



TGL | Núcleo de Estudos
COPPE | Tecnologia, Gestão e Logística
UFRJ | www.tgl.ufrj.br

A INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO BRASIL

Análise e Perspectivas Atualização

APOIO:

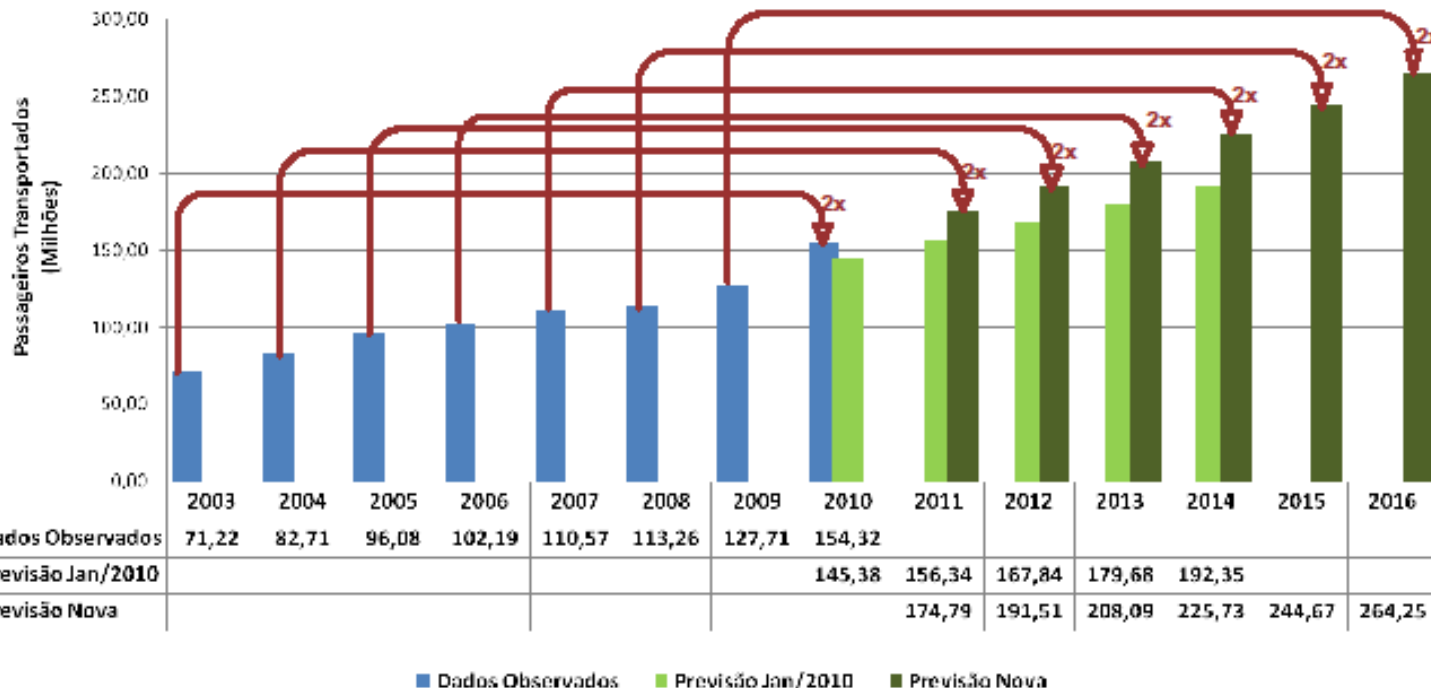




MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS



INFRAERO



Base dos dados observados : INFRAERO

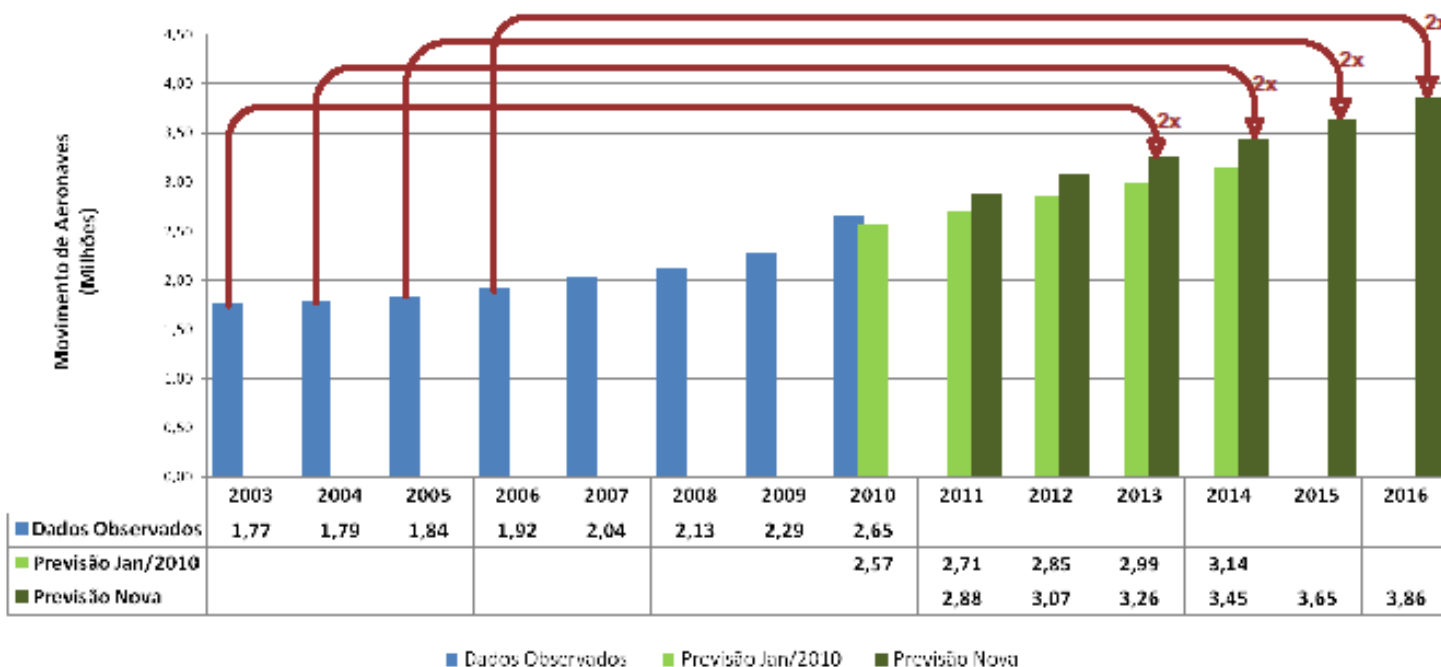
Observa-se que, a cada 7 anos, a demanda de passageiros dobra seu valor.



MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES



INFRAERO



Base dos dados observados : **INFRAERO**

Observa-se que, a cada 10 anos, o movimento de aeronaves dobra seu valor.



ANÁLISE DEMANDA/CAPACIDADE - ANUAL E HORA PICO

Anual

Hora-Pico **

CIDADE	AEROP.	Pax/ano INFRAERO 2010	Capacidade Pax/ano INFRAERO 2010 *	Previsão Pax/ano (TGL) 2014	Capacidade Pax /ano INFRAERO 2014*	Estimativa hora pico de 2010 (TGL)	Estimativa capacidade hora pico 2010 (TGL)	Estimativa hora pico 2014 (TGL)	Estimativa capacidade hora pico 2014 (TGL)
São Paulo	SBGR	26.774.546	20.500.000	37.181.170	35.000.000	8.109	6.415	10.919	10.330
	SBSP	15.481.370	12.000.000	20.517.354	17.500.000	5.060	4.120	6.420	5.605
	SBKP	5.021.939	3.500.000	9.584.419	11.000.000	2.141	1.681	3.518	3.850
Rio de Janeiro	SBGL	12.229.513	18.000.000	21.150.373	26.000.000	4.182	5.740	6.591	7.900
	SBRJ	7.805.387	8.500.000	8.723.403	8.500.000	2.981	3.175	3.235	3.175
Brasília	SBBR	14.149.306	10.000.000	21.176.666	18.000.000	4.700	3.580	6.598	5.740
Belo Horizonte	SBCF	7.261.041	5.000.000	11.250.620	8.500.000	2.817	2.134	3.918	3.175
	SBBH	757.685	1.500.000	1.144.867	1.500.000	608	908	755	908
Salvador	SBSV	7.540.298	10.500.000	10.979.630	10.500.000	2.901	3.715	3.845	3.715
Porto Alegre	SBPA	6.676.216	4.000.000	9.822.394	8.000.000	2.640	1.832	3.532	3.040
Recife	SBRF	5.933.137	8.000.000	8.931.867	8.000.000	2.416	3.040	3.292	3.040
Curitiba	SBCT	5.769.712	6.000.000	8.534.465	8.000.000	2.366	2.436	3.201	3.040
Fortaleza	SBFZ	5.072.786	3.000.000	7.502.377	6.000.000	2.156	1.530	2.890	2.436
Manaus	SBEG	2.705.131	2.500.000	3.985.265	5.000.000	1.408	1.323	1.828	2.134
Natal	SBNT	2.413.416		3.736.674		1.287		1.836	
Cuiabá	SBCY	2.134.267	1.600.000	3.251.185	2.800.000	1.171	949	1.634	1.530

- ☐ Capacidade esgotada – acima de 100% da capacidade – “gargalo”
- ☐ Capacidade no limite – entre 80% e 100% da capacidade – “limite”
- ☐ Capacidade menos que 80% – “sem gargalo”

* <http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa>
 **Metodologia do Índice de Concentração na Hora-pico



AEROPORTO DE MANAUS (SBEG)



© 2011 Google - Imagens KM 3D Digital Earth - Google, as the copyright holder.



SBEG – MANAUS, AM

Investimentos para a Copa de 2014 (<http://www.infraero.gov.br/index.php/br/obras-da-copa/manaus.html>)

Ações previstas:

Reforma e ampliação do Terminal de Passageiros (Fase 1).

Investimento total:

R\$ 326,4 milhões

Dados Operacionais	2009	2014
Terminal de passageiros (m ²)	44.000	87.000
Capacidade do terminal (ano)	2,5 milhões	5 milhões
Demanda Passageiros/ano	2,3 milhões	2,8 milhões
Pátio de aeronaves (m ²)	45.000	45.000

Descrição da Obra	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO				OBRAS				STATUS
	INÍCIO		CONCLUSÃO		INÍCIO		CONCLUSÃO		
	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	PREVISTO	REALIZADO	
Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros	jan/08	jan/08	ago/10	sem data	fev/11	sem data	dez/13		ATRASO na CONCLUSÃO do projeto Básico e INÍCIO das Obras

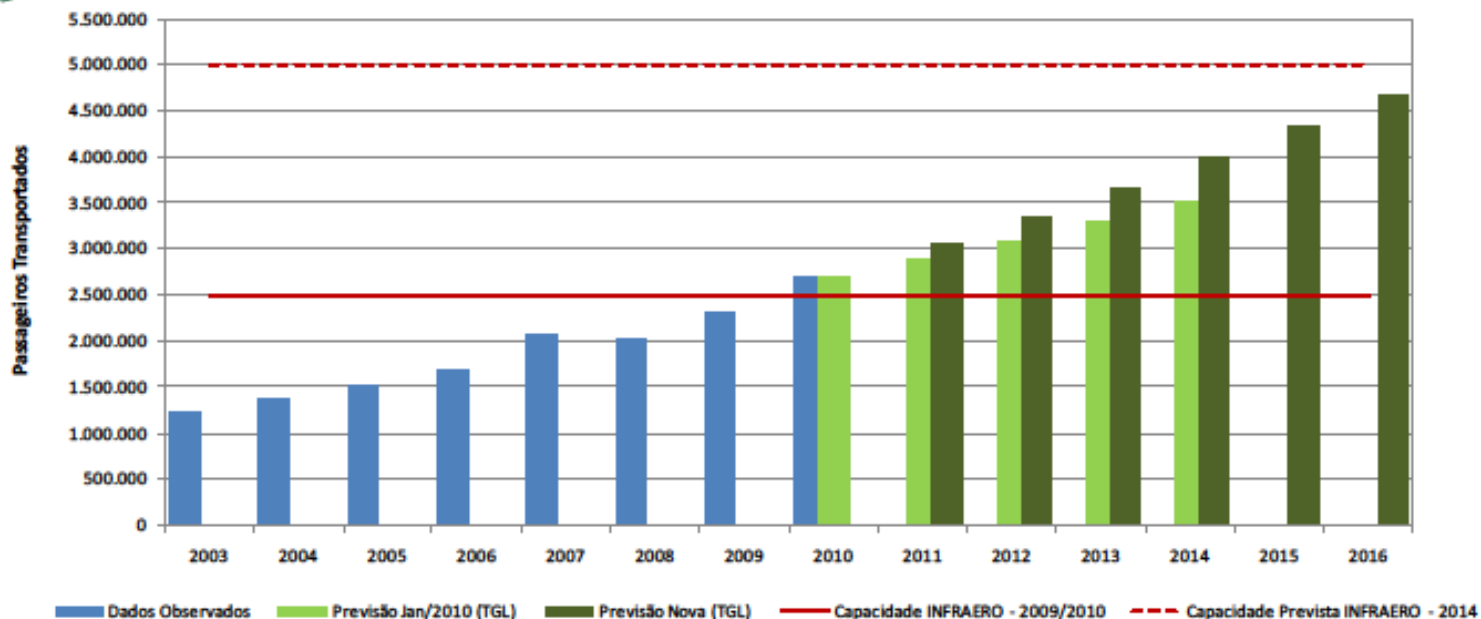
<http://www.portaldatransparencia.gov.br/copa2014>, Atualizado 14/01/2010



MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



Aeroporto Internacional de Manaus



Base: INFRAERO

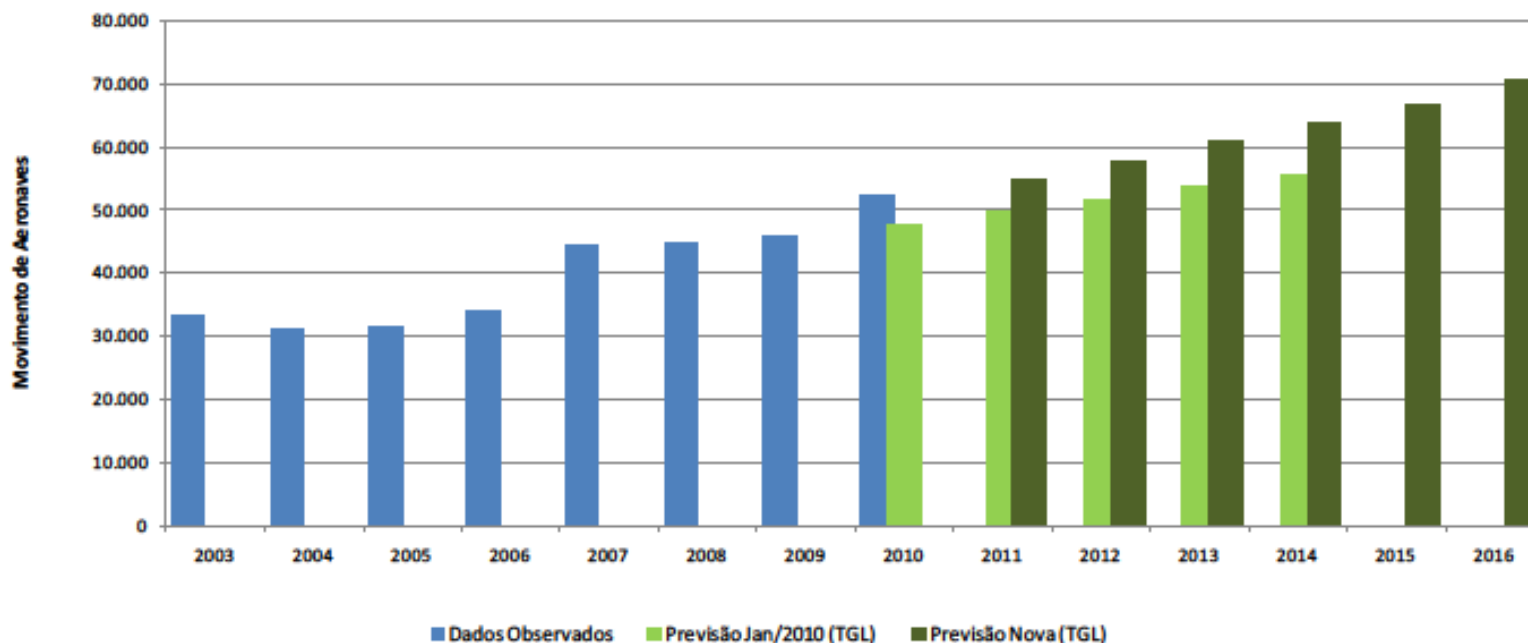
Manaus	INFRAERO 2010	INFRAERO 2014	TGL 2014
Passageiros	2.705.131	3.000.000	3.985.265
Capacidade (pax/ano)	2.500.000	5.000.000	
Terminal (m ²)	44.000	87.000	



MOVIMENTO DE AERONAVES



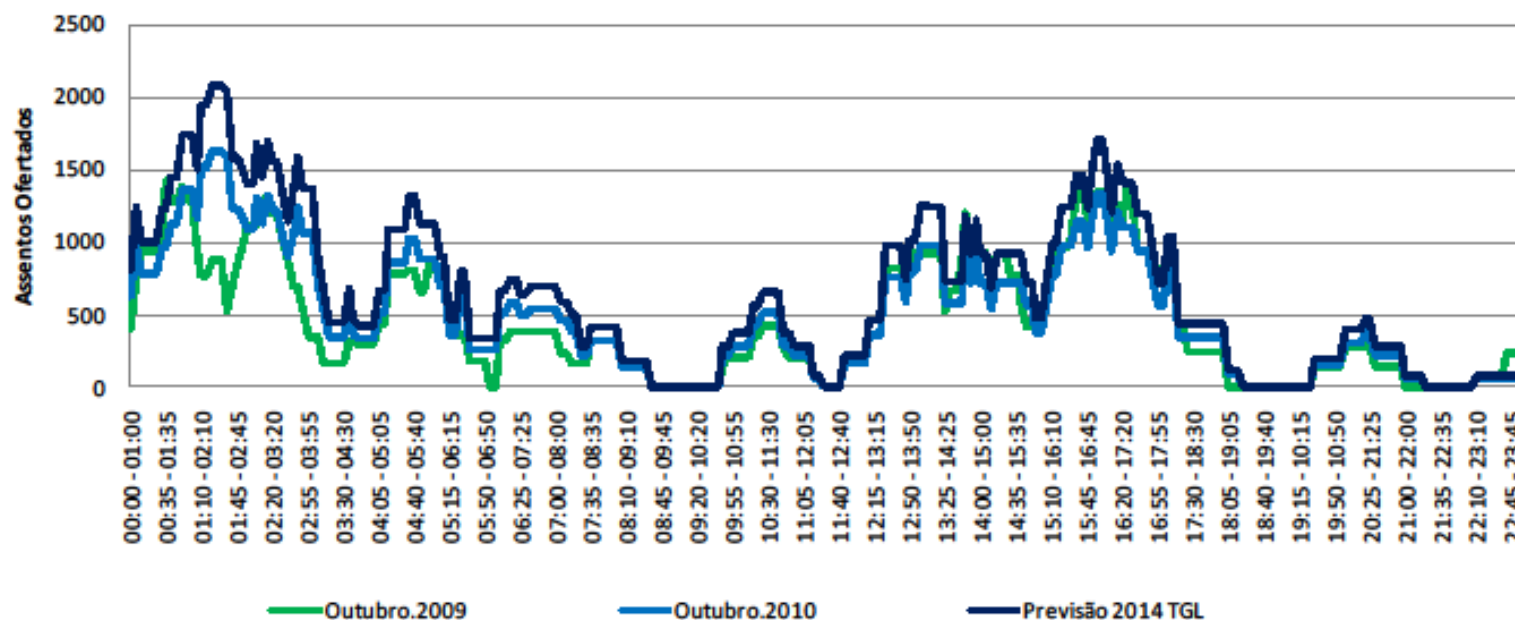
Aeroporto Internacional de Manaus



Base: INFRAERO



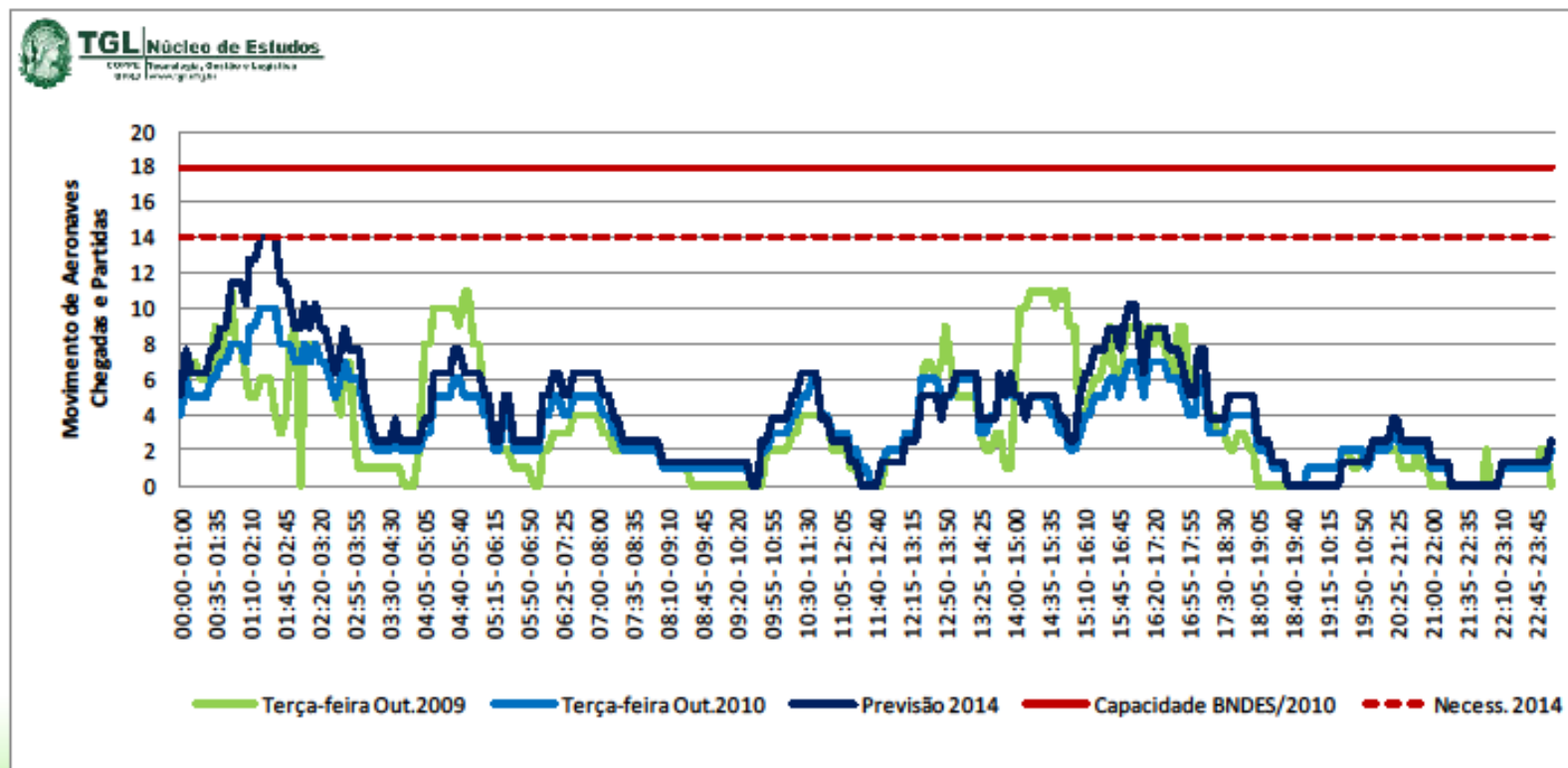
ASSENTOS OFERTADOS (EMB.+DESEMB.) 2009 - 2010 - 2014 MANAUS - SBEG



Base: Hotran Semanal Outubro 2009/2010



MOVIMENTO DE AERONAVES 2009 - 2010 - 2014 MANAUS - SBEG





QUANTIDADE DE AERONAVES NO PÁTIO MANAUS - SBEG

