

Transporte Escolar nos Estados e no DF

conseed
Conselho Nacional de Secretários de Educação

Novembro/2011

UFs onde existe terceirização total ou parcial

(amostra de 16 UFs)

AC	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
AL	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
AP	TERCEIRIZAÇÃO
AM	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
DF	TERCEIRIZAÇÃO
GO	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
MT	TERCEIRIZAÇÃO E FROTA PRÓPRIA
MS	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
PB	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
PI	TERCEIRIZAÇÃO E FROTA PRÓPRIA
RJ	TERCEIRIZAÇÃO
RN	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
RO	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
RR	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS
SE	TERCEIRIZAÇÃO, CONVÊNIO MUNICÍPIOS, FROTA PRÓPRIA
TO	TERCEIRIZAÇÃO E CONVÊNIO COM MUNICÍPIOS

Recursos aplicados no Transporte Escolar

(amostra de 8 UFs)

	PNATE	ESTADO/DF
AC	2.369.843,80	9.067.444,26
DF	2.718.230,23	600.000,00
GO	4.208.616,44	50.016.966,82
MT	5.193.267,91	46.938.226,20
MS	3.975.937,07	27.790.863,83
PR	21.838.899,16	57.885.897,72
RS	13.000.000,00	66.000.000,00
SC	11.894.773,92	64.000.000,00

Custo aluno

Região Centro-Oeste

UF	Custo
DF	Mensal por aluno: - Urbano – R\$ 111,59 - Passe rural – R\$ 262,16
GO	Mensal por aluno: - R\$ 113,00 - R\$ 125,00 - R\$ 136,00
MT	Varia de acordo com a distância percorrida
MS	Mensal por aluno: - Linha mista (alunos da rede est. e mun.) – R\$ 72,60 - Linha pura (somente alunos da rede est.) – R\$ 121,00

Custo aluno

Região Nordeste

UF	Custo
AL	Aluno/mensal: - R\$ 628,50
BA	Aluno/dia (varia de acordo com a distância em km e o número de alunos atendidos): - Até 1.000 Km e 400 alunos: R\$ 1,00 - Acima de 4.001 Km e 400 alunos: R\$ 2,00
MA	Aluno/mensal: - R\$ 150,00
PB	Aluno/mensal: - R\$ 191,00
RN	Aluno/dia: - R\$ 2,00
SE	Aluno/mensal: - R\$ 109,79

Custo aluno Região Norte

UF	Custo
AC	Aluno/dia: -R\$ 3,24 Obs.: há municípios que recebem até R\$ 12,28 por dia
AM	Aluno/dia: - R\$ 3,38
PA	Aluno/mensal: - R\$ 250,00
RO	Aluno/ano: - R\$ 1.283,92
RR	Aluno/mensal: - Varia de R\$ 120,00 a 172,00
TO	Aluno/dia: - R\$ 4,00

Custo aluno Região Sudeste

UF	Custo
ES	Aluno/dia: -R\$ 5,15
RJ	Aluno/dia: -R\$ 1,00
SP	Aluno/dia: -R\$ 3,12

Custo aluno Região Sul

UF	Custo (valor médio per capita repassado aos municípios):
PR	Aluno/ano: - Varia de R\$ 200,00 a 300,00
RS	Aluno/ano: -R\$ 527,89
SC	Aluno/ano: -R\$ 488,17

Principais dificuldades/desafios

(questões levantadas por mais de uma UF)

➤ **Escasso volume de recursos do PNATE:**

Dificuldade que mais aparece entre as UFs, sendo explicitada por 14 UFs de todas as regiões: AC, AL, BA, ES, MT, MS, MG, PB, PE, PI, RS, SC, SE e TO.

➤ **Condições das estradas e rodovias:**

É o segundo problema que mais aparece, estando presente em 11 UFs: no AC, AL, AP, CE, PB, PR, PE, PI, RO, SC e TO.

➤ **Precariedade da frota:**

Problemas como má conservação e idade da frota contratada pelos municípios estão em terceiro lugar entre as dificuldades enfrentadas, aparecendo em 9 UFs: AL, CE, GO, ES, MG, PB, RJ, SC e SP.

➤ **Desafio para encontrar per capita justa, conforme a realidade dos municípios:**

Oito UFs enfrentam problemas: ES, MS, MG, PA, PB, PR, PE e SP.



Principais dificuldades/desafios

(questões levantadas por mais de uma UF)

- **Não cumprimento de contratos e/ou inadimplência das prefeituras:**
Oito UFs enfrentam problemas: ES, GO, MA, MG, PB, RJ, SP e SE.
- **Diferentes horários de entrada e saída de alunos:**
No transporte compartilhado entre escolas das redes municipais e estaduais, 4 UFs apontam os diferentes horários praticados como desafio a ser vencido: ES, MG, RJ e SP.
- **Calendário escolar:**
Ainda no transporte compartilhado entre as redes, 3 UFs enfrentam a questão dos diferentes calendários: BA, MA e PB.
- **Dimensão territorial:**
Apontado como problema grave em 3 UFs: AM, BA e PA.



Principais dificuldades/desafios

(questões levantadas por mais de uma UF)

- **Falta de controle em relação às rotas estabelecidas e contratadas:**
A necessidade de mapeamento/otimização e implantação de sistemas como o GPS é uma das demandas em: ES, MG e SP.
- **Superlotação de veículos:**
Gravíssimo problema explicitado por RO e SC.
- **Transporte de poucos alunos:**
Há casos de contratação de veículo para transportar apenas um aluno. O problema é apontado por: MS e TO.
- **Fiscalização:**
A ausência de recursos humanos e materiais para fiscalização dos serviços contratados é realidade em: DF e BA.
- **Caronas:**
Apesar de serem proibidas, acabam ocorrendo pela deficiência no transporte regular, em especial no campo, realidade em RO e TO.



Sugestões para melhoria do serviço

(com base em reunião do GT do Transporte Escolar de agosto de 2011)

- Ampliação dos recursos do PNATE.
- Distribuição de recursos do PNATE que leve em consideração as peculiaridades regionais.
- Legislação unificada para o transporte escolar no país, considerando-se também as características regionais.
- Definição de uma metodologia nacional para a oferta do transporte escolar público.
- Implantação de um sistema de gestão nacional do transporte escolar, que permita manter informações atualizadas sobre as condições de oferta do transporte escolar em todo o território nacional



Sugestões para melhoria do serviço

(com base em reunião do GT do Transporte Escolar de agosto de 2011)

- Implantação de uma metodologia de custos em nível nacional, que uniformize a forma de apropriação dos custos do transporte escolar (via sistema de gestão).
- Implantação de uma metodologia de indicadores em nível nacional, que permita acompanhar as condições da oferta do transporte escolar (via sistema de gestão).

Maria Nilene Badeca da Costa

**Presidente do Conselho Nacional dos Secretários de Educação
Secretária de Estado de Educação de Mato Grosso do Sul**

www.consed.org.br