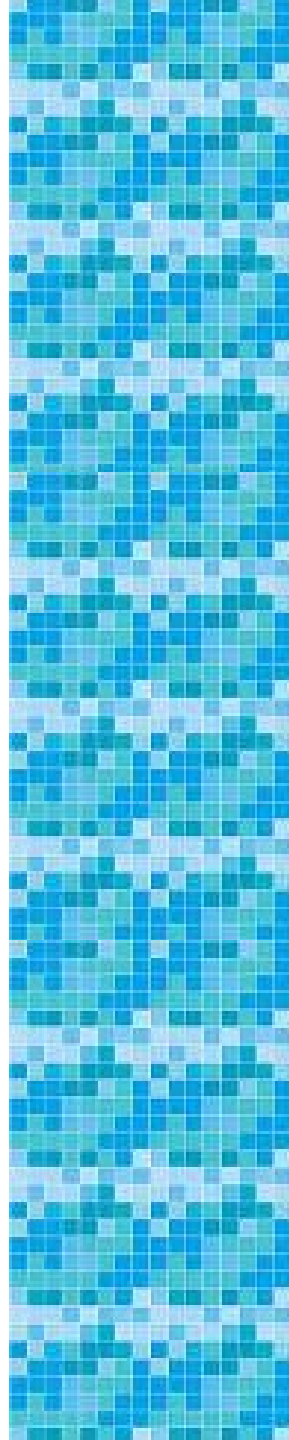


**MATHEUS MILLER.**  
**Secretário Executivo.**  
**[mmiller@abtra.com.br](mailto:mmiller@abtra.com.br)**



Brasília, 29 de junho de 2010

- Audiência Pública Conjunta da Comissão de Agricultura e Reforma Agrária e Comissão de Infraestrutura do Senado Federal.
- Objetivo: Debater os impactos resultantes dos marcos regulatórios e o agravamento do “apagão logístico”.

# Infraestrutura.

→ Terminal público.

→ De uso geral

→ Terminal privativo.

→ De uso restrito.

→ Terminal privativo misto.

→ De uso restrito específico.

# Movimentação

# Porto de Santos

## ➤ GRANEL SÓLIDO

➔ 2003 – 26.299.235 t.

➔ 2008 – 34.032.000 t.

➔ 5 anos – 32%

# Movimentação

# Porto de Santos

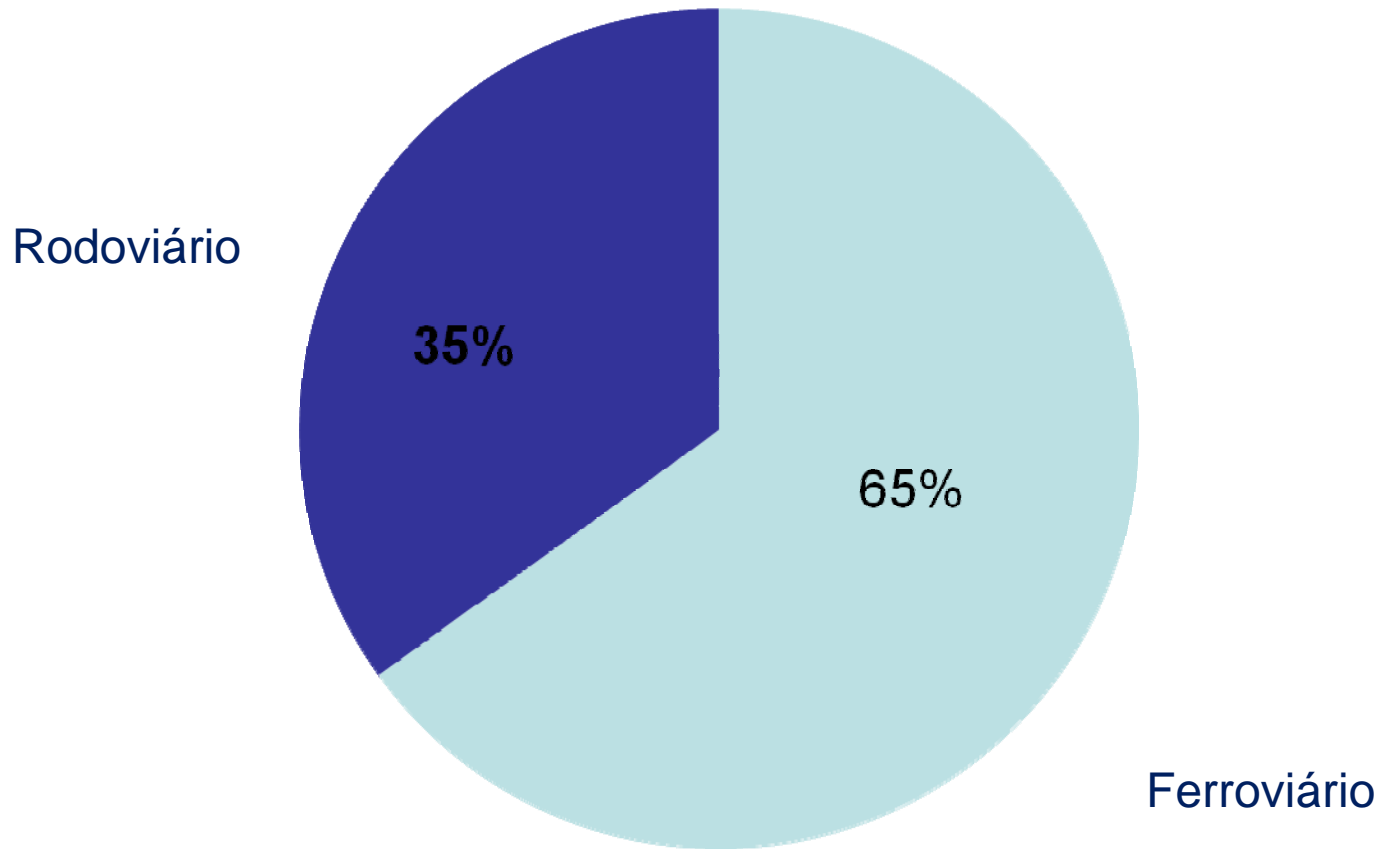
## ➤ SOJA

➔ 2003 - 8.291 mil toneladas.

➔ 2008 – 10.102 mil toneladas.

➔ Em 5 anos crescimento de 22%.

# TRANSPORTE DA SAFRA



# Problemas concretos.

- FALTA DE OUTROS MODAIS PARA O ESCOAMENTO DA SAFRA ESPECIALMENTE HIDROVIAS E FERROVIAS,
- LOCALIZAÇÃO DO CORREDOR DE EXPORTAÇÃO NA PONTA OPOSTA A ENTRADA NA CIDADE DE SANTOS
- FALTA DE ARMAZÉNS PARA CONTROLE DE ESTOQUE NA LOCALIDADE DOS PRODUTORES

# CONSEQUÊNCIAS

→ **Exportação recorde trava Porto de Santos**

**Folha de São Paulo - São Paulo/SP - MERCADO - 17/06/2010**



Apu Gomes/Folhapress

*Caminhões que vão descarregar no porto de Santos estacionados em um dos pátios*



# Movimentação

## Porto de Santos

### ➤ Movimento de Contêineres

- ➔ 1993 - 410.000 unidades
- ➔ 2003 – 859.000 unidades
- ➔ Em 10 Anos – Duplicou
- ➔ 2008 – 1.580.113 unidades
- ➔ Em 15 Anos – Quadruplicou.

# Conclusões

- A legislação citada não é inibidora de investimentos.
- Afastada a ameaça de apagão logístico.
- Urgência nos investimentos públicos nos acessos terrestres, marítimos e hidroviários de acesso aos portos.