



**TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**

# RESULTADOS CONCRETOS DAS FISCALIZAÇÕES DO TCU NO ÂMBITO DAS OBRAS RODOVIÁRIAS

# CRITÉRIO DE ACEITABILIDADE DE PREÇOS

- NÃO EXISTIA CRITÉRIO, OU ERA SUBJETIVO
- ORÇAMENTO CONTINHA PREÇOS MUITO ACIMA DOS DE MERCADO
- HOJE TODOS OS EDITAIS DO DNIT IMPEDEM PROPOSTAS DE PREÇOS ACIMA DO SICRO

# PROJETOS

- PROJETOS ERAVAM MEROS RASCUNHOS OU DEMASIADAMENTE DESATUALIZADOS
- HOJE O DNIT LICITA COM BASE EM PROJETOS MAIS COMPLETOS
- HÁ PREVISÃO DE PUNIÇÕES AOS RESPONSÁVEIS POR PROJETOS INADEQUADOS

# PREÇO DO ASFALTO

- ORÇAMENTOS E CONTRATOS CONTEMPLAVAM PREÇOS DE ASFALTO EM MÉDIA 36 % ACIMA DOS DE MERCADO
- HOJE A ANP ACOMPANHA O MERCADO DE ASFALTO, POR DETERMINAÇÃO DO TCU
- OS PREÇOS FORAM REDUZIDOS, ESTIMANDO-SE ECONOMIA DE CENTENAS DE MILHÕES DE REAIS POR ANO

# EVOLUÇÃO DOS NORMATIVOS INTERNOS, POSITIVANDO DETERMINAÇÕES DO TCU

- PUBLICAÇÃO DA IN nº 001/2007, DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, FIXANDO REGRAS PARA LICITAÇÕES E CONTRATOS NO DNIT
- PUBLICAÇÃO DE PORTARIAS E INSTRUÇÕES DE SERVIÇO DO DNIT DISCIPLINANDO LICITAÇÕES E CONTRATOS

# IN/MT nº 001/2007

- INDIVIDUALIZAÇÃO DE RESPONSABILIDADES
- CRITÉRIOS DE ACEITABILIDADE DE PREÇOS
- QUESTÕES LIGADAS À HABILITAÇÃO
- RESPONSABILIDADES POR ERRO DE PROJETO
- EXTENSÃO DAS OBRIGAÇÕES DO DNIIT ÀS ENTIDADES CONVENIADAS



**TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO**