

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO SENADO FEDERAL

A INFRAESTRUTURA PARA GRANDES EVENTOS NO BRASIL:

**RIO + 20
COPA DO MUNDO EM 2014
JOGOS OLÍMPICOS EM 2016**

Ligações entre as cidades-sede

Rodovias importantes entre as sedes

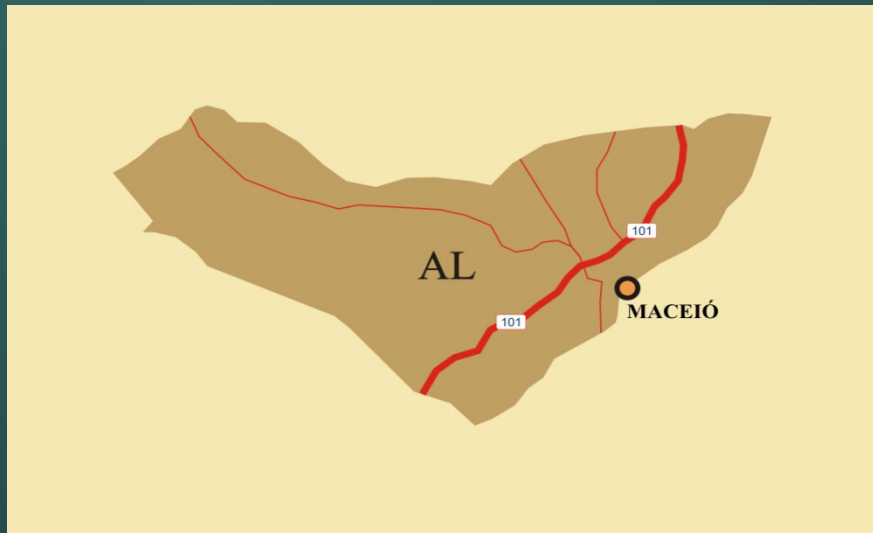


Principais desafios

Região Nordeste

BR-101/AL

Duplicação Divisa PE/AL – Divisa AL/SE



Extensão total: 248,5 km
Conclusão prevista: dezembro/2011
Meta PAC: 248,5 km
Investimento: R\$ 541,0 milhões
Executor: DNIT

o **Situação atual:**

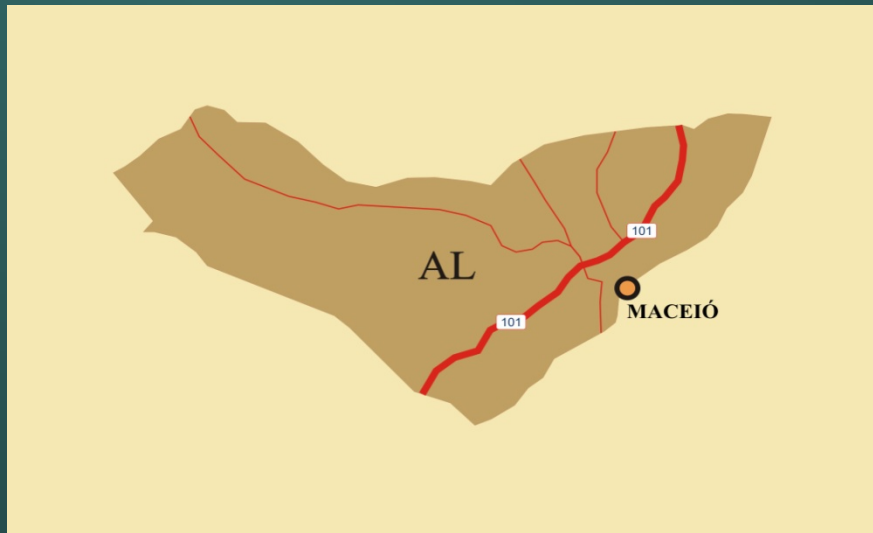
- Subtrecho Divisa PE/AL – Km 139,3 (São Miguel dos Campos): obras em execução
- Subtrecho Km 139,3 – Divisa AL/SE: obras em execução

➤ **Perspectivas:**

- Concluir todo o trecho Divisa PE/AL – Divisa AL/SE até dezembro/2011

BR-101/AL

Duplicação Divisa PE/AL – Divisa AL/SE



Extensão total: 248,5 km

Conclusão prevista: dezembro/2011

Meta PAC: 248,5 km

Investimento: R\$ 541,0 milhões

Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Subtrecho Divisa PE/AL – Km 139,3 (São Miguel dos Campos): obras em execução
- Subtrecho Km 139,3 – Divisa AL/SE: obras em execução

➤ **Perspectivas:**

- Concluir todo o trecho Divisa PE/AL – Divisa AL/SE até dezembro/2011

BR-101/SE

Duplicação Divisa AL/SE – Divisa SE/BA



Extensão total: 203,4 km

Conclusão prevista: dezembro/2012

Meta PAC: 193,4 km

Investimento: R\$ 495,0 milhões

Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Subtrecho Divisa AL/SE – Km 77,3 (Pedra Branca): obras em execução
- Contorno de Aracaju (Km 77,3 – Km 91,6): concluído
- Subtrecho Km 91,6 – Km 151,2 (Estância): obras em execução
- Subtrecho Km 151,1 – Divisa SE/BA: em licitação os projetos básico e executivo

➤ **Perspectivas:**

- Concluir o subtrecho Divisa AL/SE – Km 77,3 (Pedra Branca) até outubro/2011

BR-101/BA

Duplicação Divisa SE/BA – Feira de Santana



Extensão total: 164,8 km
Conclusão prevista: abril/2012
Meta PAC: 169,2 km
Investimento: R\$ 754,0 milhões
Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Trecho Divisa SE/BA – Entroncamento BR-324 (Feira de Santana): processo licitatório para contratação de obras

➤ **Perspectivas:**

- Iniciar obras em todo o trecho Divisa SE/BA – Entroncamento BR-324 até abril/2011

BR-324/BA

Via Expressa Portuária de Salvador



Extensão total: 4,3 km

Conclusão prevista: maio/2011

Meta PAC: 4,3 km

Investimento:

- R\$ 339,3 milhões (União)
- R\$ 41,7 milhões (Estado)

Executor: Governo da Bahia (CONDER)

o **Situação atual:**

- Rótula do Abacaxi e Ladeira do Cabula / BR-324: concluídos e liberados ao tráfego

➤ **Perspectivas:**

- Concluir todas as obras e serviços, num total de 23 km de pista de rolamento, até maio/2011

BR-020/CE

Duplicação do Contorno de Fortaleza



Extensão total: 32,0 km
Conclusão prevista: fevereiro/2012
Meta PAC: 32,0 km
Investimento: R\$ 188,9 milhões
Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Subtrecho Km 0,0 (Entroncamento CE-040) – Km 26,4 (Entroncamento BR-222 – Acesso a Sobral): obras em execução

➤ **Perspectivas:**

- Iniciar obras no subtrecho Km 26,4 – Km 32,0 (Entroncamento BR-222 – Acesso Leste a Caucaia) até maio/2011

BR-135/PI

Construção Jerumenha – Eliseu Martins



Extensão total: 178,7 km
Conclusão prevista: dezembro/2011
Meta PAC: 140,6 km
Investimento: R\$ 200,0 milhões
Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Subtrecho Km 40,3 (Jerumenha) – Km 157,7: concluído, com obras complementares em execução
- Subtrecho Km 157,7 – Km 219,0 (Eliseu Martins): em análise o plano de trabalho para a execução das obras (2º BEC)

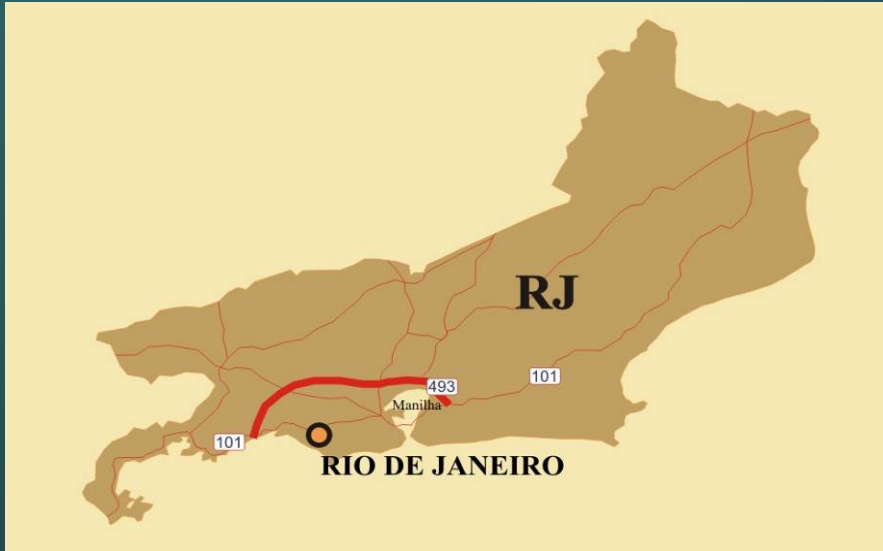
➤ **Perspectivas:**

- Iniciar obras no subtrecho Km 157,7 – Km 219,0 até fevereiro/2011

Região Sudeste

BR-493/RJ

Construção do Arco Rodoviário do Rio de Janeiro



Extensão total: 125 km

Conclusão prevista: dezembro/2012

Meta PAC: 70,9 km

Investimento:

- R\$ 700,0 milhões (União)
- R\$ 228,6 (Estado)

Executor: Estado do Rio de Janeiro (DER) e DNIT

o **Situação atual:**

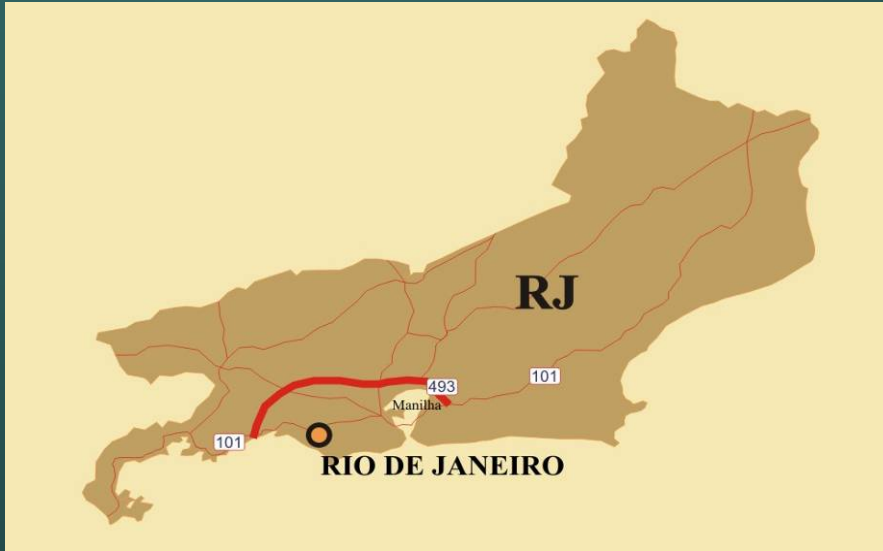
- Subtrecho Entroncamento BR-101 – Entroncamento BR-040 (70,9 km): obras em execução
- Subtrecho Santa Guilhermina – Manilha (26 km): obras em execução no segmento Km 18 – Km 25

➤ **Perspectivas:**

- Iniciar obras no segmento Km 0 – Km 17, subtrecho Santa Guilhermina – Manilha, até fevereiro/2011

TAV - BRASIL

Trem de Alta Velocidade Rio – São Paulo - Campinas



Extensão total: 511 km

Conclusão prevista: 2015

Investimento:

- R\$ 33,1 bilhões

Executor: Concessionário a Definir

o **Situação atual:**

- Realizados estudos referenciais de traçado, demanda, operação e custos e definida a modelagem financeira do projeto
- Licitação publicada em 14/07/2010

➤ **Perspectivas:**

- Apresentação de propostas em 11/04/2011
- Leilão em 29/04/2011

Região Sul

BR-101/SC

Duplicação Palhoça – Divisa SC/RS



Extensão total: 248,5 km
Conclusão prevista: junho/2012
Meta PAC: 244,5 km
Investimento: R\$ 1.457,0 milhões
Executor: DNIT

o **Situação atual:**

- Duplicação entre Km 216,5 (Palhoça) – Km 465,0 (Divisa SC/RS):
concluídos segmentos com extensão total de 176,9 km
- Túnel do Morro dos Cavalos, travessia da Lagoa de Imaruí e túnel do Morro do Formigão: em processo licitatório para obras

➤ **Perspectivas:**

- Iniciar obras no Túnel do Morro dos Cavalos, travessia da Lagoa de Imaruí e túnel do Morro do Formigão até maio/2011
- Concluir a construção da pista nova (exceto as três OAE's) até junho/2011

Região Centro-Oeste

BR-163/364/MT

Duplicação Rondonópolis – Posto Gil



Extensão total: 378,4 km
Conclusão prevista: dezembro/2011
Meta PAC: 346,2 km
Investimento: R\$ 540,0 milhões
Executor: DNIT

- **Situação atual:**
 - Subtrecho da Serra de São Vicente (Km 261,9 – Km 278,9): obras em execução
 - Demais subtrechos: Em elaboração os projetos básico e executivo
- **Perspectivas:**
 - Iniciar obras em todos os subtrechos até junho/2011

Concessões rodoviárias

3ª ETAPA DE CONCESSÕES – FASE 1

BR-040/DF/MG
Brasília – Juiz de Fora
Extensão: 937 km

Investimento previsto: R\$ 2,76 bilhões

Duplicação: 207,5 km até o 3º ano

Terceiras faixas: 150 km até o 3º ano

• Cronograma:

- Edital de licitação: dezembro/2010
- Leilão: fevereiro/2010



3ª ETAPA DE CONCESSÕES – FASE 1

BR-116/MG

Divisa BA/MG – Divisa MG/RJ

Extensão: 817 km

Investimento previsto: R\$ 3,6 bilhões

Duplicação:

- 126 km até o 6º ano,
- 393 km até o 15º ano,
- 817 km até o 24º ano

Terceiras faixas: 158,4 km até o 3º ano



• Cronograma:

- Edital de licitação: dezembro/2010
- Leilão: fevereiro/2010

Obras do PAC 2

RIO DE JANEIRO

Obra: BR-101 – Duplicação Mangaratiba – Divisa RJ/SP

Extensão total: 170,4 km

Início previsto: junho/2012

Conclusão prevista: junho/2015

Meta PAC: 170,4 km

Investimento: R\$ 664,6 milhões

Executor: DNIT

Obra: BR-101 – Adequação de capacidade Caju – Santa Cruz (Avenida Brasil)

Extensão total: 54,0 km

Início previsto: junho/2012

Conclusão prevista: junho/2015

Meta PAC: 54,0 km

Investimento: R\$ 540,0 milhões

Executor: DNIT

SÃO PAULO

Obra: BR-116/SP – Construção do Rodoanel de São Paulo – Trecho Norte

Extensão total: 44,2 km

Início previsto: junho/2011

Conclusão prevista: maio/2014

Meta PAC: 44,2 km

Investimento: R\$ 1.720,0 milhões (União)

Executor: DNIT e Estado de São Paulo

Obra: BR-101 – Duplicação Divisa RJ/SP – Ubatuba/Travessia Urbana de Ubatuba

Extensão total: 53,3 km

Início previsto: junho/2012

Conclusão prevista: junho/2014

Meta PAC: 53,3 km

Investimento: R\$ 155,0 milhões

Executor: DNIT

MINAS GERAIS

Obra: BR-040/MG – Anel Rodoviário de Belo Horizonte

Extensão total: 35,8 km

Início previsto: janeiro/2012

Conclusão prevista: dezembro/2015

Meta PAC: 35,8 km

Investimento: R\$ 830,0 milhões

Executor: DNIT

Visão prospectiva

Copa de 2014

- **As principais rodovias federais** que interligam as cidades-sede da Copa do Mundo de 2014 **serão duplicadas, modernizadas, pavimentadas ou recuperadas até o final de 2012.**
- **As rodovias concedidas serão gerenciadas por um sistema integrado, denominado “Rodovias Inteligentes”,** o que irá otimizar o controle da operação, a segurança e a comunicação com os usuários.
- **Os investimentos previstos no PAC 2 são adequados para atender às futuras necessidades de deslocamentos por rodovias** entre as doze capitais onde serão realizados os jogos de futebol.

Conclusão

- **As obras programadas em infraestrutura de transportes visam atender às necessidades de movimentação de pessoas e cargas nas diferentes regiões do País.**
- **A infraestrutura rodoviária federal não será uma questão crítica para a realização da Copa do Mundo de Futebol em 2014.**

Informações adicionais

site: www.transportes.gov.br