

Considerações sobre a Logística para a Copa 2014

Brasília 28/09/2011

Eng. Maurício de Lana

SINAENCO - Sindicato da Arquitetura e da Engenharia



Logística para a Copa 2014

- Obras para a melhoria da mobilidade urbana;
- Infraestrutura aeroportuária;
- Infraestrutura Portuária;
- Outros investimentos essenciais, mas de caráter mais geral:
 - Setor elétrico;
 - Telecomunicações.



Obras para mobilidade urbana

- Em geral, as obras estão atrasadas, sendo que:
 - Algumas nem começaram, estão em fase de projeto;
 - Outras só agora tiveram definida a tecnologia.
- Balanço de 14/09/2011:
 - 49 projetos;
 - 09 obras iniciadas.
- Grande parte não ficará pronta até 2014, mas serão importantes como legados.



Obras para mobilidade urbana

- Nenhuma delas é necessariamente essencial para a Copa.
- São importantes para as cidades.
- Para os jogos da Copa haverá operações especiais para permitir a movimentação dos turistas dos hotéis aos estádios.
- Solução para a mobilidade, segundo a Lei Geral da Copa: Feriado em dia de jogo.



Infraestrutura aeroportuária

- É o maior gargalo para a Copa.
- As obras começaram com atraso, e a maioria não ficará pronta para 2014.
- As soluções provisória poderão atender as demandas adicionais, com exceção de São Paulo, que terá um grande déficit de atendimento.



Infraestrutura aeroportuária

- As medidas operacionais não serão suficientes porque haverá o acúmulo com as viagens nacionais.
- Feriado em dia de jogos e férias escolares podem piorar a situação dos aeroportos pela demanda interna.



Infraestrutura aeroportuária

A privatização é a solução?

- É a solução para resolver o problema a médio prazo, mas já chega tarde para a Copa 2014.
- De toda forma terá que ser feita, não ficando restrita aos aeroportos já anunciados:
 - São Gonçalo do Amarante (já licitado);
 - Guarulhos, Viracopos e Brasília.



Infraestrutura Portuária

- Previstos investimentos em terminais de passageiros que ficarão como legado.
- Navios cruzeiros ancorados resolvem problemas de hospedagem.
- Coincidência de inverno no hemisfério sul e de verão no norte devem diminuir o fluxo de navios.
- Navios do Caribe podem vir para o Nordeste do Brasil.

Infraestrutura elétrica e de telecomunicações

- Por ser um evento midiático a energia e as telecomunicações não podem falhar.
- No entanto, o Brasil tem sofrido sucessivos “apagões” que decorrem de carências de geração e gargalos nas transmissões de grande distância.



Infraestrutura elétrica e de telecomunicações

- Algumas cidade tem sofrido “miniapagões” que decorrem de problemas com a rede de transmissão local e de distribuição.
- Há necessidade de grandes investimentos que não sirvam apenas para a Copa, e precisam ser realizadas já para não comprometer as transmissões mundiais do evento.



O Sinaenco e a Copa 2014

- O Sinaenco discute o tema desde 2007, quando nosso país foi escolhido como sede do Mundial.
- Foram feitas alertas sobre a necessidade de os governos federal, estaduais e municipais se prepararem para a Copa e Olimpíada.
- Após a definição das cidades sede em 2009, foram promovidos seminários em todas elas sobre a necessidade de:
 - planejamento;
 - elaboração de projetos.

O RDC será solução para as obras ainda não contratadas?

O Sinaenco é contrário ao RDC. Razões:

- Contratação de obras com anteprojeto (fase anterior ao projeto básico). Consequências: incertezas quanto à qualidade e ao custo final.
- Sigilo do orçamento. Conceitos divergentes:
 - Publicidade: conhecimento de todos;
 - Sigilo: conhecimento de poucos.

Agradecimentos em nome do Sinaenco!

Maurício de Lana

Presidente do Sinaenco – MG

Sinaenco.mg@sinaenco.com.br

