



Rodrigo Vilaça

Diretor-Executivo da ANTF

Brasília, 30 de abril de 2009.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO SENADO FEDERAL
Audiência Pública: Processo de Licenciamento Ambiental das Obras do PAC



Associadas da ANTF



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca pára.

Malhas Sul, Oeste, Norte e Paulista
www.all-logistica.com



Malhas da EFVM e EFC
Trecho da Norte Sul
www.vale.com



Malha Centro-Leste
www.fcasa.com.br



Malha Nordeste
www.cfn.com.br



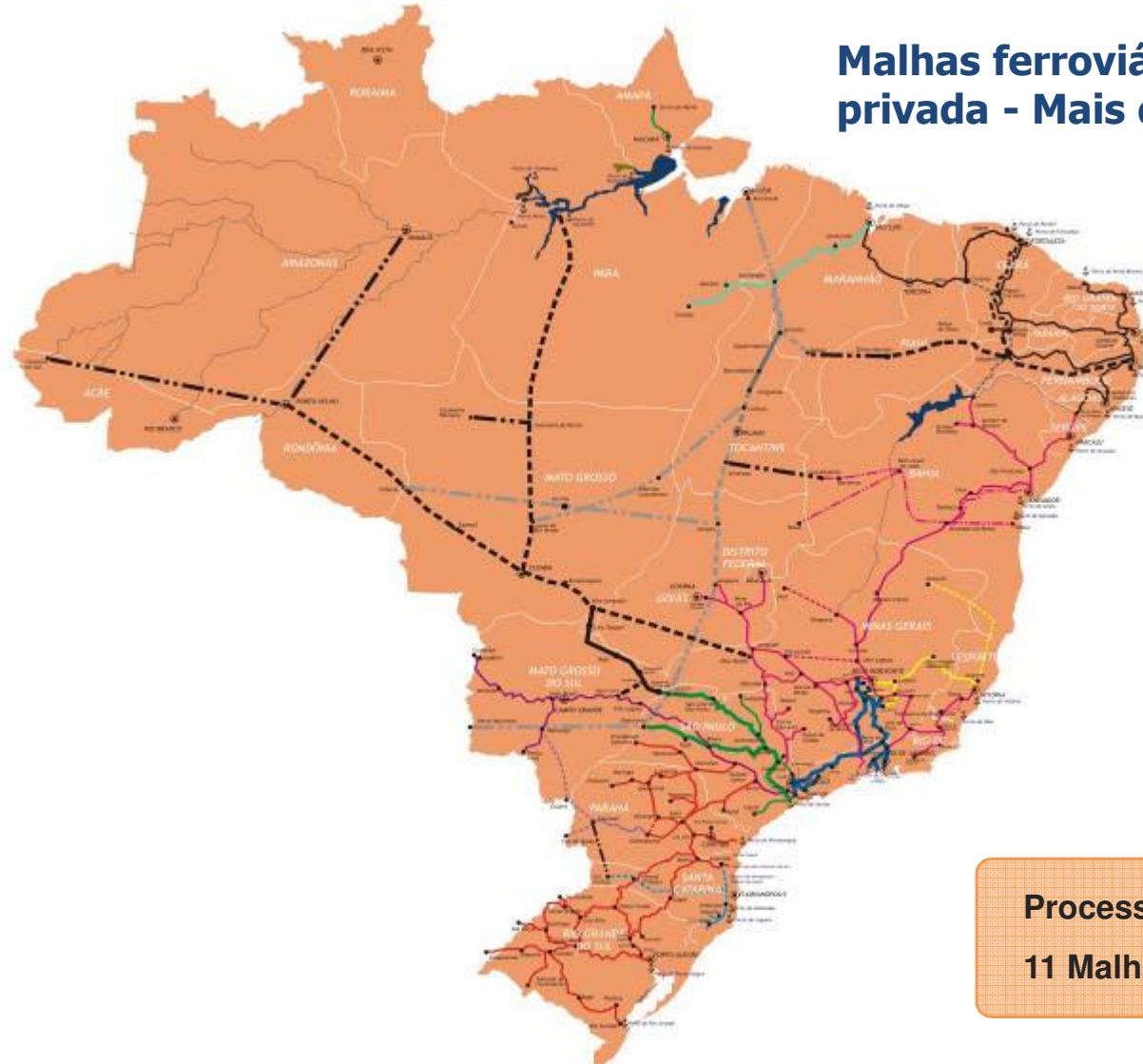
Malha Tereza Cristina
www.ftc.com.br



Malha Sudeste
www.mrs.com.br



Agenda Estratégica das Ferrovias



Malhas ferroviárias operadas pela iniciativa privada - Mais de 28.000 km

- Transnordestina Logística**
- EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas**
- EFC - Estrada de Ferro Carajás**
- FCA - Ferrovia Centro - Atlântica**
- ALL - América Latina Logística Malha Paulista**
- ALL - América Latina Logística Malha Norte**
- AL - América Latina Logística Malha Oeste**
- ALL - América Latina Logística Malha Sul**
- FTC - Ferrovia Tereza Cristina**
- MRS Logística**
- Trecho da Norte Sul**

Processo de Desestatização: 1996 a 1999
11 Malhas concedidas à iniciativa privada



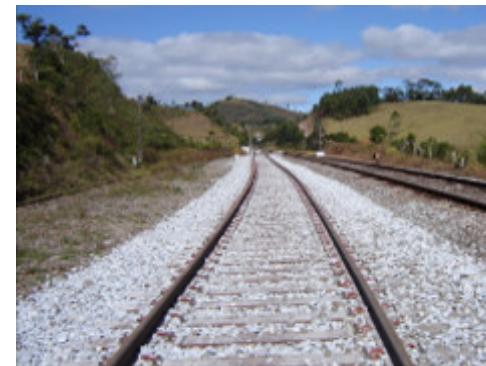
Agenda Estratégica das Ferrovias

Expansão da Malha

Necessita expandir de forma integrada com os diversos modos de transporte, **contemplando todas as regiões do País**, visando melhor eficiência da infra-estrutura de transporte.

Na expansão do sistema da região do Brasil Central:

- Ferrovia Norte-Sul;
- Ferrovias Norte Brasil - FERRONORTE;
- Ferrovia Rio Verde - Araguari;
- Ferrovia Unaí - Pirapora;
- A construção da nova Transnordestina.



Principais Projetos de Expansão apontados pelas Concessionárias Ferroviárias

CONCESSIONÁRIA	PROJETOS DE EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA	VALOR ESTIMADO (Milhões R\$)	EXTENSÃO DA CONSTRUÇÃO (km)
ALL/ FERRONORTE	Construção do trecho Alto Araguaia - Rondonópolis /MT (PAC e PNLT)	750	260,0
ALL /FERRONORTE	Construção do trecho Inocência - Água Clara /MS	350	278,0
CFN	Nova Transnordestina (PAC e PNLT)	5.400	1.728,0
FCA	Ferrovia Oeste-Leste/ BA (PNLT e PAC)	5.993	1.490,0
FCA	Variante Ferroviária Litorânea Sul/ ES	2.030	165,0
FTC	Ampliação da Malha Ferroviária em Santa Catarina (PNLT)	1.680	842,6
VALE/ Norte Sul	Construção do trecho Araguaína - Palmas/TO (PAC)	1.630	504,0
Total Geral		17.833	5.267,6

Fonte: PAC e Associadas da ANTF.



Agenda Estratégica das Ferrovias

Meio Ambiente

- Equacionar as dificuldades atuais para obter o licenciamento ambiental das obras de grande porte, além dos projetos do PAC.
- Aplicabilidade da Resolução N° 349/CONAMA, por parte dos órgãos ambientais Municipais e Estaduais: no curso dos processos de licenciamento ambiental, como forma de acelerar conclusão dos projetos.
- Viabilizar o entendimento e os requisitos exigidos pelos diversos órgãos ambientais: as ferrovias são consideradas de Utilidade Pública, conforme Decreto Lei 3.365 de 21/06/41, alterado pela Lei nº 2.786 de 21/05/56.

Empreendimentos dentro da Faixa de Domínio



Expansão da Via Brisamar - MRS



Ampliação de Pátio em Conceiçãozinha - ALL



Especificações Técnicas

Faixa de Domínio

Faixa de terreno de largura variável em relação ao seu comprimento, em que se localizam as vias férreas e demais instalações da ferrovia, incluindo áreas adjacentes, adquiridas pela administração ferroviária para fins de ampliação da ferrovia.

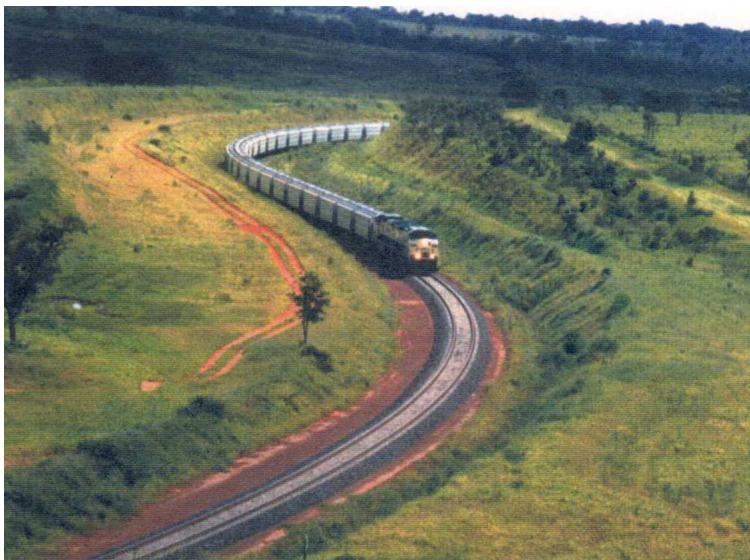




Especificações Técnicas

Via Permanente

Leito da estrada de ferro, incluindo-se os troncos, ramais e desvios ferroviários.



Divide-se em:

A) INFRA-ESTRUTURA:

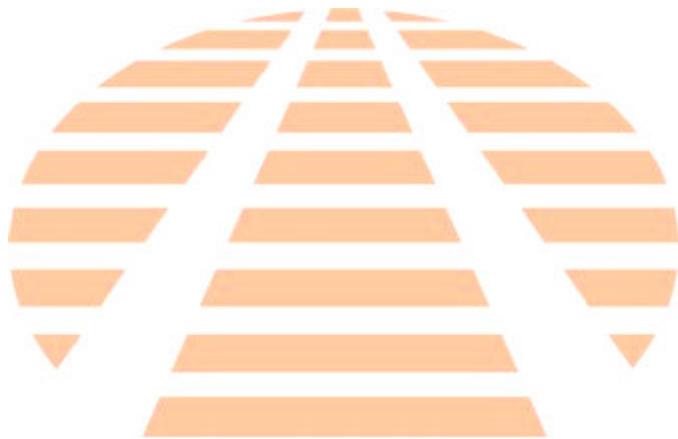
obras de implantação e manutenção
(pontes, túneis, PN's, drenagens,
terraplanagens)

B) SUPERESTRUTURA:

lastro, dormentes, trilhos e acessórios



Visite nosso site: www.antf.org.br



ANTF

Associação Nacional dos
Transportadores Ferroviários

E-MAIL: rodrigo.vilaca@antf.org.br

www.antf.org.br