



ABTI – Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

**Entidade que congrega as
empresas brasileiras
habilitadas ao Transporte
Rodoviário Internacional de
Cargas.**

Fundada em 5 de dezembro de 1973.



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO SENADO FEDERAL

“A Infraestrutura e a Integração
na América do Sul”



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Dentro das diferentes redes de infraestrutura (Transporte, Energia e Telecomunicações) consideramos a Rede de Transporte como de vital importância para a integração regional para facilitação do fluxo de bens e pessoas



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

A infraestrutura de Transporte “Adequada” garante baixos custos e competitividade dos produtos da América Latina em relação ao Comércio com outras regiões.

A integração na infraestrutura de Transporte, através de eixos rodoviários, ferroviários e aquaviários é essencial.



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

IIRSA - Iniciativa para Integração da Infraestrutura Sul-Americana

A Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-americana (IIRSA) é um programa conjunto dos governos dos 12 países da América do Sul que tem por finalidade a promoção do desenvolvimento da infraestrutura de transporte, energia e comunicações, de forma sustentável e eqüitativa, através da integração física destes países. Pretende-se assim estimular a integração política, social e econômica sul-americana.

Oficialmente, IIRSA se apresenta como uma iniciativa multinacional, multisetorial e multidisciplinar que contempla mecanismos de coordenação entre governos, instituições financeiras multilaterais e o setor privado.

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Em termos espaciais, os projetos da IIRSA se encontram organizados em 10 Eixos de Integração e Desenvolvimento (EID)





Associação Brasileira
de Transportadores Internacionais



- 1 Eje Mercosur - Chile
- 2 Eje Andino
- 3 Eje Brasil-Bolivia-Paraguay-Perú-Chile
- 4 Eje Venezuela-Brasil-Guayana-Surinam
- 5 Eje Orinoco-Amazonas-Plata
- 6 Eje del Amazonas
- 7 Logística Marítima del Atlántico
- 8 Logística Marítima del Pacífico
- 9 Eje Neuquén-Concepción
- 10 Eje Porto Alegre-Jujuy-Antofagasta
- 11 Eje Bolivia-Paraguay-Brasil
- 12 Eje Perú-Brasil

(*) La escala de estos mapas es diferente al mapa general

Eje-00			EJES DE INTEGRACION EN AMERICA DEL SUR		
Carretera pavimentada		Capital de país		Ferrocarril existente	
Carretera sin pavimentar		Capital de provincia		Ferrocarril proyecto	
Carretera proyecto		Ciudad o pueblo		Ríos	
Eje priorizado		Limite de país		Puerto	

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Recentemente em Setembro 2009, foi inaugurada a ponte sobre o Rio Itacutu, ligando o município de Bonfim, no estado de Roraima, ao município de Lethem, na Guiana.

A ponte é binacional possuindo 230 metros de extensão (BR-401).



A ponte facilita o transporte da produção agropecuária de Roraima e de mercadorias da Zona Franca de Manaus. A construção faz parte do Arco Norte, conjunto de rodovias que liga o Brasil, a Guiana, Suriname e Guiana Francesa, integrando o Norte brasileiro ao Caribe.

Pontos de Fronteira que Integram as Infraestruturas

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Brasil / Guiana – | Bonfirm / Lethen |
| Brasil / Venezuela- | Pacaraima/ Santa Elena
de Uairén |
| Brasil/ Peru – | Assis Brasil / Iñapari |



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Brasil / Bolívia

Brasiléia e Epitaciolândia / Cobija

Guajará-Mirim/ Guayaramerim

Cáceres/ San Matias

Corumbá / PuertoSuarez



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Brasil / Paraguai

Ponta Porã / Pedro Juan Caballero

Guaíra – Mundo Novo / Salto Del Guairá

Santa Helena/ Puerto Indio

Foz do Iguaçu / Ciudad Del Este



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Brasil / Argentina

Foz do Iguaçu / Puerto Iguaçu

Capanema/ Andresito

Dionísio Cerqueira/ Bernardo de Irigoyen



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Brasil / Argentina

Porto Mauá / Alba Posse

Porto Xavier / San Xavier

São Borja / Santo Tomé

Itaqui / Alvear

Uruguaiana/ Passo de Los Libres



Brasil / Uruguai

Barra do Quaraí / Bela Union

Quaraí / Artigas

Santana do Livramento / Rivera

Aceguá / Aceguá

Jaguarão / Rio Branco

Chuí / Chuy

Principais Vias a melhorar na integração do Brasil:

- Duplicação da BR 290 trecho Guaíba / Uruguaiana (Argentina/ Chile)
- Duplicação da BR116 trecho Guaíba/ Jaguarão (Uruguai)

Pontes Entre BRASIL / ARGENTINA

Além das 3 existentes (Foz do Iguaçu / São Borja / Uruguaiana) é necessária a construção de uma 4^o Ponte em uma das fronteiras que o RS faz com Argentina.



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Para que a integração ocorra é necessário o estabelecimento de um Mercado Sulamericano (UNASUL) com procedimentos de liberação de mercadorias e veículos de forma ágil.



Associação Brasileira de Transportadores Internacionais

Atualmente no MERCOSUL ainda não temos agilidade, com procedimentos mais demorados e mais burocráticos do que antes de seu advento.