

TÁXI AÉREO NO BRASIL



TÁXI AÉREO NO BRASIL

Número de empresas no Brasil : 177 (ANAC)

Frota: 510 aviões (monomotores, bimotores, turbo-hélices e jatos)
240 helicópteros (aeronaves leves, médias e de grande porte)

Passageiros transportados: 1.700.000 por ano.

Empregos diretos e indiretos: 250.000 pessoas.

Estimativa de Impostos recolhidos pelo seguimento: R\$ 1;0 bilhão/ano.

grande formador de mão de obra (pilotos, engenheiros mecânicos) para empresas aéreas regulares.

Táxi Aéreo: vital para a indústria de petróleo.

Serviço indispensável à indústria brasileira de petróleo.

Aeronaves dedicadas ao setor : 160 helicópteros.
projeção p/ 2020 : 271 helicópteros.

Transporte de 100% dos técnicos embarcados em plataformas / navios.

Passageiros transportados: 1.300.000 / ano.

PRINCIPAIS USUÁRIOS DE HELICÓPTEROS /TÁXI AÉREO/ petróleo

◆ PETROBRAS

◆ SHELL

◆ EXXON

◆ REPSOL

◆ ANADARKO

◆ TRANSPETRO

◆ OGX

◆ CHEVRON

◆ STATOIL

◆ HRT

◆ QUEIROZ GALVÃO

◆ BP

◆ ONGC

◆ SONANGOL

◆ PERENCO

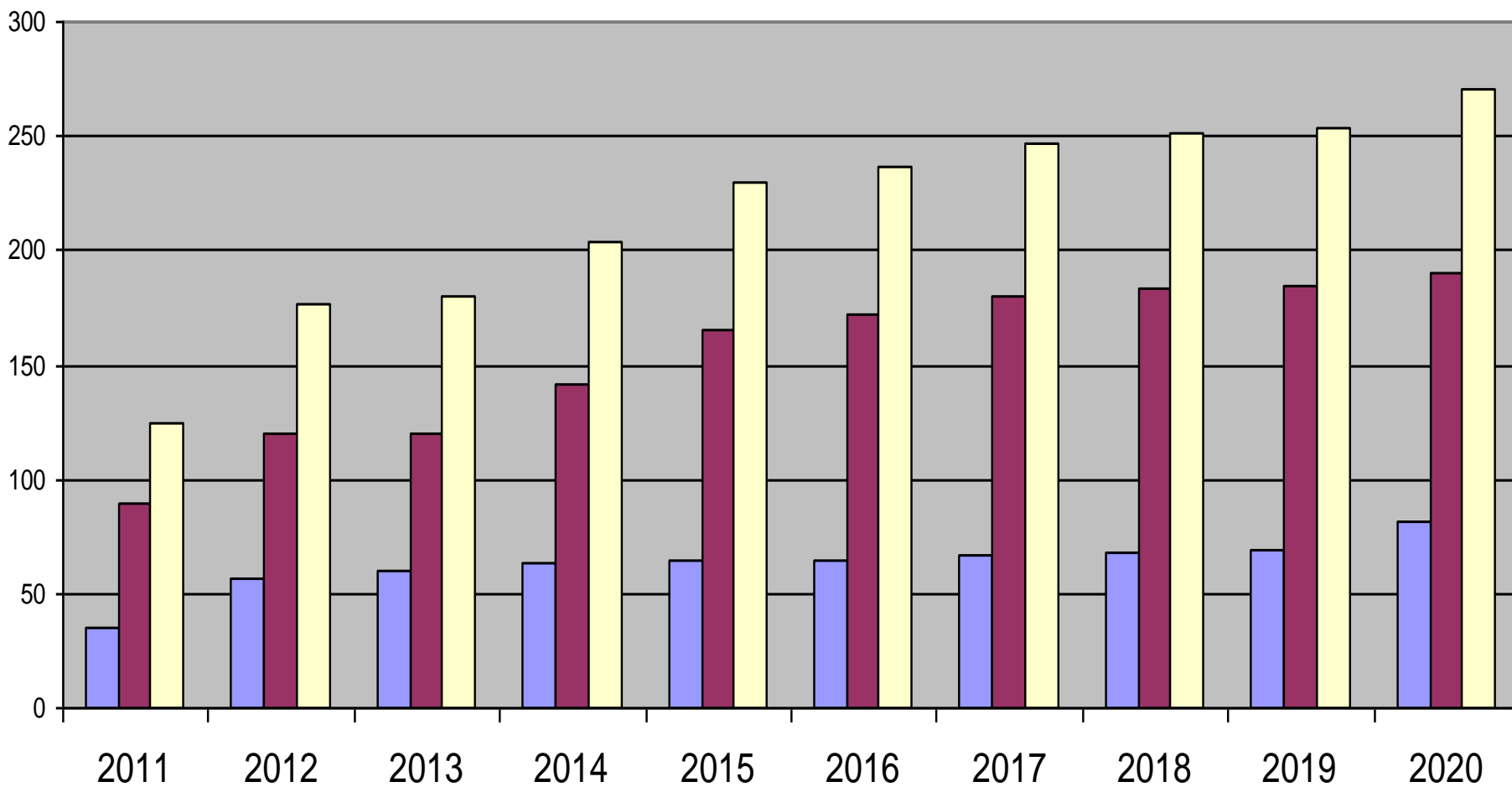
◆ BG

◆ KAROON

◆ MAERSK

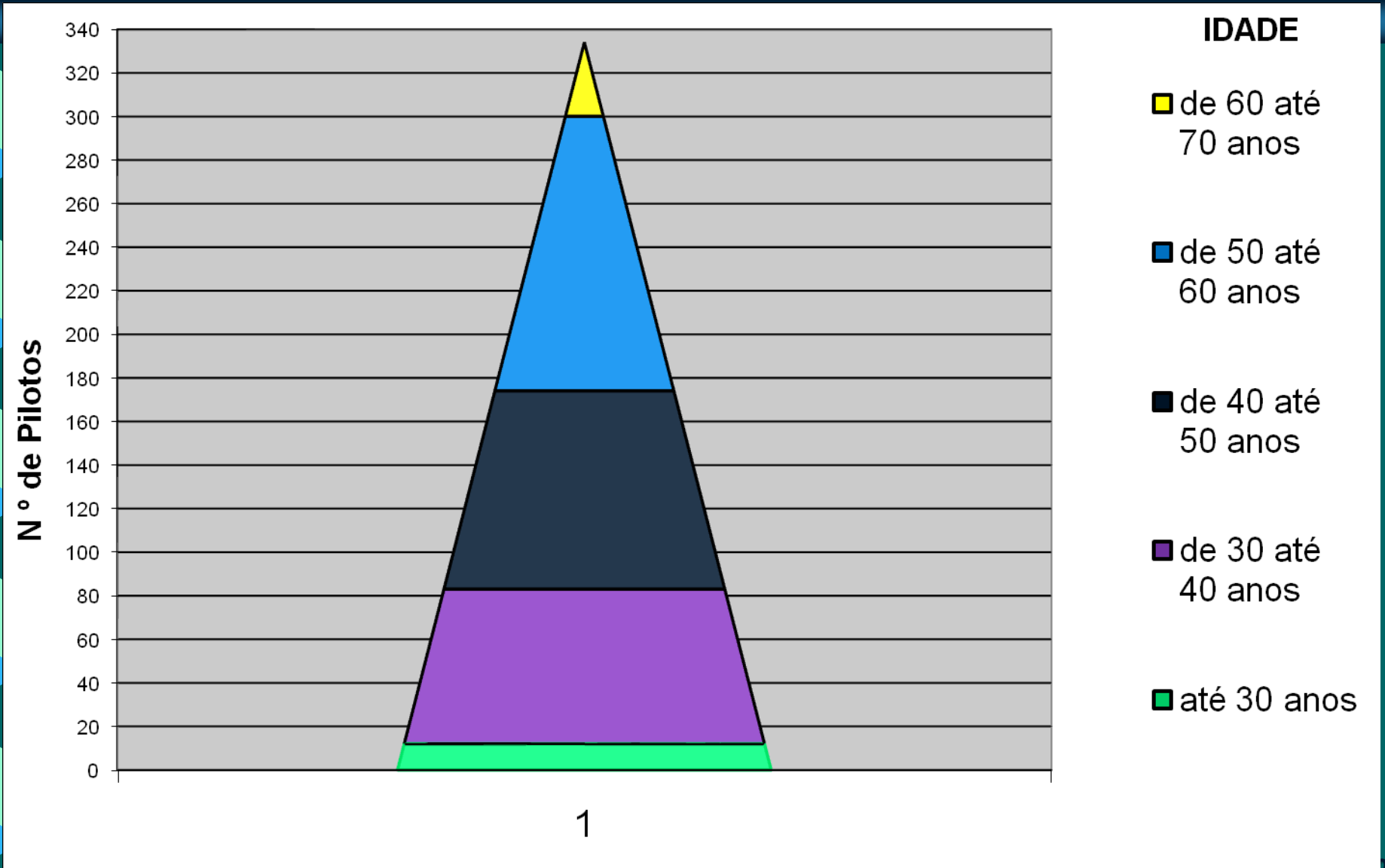
FROTA HELICÓPTEROS - TÁXI AÉREO CONTRATADOS PELA INDÚSTRIA PETROLÍFERA

- Helicópteros a serviço de outras Cias de petróleo
- Helicópteros a serviço da Petrobrás
- Total de Helicóptos - Táxi Aéreo na Indústria de Petróleo



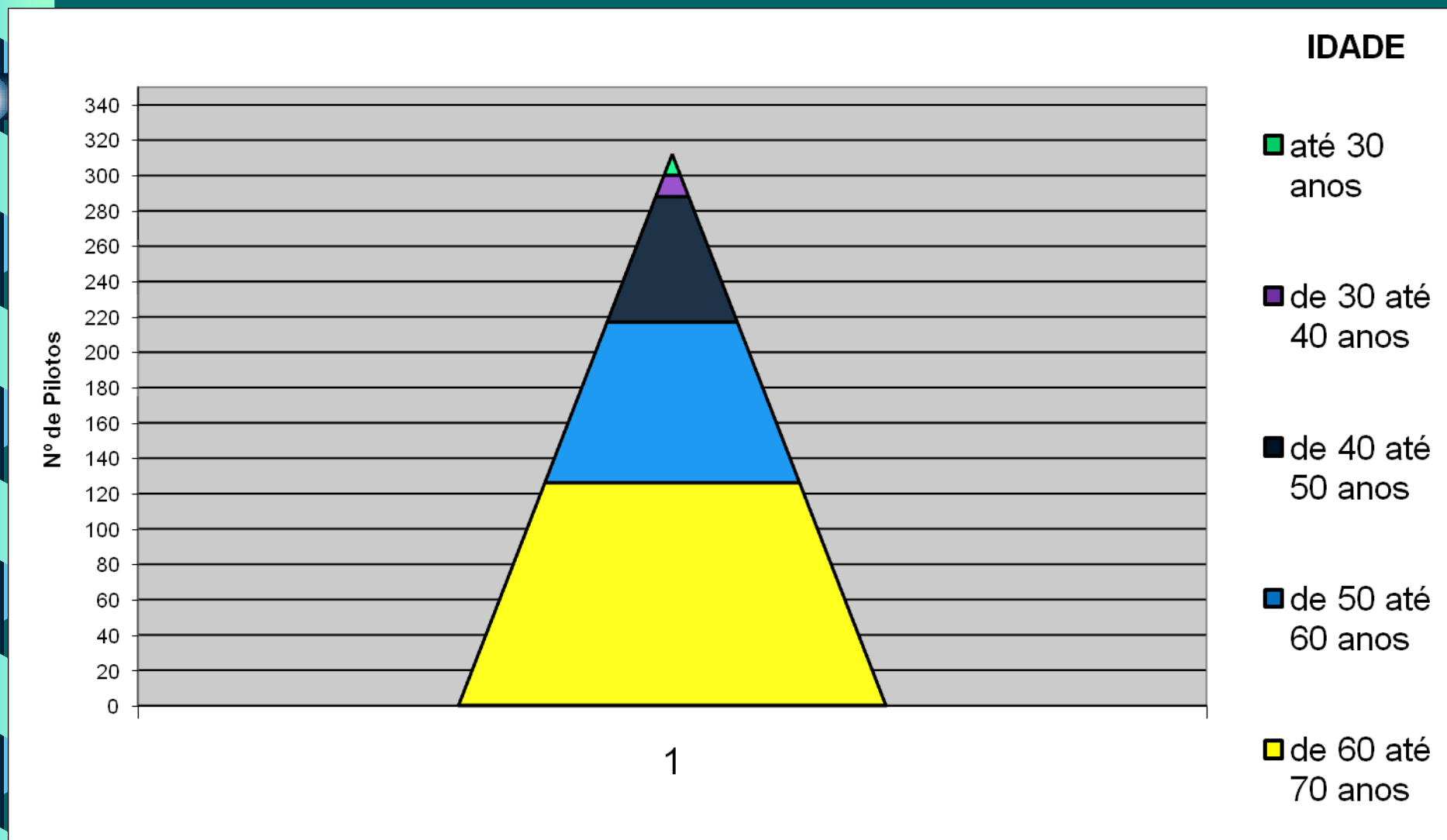
Pilotos de Helicópteros operando na indústria petrolífera

Pirâmide de IDADES (ATUAL)



Pilotos de Helicópteros *operando* *na indústria petrolífera*

Projeção para 10 anos



*** A faixa etária avançada dos Comandantes, projetada para o ano 2021, exige decisões imediatas para reversão deste quadro**

Integração Nacional



O Brasil possui aproximadamente 3.500 pistas de pouso.

A aviação REGULAR atende cerca de 130 aeroportos.

3.370 aeroportos são atendidos pelas empresas de taxi aéreo.

Outros serviços oferecidos pelo Táxi Aéreo - helicópteros

reparo e inspeções em linhas elétricas, gasodutos, oleodutos, torres e antenas.



TÁXI AÉREO – serviço essencial ao desenvolvimento econômico e social do Brasil

**MONOMOTORES,
BIMOTORES
JATOS EXECUTIVOS
HELICÓPTEROS**

O táxi aéreo é uma solução de transporte fundamental à integração do Brasil.

A implementação de plantas industriais em regiões não atendidas ou mal servidas pelo transporte regular tem no táxi aéreo uma solução para identificação de oportunidades, implantação e gerenciamento in loco da produção.

O maior crescimento recente, das regiões centro-oeste, norte e nordeste tiveram no táxi aéreo uma ferramenta importante para a viabilização de projetos .

TÁXI AÉREO - outros serviços

- AMBULÂNCIA AÉREA em aviões e helicópteros – SALVAMENTO DE VIDAS atuando em remoções, emergências, transporte de pré-maturos, acidentados.

(incluindo viagens internacionais)



TÁXI AÉREO – CENTROS DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA

aeronaves públicas e privadas



TÁXI AÉREO – SERVIÇOS DE ATENDIMENTO DE PISTA

aeronaves públicas e privadas utilizam-se dos hangares das empresas de táxi aéreo espalhadas pelo Brasil.



TÁXI AÉREO

Principal fornecedor de serviços de manutenção e atendimento de solo.

ALGUNS USUÁRIOS

- FORÇA AÉREA BRASILEIRA
- POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
- GOVERNO DO RIO DE JANEIRO
- GOVERNO DA BAHIA
- GOVERNO DE SANTA CATARINA
- CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ
- RICARDO ELETRO
- FIAT / MRV / LOCALIZA
- PAO DE AÇUCAR
- POLICIA FEDERAL
- AMBEV
- VALE
- ODEBRECHT
- BRADESCO
- REDE GLOBO
- ITAÚ UNIBANCO
- LOJAS AMERICANAS
- MAGAZINE LUIZA

PRIORIDADES DO SETOR

Urgente solução para falta de pilotos de helicópteros experientes e capacitados a operar em plataformas e navios

A prestação de serviços de helicópteros à indústria petrolífera já foi afetada pela falta de pilotos gerando dificuldades para a contratação de novos helicópteros. (prejuízos à ind. Petróleo e à geração de empregos diretos e indiretos)

PRIORIDADES DO TÁXI AÉREO

(continuação)

- Revisão do texto da Resolução 113/ANAC de modo a garantir a permanência das empresas de táxi aéreo nos atuais hangares concedidos .*
- Ampliação do quadro de profissionais da ANAC, inferior ao efetivo do antigo DAC e que regula hoje uma indústria expressivamente superior*

PRIORIDADES DO TÁXI AÉREO

(continuação)

- *Desoneração da folha de pagamento das empresas de táxi aéreo a exemplo da proposta da SAC para a Aviação Regular.*
- *Suspensão da cobrança da CIDE sobre a gasolina de aviação a exemplo da decisão aplicada ao querosene de aviação. (Gasolina de aviação é utilizada pelo táxi aéreo e aeroclubes/escolas de formação de pilotos).*
- *Nova redação da Lei do Aeronauta referente à jornada de trabalho contemplando as especificidades e natureza do serviço de Táxi Aéreo.*

PRIORIDADES DO TÁXI AÉREO

MANUTENÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO ATUAL DAS EMPRESAS DE TÁXI AÉREO NA CATEGORIA ***PRESTADORES DE SERVIÇOS AÉREOS PÚBLICOS***.

ESTABELECIMENTO DE CRITÉRIOS PARA REMUNERAÇÃO DA CONCESSÃO DE ÁREAS AEROPORTUÁRIAS.

MANUTENÇÃO DOS SLOTS DE POUSO/DECOLAGEM NO AEROPORTO DE CONGONHAS E DEMAIS AEROPORTOS CENTRAIS DE GRANDE MOVIMENTAÇÃO

GARANTIA DE ESPAÇO NOS PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DOS AEROPORTOS CENTRAIS E QUE CONTAM COM HANGARES DAS EMPRESAS DE TÁXI AÉREO



Obrigado.

SNETA

SINDICATO NACIONAL DAS EMPRESAS DE TÁXI AÉREO

***Fernando Alberto dos Santos
Superintendente***

Abr/2012.