

Política de Preços do Querosene de Aviação – QAV no Brasil

Estrutura de Preços do QAV no Brasil

Paridade de Importação

O preço do QAV no Brasil é baseado no preço Ex refinaria da Petrobrás (ERP), mais custos adicionais de acordo com a fórmula abaixo:

ERP + Diferencial + QAV fee (aeroporto) + impostos (ICMS+PIS/Cofins)

Custo do transporte para a refinaria



Preço do crú

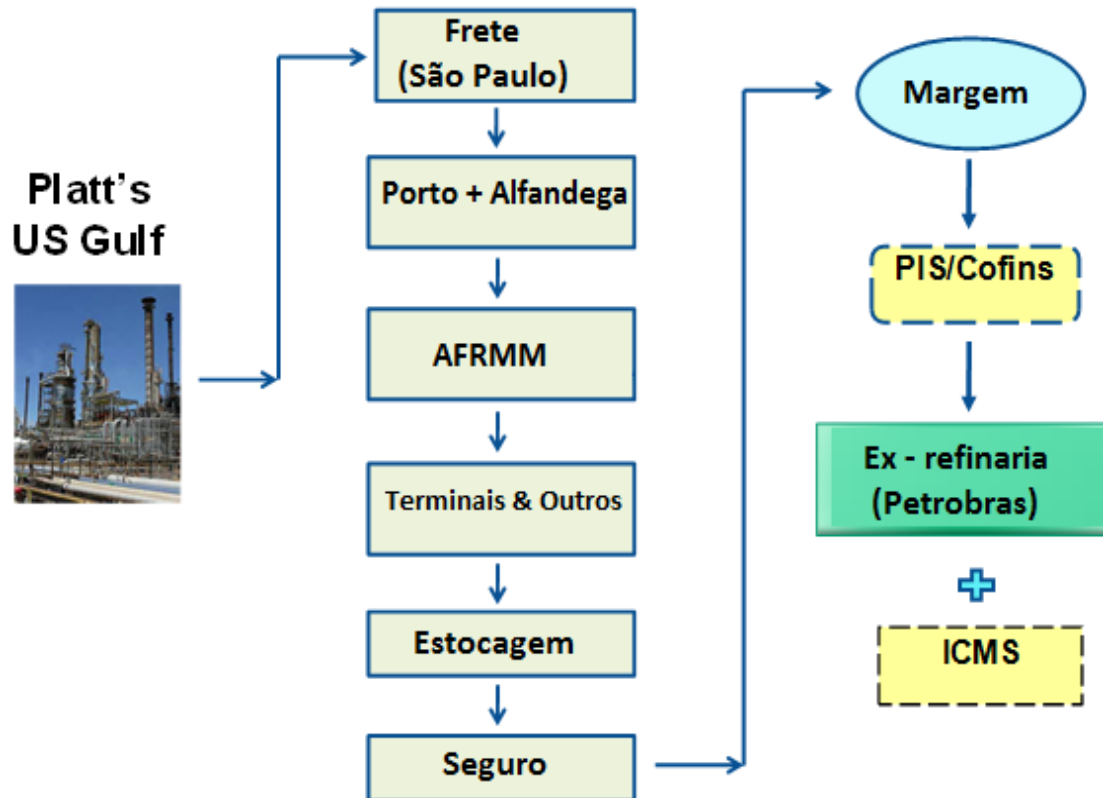


Preço final Platts USGulf

- Custo do petróleo
- Custo do transporte
- Custo da refinaria
- Margem da refinaria

Source: PB

Preço EX-REFINARIA (Paridade de Importação)



Frete do ponto de partida - volume importado Brasil - US\$ 37 milhões
Frete do ponto de partida - 100% QAV vendido no Brasil - US\$ 95 milhões

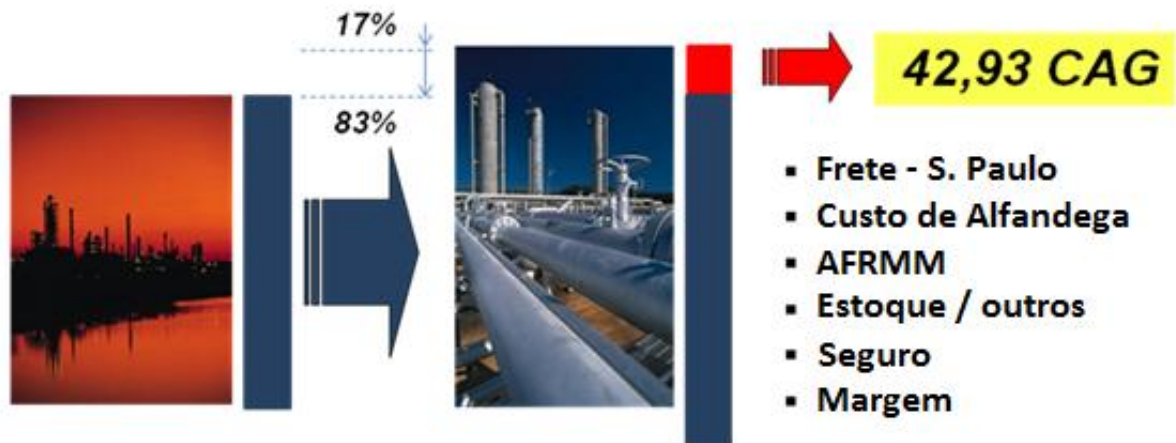


AFRMM sobre o volume importado via SP - US\$ 5,3 milhões
AFRMM incidente em 100% do QAV vendido - US\$ 33,3 milhões



US\$ 28 milhões

➤ Se considerarmos a diferença do ERP de 2011 com o Preço do Golfo do dos Estados Unidos estes valores chegam a 52 CAG (Centavos de dólar por galão).

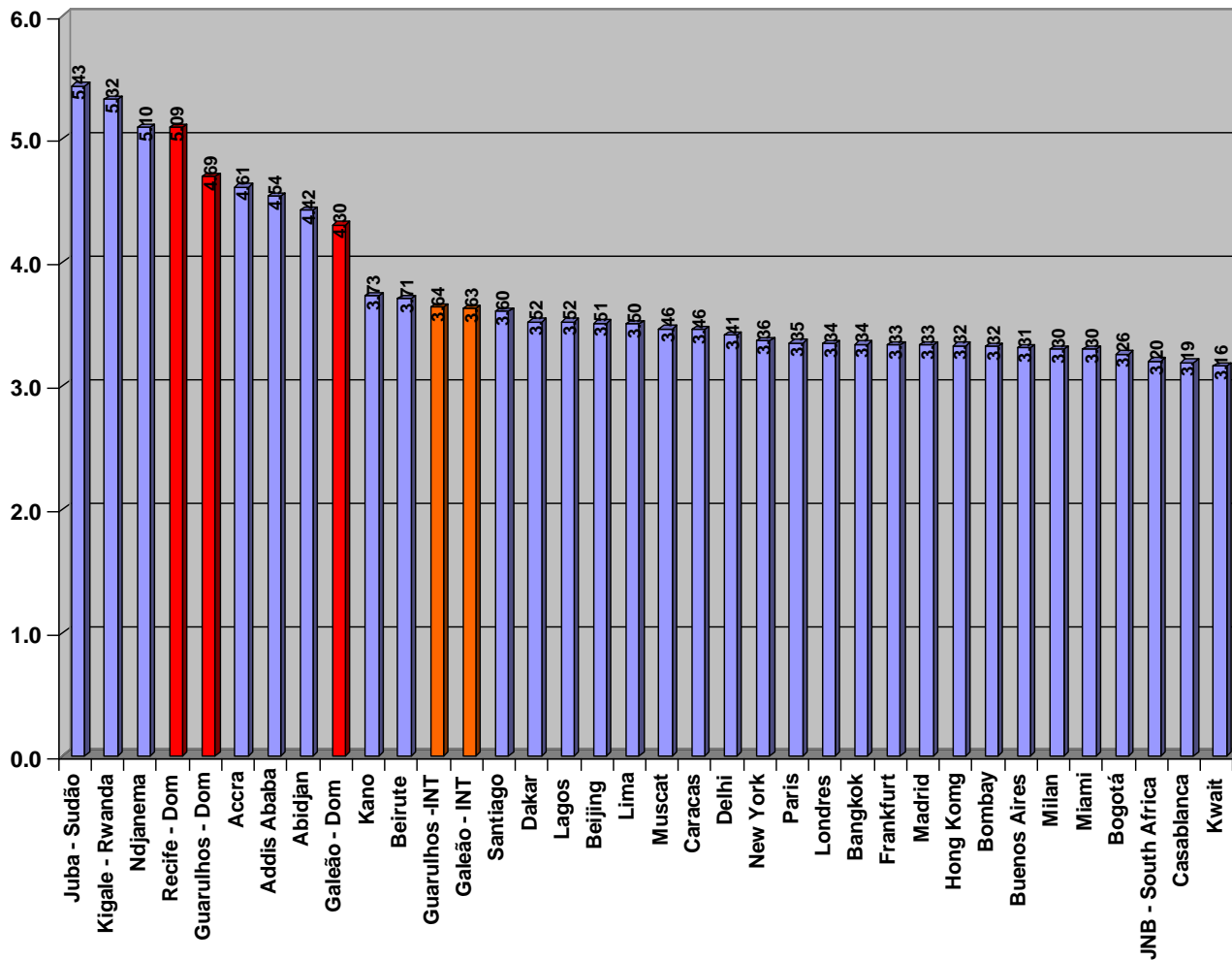


Ano	US Gulf	ERP	Diferença
2008	322,82	372,1	49,28
2009	163,67	198,23	34,56
2010	209,21	252,14	42,93

CAG

Source: ANP, PB, IATA

PREÇO FINAL USD/AG



Política de Preço ERP(Ex Refinaria) Sugerida.

	No volume Refinado no Brasil (75%)	No volume Importado (25%)
Preço do QAV	Referencia Platts US Golf	Referencia Golfo Arábico
AFRMM	Não se aplica	volumes importados exceto Norte e Nordeste(isenção)
Dutos de Transporte e Estocagem	Não se aplica	Preços de mercado
Frete marítimo	Não se aplica	Preços de mercado referenciado pelo Worldscale.
Imposto de Importação	Não se aplica	Aplica