



Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

SNEA

SENADO FEDERAL

Comissão de Infraestrutura

Subcomissão Temporária sobre Aviação Civil

Rio de Janeiro, 08/05/2012

Diretor Presidente
José Márcio Monsão Mollo
presidencia@snea.com.br

SNEA – FROTA (ASSOCIADAS)



3 Aeronaves



14 Aeronaves



26 Aeronaves



3 Aeronaves



47 Aeronaves



153 Aeronaves



121 Aeronaves



54 Aeronaves



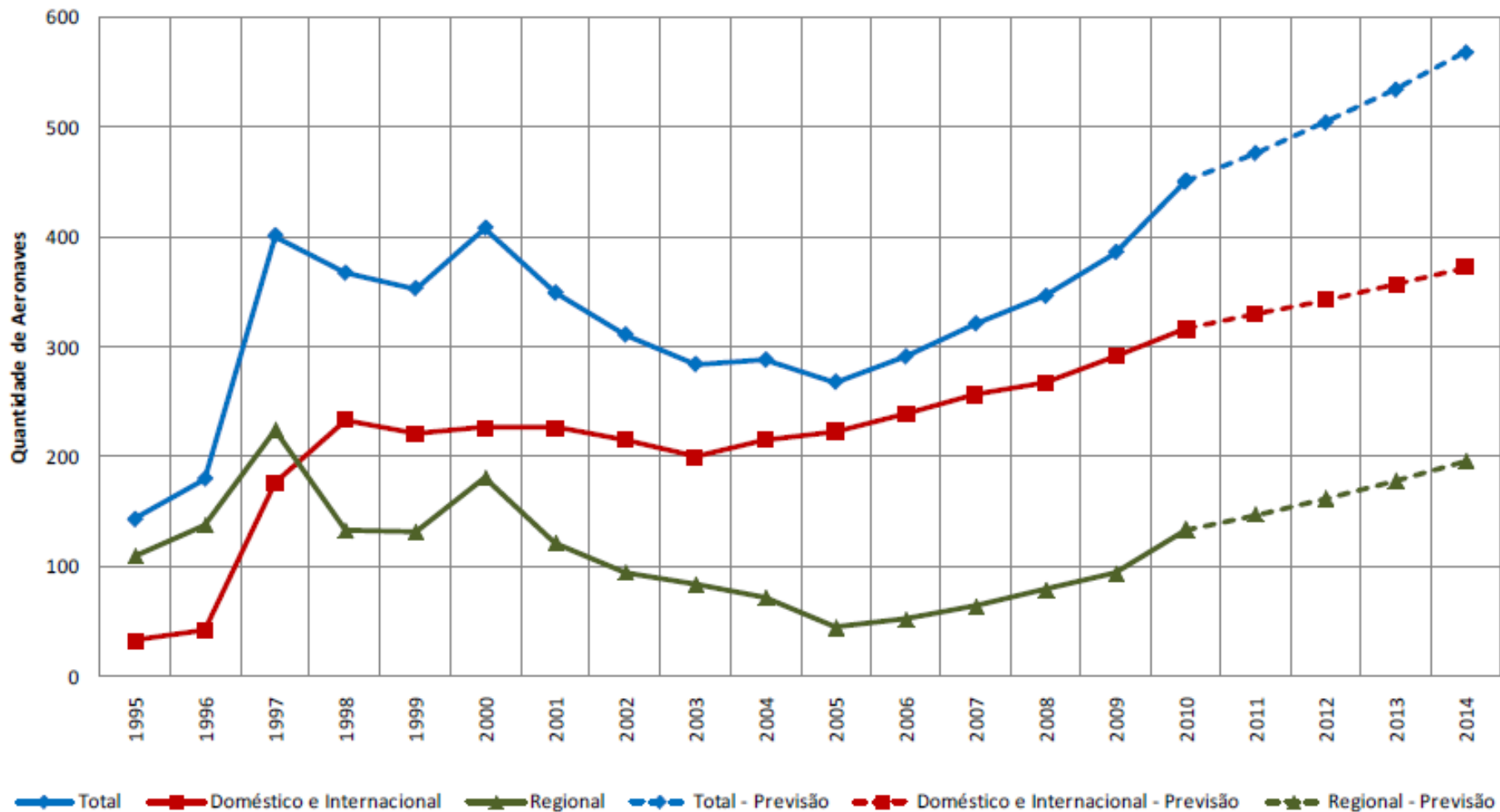
6 Aeronaves



25 Aeronaves

TOTAL = 452 (DEZ 2011)

Frota de Aeronaves (Passageiros)





INDÚSTRIA DO TRANSPORTE AÉREO

INFRA-ESTRUTURA
AERONÁUTICA & AEROPORTUÁRIA



INDÚSTRIA
AERONÁUTICA



USUÁRIO



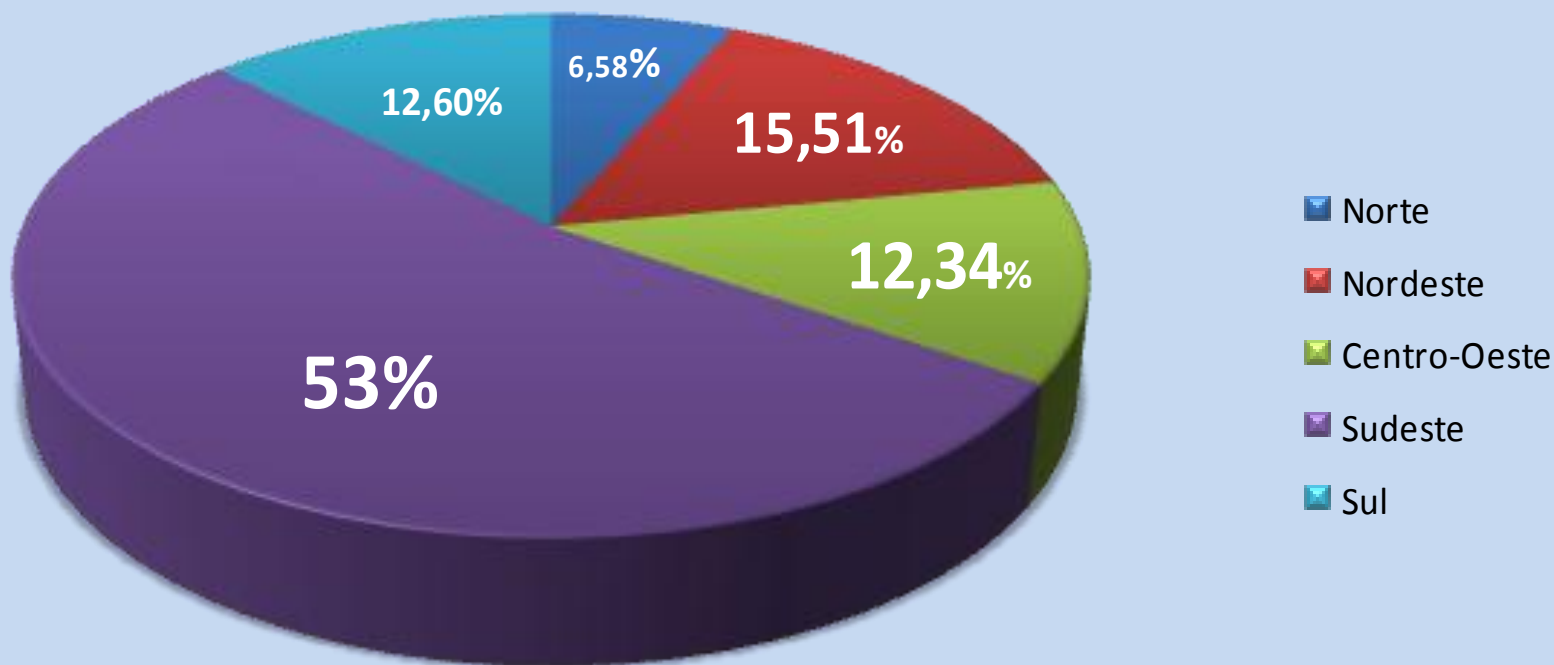
AUTORIDADE
AERONÁUTICA



EMPRESA
AÉREA

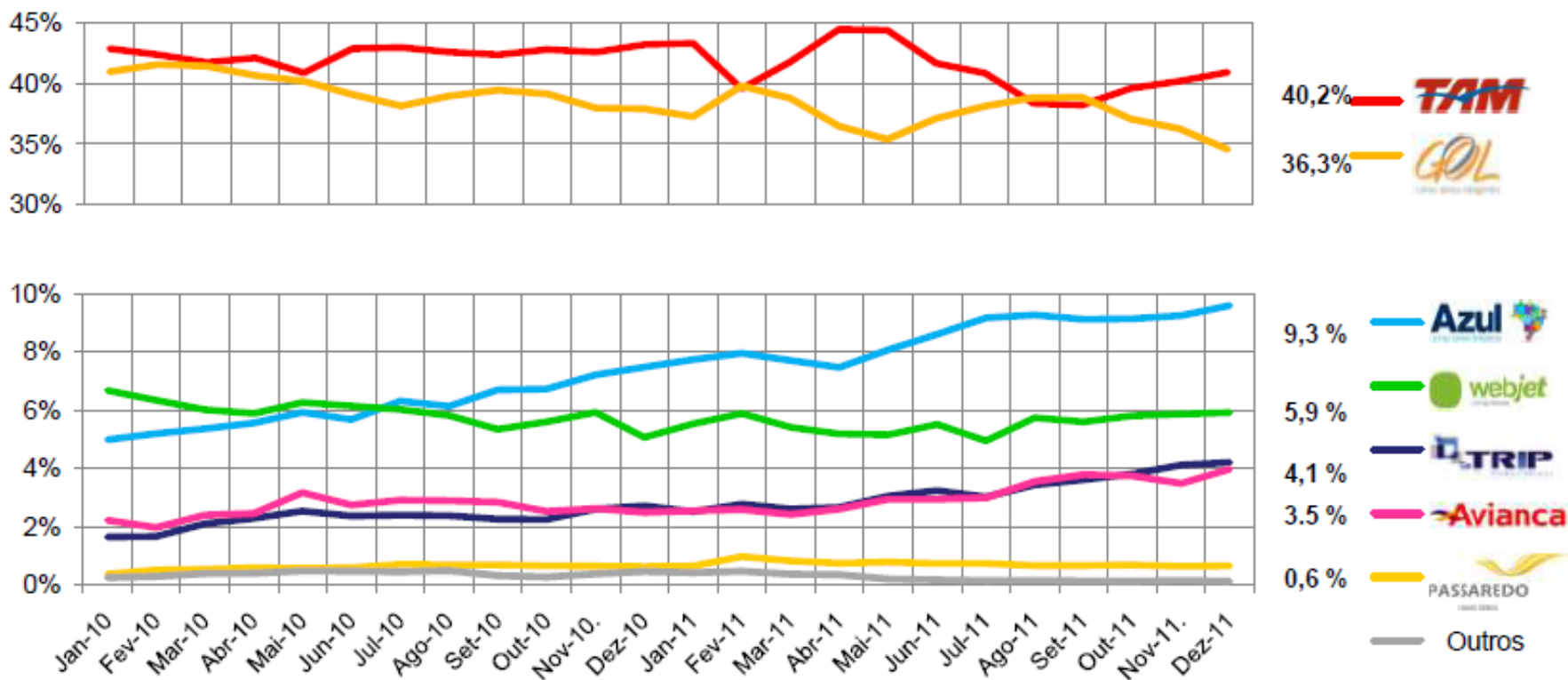
Distribuição da Demanda do Transporte Aéreo

Divisão do Total da Movimentação de Passageiros por Região do Brasil - 4º Trimestre - 2011



Participação no Mercado de Transporte Aéreo

Market Share – Análise por RPK no segmento doméstico



Fonte: Dados Comparativos da ANAC

Crescimento da Demanda do Transporte Aéreo

AVIÃO ATRAI MAIS PASSAGEIROS QUE ÔNIBUS

Mudança ocorreu, segundo a ANTT, nos primeiros meses deste ano; empresas de ônibus subnotificavam números

Passageiros de ônibus
interestadual/ano, em milhões*



BEM MAIOR

> De acordo com a ANTT, o número oficial de passageiros vinha sendo subnotificado pelas empresas de ônibus
> Segundo a agência, o número real, em tendência de queda, ficou em cerca de 67 milhões no ano passado

67

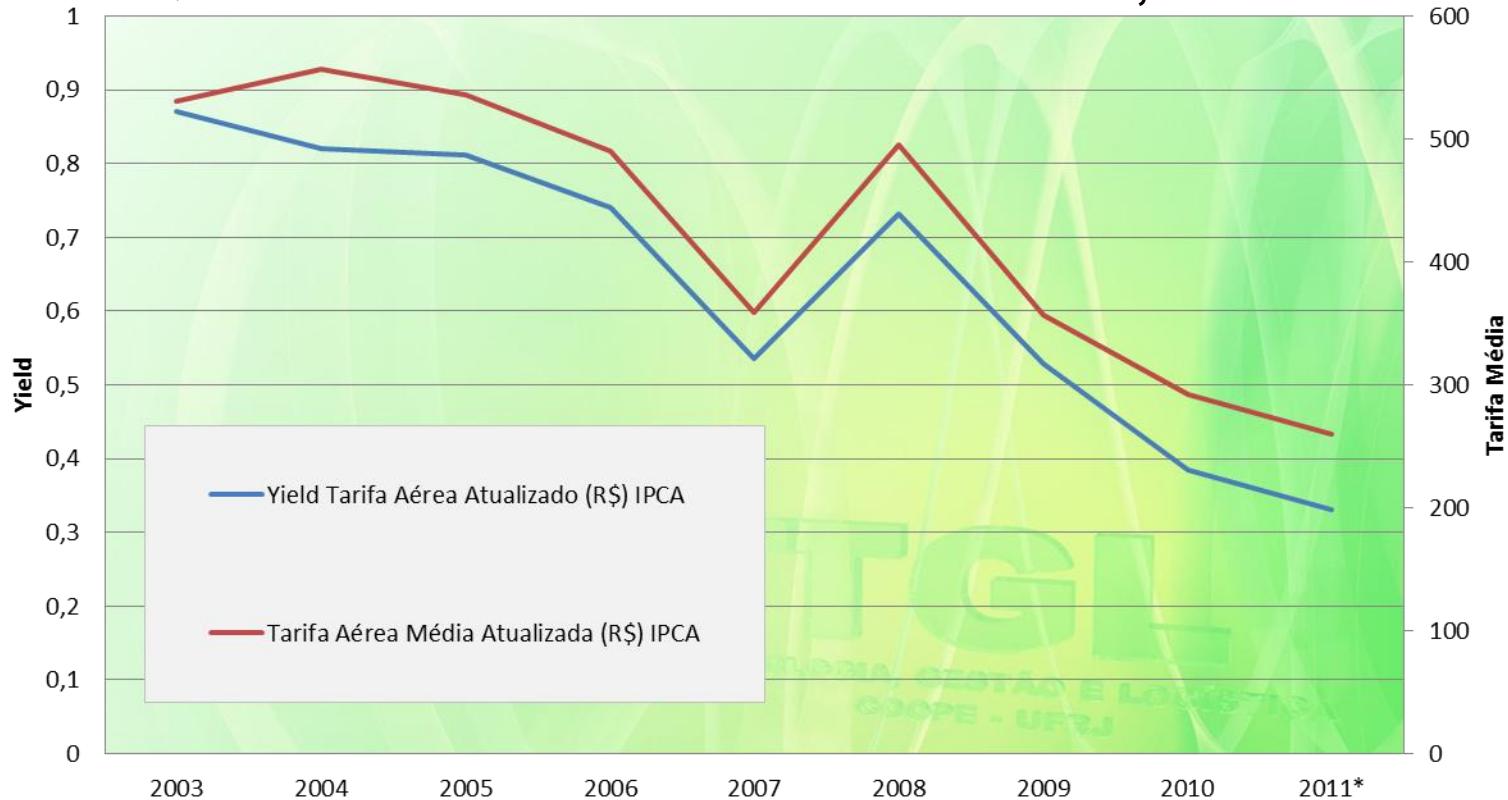
Fonte: Jornal – Mar/2011

Expansão da demanda de 15,72% em 2011, com aumento de 194% desde 2002 (triplicou na última década)

Evolução do Yield e Tarifa Aérea Média

Yield e Tarifa Média (R\$ 2011 IPCA)

Queda de Yield e Tarifa Média de cerca de 7,5% ao ano

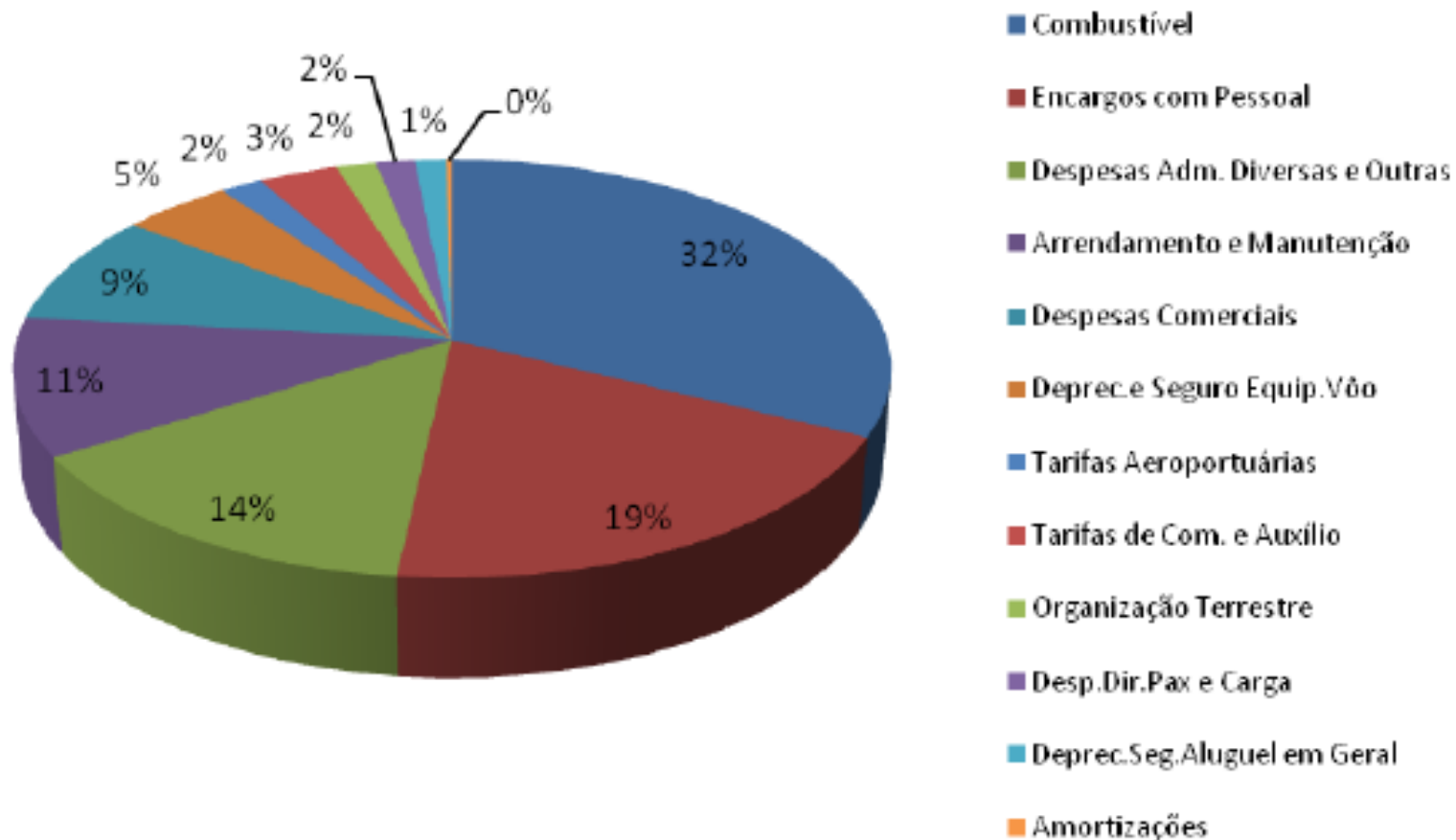


Fonte: Relatório de Tarifas Aéreas, Fevereiro/ 2011 (ANAC)

$YIELD = \text{Função} (\underbrace{DEMANDA}_{\text{COMBUSTÍVEL}}, \underbrace{CUSTO}_{\text{TARIFAS}}, \underbrace{TAMANHO DA AERONAVE, ETAPA MÉDIA}_{\text{INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA}})$

Principais Componentes de Custo

Composição de Custos da Indústria



Fonte: Anuário ANAC (2010)

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias



COMBUSTÍVEL (QAV)

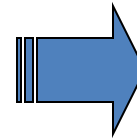
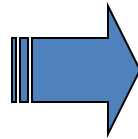
Custo do Combustível (QAV)

Exemplo de Precificação Platts USGulf

Custo de transporte
até a refinaria



Preço do Petróleo
WTI

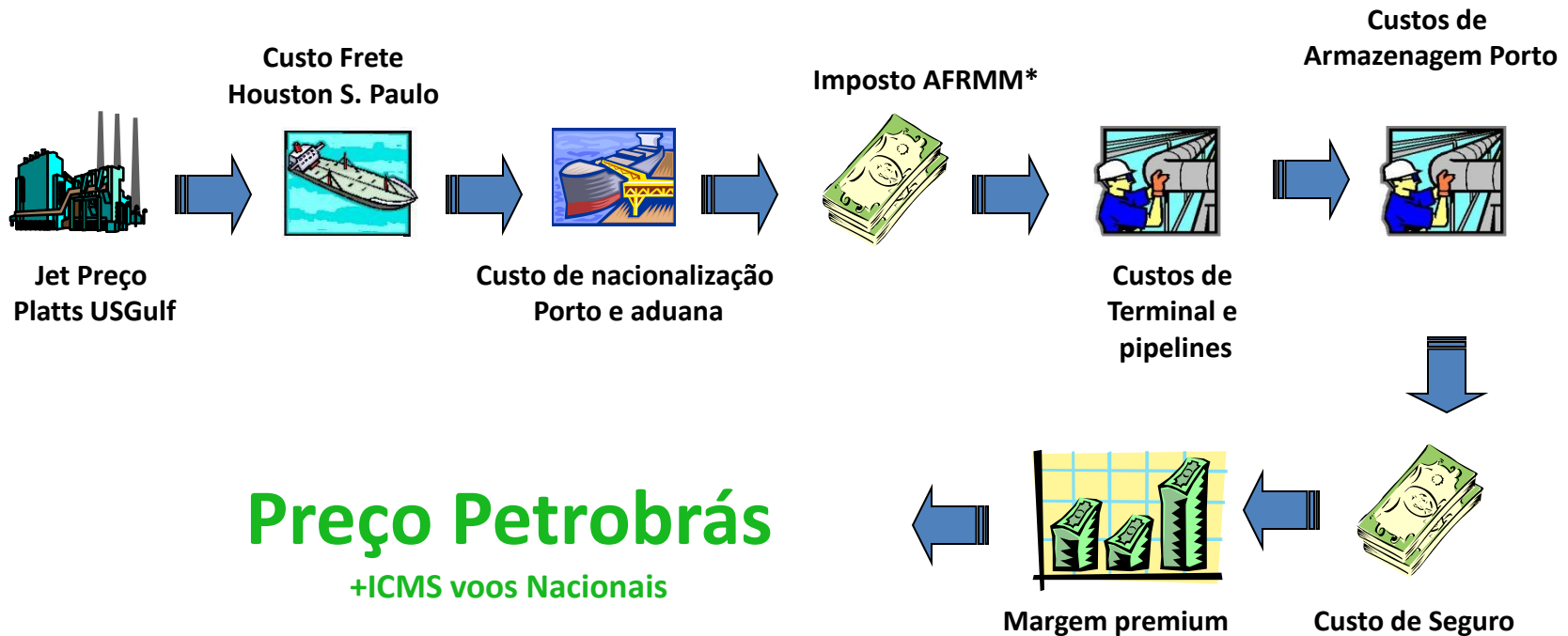


Preço Final Platts USGulf
Inclui:

- Custo do petróleo
- Custo de trasp. à refinaria
- Custo de refino
- Margem de lucro de refino

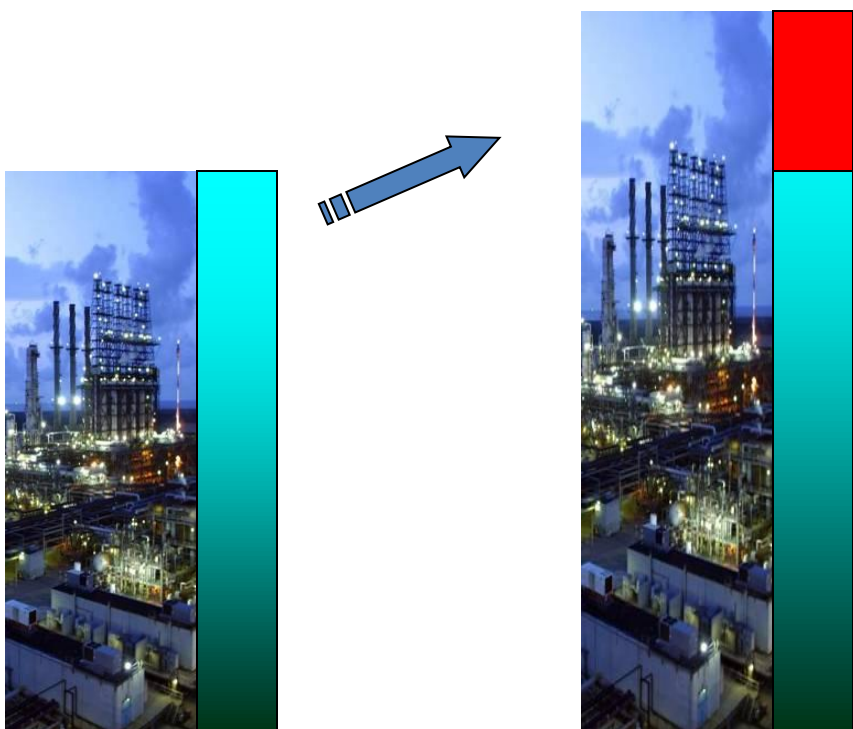
Custo do Combustível (QAV)

Exemplo teórico de Precificação Petrobrás



•AFRMM – Adicional de Frete para renovação da Marinha Mercante

Comparativo USG Platts X Petrobras média 2009



Preço Platts R\$ 1,27 / l

Preço Petrobras int. R\$ 1,51 / l (+ 16%)

Preço Petrobras dom. R\$ 1,98 / l (+ 55%)

Diferença 32,63 cag*

Na diferença estão computados**:

- Margem premium
- Seguro
- Frete Houston – São Paulo
- AFRMM
- Armazenagem no Porto
- Aduana/Porto (Custo)
- Custo de terminal e tubulações

Os **preços internacionais** do QAV no Brasil estão entre os **mais altos das Américas**, e os **preços domésticos** estão entre os **mais altos do mundo**.
 Veja abaixo preços base **Janeiro 2012**.

Preços internacionais QAV - (USD / GL)

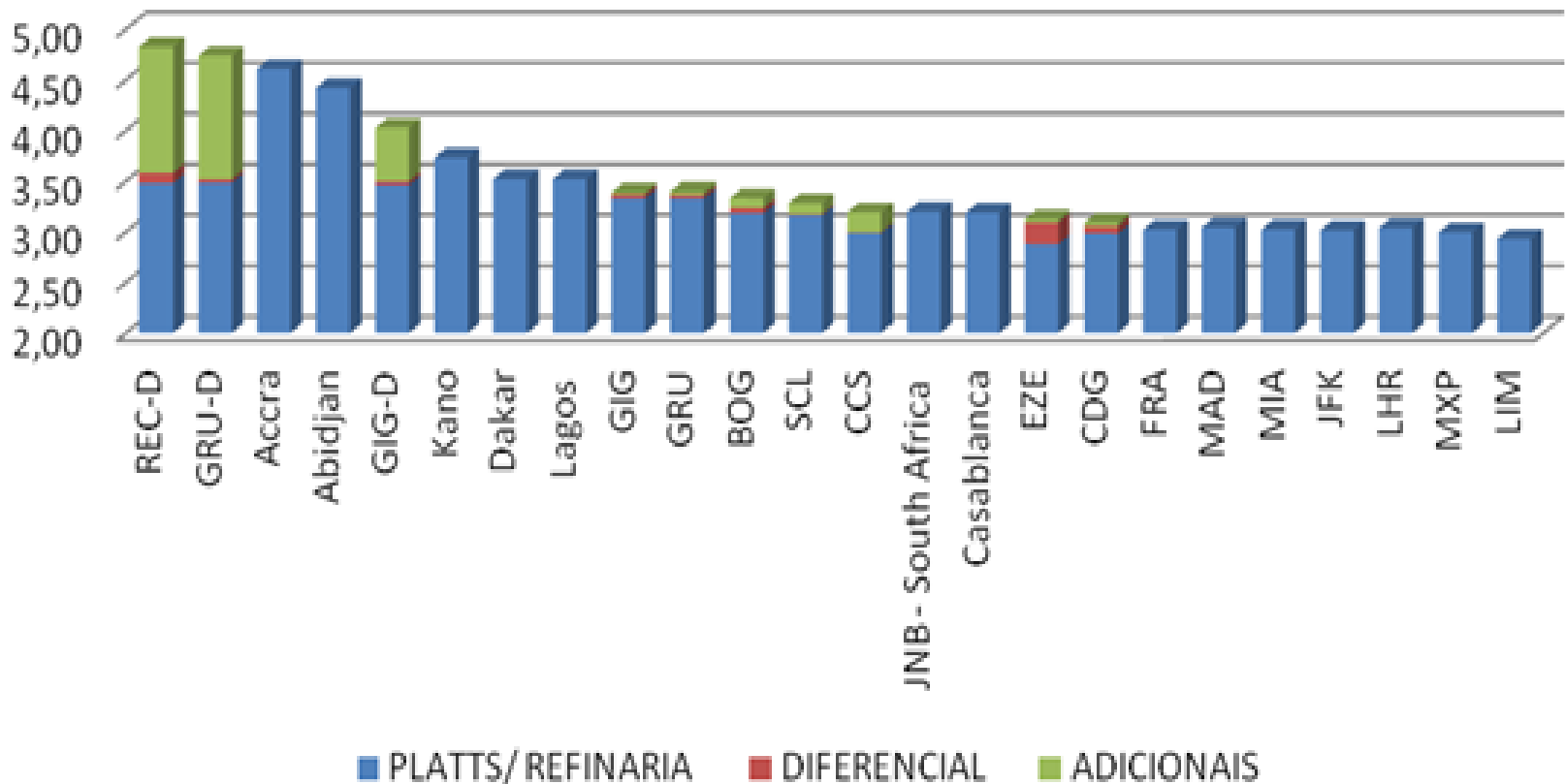


TABELA CONSOLIDADA DOS REAJUSTES DO QAV 2011 A 2012

Reajustes do QAV – 2011		
Data	Percentual	Acumulado
01/01/11	5,50%	
01/02/11	3,29%	8,97%
01/03/11	6,52%	16,08%
01/04/11	10,74%	28,55%
01/05/11	0,55%	29,25%
01/06/11	- 2,51%	26,01%
01/07/11	- 2,81%	22,47%
01/08/11	- 1,63%	20,47%
01/09/11	- 0,19%	20,25%
01/10/11	4,98%	26,23%
01/11/11	3,16%	30,22%
01/12/11	2,56%	33,55%

Reajustes do QAV – 2012		
Data	Percentual	Acumulado
01/01/12	- 1,31%	
01/02/12	4,61%	3,30%
01/03/12	- 2,28%	0,94%
01/04/12	5,73%	6,87%
01/05/12	2,31%	9,19%
01/06/12		
01/07/12		
01/08/12		
01/09/12		
01/10/12		
01/11/12		
01/12/12		

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

SNEA

**TARIFAS AEROPORTUÁRIAS E
AERONÁUTICAS**

Custo de Tarifas

Aumento de Tarifas Aeroportuárias

- Resolução 113/2009 + 170/2010 + 201/2011
 - ✓ Atividades não reguladas: áreas aeroportuárias operacionais e comerciais
- Resolução 180/2010
 - ✓ Atividades reguladas: embarque de passageiros; pouso e permanência de aeronaves; armazenagem e capatazia de carga
 - ✓ Revisão tarifária futura por metas de produtividade (WLU: work load unit)
- Medida Provisória No. 551/2011 e Resolução 213/2012
 - ✓ Adicional Tarifário e Tarifa de Conexão
 - ✓ Recomposição Tarifária

- ❖ Total + 130%.

Custo de Tarifas

Tarifas Aeronáuticas (Comunicação e Navegação)

- Medida Provisória No. 551/2011 e Resolução 213/2012
 - ✓ Adicional Tarifário
 - ✓ Recomposição Tarifária (NOTA INFORMATIVA Nº001/2012/ATAN/DECEA)

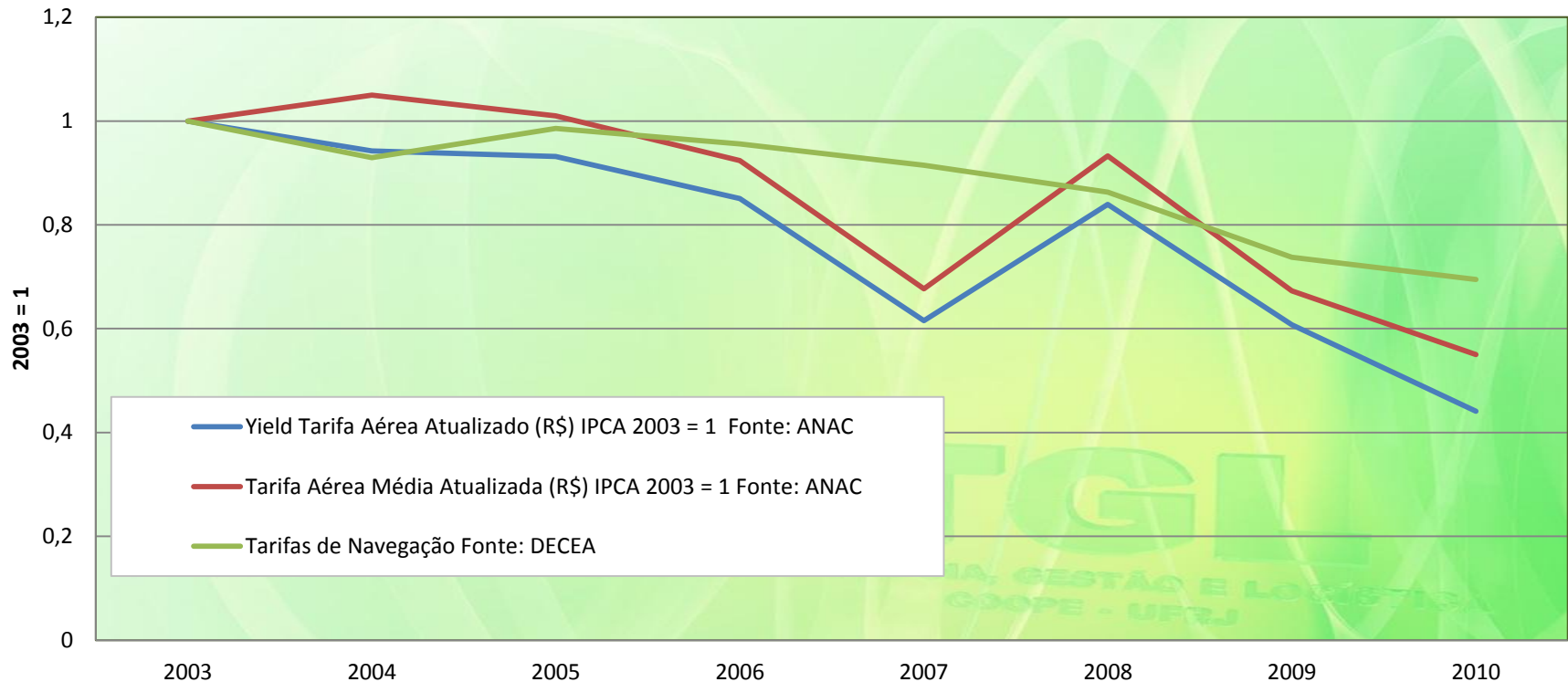
- Tarifa TAN (Navegação Aérea em Rota)
 - + 13,83% (JAN 2012).

- Tarifa TAT (Navegação Aérea em Área Terminal)
 - + 150% (JAN 2012).
 - + 83% (JAN 2013).

Custo de Tarifas

Evolução das Tarifas de Navegação

Números índice de Yield, Tarifa Aérea Média e Tarifas de Navegação



Os preços das passagens aéreas vinham caindo mais acentuadamente que as tarifas de navegação aérea. A partir de 2012, a recomposição tarifária e os aumentos das tarifas terão grande impacto nos custos das empresas aéreas.

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias



INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA



MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS - INFRAERO

CIDADE	AEROPORTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 previsto
São Paulo	SBGR	11.581.034	12.940.193	15.834.797	15.759.181	18.795.596	20.400.304	21.727.649	26.774.546	22.799.968
	SBSP	12.069.575	13.611.227	17.147.628	18.459.191	15.265.433	13.672.301	13.699.657	15.481.370	13.999.787
	SBKP	654.768	717.362	816.599	826.246	1.006.059	1.083.878	3.364.404	5.021.939	4.955.471
Rio de Janeiro	SBGL	4.619.229	6.024.930	8.657.139	8.856.527	10.352.616	10.754.689	11.828.656	12.229.513	13.475.595
	SBRJ	5.382.779	4.887.306	3.562.297	3.553.177	3.214.415	3.628.766	5.099.643	7.805.387	5.903.594
Brasília	SBBR	6.840.843	9.926.786	9.426.569	9.699.911	11.119.872	10.443.393	12.213.825	14.149.306	14.304.745
Belo Horizonte	SBCF	364.910	388.580	2.893.299	3.727.501	4.340.129	5.189.528	5.617.171	7.261.041	6.416.950
	SBBH	2.971.418	3.194.715	1.281.745	800.940	759.824	561.189	598.360	757.685	589.679
Salvador	SBSV	3.454.554	4.145.371	4.554.572	5.425.747	5.932.461	6.042.307	7.052.720	7.540.298	8.380.537
Porto Alegre	SBPA	2.880.680	3.215.545	3.521.204	3.846.508	4.444.748	4.931.464	5.607.703	6.676.216	6.609.699
Recife	SBRF	2.733.424	3.173.672	3.604.652	3.953.845	4.188.081	4.679.457	5.250.565	5.933.137	5.963.268
Curitiba	SBCT	2.512.790	2.840.349	3.393.079	3.532.879	3.907.275	4.281.354	4.853.733	5.769.712	5.538.263
Fortaleza	SBFZ	1.868.699	2.317.869	2.774.240	3.282.979	3.614.439	3.465.791	4.211.651	5.072.786	4.992.387
Manaus	SBEG	1.241.462	1.368.968	1.508.022	1.689.817	2.063.872	2.021.668	2.300.022	2.705.131	2.697.185
Natal	SBNT	875.151	1.127.952	1.299.144	1.391.956	1.578.165	1.643.369	1.894.113	2.413.416	2.114.135
Cuiabá	SBCY	629.290	704.567	880.256	931.431	1.254.825	1.396.164	1.671.704	2.134.267	1.922.545
Total 16 aeroportos		60.680.606	70.585.392	81.155.242	85.737.836	91.837.810	94.195.622	106.991.576	127.725.750	120.663.807
Total INFRAERO		71.215.810	82.706.261	96.078.832	102.185.376	110.569.767	113.263.537	128.135.616	154.322.438	145.378.080

Fonte: **INFRAERO** – Movimento operacional dos aeroportos – passageiros embarcados e desembarcados. Consultado em 09/02/2011

Aumento previsto TGL em janeiro 2010 para **INFRAERO** – 13%

Aumento observado (dos 16 aeroportos) de 2009 para 2010 para **INFRAERO** – **19,4%**



ATUALIZAÇÃO DA PREVISÃO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS - TGL

AEROPORTO		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guarulhos	SBGR	29.919.751	32.394.574	34.814.588	37.181.170	39.495.762	42.655.423
Congonhas	SBSP	16.982.801	18.385.917	19.505.421	20.517.354	22.870.011	24.699.612
Campinas	SBKP	7.029.466	7.795.277	8.643.957	9.584.419	10.619.227	11.468.765
Galeão	SBGL	14.661.709	16.578.469	18.731.964	21.150.373	23.265.410	25.126.643
Santos-Dumont	SBRJ	7.814.032	8.134.934	8.442.866	8.732.126	8.928.503	9.637.965
Brasília	SBBR	16.203.614	17.823.976	19.428.134	21.176.666	22.976.682	24.814.817
Confins	SBCF	8.608.565	9.469.422	10.321.670	11.250.620	12.206.923	13.183.477
Pampulha	SBBH	876.010	963.611	1.050.336	1.144.867	1.242.180	1.341.555
Salvador	SBSV	8.401.213	9.241.335	10.073.055	10.979.630	11.912.898	12.865.930
Porto Alegre	SBPA	7.515.738	8.267.312	9.011.370	9.822.394	10.657.297	11.509.881
Recife	SBRF	6.834.339	7.517.773	8.194.373	8.931.867	9.691.075	10.466.361
Curitiba	SBCT	6.530.262	7.183.288	7.829.784	8.534.465	9.259.895	10.000.686
Fortaleza	SBFZ	5.740.546	6.314.601	6.882.915	7.502.377	8.140.079	8.791.286
Manaus	SBEG	3.049.380	3.354.318	3.656.206	3.985.265	4.324.012	4.669.933
Natal	SBNT	2.859.167	3.145.084	3.428.141	3.736.674	4.054.291	4.378.634
Cuiabá	SBCY	2.487.689	2.736.458	2.982.739	3.251.185	3.527.536	3.809.739
Aeroportos Copa		145.514.284	159.306.348	172.997.519	187.481.451	203.171.782	219.420.706
Total INFRAERO		174.788.958	191.507.115	208.094.357	225.734.284	244.673.153	264.247.005

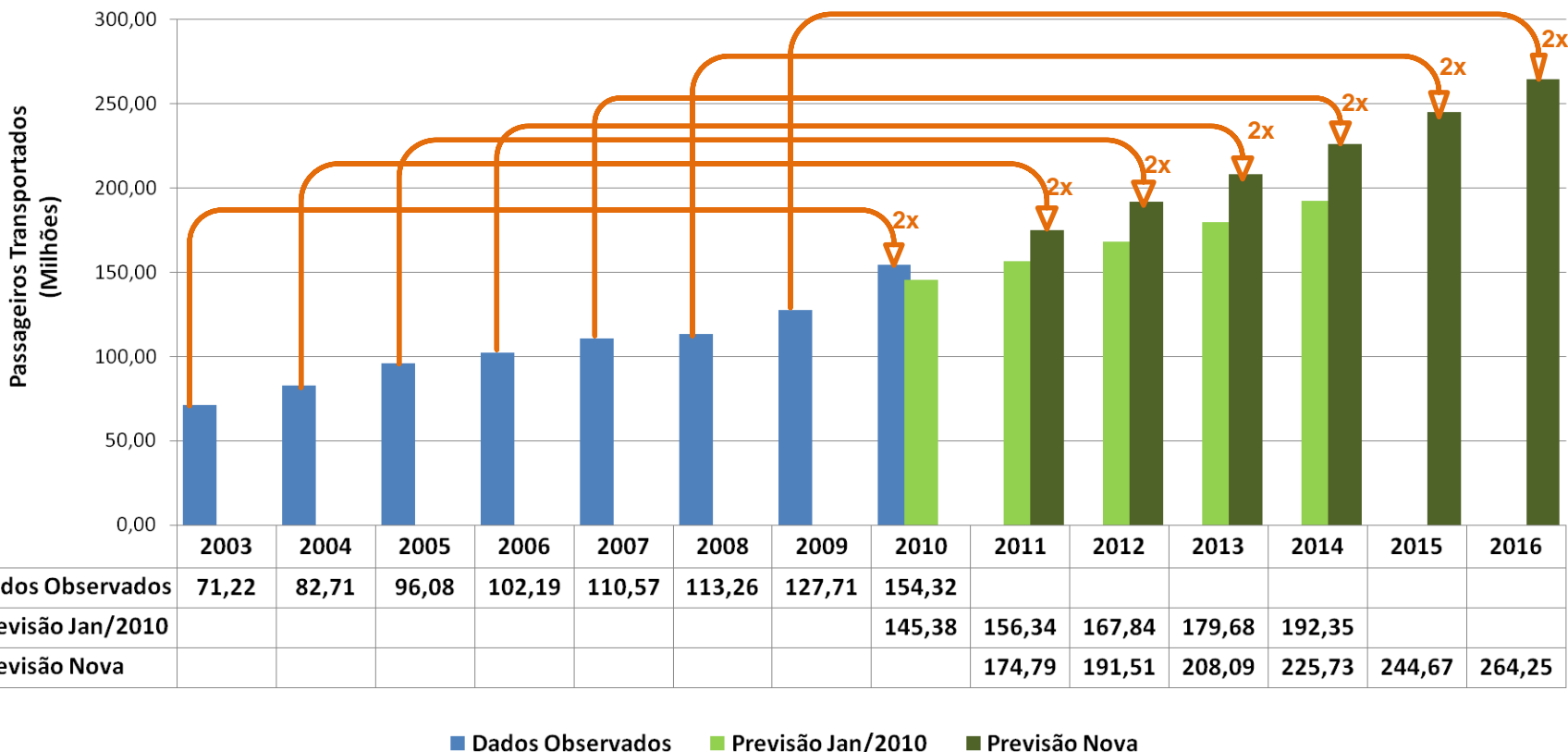
Número real de passageiros transportados em 2011: 179.949.252



MOVIMENTO ANUAL DE PASSAGEIROS



INFRAERO



Base dos dados observados : **INFRAERO**

Observa-se que, a cada 7 anos, a demanda de passageiros dobra seu valor.



MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES

CIDADE	AEROPORTO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010 previsto
São Paulo	SBGR	139.038	149.497	154.339	154.948	187.960	194.184	209.636	250.492	218.681
	SBSP	220.887	217.782	228.110	230.995	205.564	186.694	193.308	204.961	192.478
	SBKP	26.997	24.584	25.716	25.107	29.226	32.399	55.261	74.472	71.591
Rio de Janeiro	SBGL	68.806	77.530	97.332	100.895	119.892	130.597	119.287	122.943	134.815
	SBRJ	91.293	79.856	66.335	64.603	65.689	71.527	97.075	126.515	100.373
Brasília	SBBR	122.182	132.470	130.885	126.427	126.853	141.477	162.349	176.327	168.920
Belo Horizonte	SBCF	10.586	10.650	36.842	45.437	55.491	59.544	70.122	84.851	76.820
	SBBH	75.476	76.094	49.467	47.602	52.812	57.776	58.288	66.650	62.238
Salvador	SBSV	78.337	81.365	78.271	91.414	90.989	95.804	102.211	114.940	106.844
Porto Alegre	SBPA	53.332	57.740	55.767	59.463	68.827	72.445	79.104	90.625	83.900
Recife	SBRF	56.604	56.551	54.843	57.812	59.781	64.625	66.415	77.325	68.845
Curitiba	SBCT	54.298	53.263	58.050	56.934	62.563	69.076	80.017	88.220	84.962
Fortaleza	SBFZ	36.486	39.618	42.537	46.567	47.226	47.703	51.861	62.570	55.382
Manaus	SBEG	33.427	31.273	31.470	33.785	44.303	44.823	45.852	52.505	47.771
Natal	SBNT	16.461	18.850	19.534	18.755	20.772	20.246	23.015	28.625	23.865
Cuiabá	SBCY	35.065	35.784	34.940	34.793	39.443	42.942	45.045	53.805	46.213
Total 16 aeroportos		1.119.275	1.142.907	1.164.438	1.195.537	1.277.391	1.331.862	1.458.846	1.675.826	1.543.700
Total INFRAERO		1.765.595	1.790.303	1.841.225	1.918.538	2.042.033	2.128.824	2.290.950	2.646.791	2.572.833

Base: **INFRAERO** – movimento operacional dos aeroportos – movimento de aeronaves (pouso e decolagens). Consultado em 09/02/2011

Aumento Previsto em janeiro 2010 – 6%
Aumento observado de 2009 para 2010 – 9%



PREVISÃO DO MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES

AEROPORTO		2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guarulhos	SBGR	261.764	273.544	285.853	298.716	312.159	330.494
Congonhas	SBSP	212.094	219.475	227.112	235.016	243.194	257.478
Campinas	SBKP	101.462	112.516	124.765	138.340	153.281	162.285
Galeão	SBGL	131.882	141.773	152.406	163.836	176.124	186.469
Santos-Dumont	SBRJ	134.981	140.524	145.843	150.840	154.232	163.291
Brasília	SBBR	187.277	198.907	211.259	224.378	238.312	252.309
Confins	SBCF	100.726	110.799	120.771	131.640	142.829	151.219
Pampulha	SBBH	71.022	75.681	80.646	85.936	91.574	96.952
Salvador	SBSV	121.836	129.147	136.895	145.109	153.816	162.850
Porto Alegre	SBPA	96.969	103.757	111.020	118.791	127.106	134.572
Recife	SBRF	82.351	87.704	93.405	99.476	105.942	112.165
Curitiba	SBCT	95.278	102.900	111.132	120.022	129.624	137.238
Fortaleza	SBFZ	67.576	72.846	78.383	84.183	90.076	95.367
Manaus	SBEG	55.130	57.887	60.781	63.820	67.011	70.947
Natal	SBNT	30.738	33.006	35.442	38.057	40.866	43.267
Cuiabá	SBCY	58.637	63.902	69.641	75.894	82.710	87.568
Aeroportos Copa		1.809.722	1.924.366	2.045.353	2.174.056	2.308.857	2.444.470
Total INFRAERO		2.878.564	3.068.678	3.258.763	3.447.233	3.649.626	3.863.990

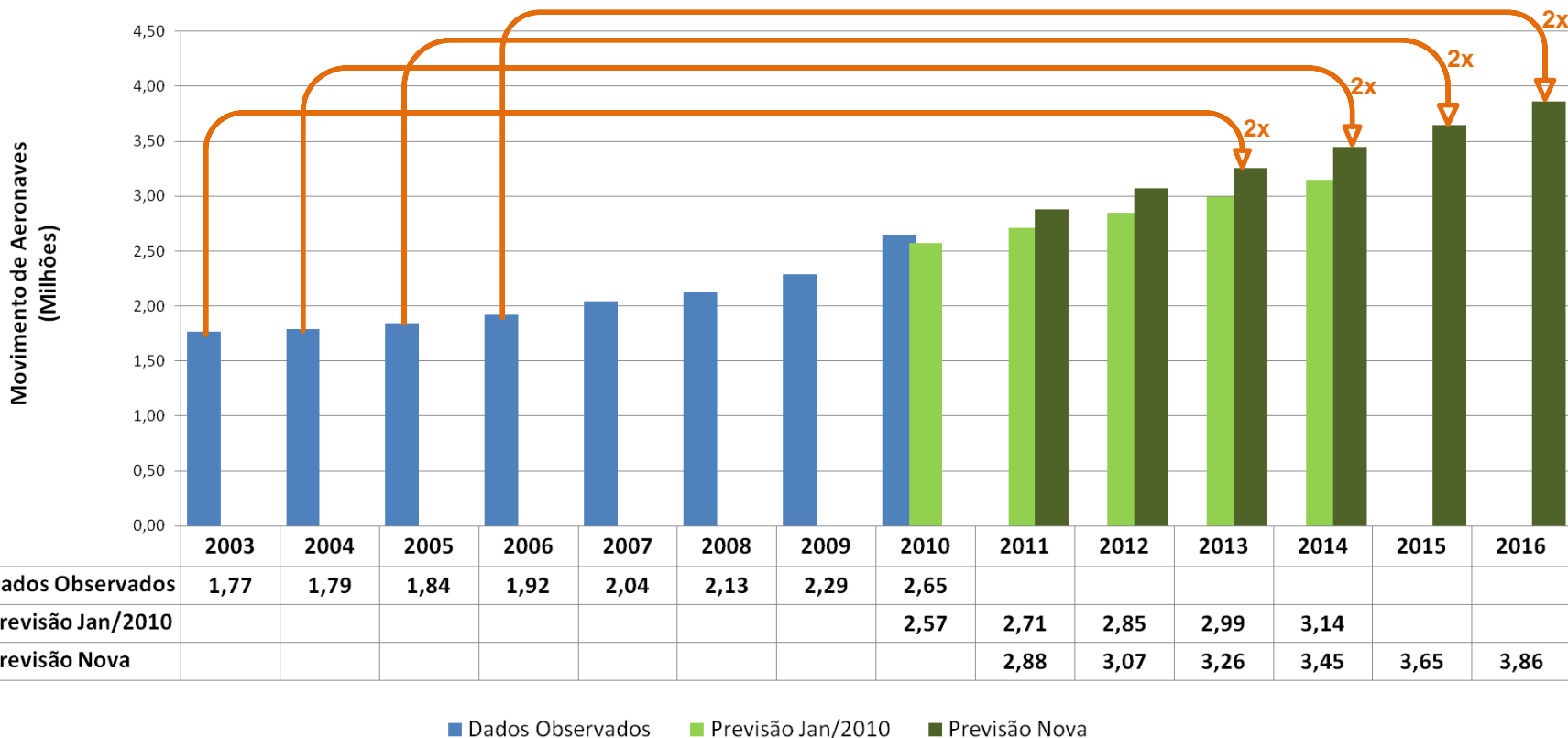
Número real de movimento de aeronaves em 2011: 2.893.323



MOVIMENTO ANUAL DE AERONAVES



INFRAERO



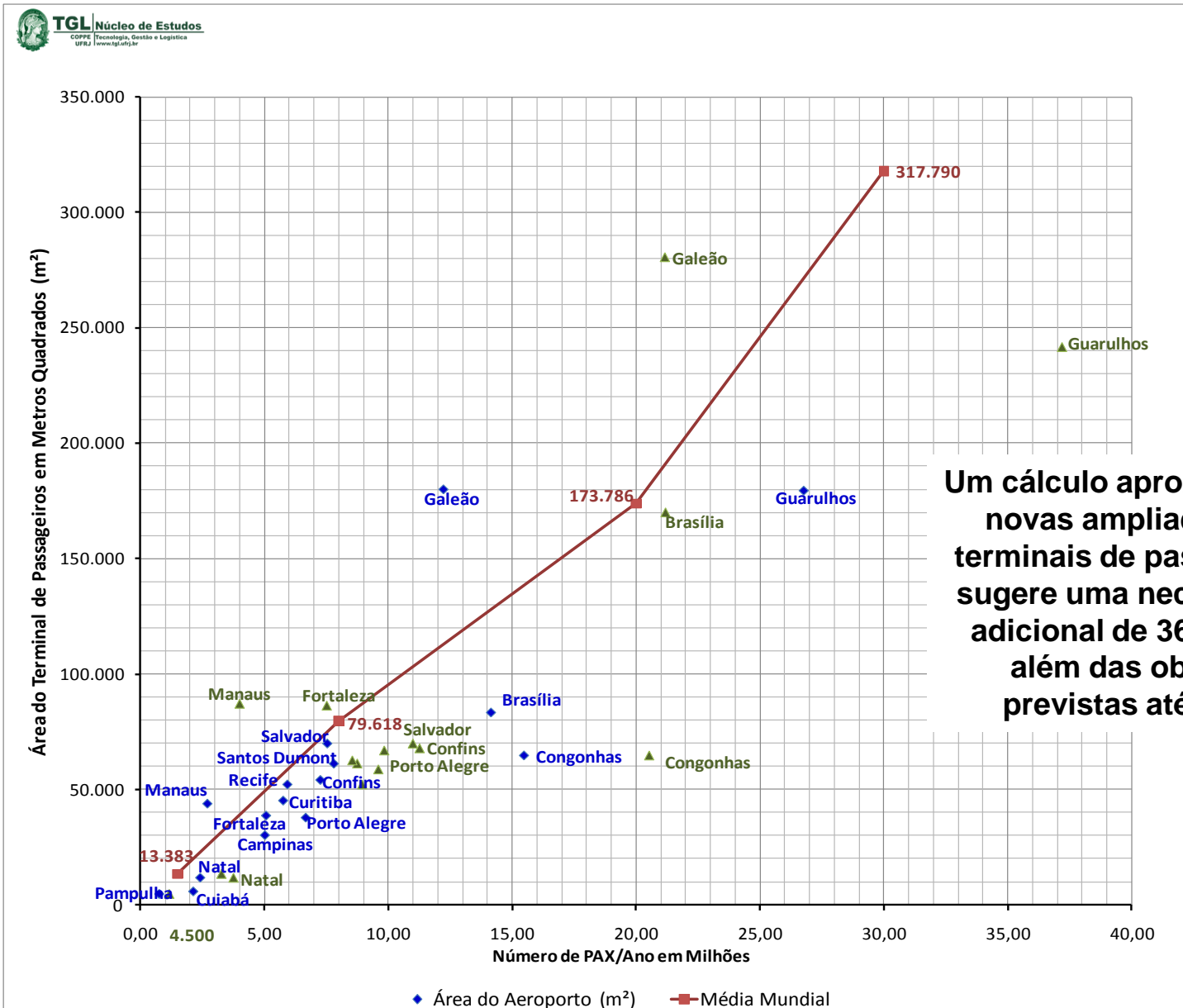
Base dos dados observados : **INFRAERO**

Observa-se que, a cada 10 anos, o movimento de aeronaves dobra seu valor.



Análise e Perspectivas - Atualização

COMPARATIVO DA MÉDIA MUNDIAL ENTRE AS ÁREAS DOS TERMINAIS (m²) DE AEROPORTOS BRASILEIROS E INTERNACIONAIS



Um cálculo aproximado de novas ampliações de terminais de passageiros sugere uma necessidade adicional de 366 mil m² além das obras já previstas até 2014.



ANÁLISE PÁTIO E PISTA X CAPACIDADE ATUAL NA HORA-PICO

Pátio de Aeronaves na Hora-Pico

CIDADE	AEROPORTO	Pico de aeronaves pátio 2010 (HOTRAN)	Capacidade de pátio atual (Infraero)* 2010	Demanda prevista - aeronaves pátio 2014	Recomendações DECEA***
São Paulo	SBGR	67	61	81	Sim
	SBSP	35	29	46	Sim
	SBKP	20	19	35	Sim
Rio de Janeiro	SBGL	33	35	47	Sim
	SBRJ	25	20	25	
Brasília	SBBR	36	40	46	Sim
Belo Horizonte	SBCF	19	17	23	
	SBBH	8	8	15	
Salvador	SBSV	22	24	26	Sim
Porto Alegre	SBPA	41	30**	40	Sim
Recife	SBRF	19	26	20	
Curitiba	SBCT	20	20	24	Sim
Fortaleza	SBFZ	11	14	20	
Manaus	SBEG	11	18	14	
Natal	SBNT	7	25	11	Sim
Cuiabá	SBCY	13	15	15	

Movimento de Aeronaves Hora-Pico

Pico de movimentos de aeronaves 2010 (HOTRAN)	Capacidade pista (CGNA) 2010	Demanda prevista - mov. de aeronaves 2014	Recomendações DECEA***
47	45	64	Sim
33	36	46	
20	26	35	Sim
32	40	44	Sim
25	29	25	
43	45	51	Sim
25	27	30	
8	25	15	
26	25	32	Sim
20	25	27	Sim
15	31	25	Sim
23	24	29	Sim
12	25	22	
11	28	14	
9	27	13	
12	22	15	

- Capacidade esgotada – acima de 100% da capacidade – “gargalo”
- Capacidade no limite – entre 80% e 100% da capacidade – “limite”
- Capacidade menos que 80% – “sem gargalo”

* <http://www.infraero.gov.br/index.php/br/aeroportos/>

** DECEA

*** Fonte: “Proposta de Adequação da Infra-Estrutura Aeronáutica”, DECEA, 2009. O relatório não levou em conta o crescimento da demanda, que poderá requerer mais medidas.

TRÁFEGO DOMÉSTICO E INTERNACIONAL (R\$)

DISCRIMINAÇÃO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Receita	13.780.768.681	15.497.114.535	16.019.659.092	14.804.252.558	14.612.210.303	18.561.594.768	17.240.573.887	21.298.488.334
Despesa	13.434.033.500	14.998.241.349	15.920.229.448	15.220.441.006	16.007.558.700	20.034.438.682	18.909.336.600	21.939.363.940
Resultado	346.735.181	498.873.186	99.429.645	-172.598.448	-1.395.348.397	-1.472.843.914	-1.668.762.713	-640.875.607
Lucratividade (%)	2,52	3,22	0,62	-1,17	-9,55	-7,93		
Ass.Km Oferecido(000)	70.597.311	73.773.739	82.805.898	76.597.767	92.938.997	106.449.052	114.689.962.263	
Pax.Km Transp.Pg(000)	46.680.998	51.230.750	61.520.962	55.812.549	63.123.377	70.996.520	76.384.944.847	93.539.224.424
Aproveitamento Pg (%)	66	69	74	73	68	67	68	
Break-even (%)	64	67	73	73	74	72		

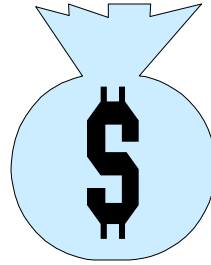
TRÁFEGO DOMÉSTICO (R\$)

DISCRIMINAÇÃO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Receita	8.890.644.411	10.008.469.760	10.252.381.214	10.870.624.373	10.891.128.351	14.204.156.282	13.447.755.503	16.490.328.600
Despesa	8.503.030.078	9.223.946.884	10.163.601.168	10.601.231.714	11.546.127.095	14.749.507.720	14.546.190.854	16.863.466.997
Resultado	387.614.333	784.522.876	88.780.047	270.482.659	-654.998.744	-545.351.438	-1.098.435.351	-373.138.396
Lucratividade (%)	4,36	7,84	0,87	2,49	-6,01	-3,84		
Ass.Km Oferecido(000)	41.767.983	42.893.590	49.505.160	38.413.073	66.837.945	75.966.072	86.462.588.496	102.037.988.340
Pax.Km Transp.Pg(000)	25.092.523	27.894.146	35.351.107	38.506.951	45.941.304	49.603.587	56.862.446.971	70.103.130.399
Aproveitamento Pg (%)	60	65	71	72	69	65	67	70
Break-even (%)	57	60	71	70	73	68		

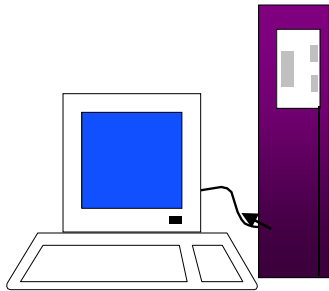
TRÁFEGO INTERNACIONAL (R\$)

DISCRIMINAÇÃO	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Receita	4.890.124.270	5.488.644.775	5.767.277.878	3.933.628.185	3.721.081.952	4.357.438.486	3.792.818.384	4.808.159.733
Despesa	4.931.003.422	5.774.294.466	5.756.628.280	4.619.209.292	4.461.431.604	5.284.930.961	4.363.145.746	0
Resultado	-40.879.152	-285.649.690	10.649.598	-443.081.106	-740.349.653	-927.492.476	-570.327.362	-267.737.211
Lucratividade (%)	-0,84	-11,08	0,18	-11,38	-19,90	-21,29		
Ass.Km Oferecido(000)	28.829.328	30.880.149	33.300.738	23.286.131	26.101.052	30.482.980	28.227.373.767	30.777.994.786
Pax.Km Transp.Pg(000)	21.588.476	23.336.604	26.169.855	17.397.277	17.182.073	21.392.933	19.522.497.876	23.436.094.025
Aproveitamento Pg (%)	75	76	79	75	66	70	71	79
Break-even (%)	76	80	78	84	79	85		

- Embora o Anuário Estatístico da ANAC de 2011 não esteja publicado, os jornais informaram o resultado do balanço de 2011 da GOL e TAM, que somados apresentam um prejuízo de:
 - **R\$ 1.065.500,00**



**Capital
Intensivo**

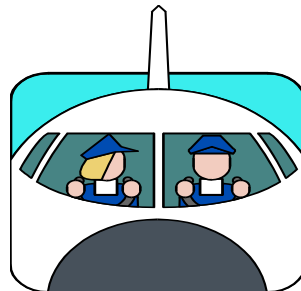


**Tecnologia
Intensiva**

**INDÚSTRIA DO
TRANSPORTE
AÉREO**



Energia Intensiva



Mão-de-Obra Intensiva



**Inteligência
Intensiva**

Honda Accord

USA US\$ 25,555.00 / Brasil R\$ 99.800,00

Valores obtidos no dia 27/04/2012 no New York Times e na tabela FIPE



Ford Fiesta

USA US\$ 13,200.00 / Brasil R\$ 38.029,00



Valores obtidos no dia 27/04/2012 no New York Times e na tabela FIPE

TV SONY BRAVIA 40" LED 1080p



USA (Walmart)

US\$ 898.00

BRASIL (Lojas Americanas)

R\$ 2.799,00 / R\$ 1.977,10

Dados obtidos dia 27/04/2012

REFRIGERADOR GE DUPLEX FROST FREE



USA (512,5 l)

US\$ 494.99

BRASIL (445 l)

R\$ 2.329,00 / R\$ 1.655,08

ATITUDE DE GOVERNO

- O Governo chinês reduziu, pela segunda vez este ano, o preço do QAV a nível doméstico (JAN - 3,8% e ABR - 1,6%) para tentar reduzir prejuízo de suas empresas aéreas.
- Só com esta última redução haverá uma expressiva diminuição de custos anuais:
- China Southern > CNY\$ 335.4 milhões.
- China Eastern > CNY\$ 297.2 milhões.
- Air China > CNY\$ 287.26 milhões.

Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias

SNEA



Dr. José Márcio Monsão Mollo

Tel.: (21) 3578-1153

Tel.: (61) 2107-0250

e-mail: presidencia@snea.com.br