

Audiência Pública sobre a Manutenção Aeronáutica no Brasil.

Apresentação para o Senado Federal



Componentes da mesa

- Alessandra Azeredo Coutinho Abrão – VOAR Goiânia;
- Antônio Ivaldo Machado de Andrade – Líder Táxi Aéreo – Engenheiro Mecânico Aeronáutico – ITA 2000;
- Celso Faria de Souza – Aliança Manutenção de Aeronaves - Engenheiro Mecânico Aeronáutico – ITA 2000;
- Salvador Queiroz Rodrigues - Mecânico de Manutenção Aeronáutica – Helisul Táxi Aéreo.

Alessandra Abrão - VOAR

1. Insegurança jurídica causada pelo atual modelo de concessões aeroportuárias adotado pela INFRAERO Resolucao 113 da Anac ;
2. Necessidade de enquadramento das empresas de manutenção como prestadoras de “Serviços Aéreos Públicos” Medida prática: inclusão dessa pauta no texto de reforma do CBA;
3. Aumento dos custos por parte das empresas, especialmente no arrendamento de areas aeroportuárias, sendo que não houve uma justificativa para a revogação da Portaria 774 GM2;

Alessandra Abrão - VOAR

4. Missão da Infraero de fomentar a atividade aeronáutica no país – criação de pólos de manutenção e aviação geral;
5. Retorno à autonomia dos departamentos comerciais de cada aeroporto administrado pela Infraero ;
6. Necessidade de equipar aeroportos federais categorias I e II com sistemas de ILS, VOR, etc;



Alessandra Abrão - VOAR

7. Falta de isonomia por parte das gerências regionais da Anac em assuntos similares;
8. Demora para atendimento a requerimentos de vôo de experiência e traslados;
9. Necessidade de reabertura dos postos de atendimento regionais da Anac (antigas SAC's);

Alessandra Abrão - VOAR

10. Necessidade de padronização das regras com relação a aeronaves que operam no exterior e no Brasil, ex: Lear Serie 20, Hawker 700;
11. Dissonâncias entre as atribuições do CENIPA e da ANAC, quando da ocorrência de acidentes ou incidentes aeronáuticos: procedimentos paralelos, focos antagônicos.;

Alessandra Abrão - VOAR

12. Necessidade da Anac acatar as sugestões emitidas por público/usuários capacitados nos assuntos em suas consultas via públicas;
13. Recente mudança da no RBAC 43 autorizando pilotos privados a realizar manutenção de aeronaves LSA – risco à segurança de voo;
14. Necessidade que as reuniões com as autoridades da área (Infraero, Anac) tenham efeito prático.

Antônio Ivaldo – Líder Táxi Aéreo

1. Tempo de experiência para se obter CHT;
2. Emissão de FORM 8130-3 para peças;
3. Processos de reparos no exterior

Celso Souza – Eng. Mecânico

Aeronáutico

1. Análise de processos de forma regionalizada – Descentralização das decisões da ANAC;
2. A ANAC para os brasileiros – Decisões que ouçam os usuários – Diferenças entre EUA e Brasil;
3. Importância da manutenção aeronáutica na composição dos custos de vôo. Existência de empresas capacitadas no país. Convênios e acordos bilaterais;
4. Concessões de áreas aeroportuárias para empresas de manutenção.



Salvador - Helisul

1. Assunto 1
2. Assunto 2
3. Assunto 3



PERGUNTAS ...



OBRIGADO