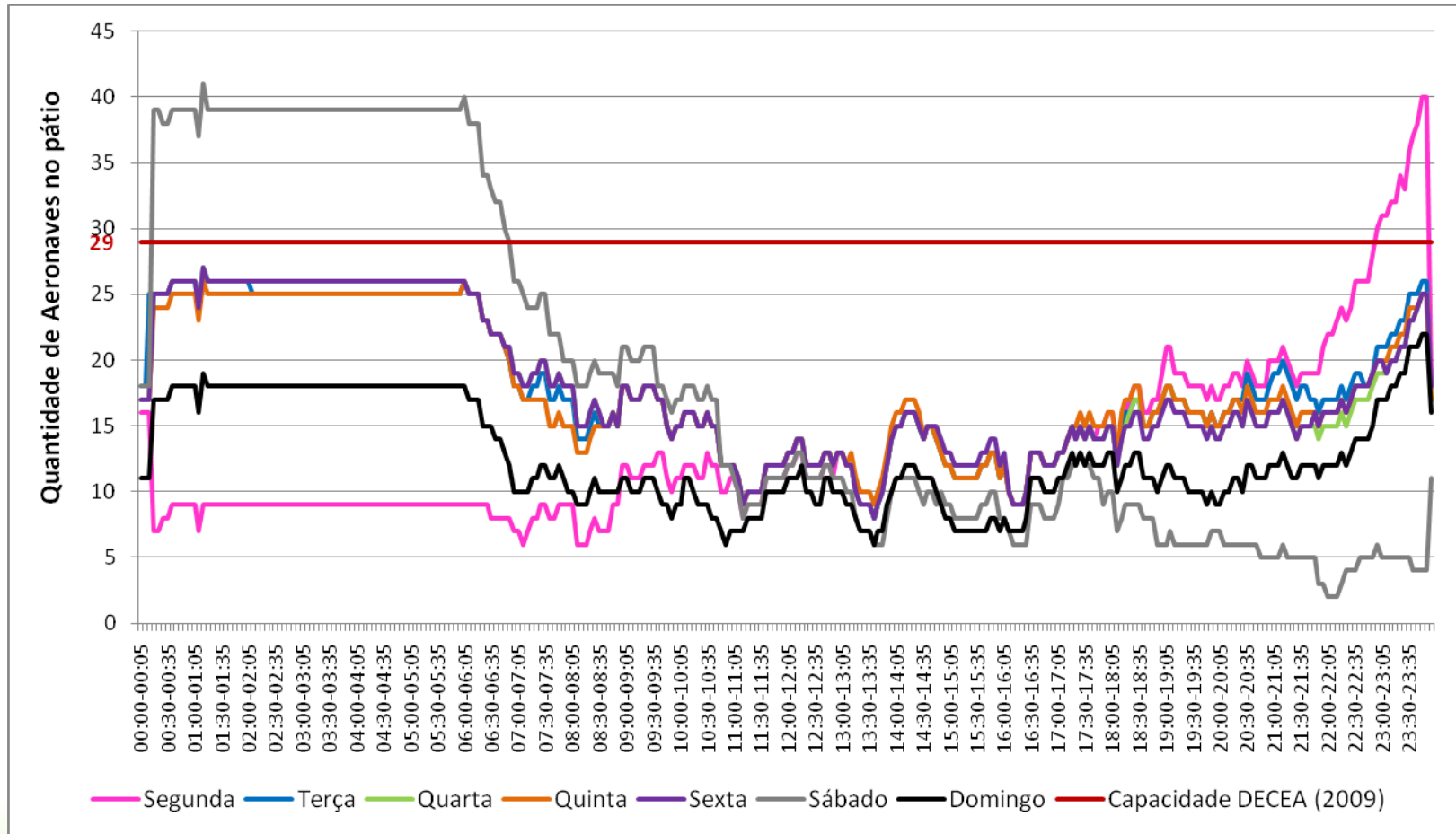
## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO PORTO ALEGRE - SBPA



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## Quantidade de Aeronaves no pátio - SBPA





# A Infraestrutura Aeroportuária no Brasil: Análise e Perspectivas - Atualização AEROPORTO DE RECIFE (SBRF)





## SBRF - AEROPORTO INTERNACIONAL DE RECIFE

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/recife.html>)

**Ações previstas:**

Construção de nova torre de controle.

**Investimento total:**

**R\$ 19,8 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	52.000	52.000
Capacidade do terminal (ano)	8 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros/ano	5,2 milhões	6,8 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	132.000	132.000

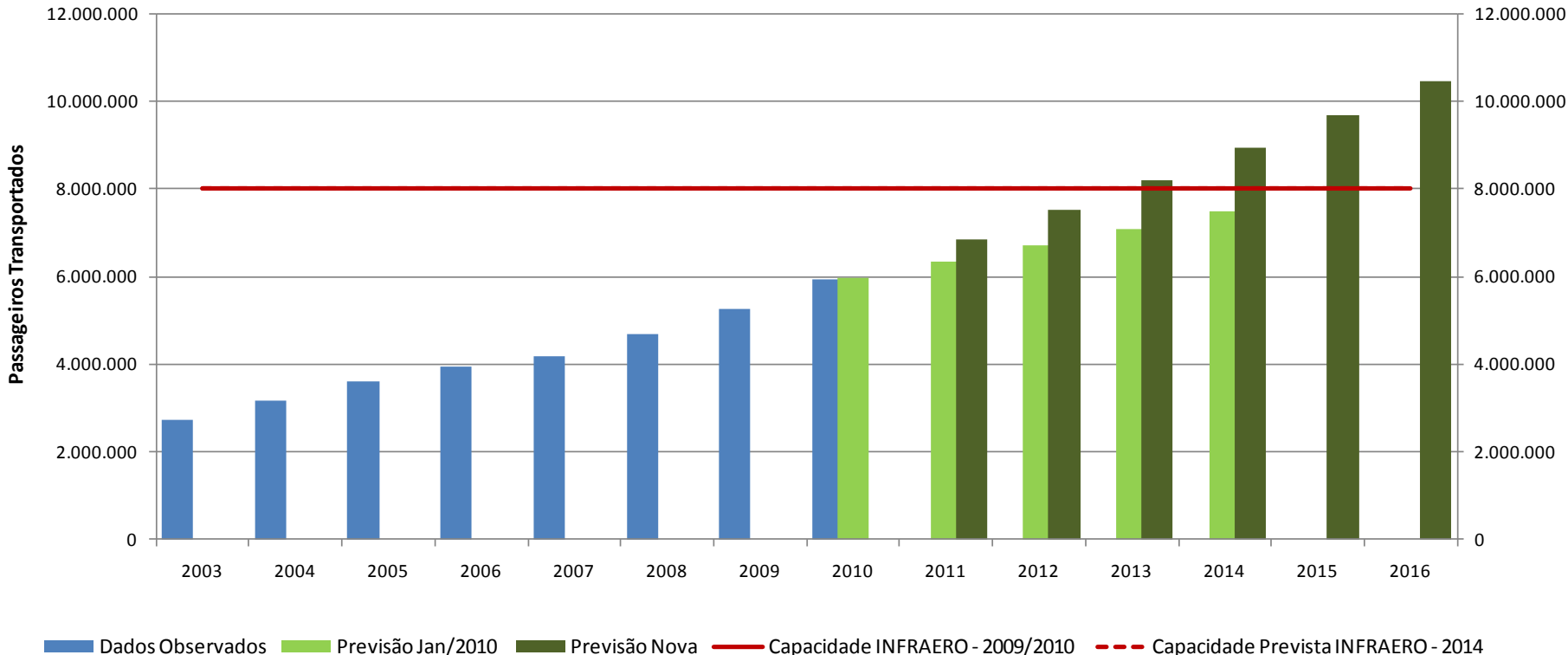
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Construção da Torre de Controle	nov/09	ago/09	jan/11	sem data	jun/11		abr/12		<b>ATRASSO na CONCLUSÃO do projeto Básico e Executivo</b>

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Recife



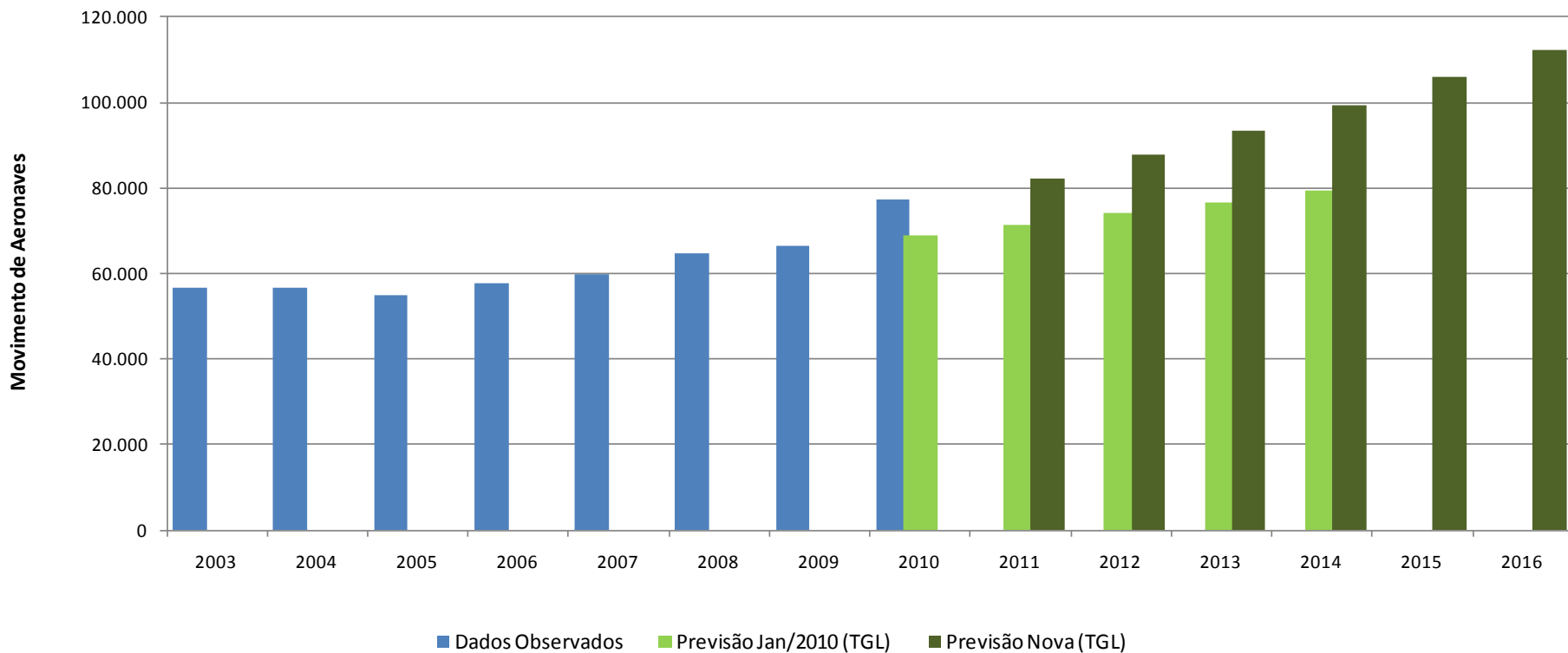
Recife	INFRADERO 2010	INFRADERO 2014	TGL 2014
Passageiros	5.933.137	7.300.000	8.931.867
Capacidade (pax/ano)	8.000.000	8.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	52.000	52.000	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



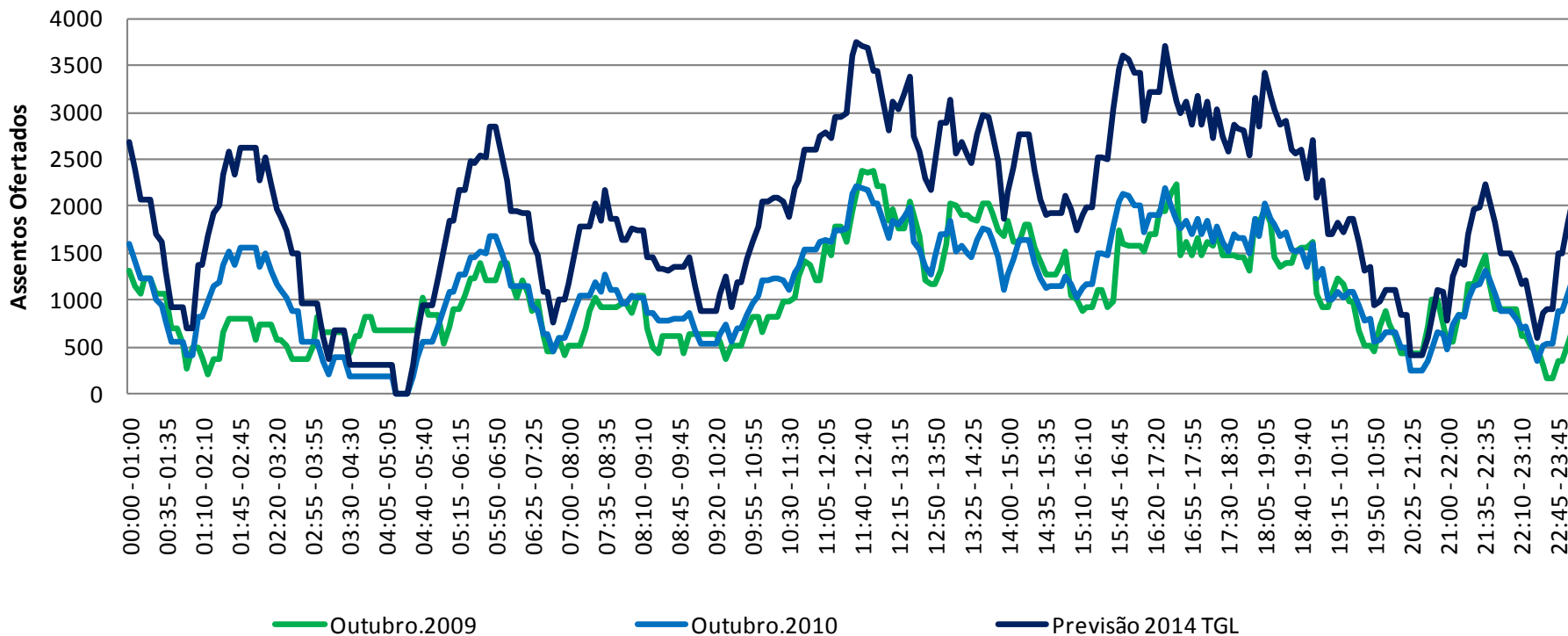
### Aeroporto Internacional de Recife



Base: INFRAERO



## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 RECIFE - SBRF



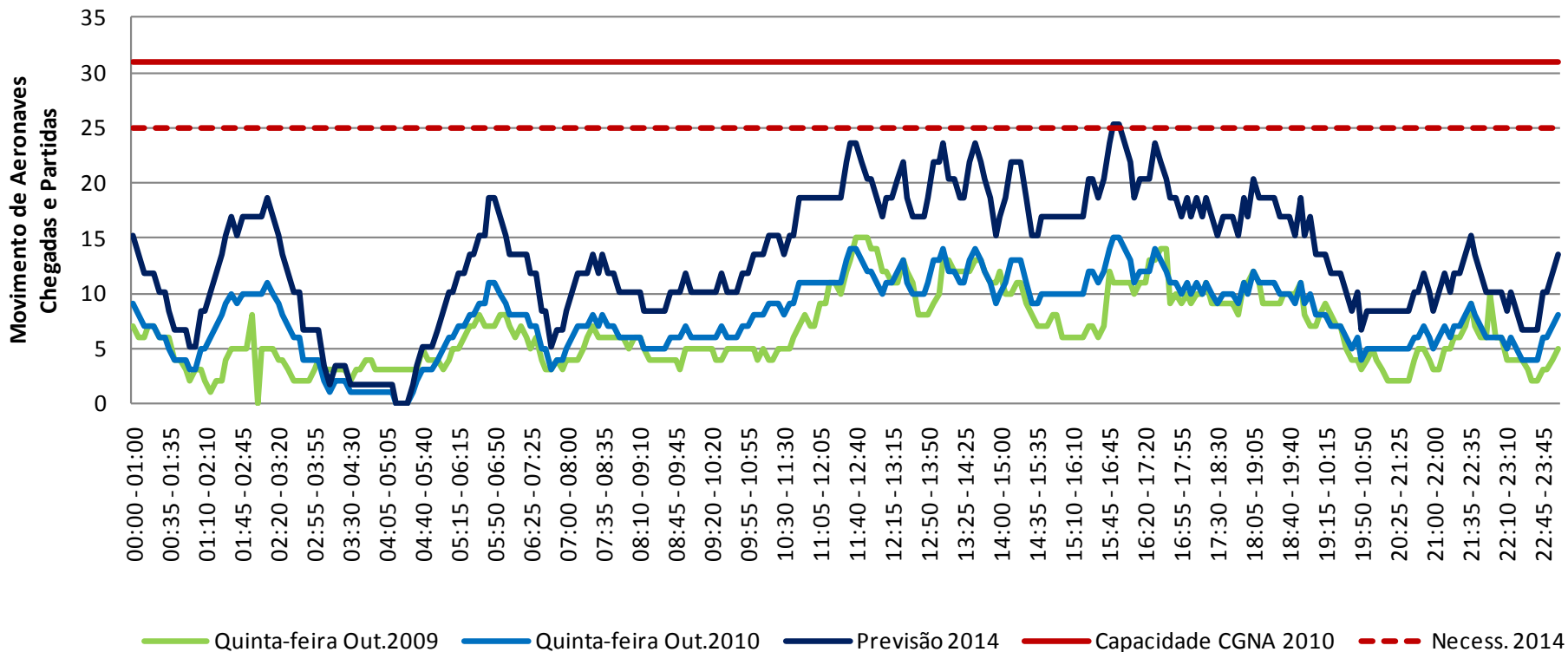
Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010





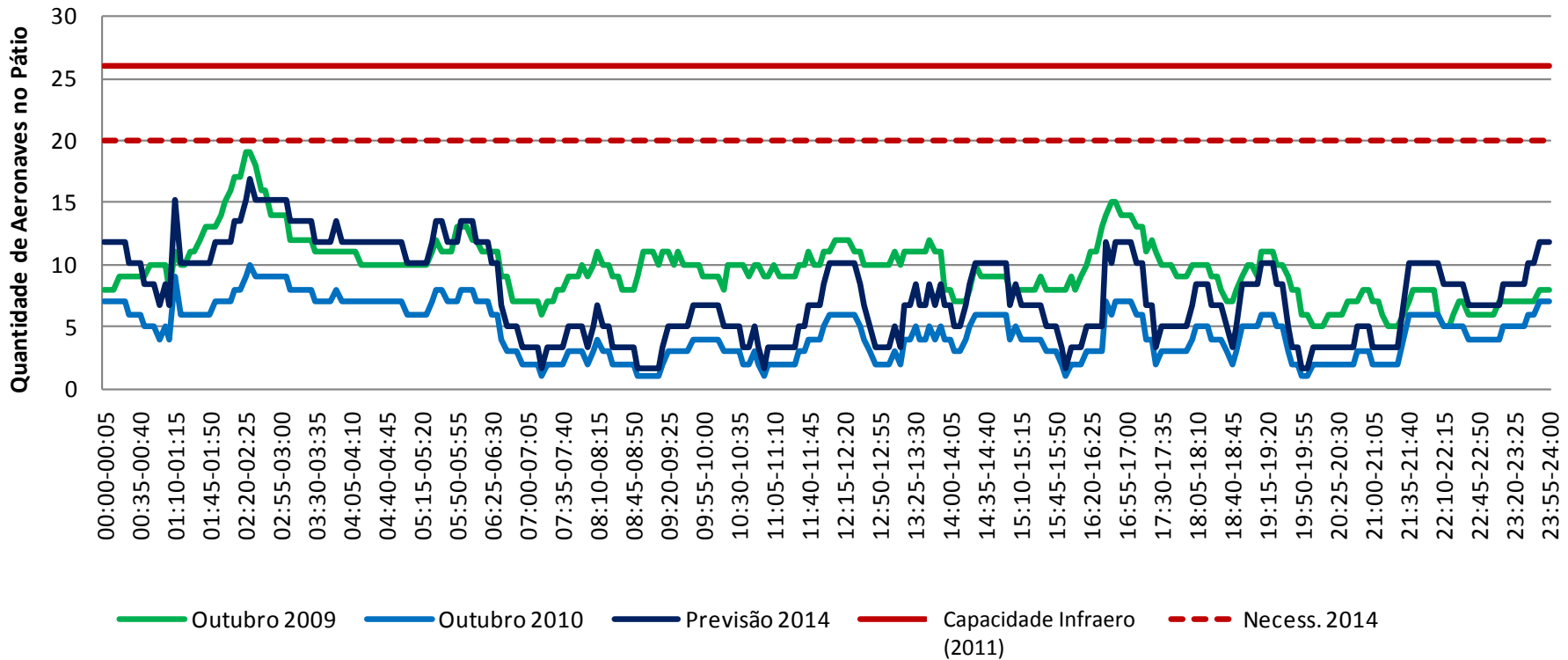


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 RECIFE - SBRF





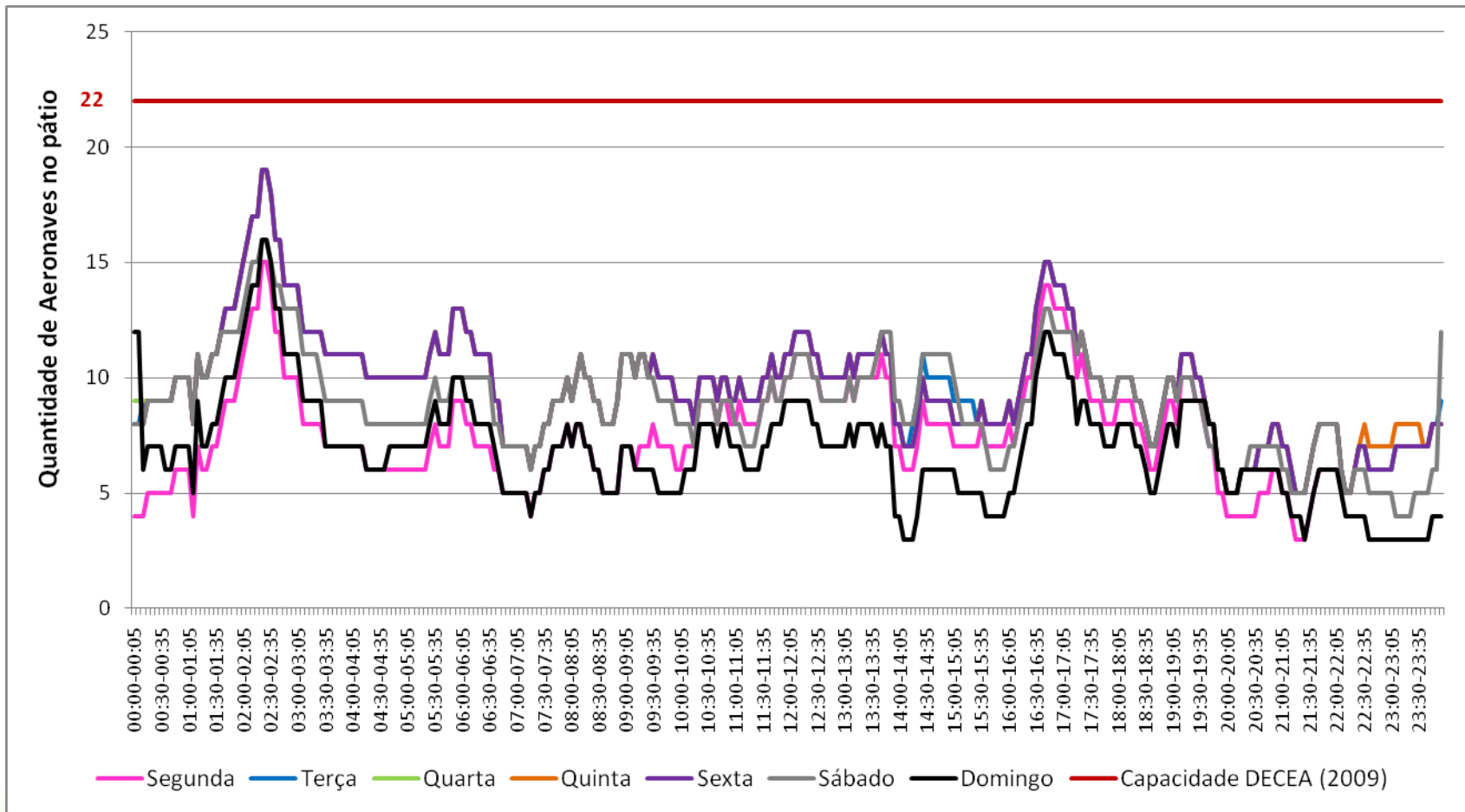
## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO RECIFE - SBRF



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

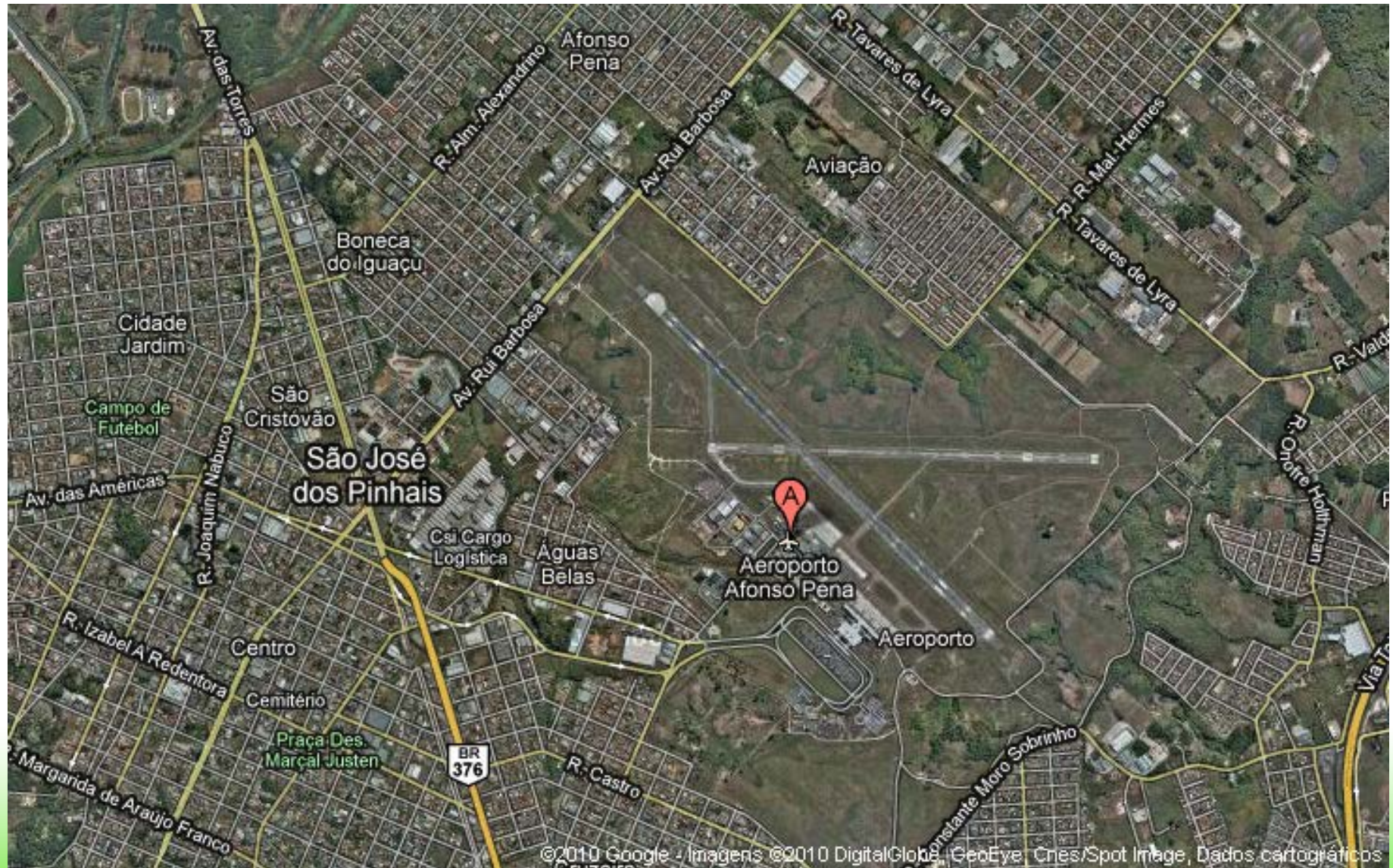


## Quantidade de Aeronaves no pátio - SBRF





## AEROPORTO DE CURITIBA (SBCT)





# SBCT - AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA

**Investimentos para a Copa de 2014** (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/curitiba.html>)

## Ações previstas:

- Ampliação do Terminal de Passageiros e adequação do sistema viário.
- Ampliação do pátio e pista de taxi.

## Investimento total:

**R\$ 72,8 milhões**

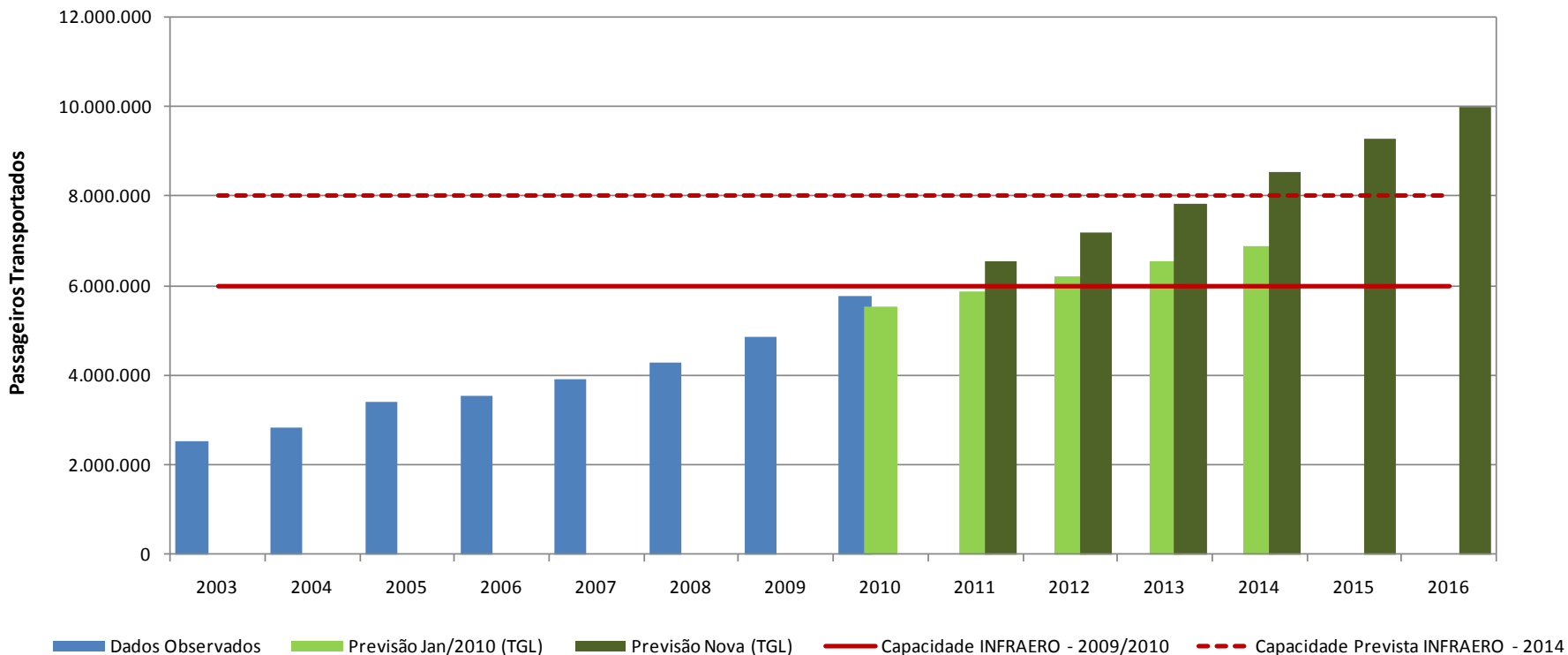
Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	45.000	62.445
Capacidade do terminal (ano)	6 milhões	8 milhões
Demanda Passageiros/ano	4,8 milhões	6,5 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	82.522	124.122

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Ampliação do Sistema de Pátio e Pista de Táxi	jul/09	jun/09	jun/10	sem data	dez/10	sem data	ago/11		<b>ATRASSO</b> na <b>CONCLUSÃO</b> do projeto Básico e <b>INÍCIO</b> das Obras
Ampliação do Terminal de Passageiros e do Sistema Viário	jan/11	jul/09	jun/11		jan/12		jul/13		<b>Projeto Básico e Executivo INICIADO, mas não concluído</b>



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Curitiba



Base: INFRAERO

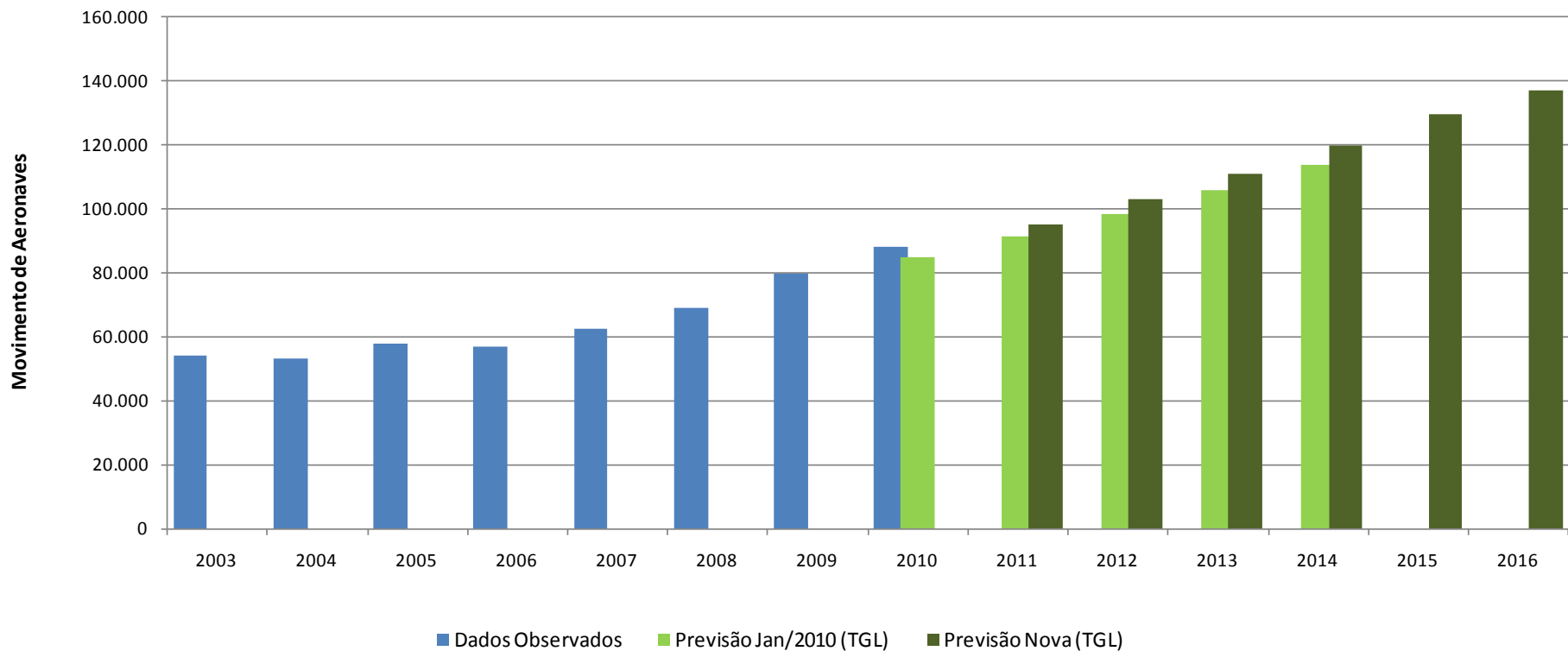
Curitiba	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	5.769.712	7.000.000	8.534.465
Capacidade (pax/ano)	6.000.000	8.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	45.000	62.445	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Curitiba

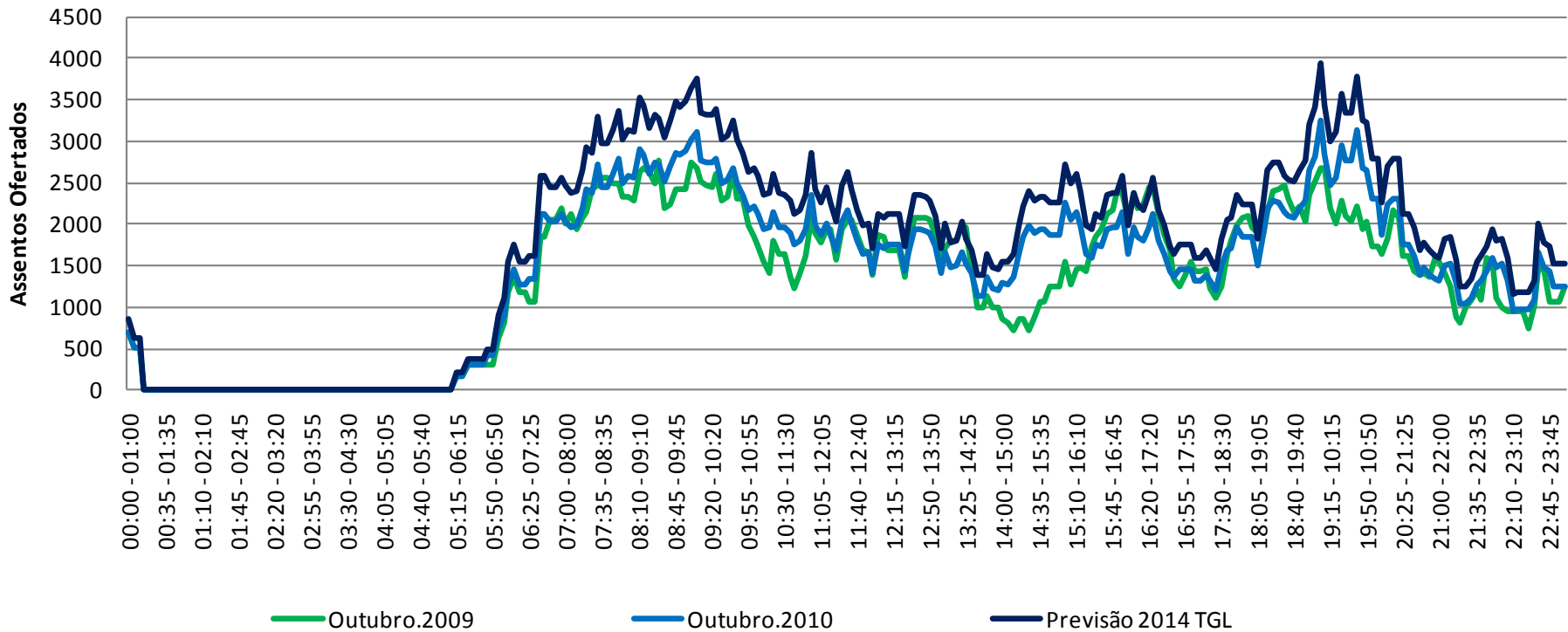


Base: INFRAERO



# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

## CURITIBA - SBCT



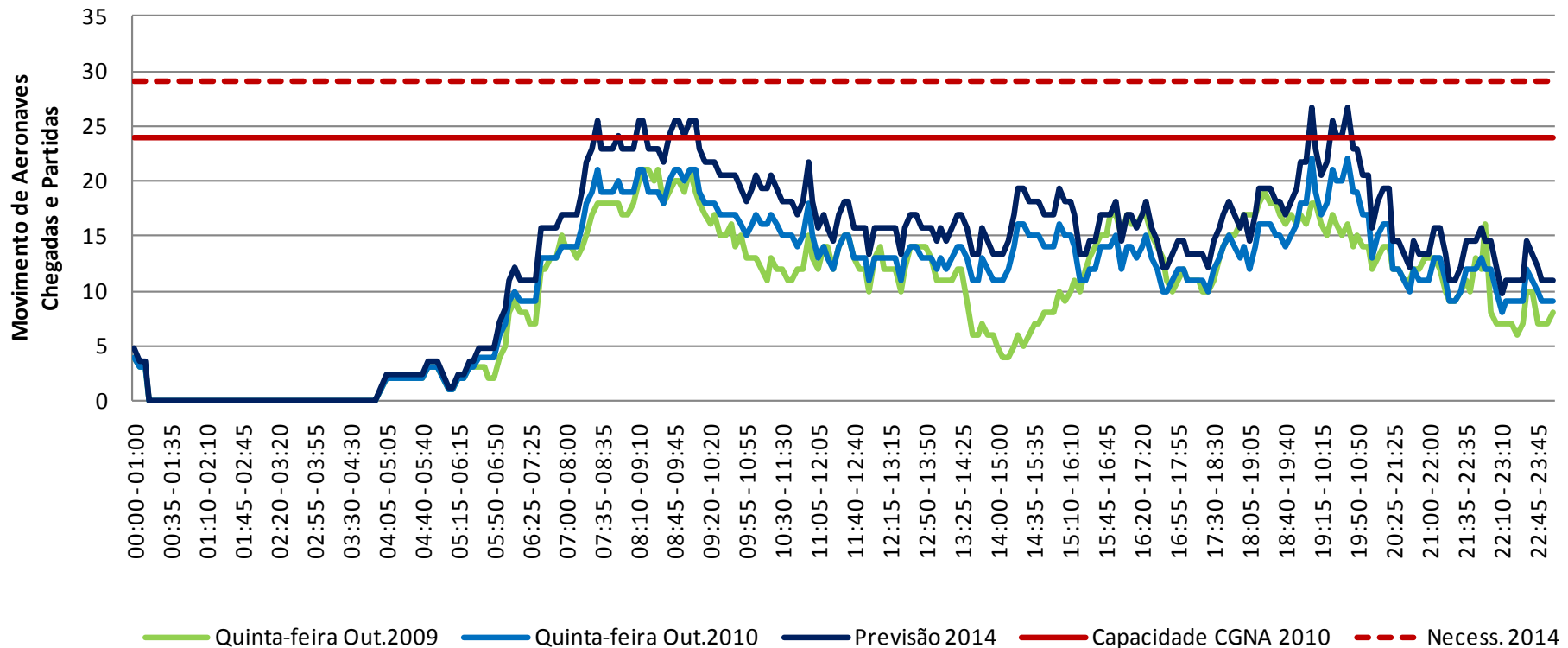
Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010





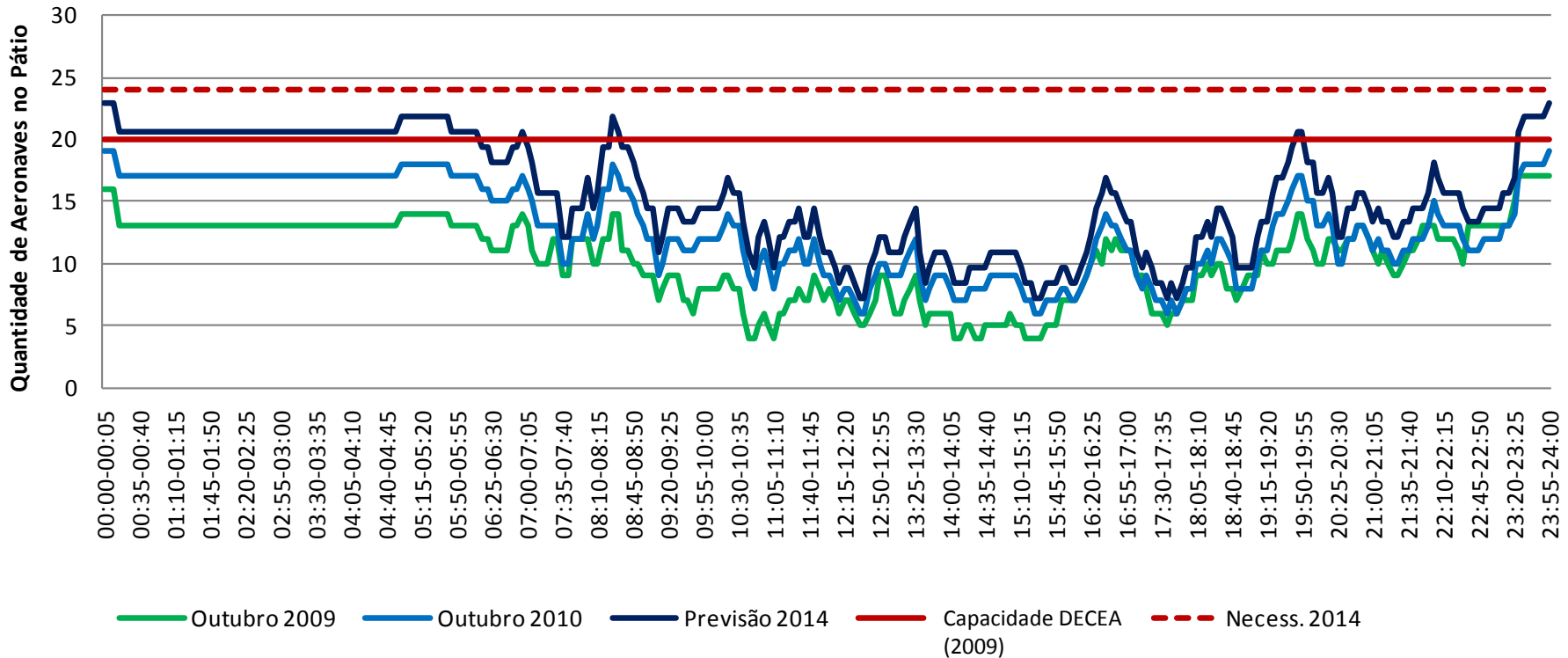


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 CURITIBA - SBCT





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO CURITIBA - SBCT



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010





## SBFZ - AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/fortaleza.html>)

### Ações previstas:

Reforma e ampliação do Terminal de Passageiros (Fase 1) e adequação do sistema viário.

### Investimento total:

**R\$ 279,5 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	38.500	86.208
Capacidade do terminal (ano)	3 milhões	6 milhões
Demanda Passageiros/ano	4,2 milhões	5,6 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	152.800	190.800

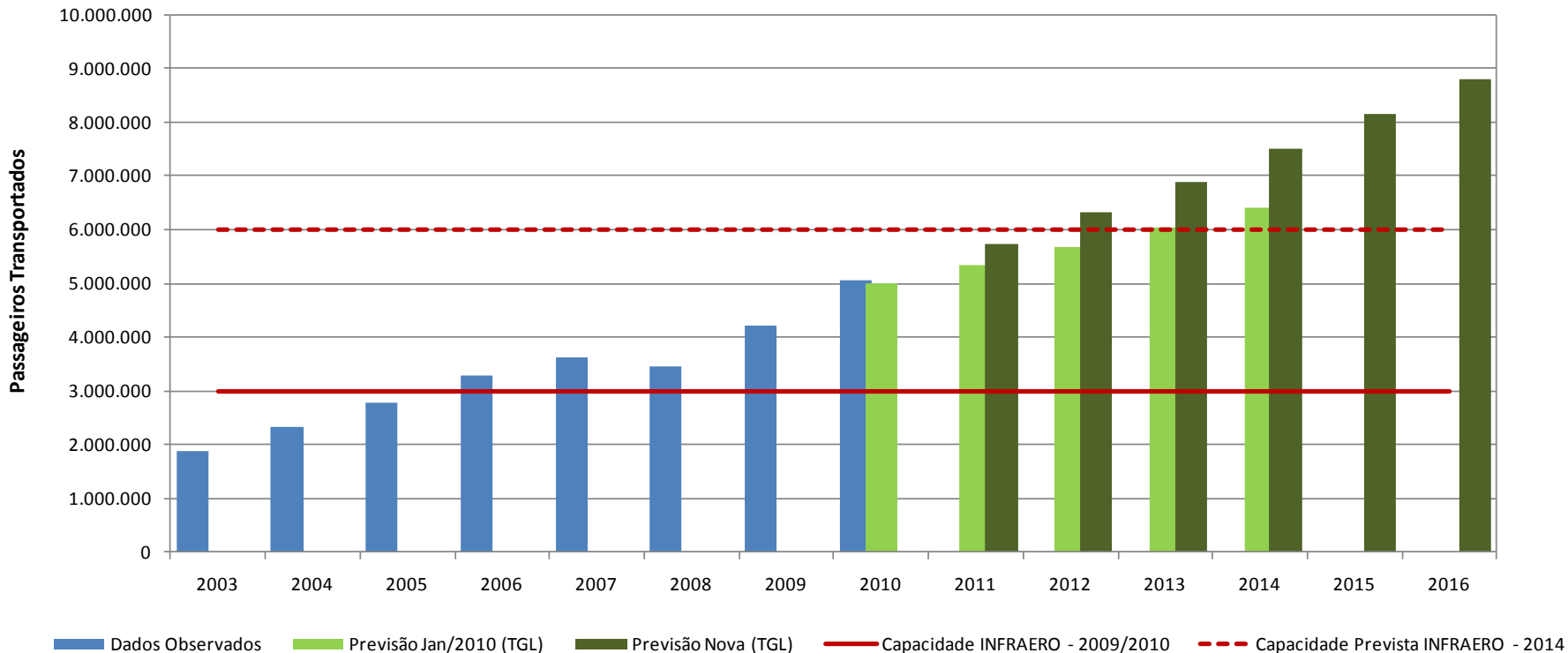
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário	mar/10	sem data	nov/10	sem data	jun/11		jun/13		<b>ATRASO no INÍCIO e CONCLUSÃO do Projeto Básico e Executivo</b>

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Fortaleza



Base: INFRAERO

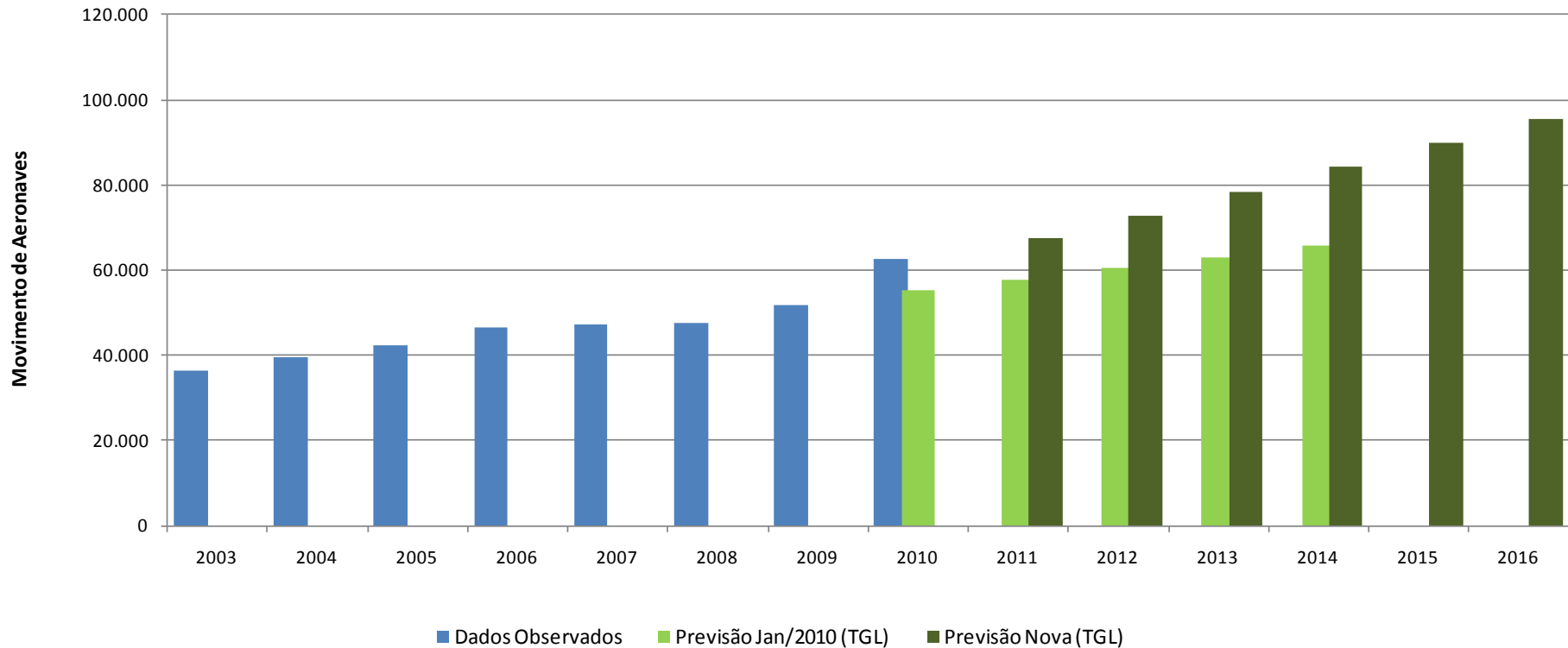
Fortaleza	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	5.072.786	6.000.000	7.502.377
Capacidade (pax/ano)	3.000.000	6.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	38.500	86.211	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



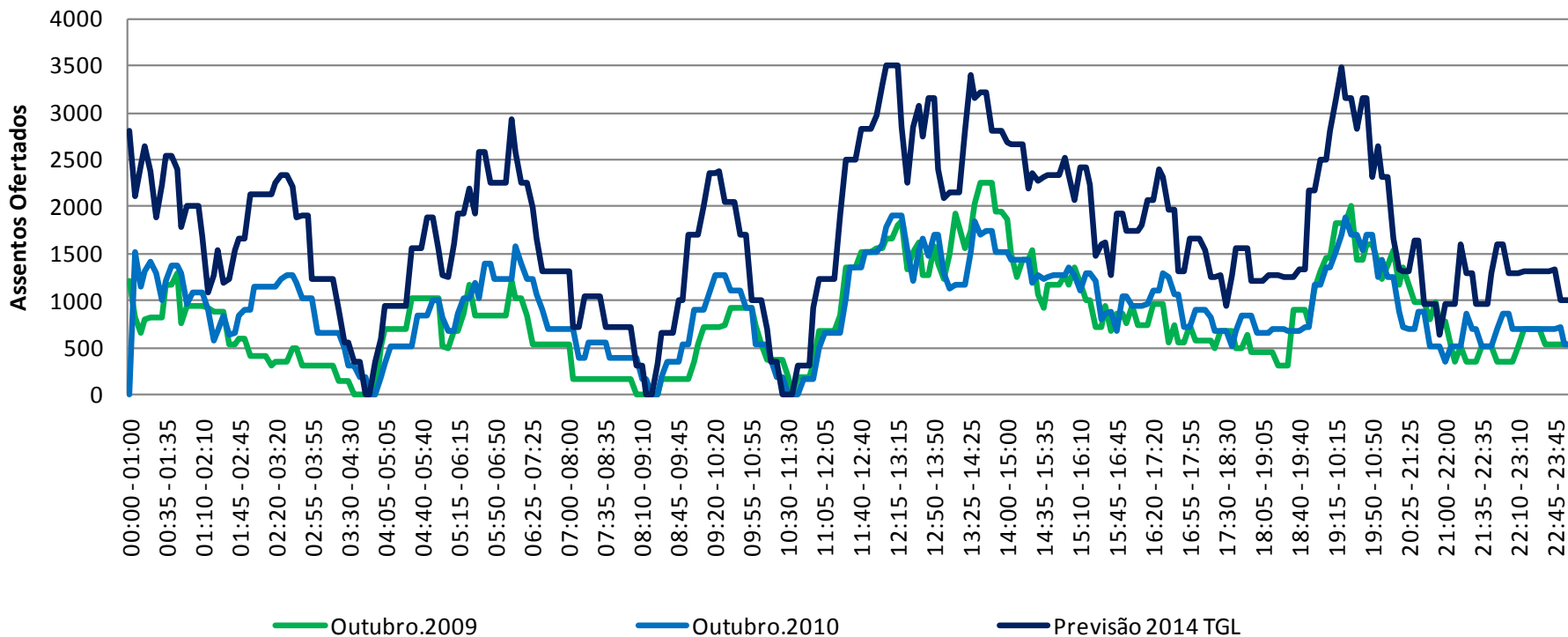
### Aeroporto Internacional de Fortaleza



Base: INFRAERO



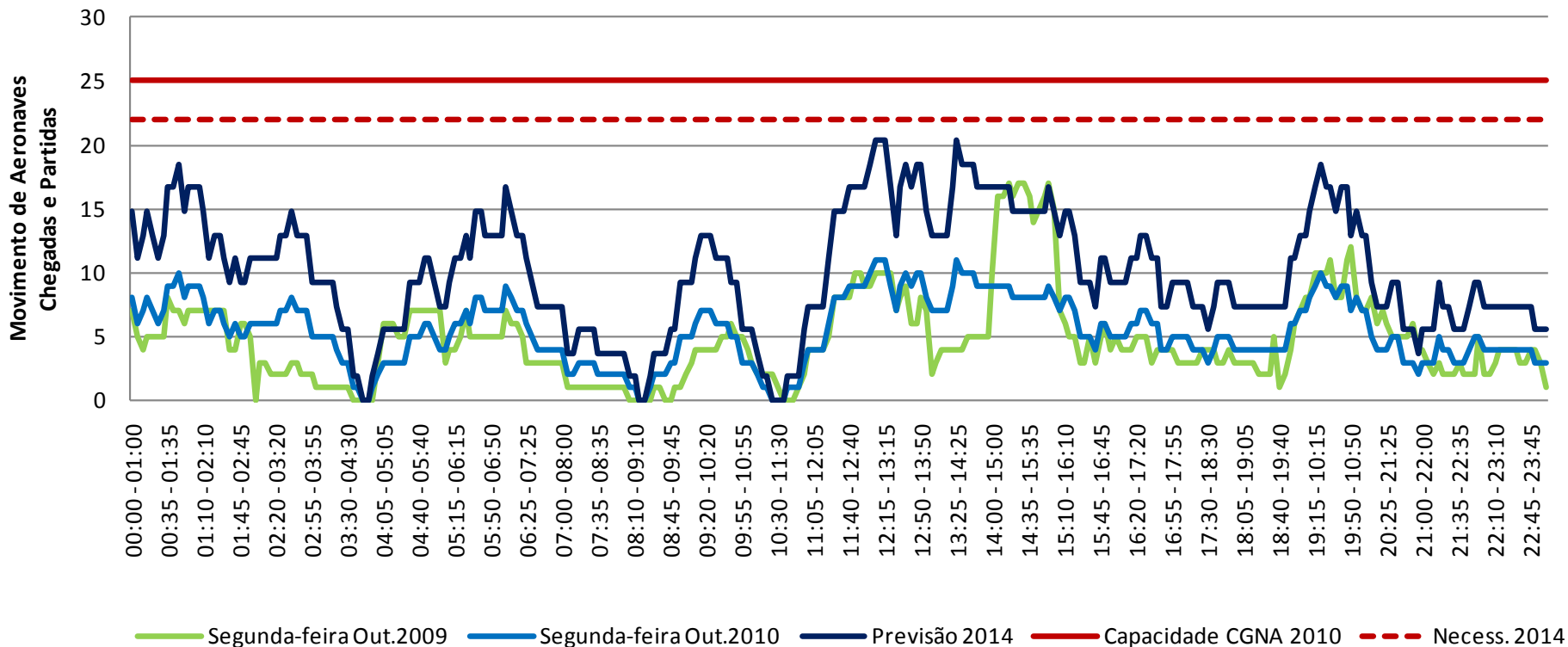
## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 FORTALEZA - SBFZ



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



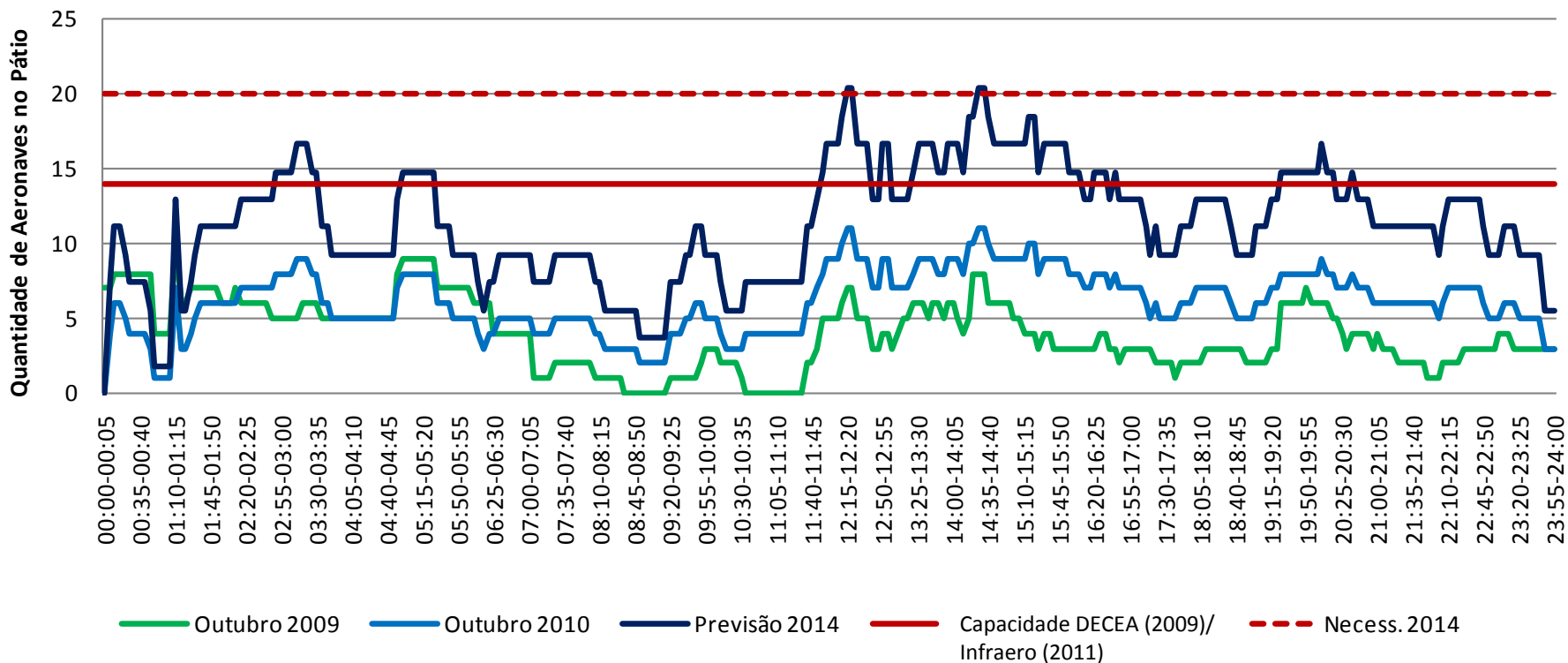
## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 FORTALEZA - SBFZ







## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO FORTALEZA - SBFZ



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE MANAUS (SBEG)





## SBEG – MANAUS, AM

**Investimentos para a Copa de 2014** (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/manaus.html>)

### Ações previstas:

Reforma e ampliação do Terminal de Passageiros (Fase 1).

### Investimento total:

**R\$ 326,4 milhões**

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	44.000	87.000
Capacidade do terminal (ano)	2,5 milhões	5 milhões
Demanda Passageiros/ano	2,3 milhões	2,8 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	45.000	45.000

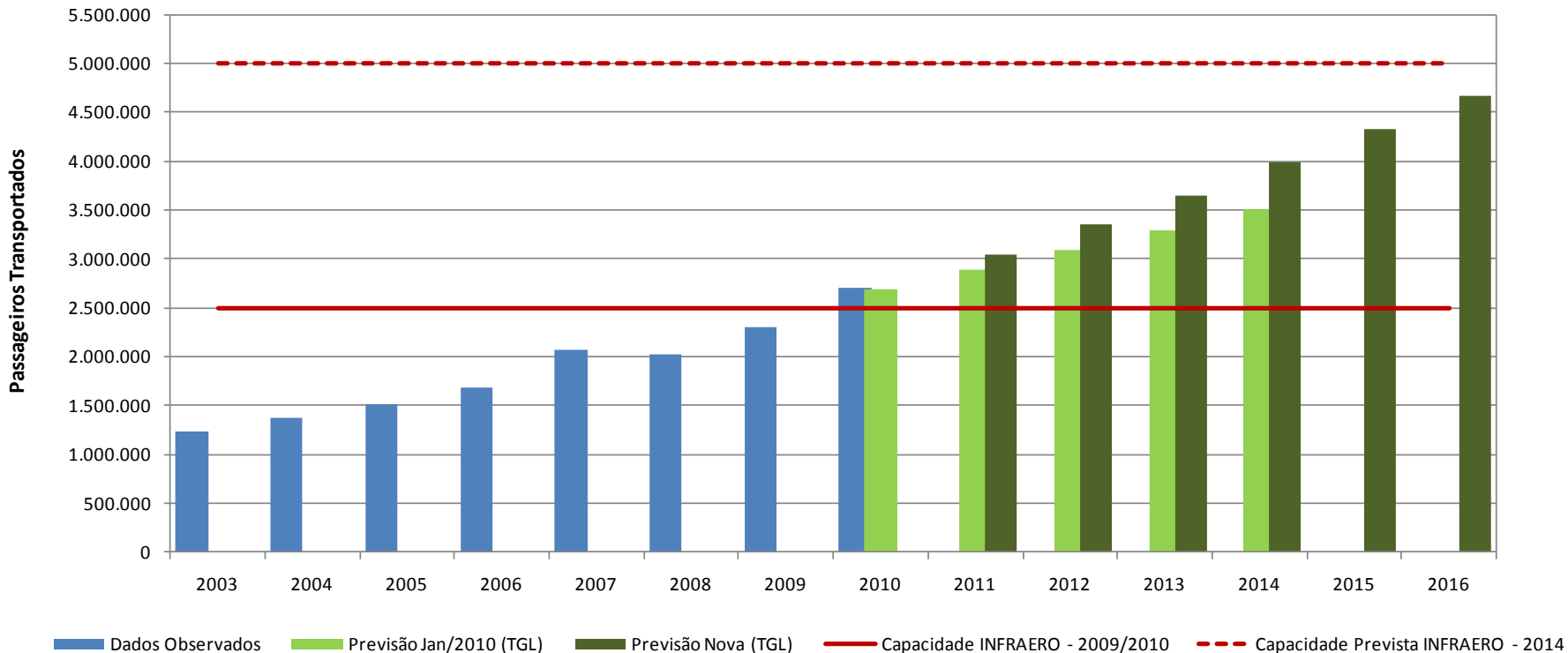
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros	jan/08	jan/08	ago/10	sem data	fev/11	sem data	dez/13		<b>ATRASSO na CONCLUSÃO do projeto Básico e INÍCIO das Obras</b>

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Manaus



Base: INFRAERO

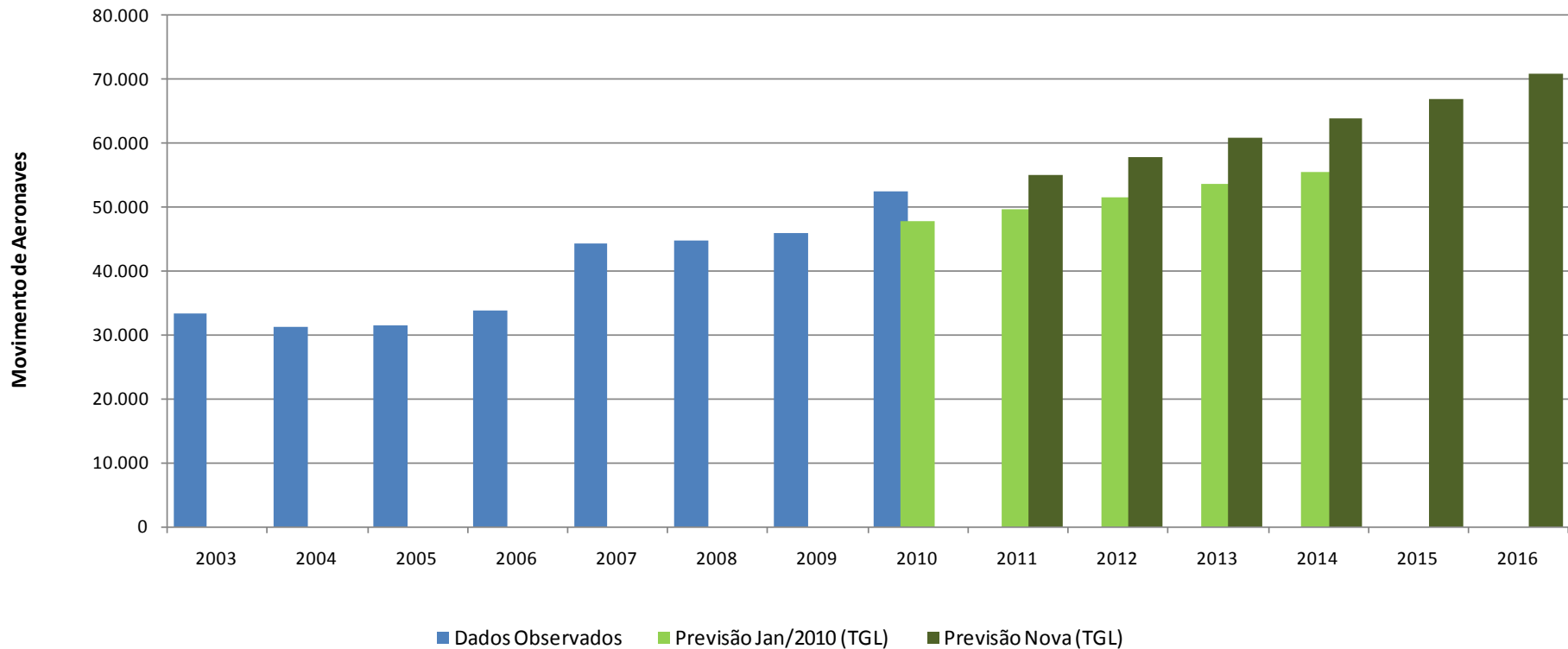
Manaus	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	2.705.131	3.000.000	3.985.265
Capacidade (pax/ano)	2.500.000	5.000.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	44.000	87.000	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Manaus

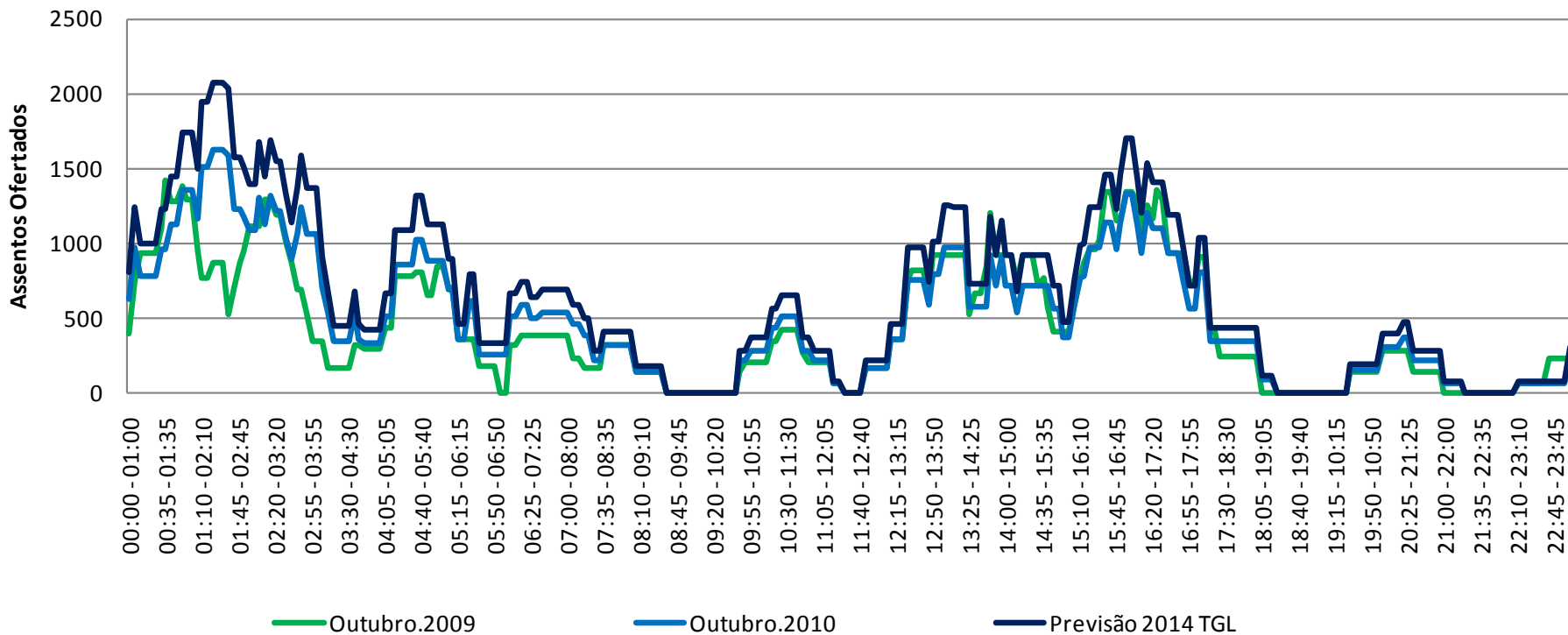


Base: INFRAERO



# ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

## MANAUS - SBEG

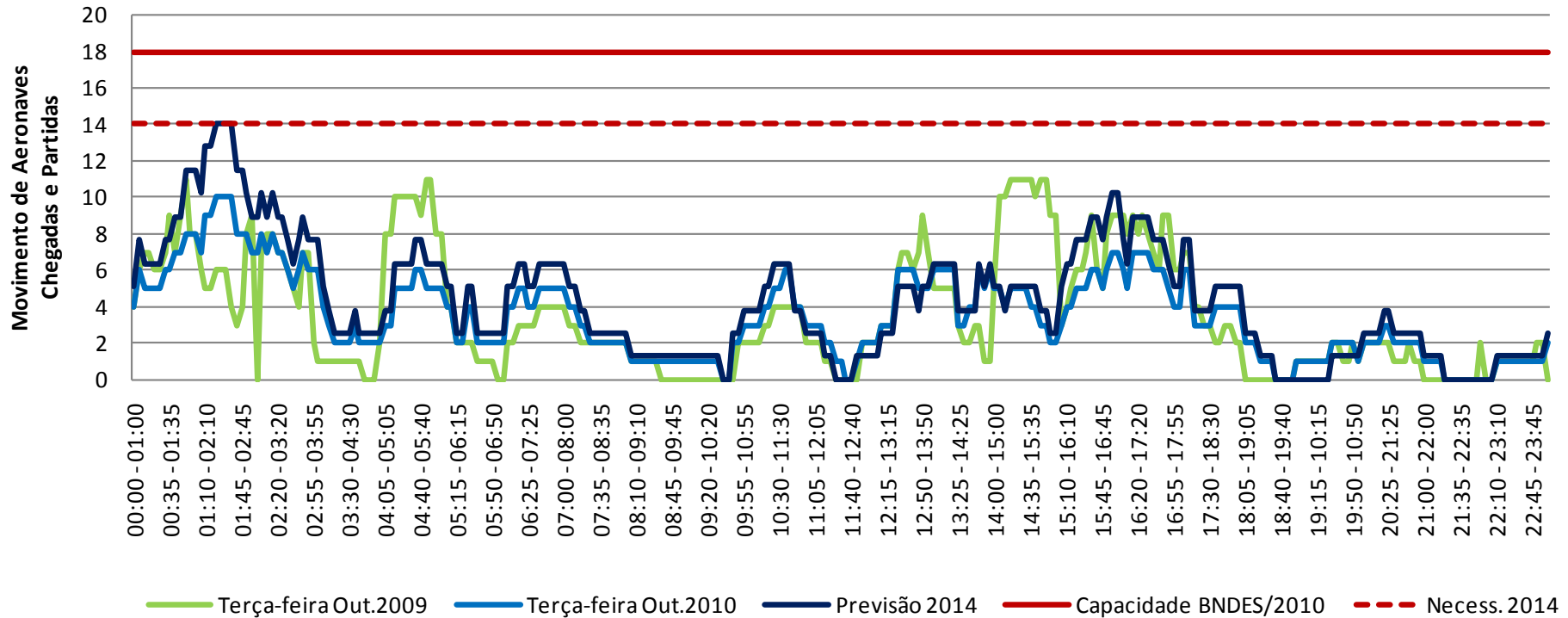


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



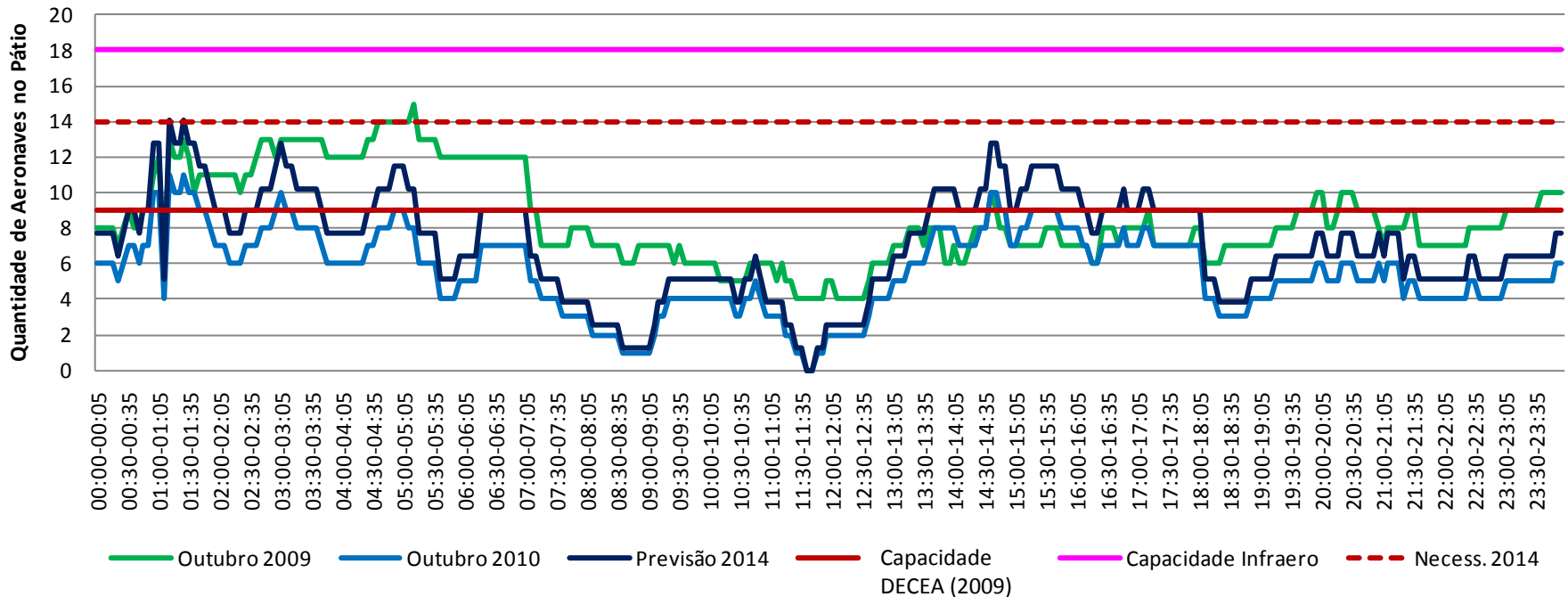


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 MANAUS - SBEG





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO MANAUS - SBEG

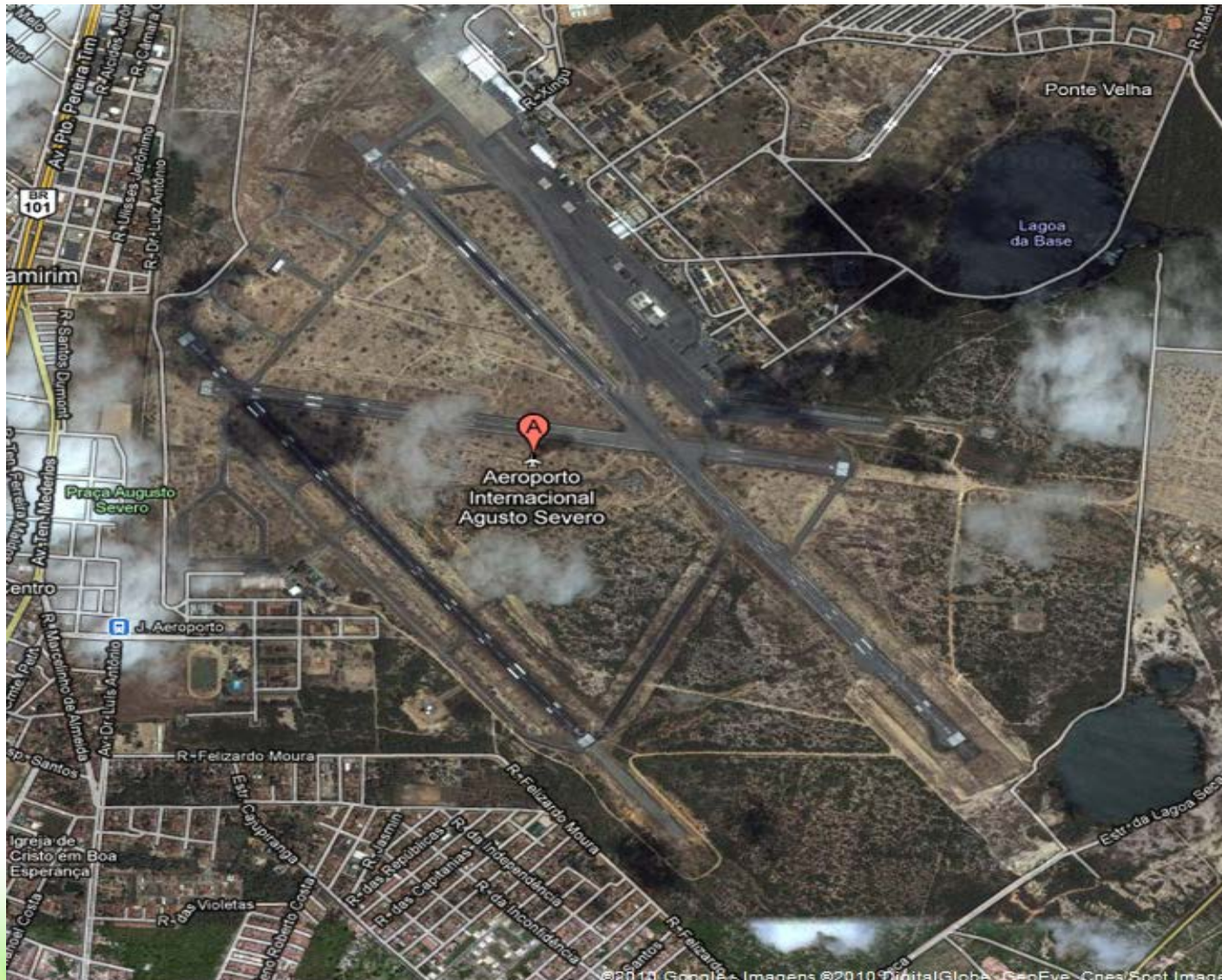


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010





# A Infraestrutura Aeroportuária no Brasil: Análise e Perspectivas - Atualização AEROPORTO DE NATAL (SBNT)





## SBNT - AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL

**No site da INFRAERO não foram identificados investimentos para obras, assim como no portal da transparência do Governo Federal. No Plano de Investimentos da Infraero – Copa 2014 foram previstos investimentos apenas para o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante.**

### SÃO GONÇALO DO AMARANTE

(<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/natal.html>)

### Investimentos para a Copa de 2014

#### Ações previstas:

- Desmatamento, terraplanagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização horizontal e infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao vôo

#### Investimento total:

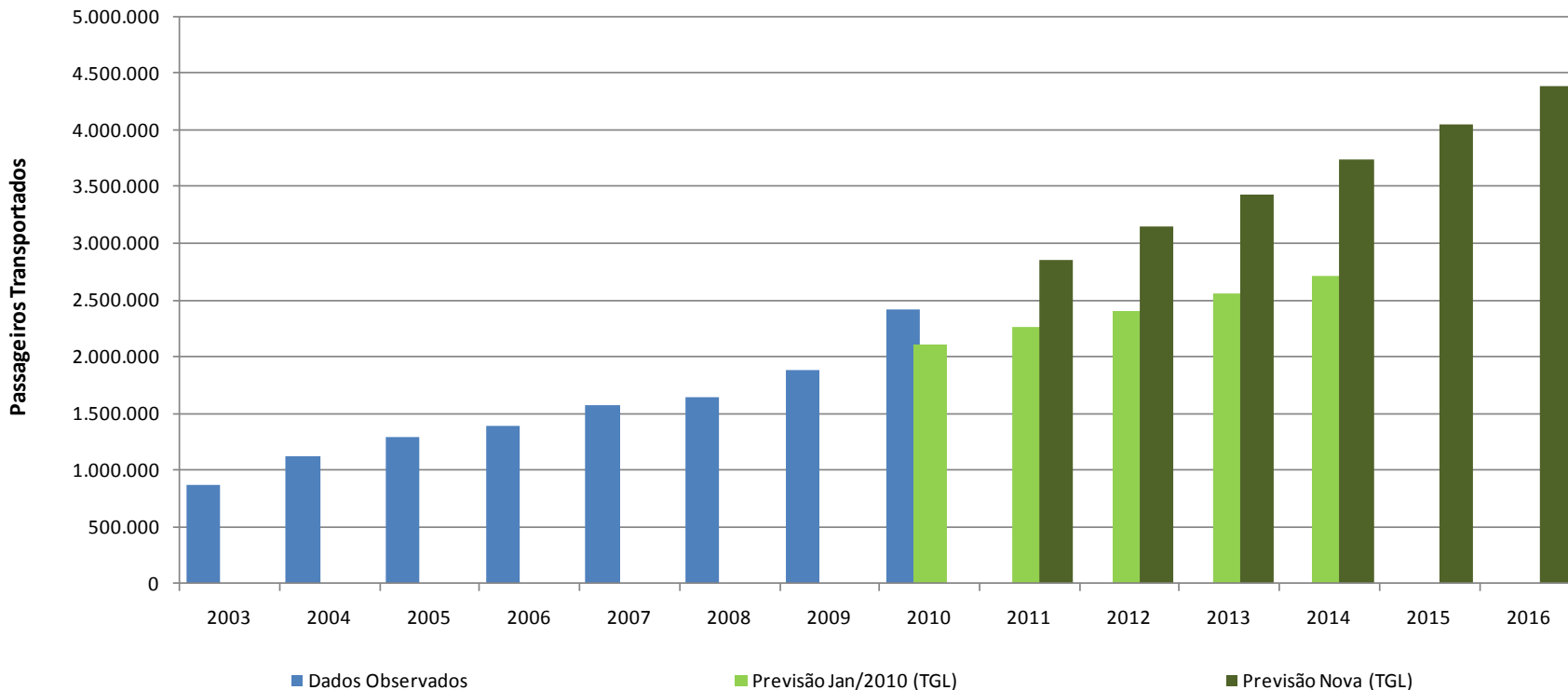
**R\$ 568,9 milhões**

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INÍCIO		CONCLUSÃO		INÍCIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Construção do Terminal de Passageiros	jan/11	<b>sem data</b>	abr/11		abr/11		abr/14		<b>ATRASSO no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo</b>
Infraestrutura de Pista de Pouso	<b>concluído</b>		<b>concluído</b>		jun/04	mar-10	nov/11		<b>Em Andamento</b>



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Natal



Base: INFRAERO

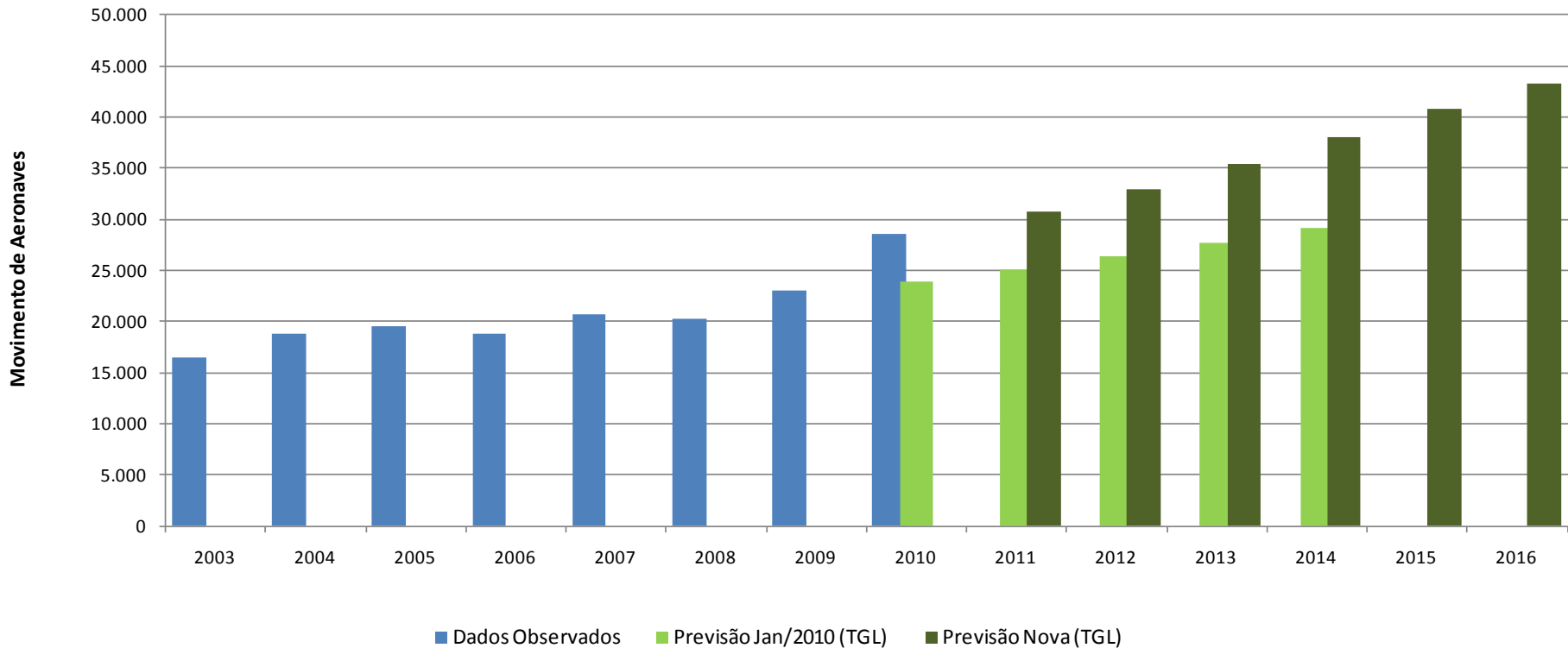
Natal	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	2.413.416		3.736.674
Capacidade (pax/ano)			
Terminal (m <sup>2</sup> )	11.560		



## MOVIMENTO DE AERONAVES



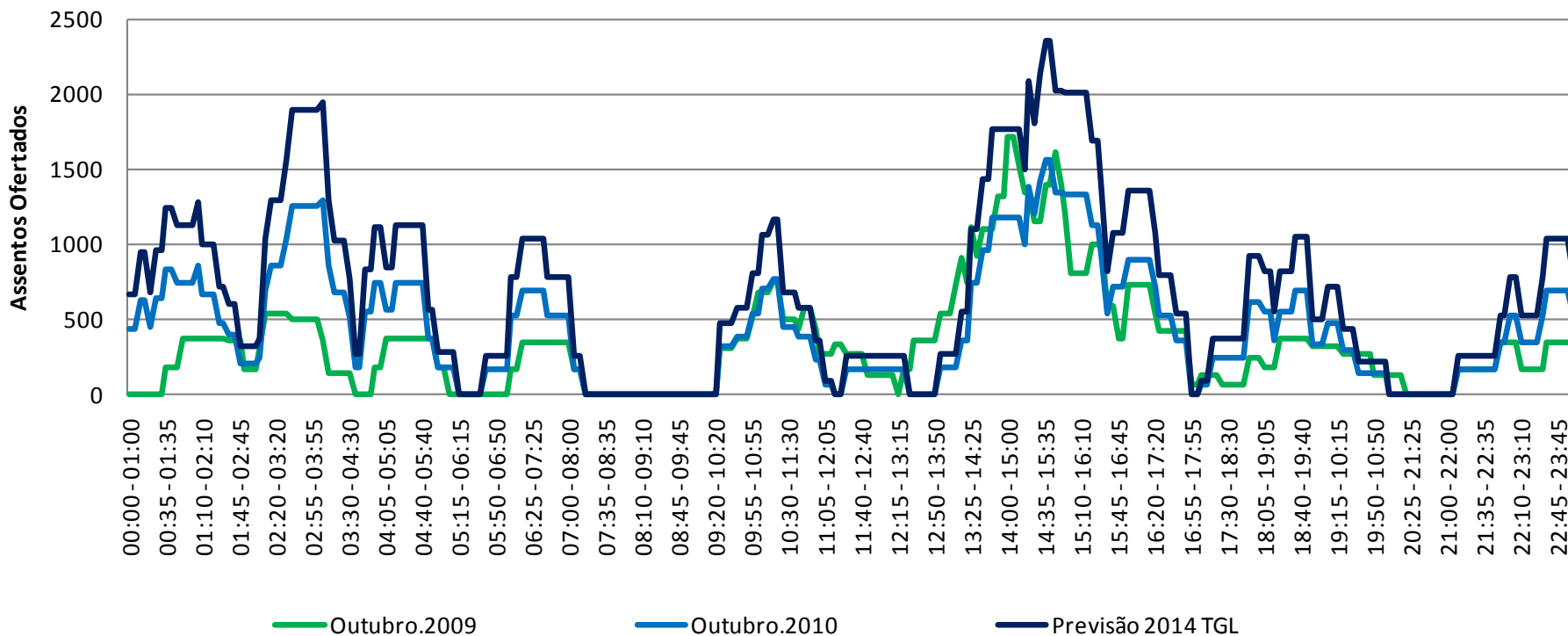
### Aeroporto Internacional de Natal



Base: INFRAERO



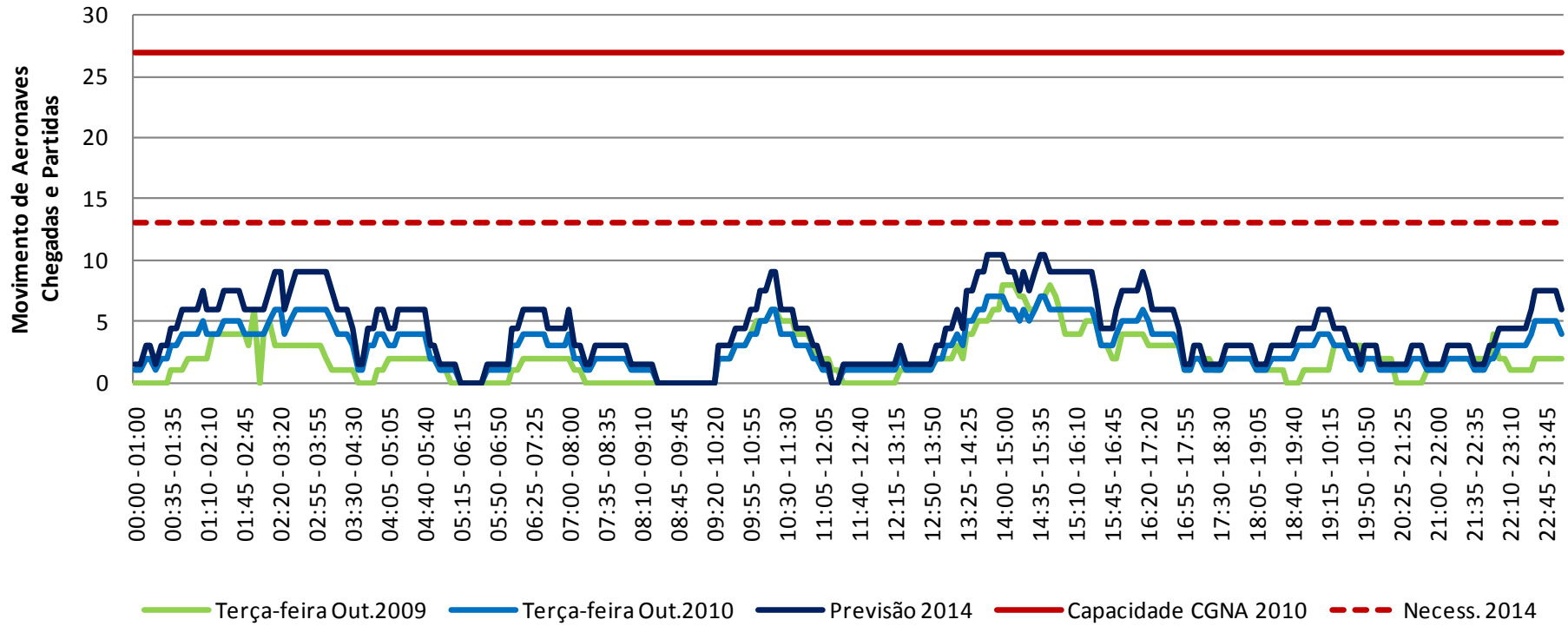
## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 NATAL - SBNT



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

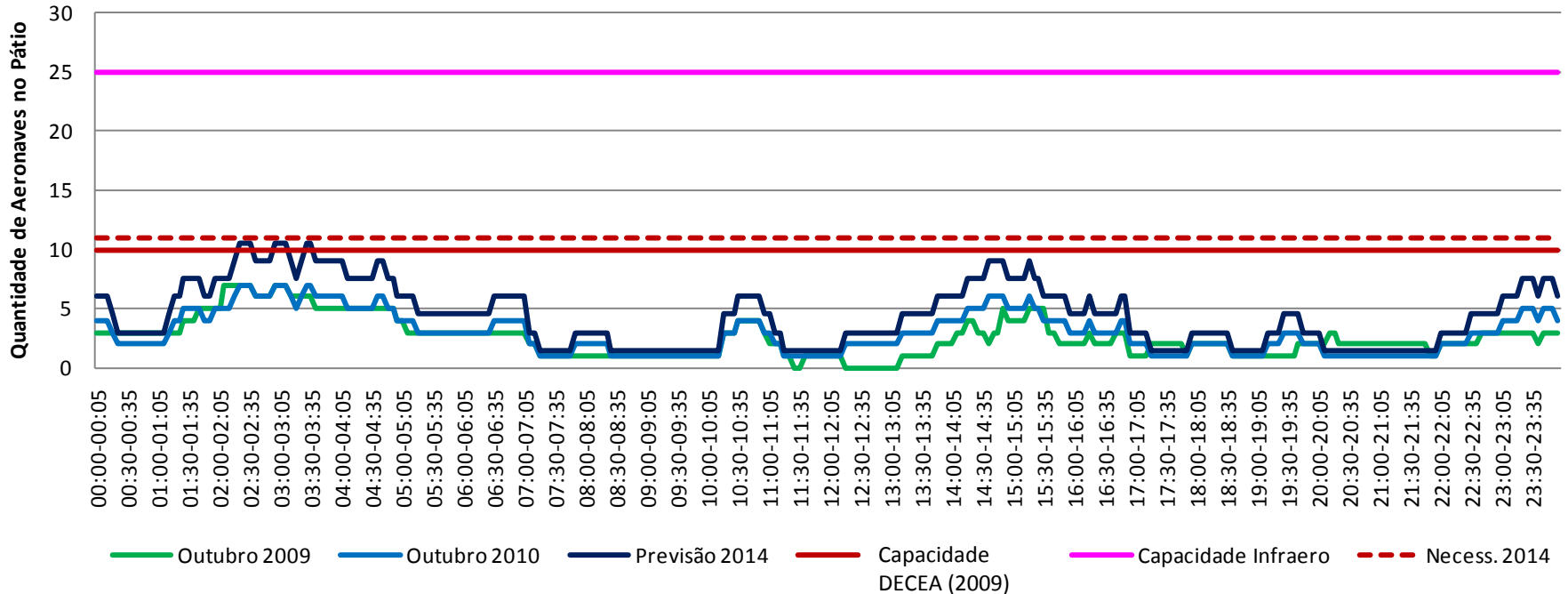


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 NATAL - SBNT





## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO NATAL - SBNT



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



## AEROPORTO DE CUIABÁ (SBCY)







## SBCY - AEROPORTO INTERNACIONAL DE CUIABÁ

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/cuiaba.html>)

### Ações previstas:

Reforma e modernização do Terminal de Passageiros, adequação do sistema viário e estacionamento.

### Investimento total:

R\$ 87,5 milhões

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m <sup>2</sup> )	5.460	13.200
Capacidade do terminal (ano)	1,6 milhão	2,8 milhões
Demanda Passageiros/ano	1,6 milhão	2,2 milhões
Pátio de aeronaves (m <sup>2</sup> )	38.800	38.800

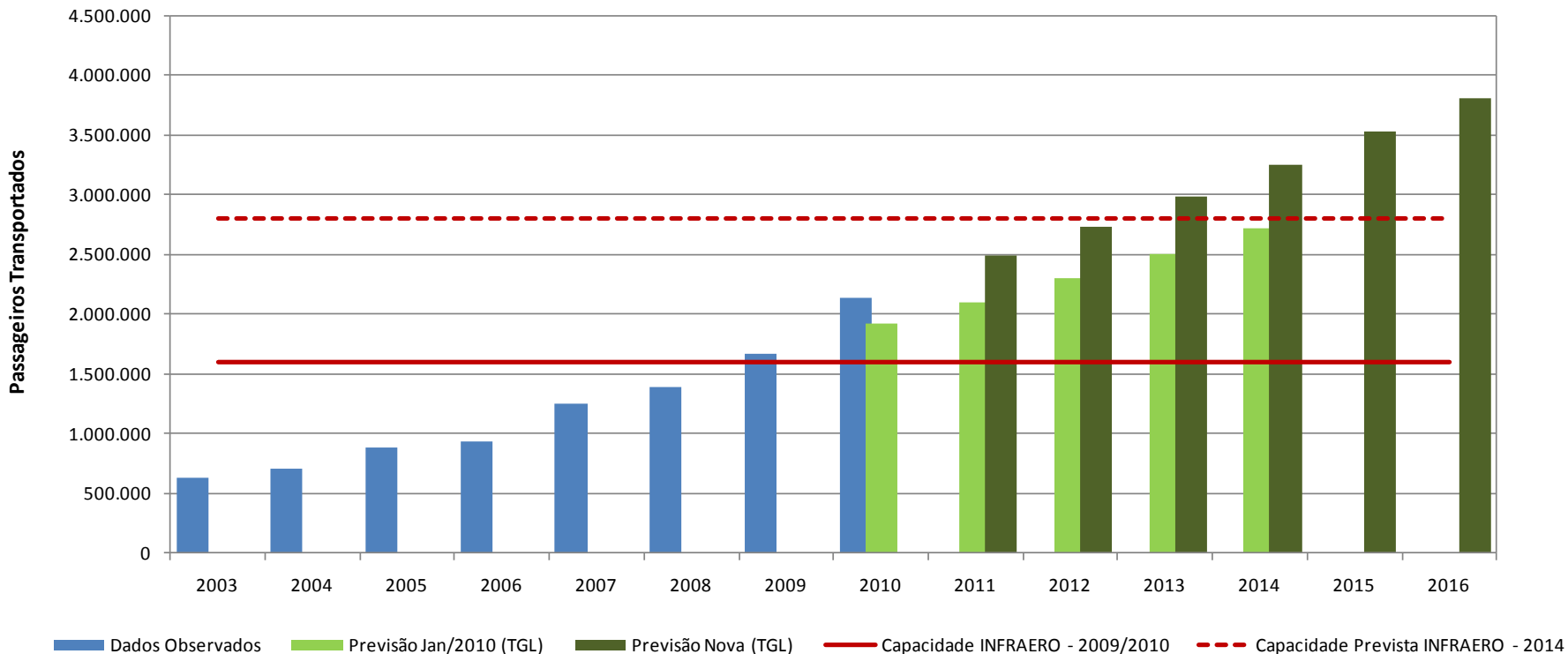
Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INICIO		CONCLUSÃO		INICIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Modernização do Terminal	fev/11	sem data	jul/11		jan/12		jul/13		<b>ATRASSO</b> no INÍCIO do Projeto Básico e Executivo

<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014> , Atualizado 14/01/2010



## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

### Aeroporto Internacional de Cuiabá



Base: INFRAERO

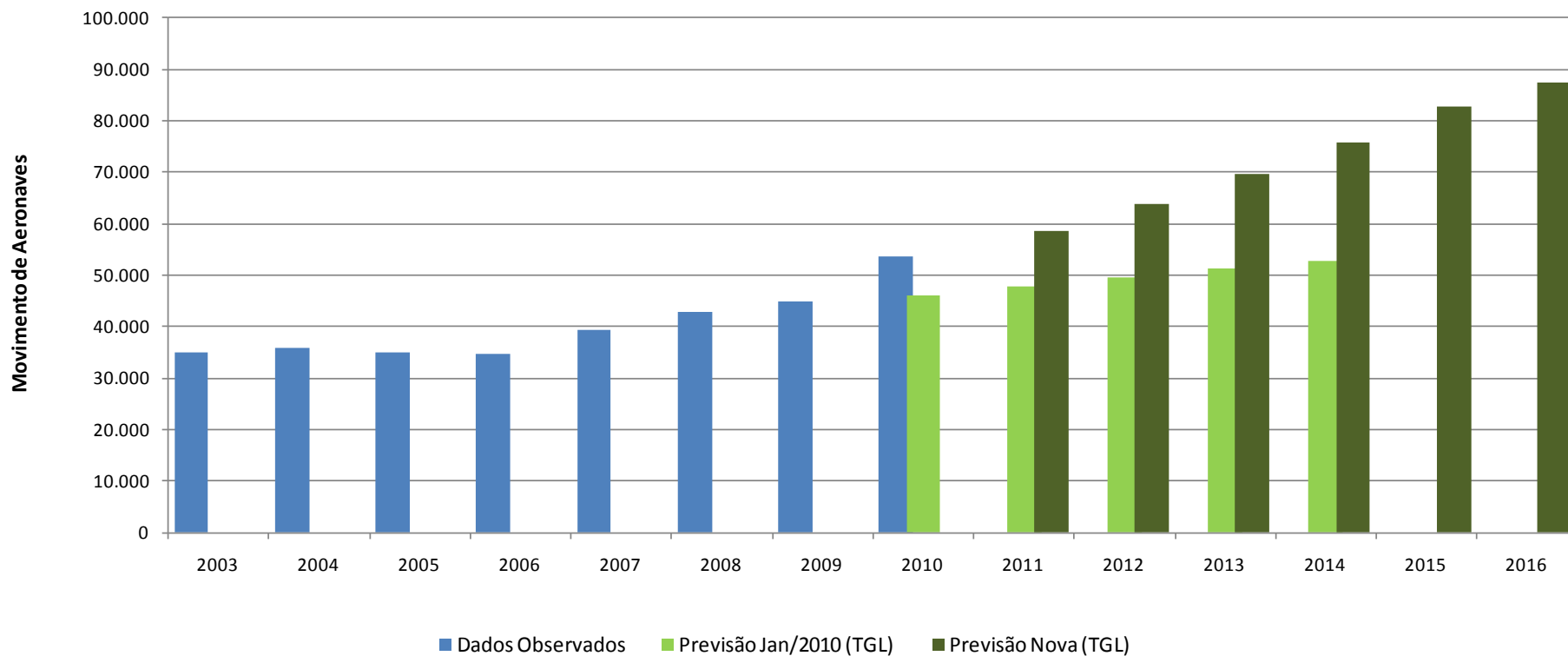
Cuiabá	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	2.134.267	2.134.267	3.251.185
Capacidade (pax/ano)	1.600.000	2.800.000	
Terminal (m <sup>2</sup> )	5.460	13.200	



## MOVIMENTO DE AERONAVES



### Aeroporto Internacional de Cuiabá

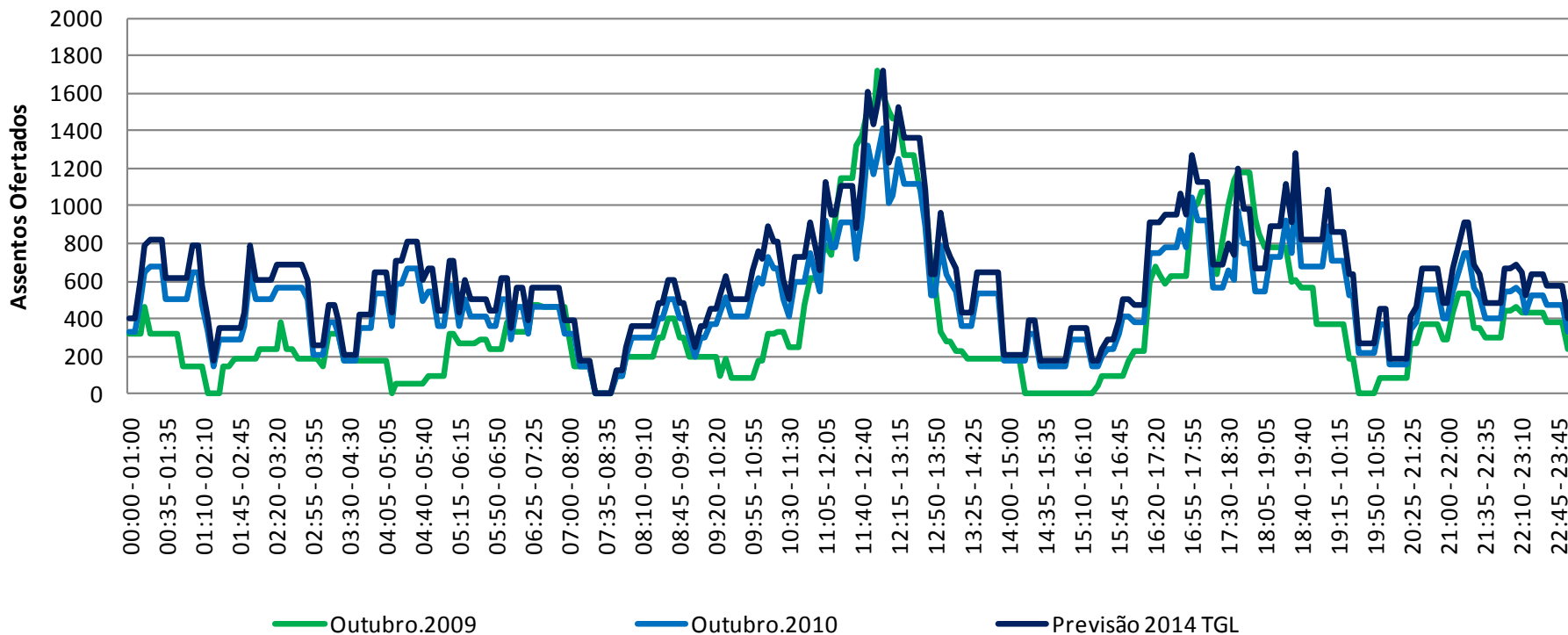


Base: INFRAERO



## ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014

### CUIABÁ - SBCY

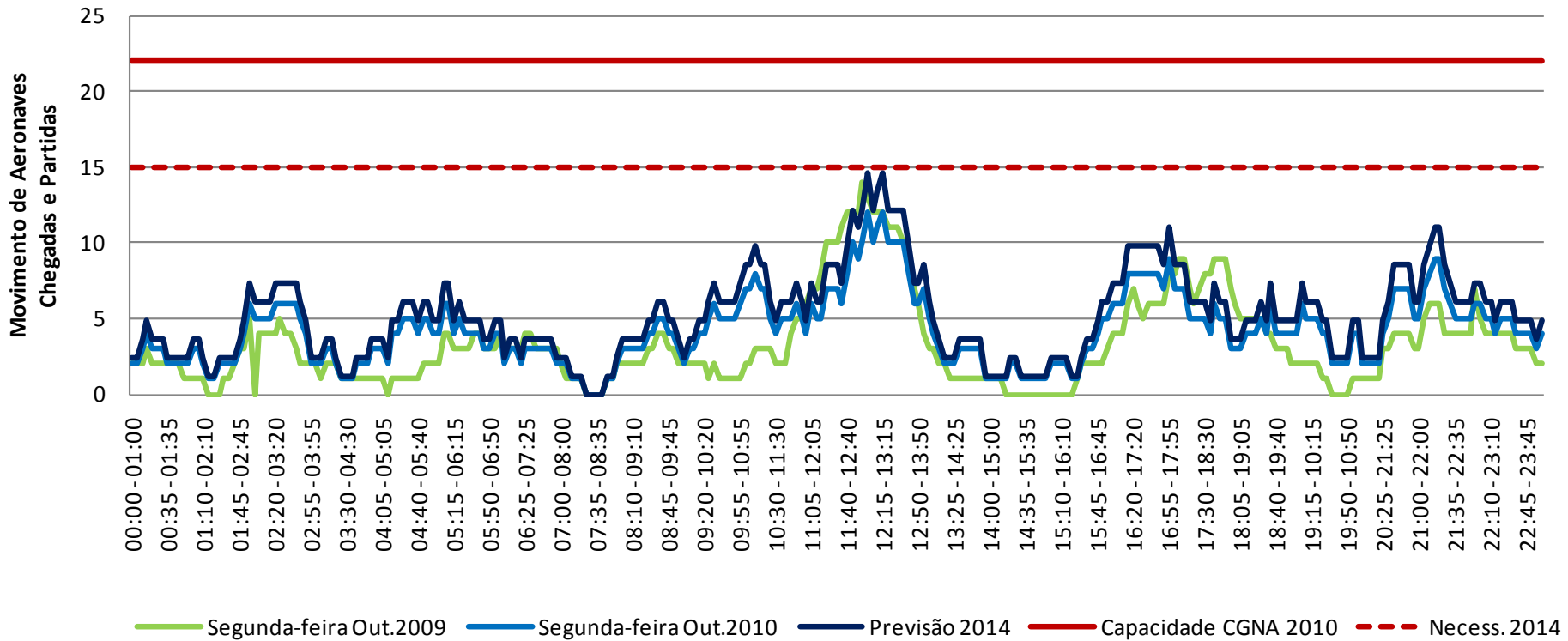


Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



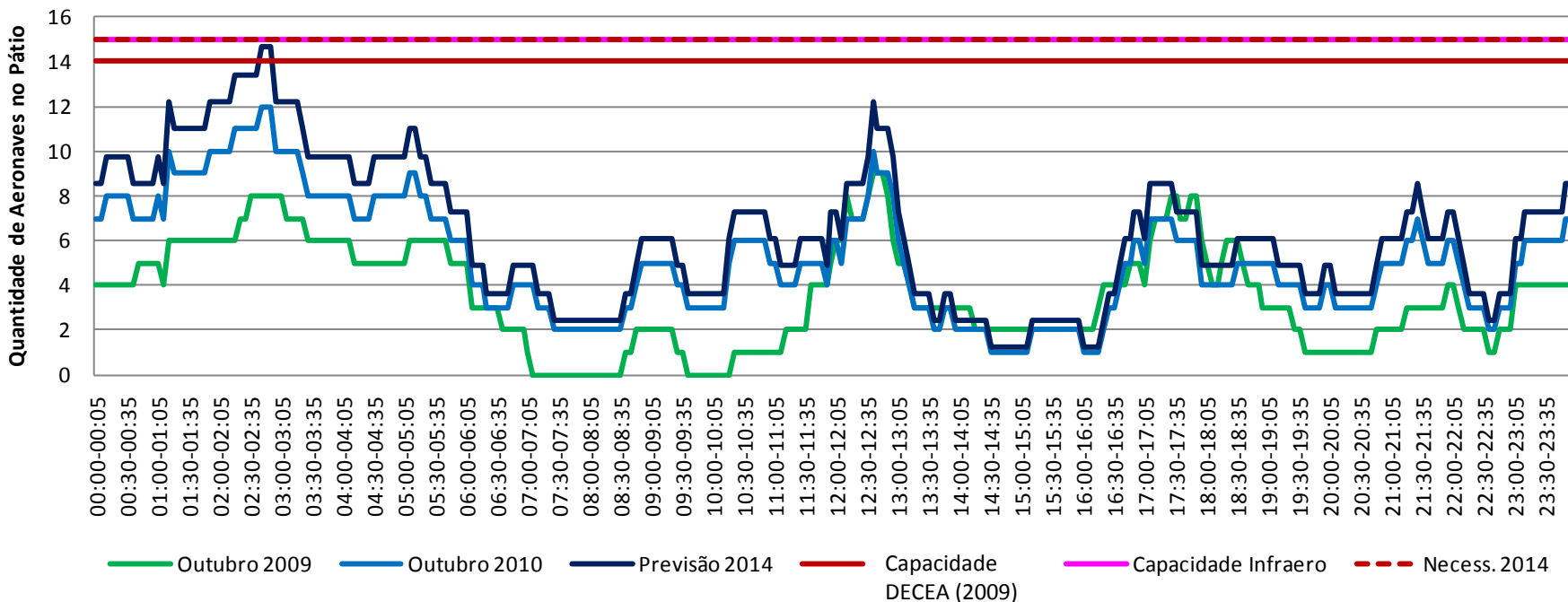


## MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 CUIABÁ - SBCY





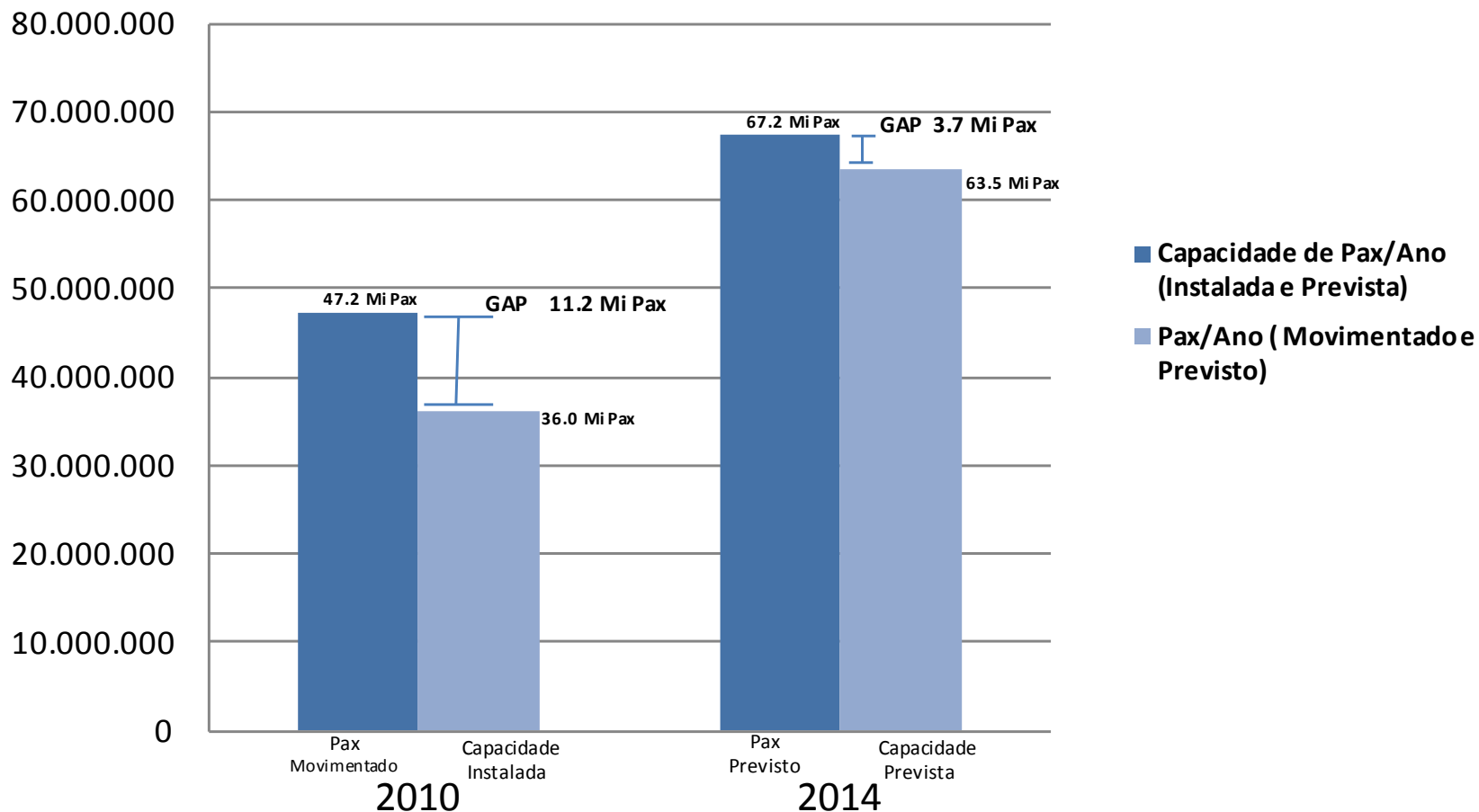
## QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO CUIABÁ - SBCY



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010

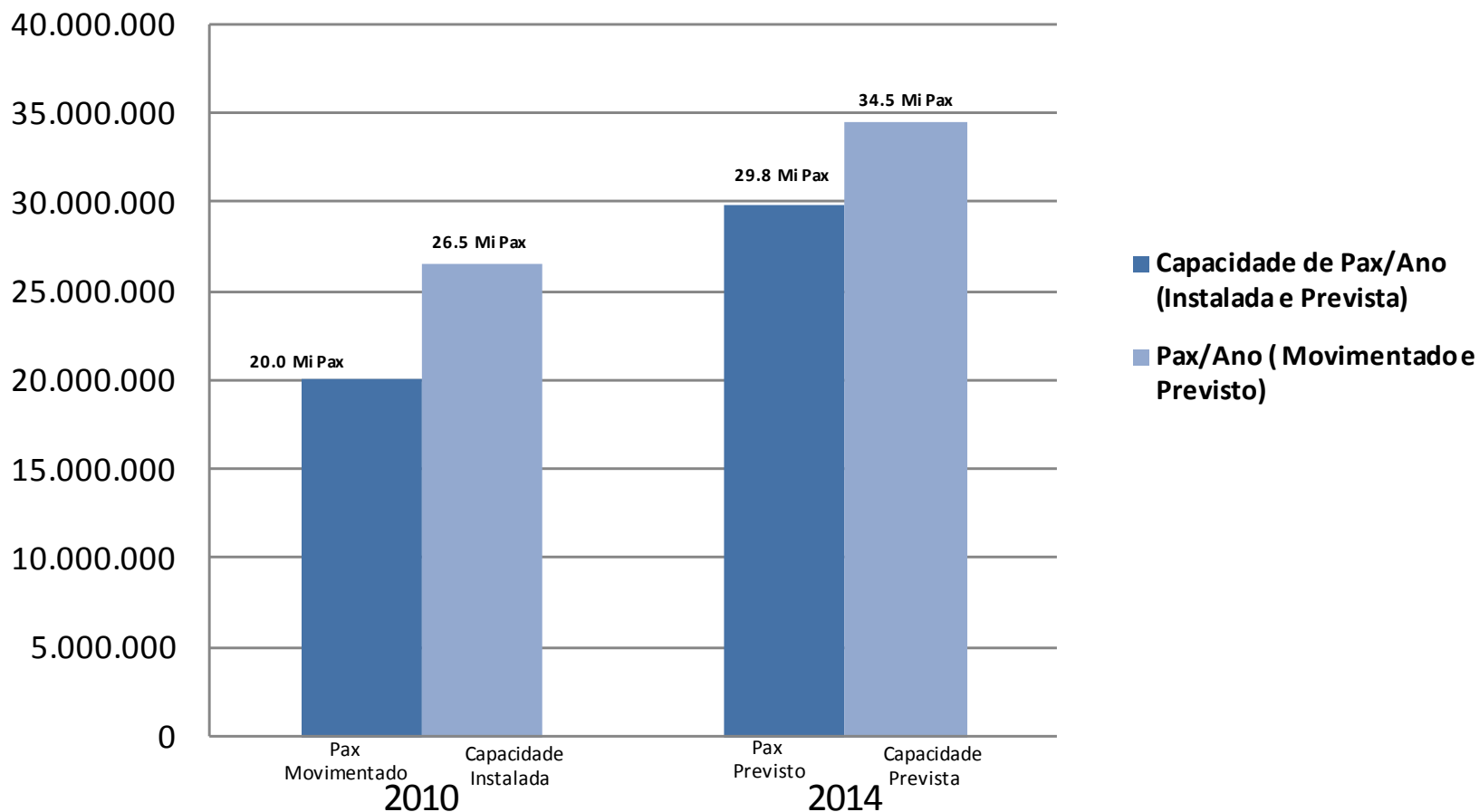


## Pax/Ano Aeroportos de São Paulo (GRU/CGH/VCP)





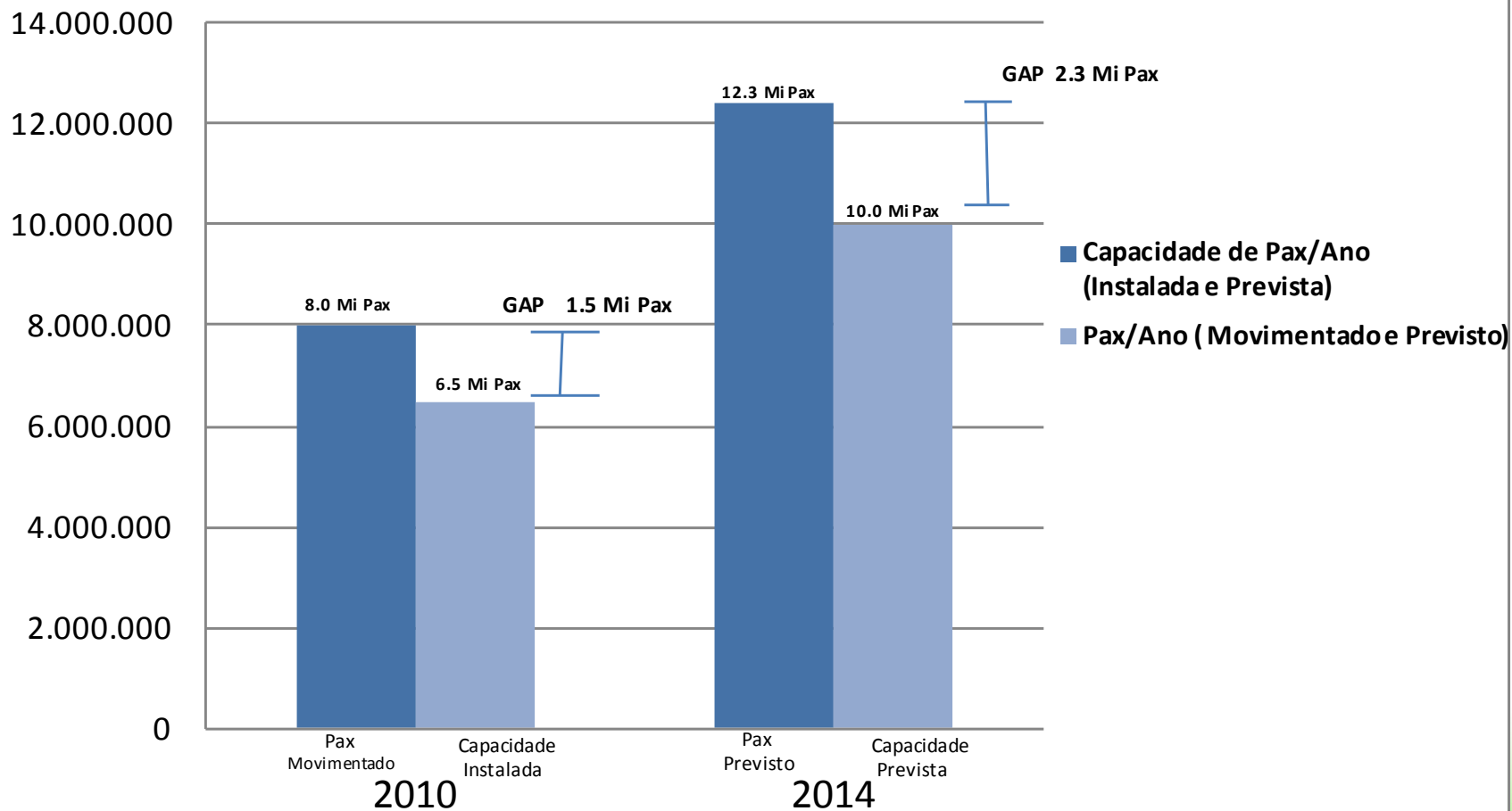
## Pax/Ano Aeroportos do Rio de Janeiro (GIG/SDU)





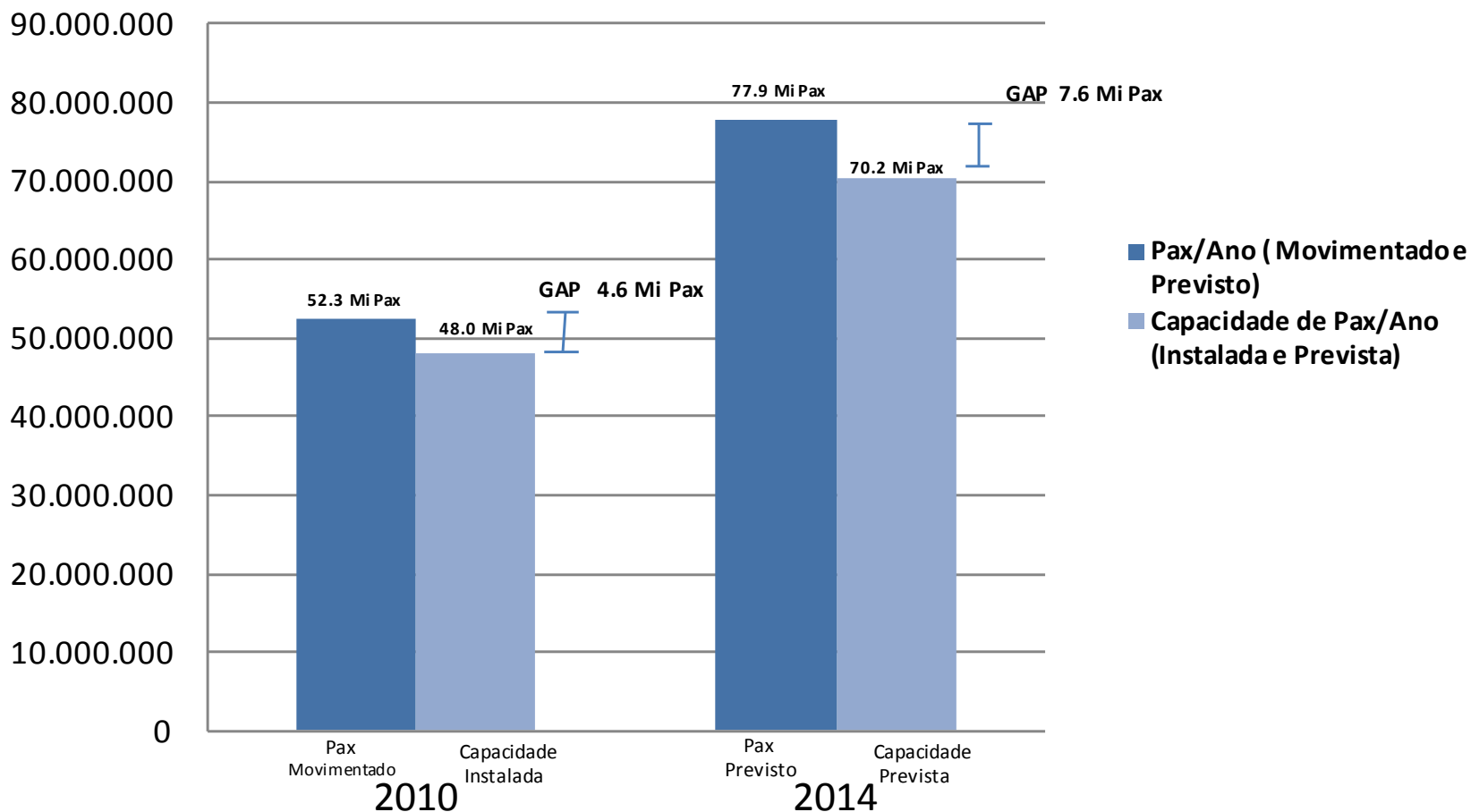


## Pax/Ano Aeroportos de Minas Gerais (CNF/PLU)



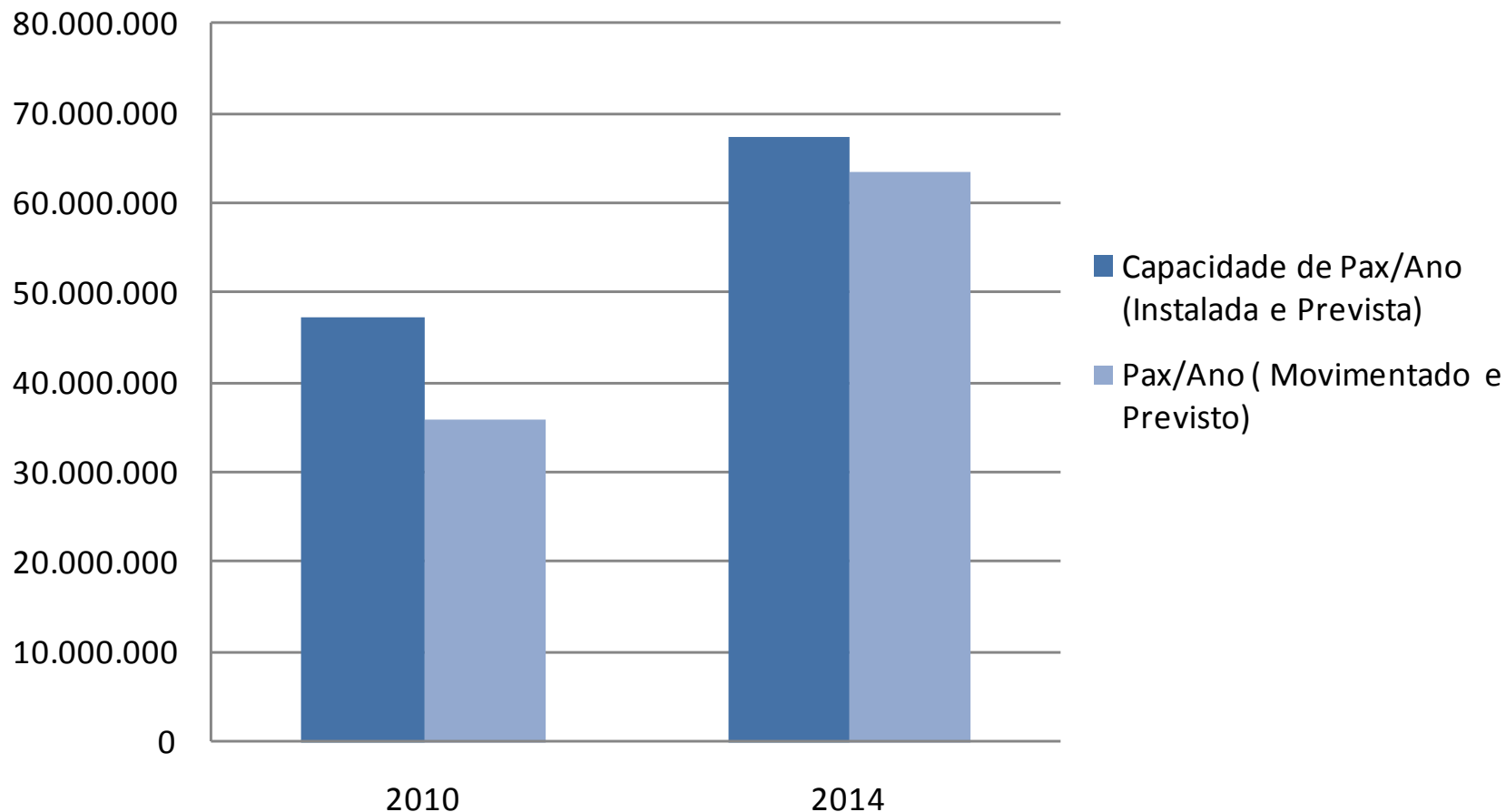


## Pax/Ano Demais Aeroportos (BSB/SSA/POA/REC/CWB/FOR/MAO/NAT/CGB)





## Pax./ano Belo Horizonte





## Pax./ano Total Aeroportos Copa

