

Senado Federal
Comissão de Serviços de Infraestrutura
Grupo de Trabalho Marco Regulatório dos Biocombustíveis

4ª Reunião: Painel Produção de Biocombustíveis

Biodiesel

Sergio Beltrão
Diretor Executivo
União Brasileira do Biodiesel



Brasília, 11 de novembro de 2009

- Lançamento do Programa – Dezembro de 2004 (MP 214/04)
 - ✓ Criação da Comissão Executiva Interministerial do Biodiesel, coordenada pela Casa Civil
- Marco Regulatório – Lei 11.097 – jan/05: alterou a Lei do Petróleo
 - ✓ Atribuiu competência à ANP para regular toda a cadeia de produção e consumo
 - ✓ Estabeleceu os percentuais de mistura de 2 a 5%
 - ✓ Estabeleceu o monitoramento da inserção do biodiesel pelo CNPE
 - ✓ Criação dos Modelos Tributário e do Selo Social (desoneração PIS/COFINS na compra de MP oriunda da Agricultura Familiar
 - ✓ Resoluções da ANP - Produtor de biodiesel, Especificação e Regras de Comercialização
 - ✓ Programa de Financiamento – BNDES

- Ainda em 2005
 - ✓ Inauguração da 1ª unidade produtora
 - ✓ Autorizada a mistura facultativa diesel/biodiesel B2
 - ✓ Realização do 1º Leilão (novembro) – Estruturação da oferta
- 2006 - 2007
 - ✓ Período importante para o aprendizado inter-setorial e adequação da infraestrutura (Produtores, Petrobras, Distribuidoras e revendedores) e, ainda, de esclarecimentos ao consumidor final

A UBRABIO

- Como surgiu a entidade – Brasília, maio de 2007
- A unificação do setor e sua representatividade
- Nº de associados Atual: 32 empresas



- 6º e 7º Leilões – Suprimento para o 1º semestre (Período mais crítico para o Setor)
 - ✓ Combinação de fatores:
 - ❑ Forte crescimento econômico mundial (“explosão” do preço das *commodities*)
 - ❑ Capacidade de produção muito superior à demanda requerida para o B2
 - ❑ Aumento do Consumo de diesel
 - ✓ Resultado: Preço médio nos leilões abaixo do custo de produção, ocorrência de inadimplências
 - ✓ Medida: Leilões de Estoque Petrobras

- Demonstração de maturidade e superação do Setor
 - ✓ Manutenção do Abastecimento Nacional
 - ✓ Aperfeiçoamento das Regras de Leilões – Redução do Período de entregas (de semestral para trimestral)
- Inversão das condições econômicas mundiais – Cenário pré-crise

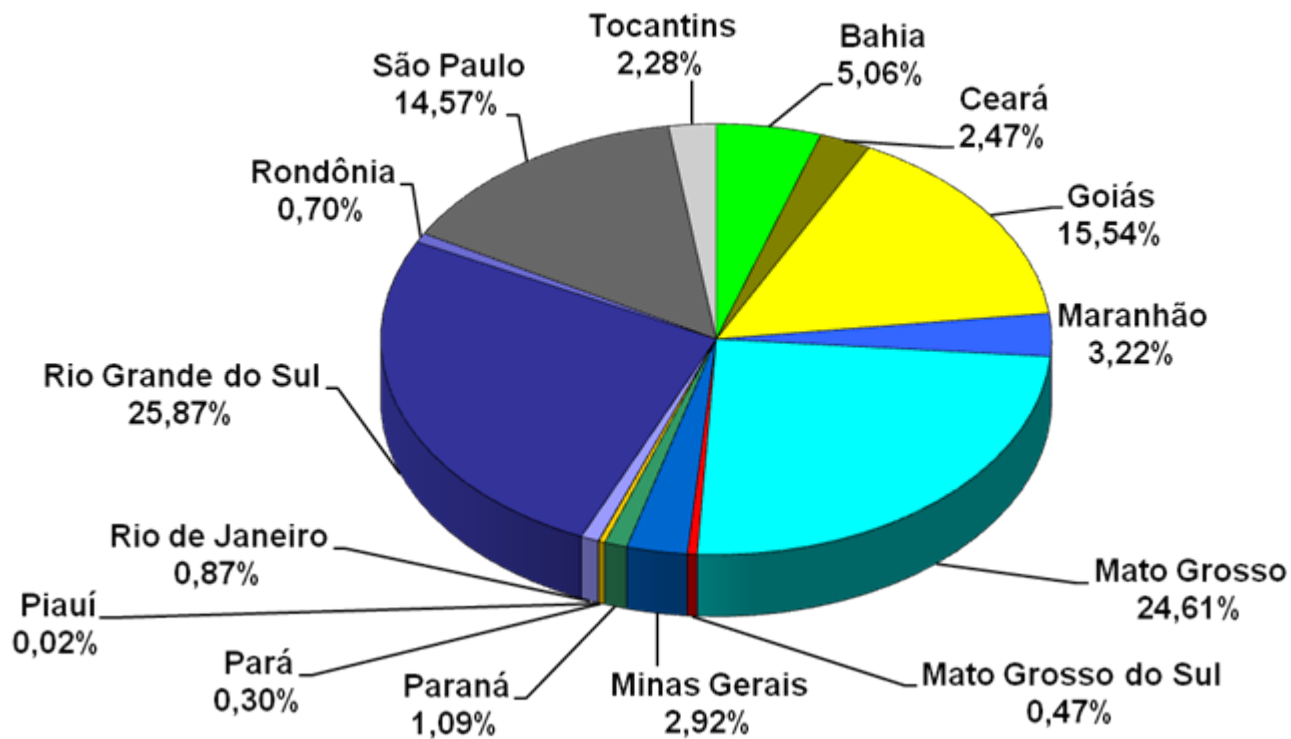
- Cenário
 - ✓ Crise Econômica Mundial
 - ✓ Aumento contínuo da capacidade instalada
 - ✓ Queda do consumo de diesel
- Medida Anticíclica (Instrumento de combate à crise)
 - ✓ Geração de empregos em toda a cadeia
 - ✓ Impacto na Balança Comercial – redução da importação de diesel
 - ✓ Externalidades ambientais e de saúde pública pelo aumento da utilização de combustível renovável
- Pavimentação para a antecipação do B5
 - ✓ Anúncio em 23/10/09- janeiro de 2010



Capacidade Instalada de Produção

- Unidades Produtoras Autorizadas: 64
- Novas Unidades: 19
- Unidades em Processo de Ampliação: 13
- Capacidade Total: 3,8 Bilhões de litros/ano
- Exercício oferta/demanda (litros/ano) , considerando o consumo de diesel da ordem de 45 bilhões
 - ✓ cada 1% de biodiesel = 450 milhões de litros
 - ✓ B5 = 2,3 bilhões/ano
 - ✓ Capacidade atual daria para suprir mais que um B8

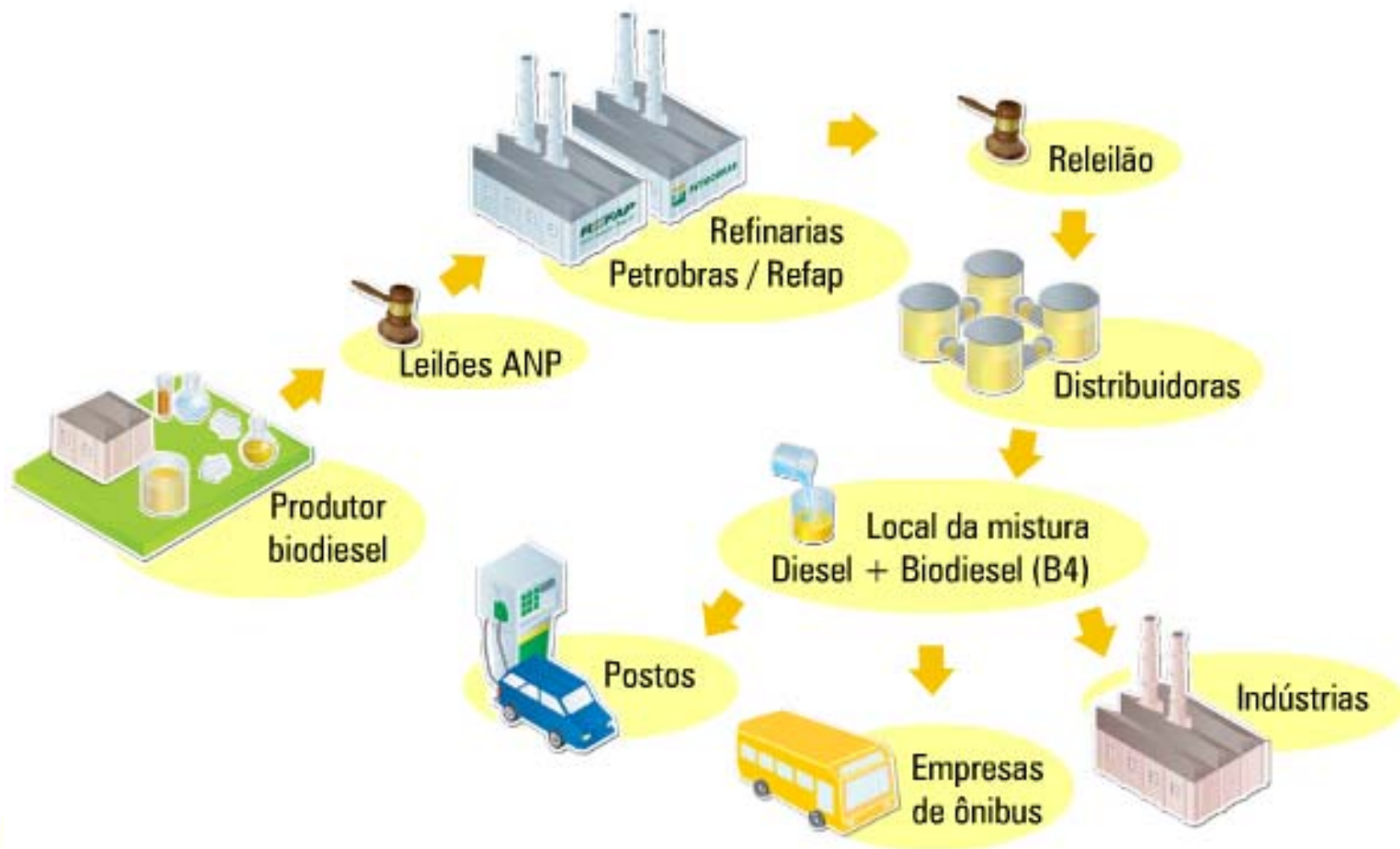
15º Leilão de Biodiesel - Suprimento para o 4º trimestre de 2009



BIODIESEL: CADEIA DE PRODUÇÃO



LOGÍSTICA ATUAL DO BODIESEL



ESGOTABILIDADE X RENOVABILIDADE

- **Mudanças na ponta de consumo**
- **Legado x Produção sustentável**
- **Essências e custos diferentes**
- **Dependência externa (diesel)**
- **Reservas esgotáveis**



RESPIRABILIDADE DO AR NOS CENTROS METROPOLITANOS

•Emissões e seus efeitos para a saúde

•Mortes, doenças e afastamentos

Cidade	Mortes/Ano	Gastos com Internação
São Paulo	7.187	335 milhões
Rio de Janeiro	2.975	68,7 milhões
Porto Alegre	722	27,6 milhões
Curitiba	389	15,9 milhões
Belo Horizonte	180	9,7 milhões
Recife	106	2,6 milhões
Total	11.559	459,5 milhões

Fonte: Laboratório de Poluição da USP



PROCONVE - Programa de Controle de
Poluição do ar por Veículos Automotores

2008 (ATUALIDADE)

O que não se fez - Implantação do S50 conforme cronograma original
Jan/09 - Ação Civil Pública

Acordo homologado - 04/11/08 - MPF, ANP, PETROBRAS, Est. SP,
IBAMA, ANFAVEA e fabricantes de veículos

Plano de abastecimento de óleo diesel de baixo teor de enxofre

Medida Compensatória - Nova etapa do PROCONVE
Res. CONAMA no 403, de 11/11/08

BIODIESEL B20 METROPOLITANO

2009 (ATUALIDADE) - Agenda CONAMA - Melhoria da Qualidade do Diesel S50/S10)
Entrada do S50 - 2009

JANEIRO

Transporte coletivo -
municípios
RJ e SP

MAIO

Todo diesel
consumido nas
regiões
metropolitanas de
Recife, Fortaleza e
Belém

AGOSTO

Transporte coletivo -
Curitiba





BIODIESEL B20 METROPOLITANO

2010 (PREVISÃO) - Agenda CONAMA - Melhoria da Qualidade do Diesel S50/S10)

Transporte coletivo - região metropolitana SP (39 municípios)

Transporte coletivo - B. Horizonte, Salvador, Porto Alegre

2011

Transporte coletivo - Campinas, Baixada Santista, S.J. Campos,
Rio de Janeiro

2012

Todos veículos novos (fase P-7)

Admitido o S50 em substituição ao S10 até o final de 2012

Entrada do S10

2013

Todos veículos novos (fase P-7)

2014

Diesel Metropolitano - S10

Diesel Interior - S500

Diesel Off Road (Não rodoviário) - S1800

Diversificação de Matérias-Primas

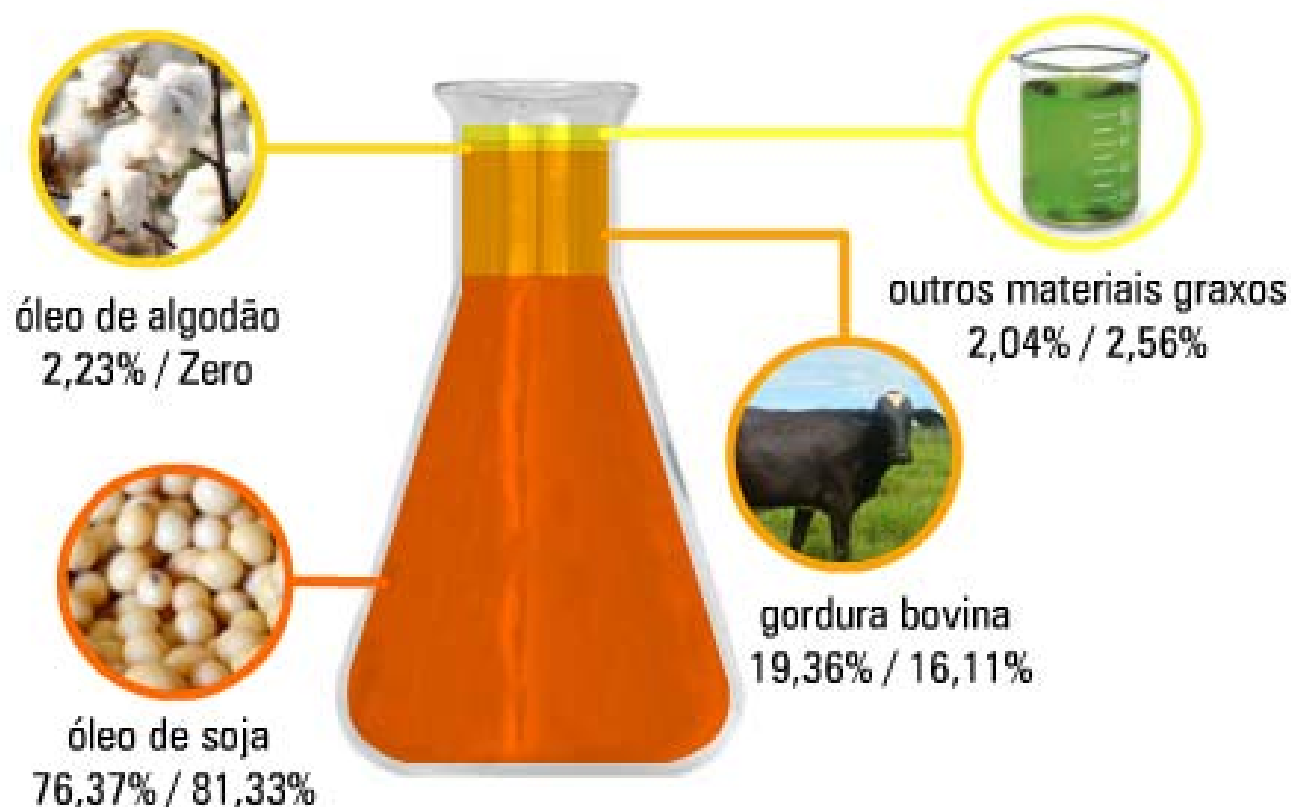
INVESTIMENTOS EM CONHECIMENTO

- Desenvolvidos de novas matérias-primas:
 - Agricultáveis
 - Florestas de oleaginosas
 - Segunda geração (algas)
- Desenvolvimento de novas tecnologias:
 - Genética
 - Industriais
 - Reformulação de modelos (industrialização abrangente)

A Importância da Soja no início do PNPB

- Escala
- Cadeia estruturada
- Domínio tecnológico
- Sem prejuízos para a produção de alimento

Necessidade de mudar o panorama atual de matéria-primas



Fonte: ANP - abril/maio/09

- Crescimento gradual da mistura obrigatória: B10 – 2015
- Nova faixa de obrigatoriedade: BIODIESEL METROPOLITANO B20
- Consumos específicos (frotas cativas)
 - ✓ Viabilização econômica
- Viabilização de exportações
 - ✓ Isonomia Tributária / Políticas Compensatórias
 - ✓ Potenciais do Brasil
 - ✓ Barreiras não tarifárias

CONCLUSÕES

- Construção gradual do futuro x custos de última hora
- Problema ou oportunidade?
- Qual a verdadeira conta?
- Necessidade de intervenções institucionais



Obrigado!

Biodiesel B20
Metropolitano já!



Sergio Beltrão