



***PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL***

Audiência Pública em 24 Abr 2012





ANTECEDENTES

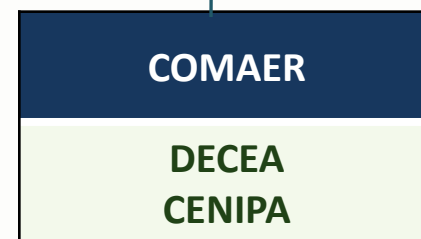
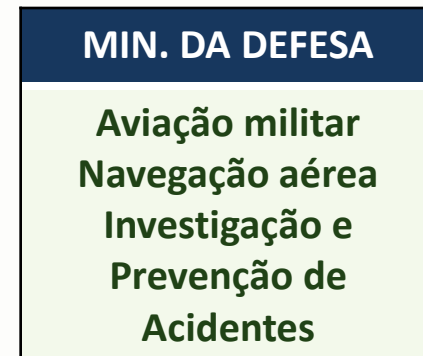
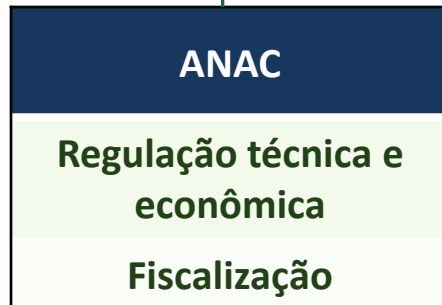
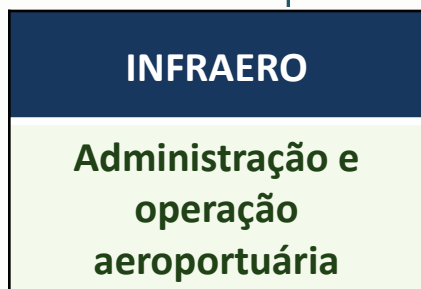
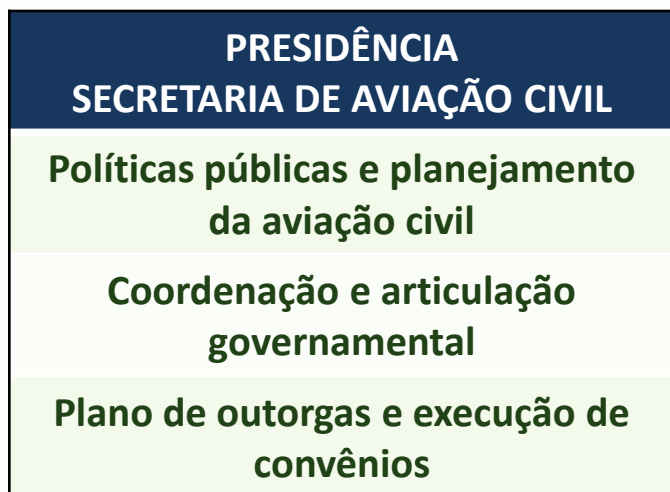
Transição gradual para uma nova ordem institucional do setor de aviação civil brasileiro, instituída pelo Congresso Nacional:

- ✓ **1999**: Criação do Ministério da Defesa - Lei Complementar 97, de 9 de junho de 1999.
- ✓ **2006**: Criação da Agência Nacional de Aviação Civil, vinculada ao MD – Lei 11.182, de 27 de setembro de 2005 (Decreto 5.731, de 20 de março de 2006).
- ✓ **2011**: Criação da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República – MP 527/2011, transformada na Lei 12.462, de 4 de agosto de 2011.



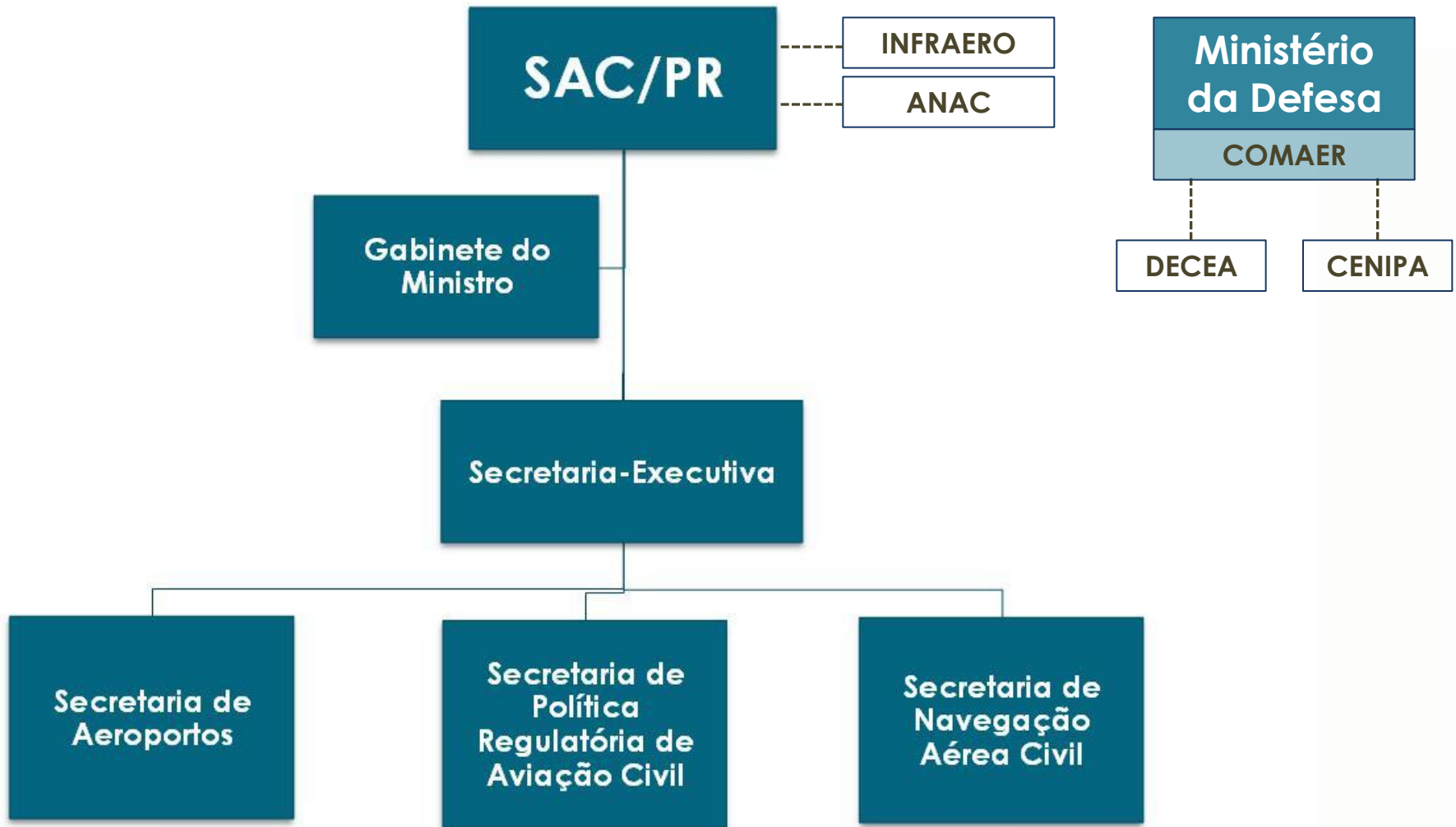


MODELO INSTITUCIONAL





ESTRUTURA ORGANIZACIONAL





SAC-PR: PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES

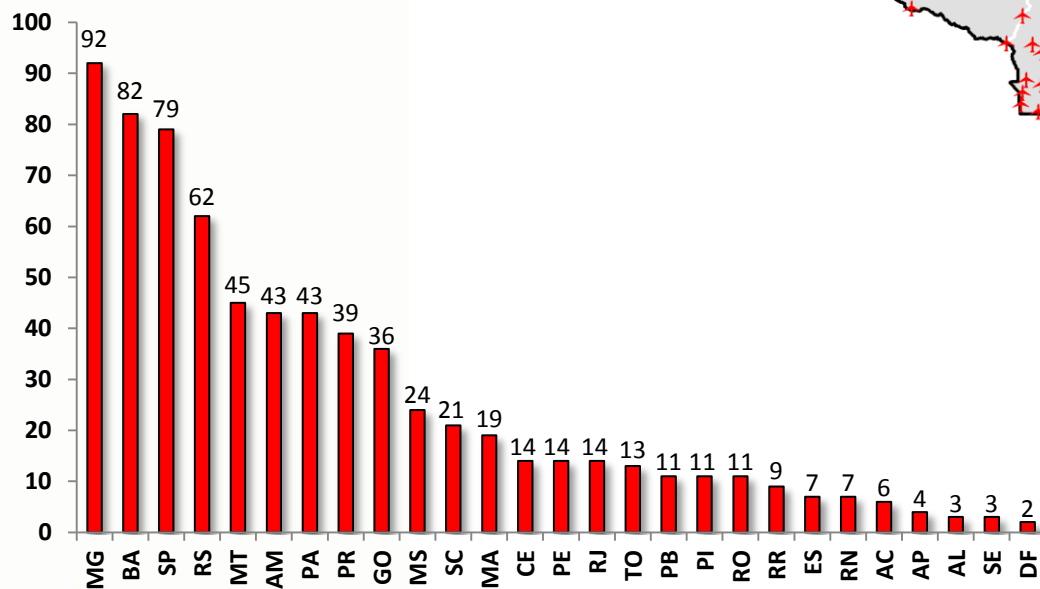
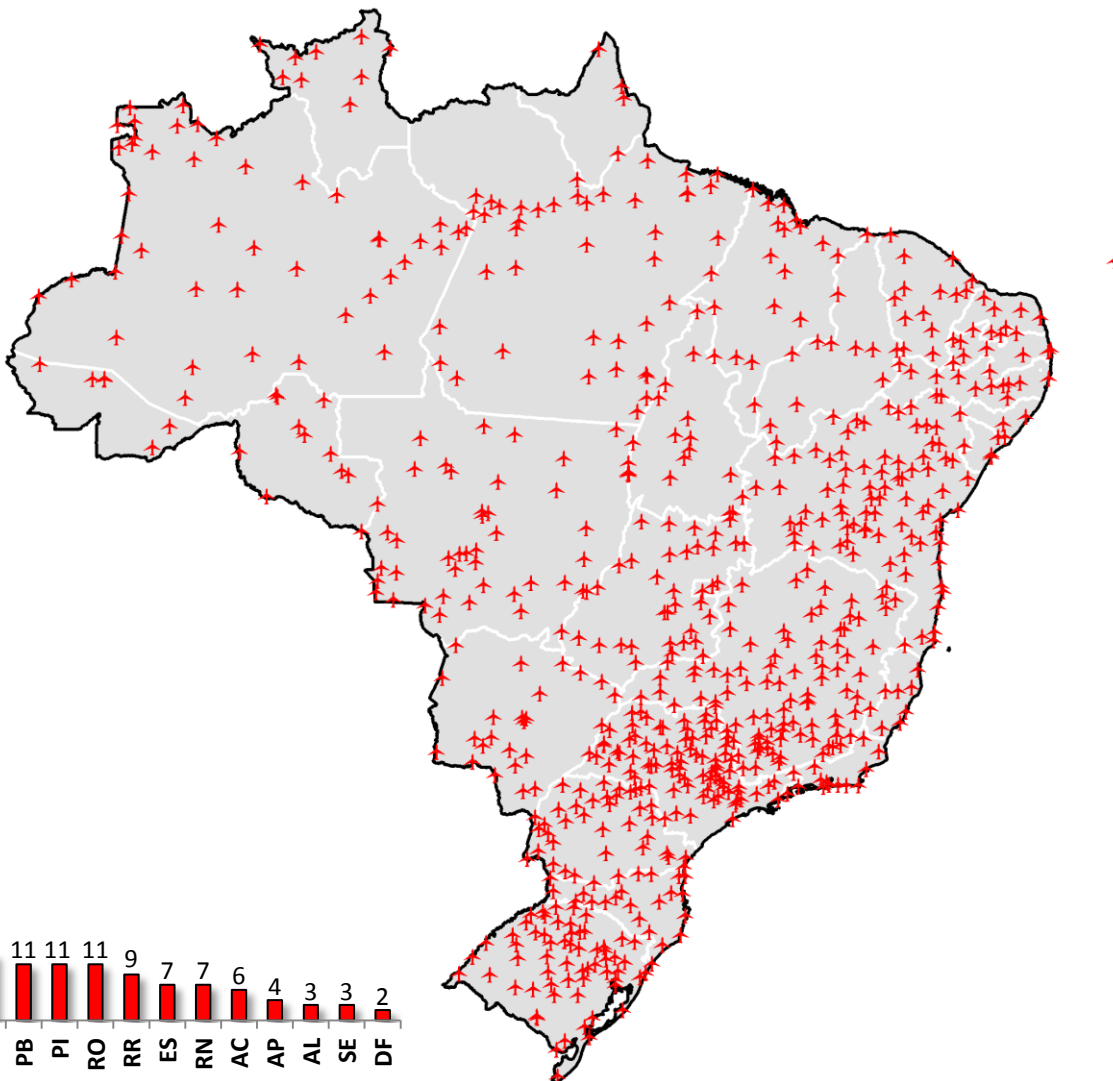
- ✓ Formulação, coordenação e supervisão das **políticas** para o desenvolvimento do setor de aviação civil e das infraestruturas aeroportuária e aeronáutica civil;
- ✓ Formulação e implementação do **planejamento estratégico do setor**;
- ✓ Elaboração e aprovação dos planos de outorgas para exploração da infraestrutura aeroportuária;
- ✓ **Coordenação** dos órgãos e entidades do sistema de aviação civil;
- ✓ **Articulação** com o Ministério da Defesa no que se refere à política de navegação aérea civil.





PANORAMA SETORIAL

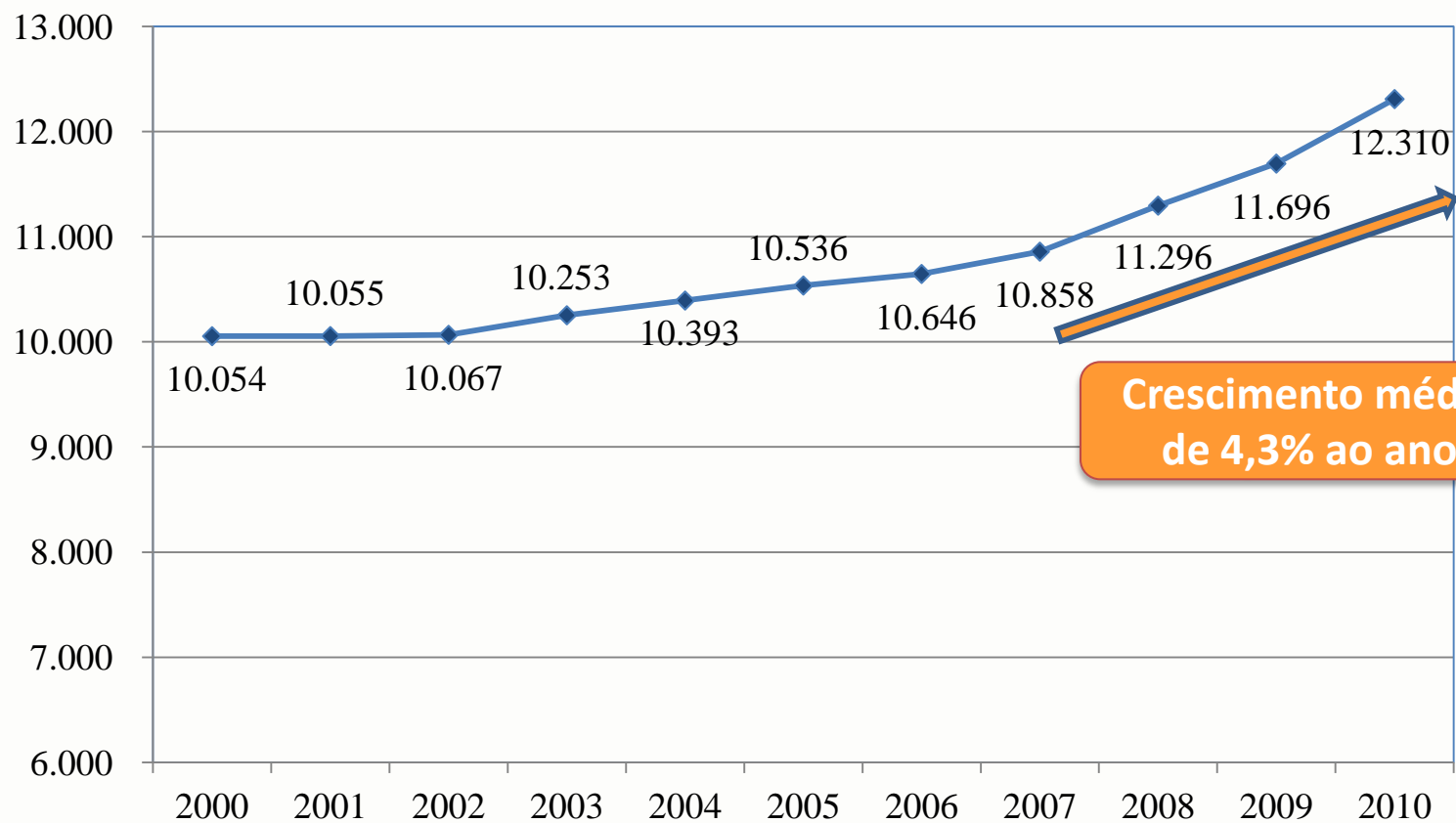
Distribuição dos 714 aeródromos públicos





PANORAMA SETORIAL

Evolução da Frota Brasileira de Aeronaves – Aviação Geral – 2000 a 2010



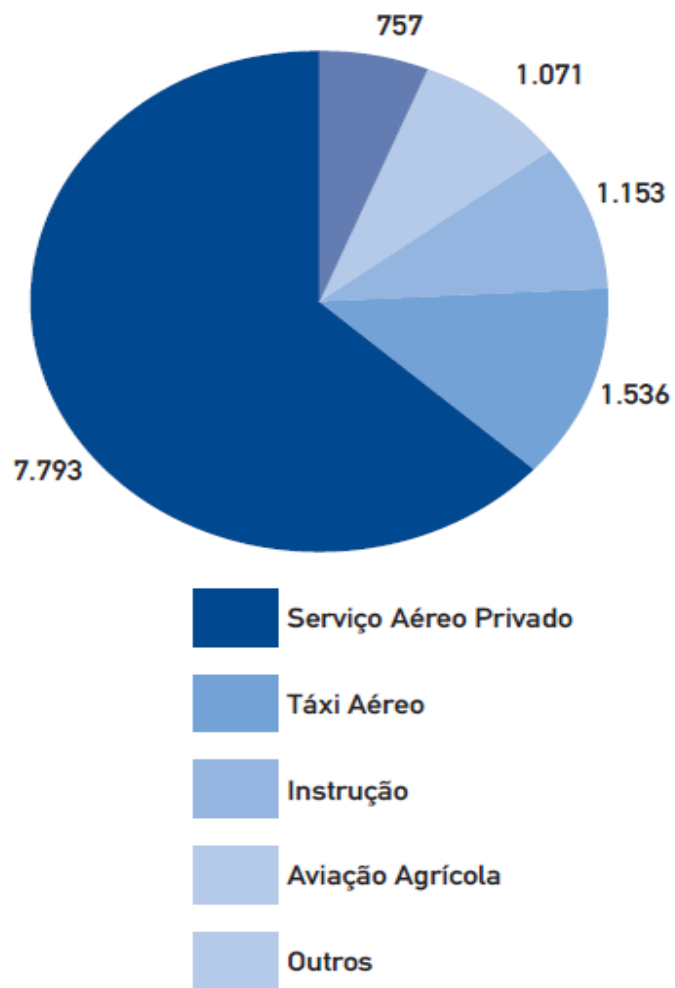
Fonte: Anuário ABAG - 2010





PANORAMA SETORIAL

As categorias de utilização (atividade fim)
das aeronaves da frota de Aviação Geral em 2010



Fonte: Anuário ABAG - 2010





CARACTERIZAÇÃO DO TÁXI AÉREO

- Serviço aéreo público exercido mediante autorização
- Vedada a venda de assentos individualmente
- Principal agente de capilaridade do transporte aéreo
- Importante agente de formação de recursos humanos
- Grandes externalidades positivas na economia

Setor precisa ser foco de políticas públicas que visem o seu desenvolvimento





PRINCIPAIS DESAFIOS

- **Marco regulatório adequado (legal e infralegal)**
 - **Requisitos de segurança**
 - **Barreiras a entrada**
 - **Custo regulatório**
- **Infraestrutura adequada (aeroportuária e aeronáutica)**
- **Formação de recursos humanos (regulamentação e fomento)**
- **Melhorias contínuas da segurança operacional**





CONSIDERAÇÕES FINAIS

Modelagem dos Projetos conduzidos pela SAC-PR:

- ✓ **Estreita coordenação com os diversos órgãos governamentais envolvidos.**
- ✓ **Ampla participação da sociedade de uma maneira geral e das entidades setoriais.**





OBRIGADO!





Política Nacional de Aviação Civil - PNAC

Objetivos:

- ✓ **Segurança;**
- ✓ **Prestação do serviço adequado;**
- ✓ **Proteção ao meio ambiente;**
- ✓ **Proteção do consumidor;**
- ✓ **Desenvolvimento da aviação civil;**
- ✓ **Eficiência das operações da aviação civil**





Política Nacional de Aviação Civil - PNAC

Ações:

- Estimular o desenvolvimento de serviços aéreos em todo o território brasileiro.
- Estimular o desenvolvimento da aviação geral.
- Promover regulamentação adequada para cada tipo de serviço aéreo.
- Garantir a fiscalização dos serviços aéreos explorados pela aviação regular, não-regular, geral, experimental, aerodesportiva e agrícola.
- Desenvolver incentivos econômicos e regulatórios de forma a gerir a demanda e otimizar o uso dos aeroportos, ordenando os serviços de transporte aéreo.
- Promover a participação da iniciativa privada na construção, operação e exploração de aeroportos, no todo ou em partes.





PLs que alteram o CBA – Reuniões com o setor

- ✓ **02.09.2011 SNEA (Empresas Aéreas) e ABETAR (Empresas de Transporte Aéreo Regional);**
- ✓ **02.09.2011 ABAG (Aviação Geral) e SNETA (Táxi Aéreo);**
- ✓ **05.09.2011 IATA (Transporte Internacional) e Jurcaib (Junta dos Representantes das Companhias Aéreas Internacionais);**
- ✓ **23.09.2011 ABAG (Aviação Geral);**
- ✓ **05.10.2011 SNA (Sindicato Nacional dos Aeroviários);**
- ✓ **07.10.2011 SNA (Sindicato Nacional dos Aeronautas);**
- ✓ **10.10.2011 SNEA (Empresas Aéreas);**

