



# **SENADO FEDERAL**

## **AUDIÊNCIA PÚBLICA**

**TEMA: “A QUESTÃO DE SEGURANÇA DOS  
CONSUMIDORES DE CRUZEIROS MARÍTIMOS NO  
BRASIL**

**COMPETÊNCIAS DA  
ANVISA  
AGÊNCIA NACIONAL DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA**

**Paulo Biancardi Coury – Gerente Geral de Portos, Aeroportos,  
Fronteiras e Recintos Alfandegados da ANVISA**

**Brasília, 10 de abril de 2012**



# Anvisa – Agência Nacional de Vigilância Sanitária

Lei 8080/90: Lei Orgânica da Saúde

Art. 16 alínea d inciso VII estabelece como competência da União **“estabelecer normas e executar a vigilância sanitária de portos, aeroportos e fronteiras, podendo a execução ser complementada pelos Estados, Distrito Federal e Municípios;”**

# Anvisa – Agência Nacional de Vigilância Sanitária

Lei 9782/99: cria a Agência Nacional de Vigilância Sanitária

Art. 6º - **A Agência terá por finalidade institucional** promover a proteção da saúde da população, por intermédio do controle sanitário da produção e da comercialização de produtos e serviços submetidos à vigilância sanitária, inclusive dos ambientes, dos processos, dos insumos e das tecnologias a eles relacionadas, **bem como o controle de portos, aeroportos e de fronteiras.**

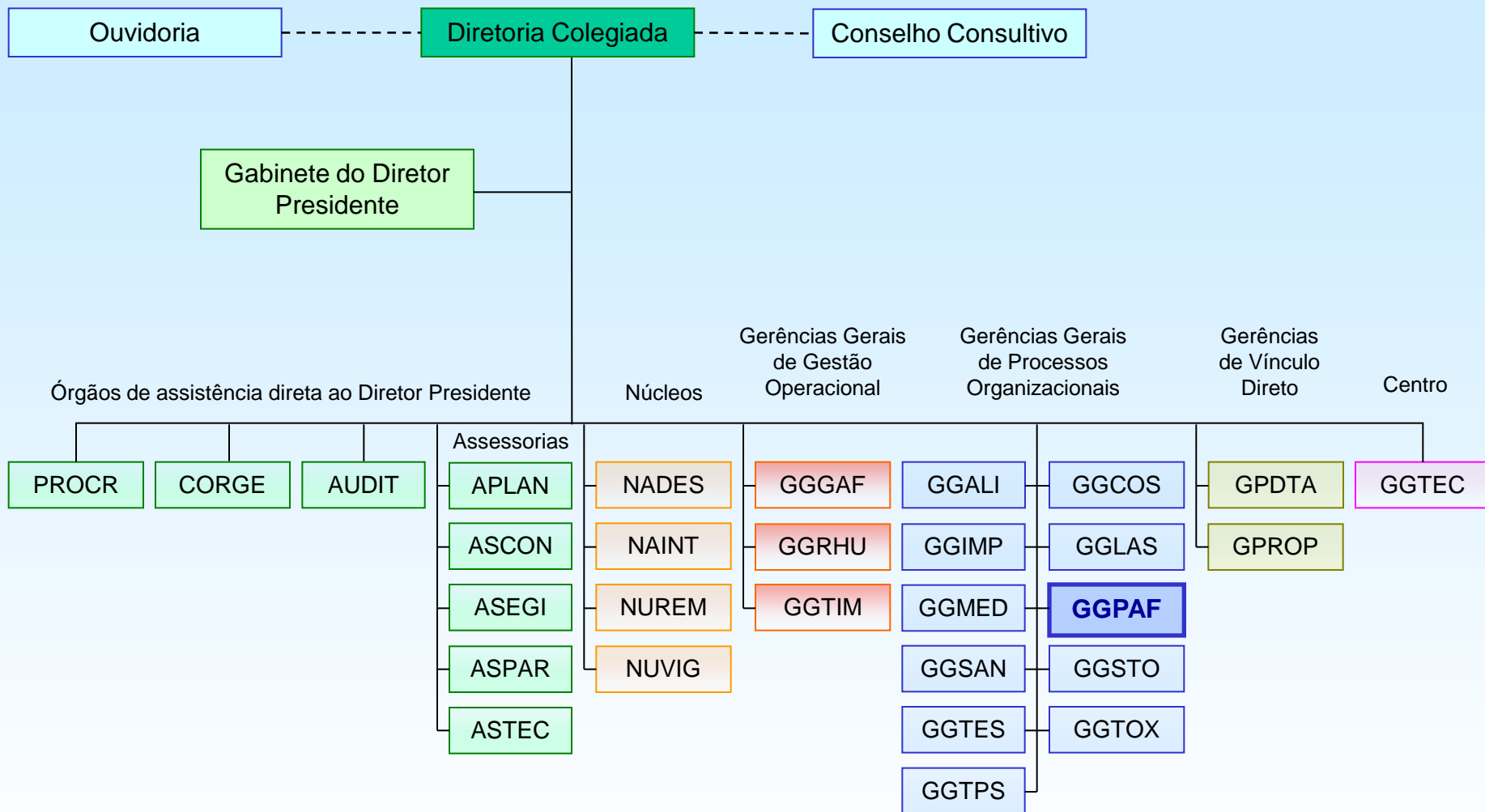


# **Missão da Anvisa:**

**Promover e proteger a saúde da população e intervir nos riscos decorrentes da produção e do uso de produtos e serviços sujeitos à vigilância sanitária, em ação coordenada com estados, municípios e o Distrito Federal, de acordo com os princípios do Sistema Único de Saúde (SUS), para a melhoria da qualidade vida da população brasileira.**



# Organograma



----- Vinculação  
———— Subordinação

Portaria nº 354, de 11 de agosto de 2006  
Publicado no DOU de 14 de agosto de 2006

**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**  
[www.anvisa.gov.br](http://www.anvisa.gov.br)



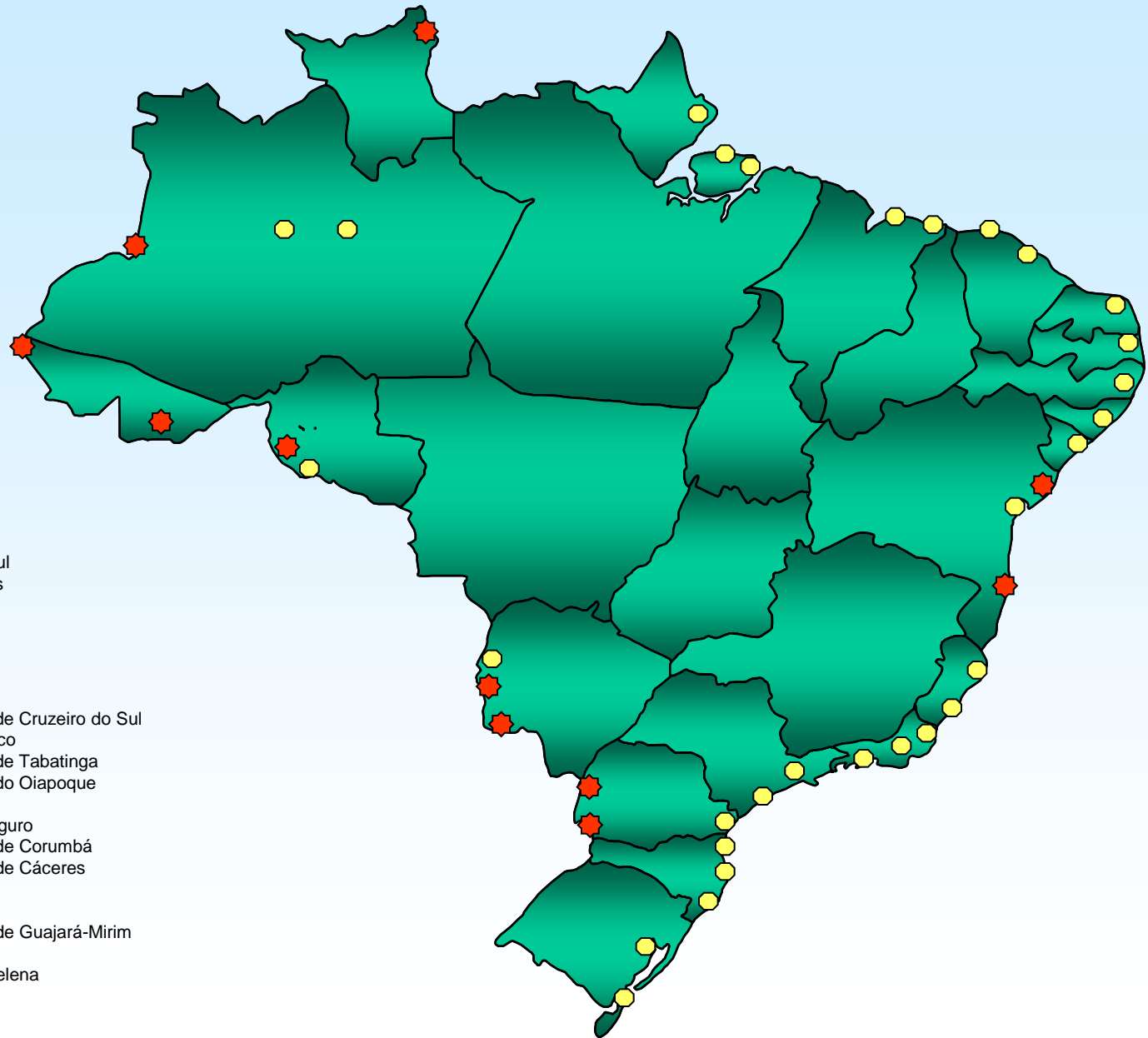
# PORTOS DE CONTROLE SANITÁRIO



1. Porto de Maceió
2. Porto de Manaus
3. Porto de Itacoatiara
4. Porto de Santana
5. Porto de Salvador
6. Porto de Fortaleza
7. Porto de Pecém
8. Porto de Tubarão
9. Porto de Vila Velha
10. Porto de Itaqui
11. Porto de Belém
12. Porto de Vila do Conde
13. Porto de Cabedelo
14. Porto de Recife
15. Porto de Suape
16. Porto de Tatus
17. Porto de Paranaguá
18. Porto de Angra dos Reis
19. Porto de Itaguaí
20. Porto do Rio de Janeiro
21. Porto de Natal
22. Porto de Porto Velho
23. Porto de Porto Alegre
24. Porto de Rio Grande
25. Porto de Imbituba
26. Porto de Itajaí
27. Porto de São Francisco do Sul
28. Porto de Barra dos Coqueiros
29. Porto de Santos
30. Porto de São Sebastião



1. Porto, Aeroporto e Fronteira de Cruzeiro do Sul
2. Porto, Aeroporto de Rio Branco
3. Porto, Aeroporto e Fronteira de Tabatinga
4. Porto, Aeroporto e Fronteira do Oiapoque
5. Porto, Aeroporto de Ilhéus
6. Porto, Aeroporto de Porto Seguro
7. Porto, Aeroporto e Fronteira de Corumbá
8. Porto, Aeroporto e Fronteira de Cáceres
9. Porto, Aeroporto de Parnaíba
10. Porto e Fronteira de Guaira
11. Porto, Aeroporto e Fronteira de Guajará-Mirim
12. Porto e Fronteira de Bonfim
13. Porto e Fronteira de Santa Helena



# VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE EMBARCAÇÕES

Resolução da Diretoria Colegiada – RDC nº 72, de 29/12/09:  
**Regulamento Técnico que visa à promoção da saúde** nos portos de controle sanitário instalados em território nacional, e **embarcações** que por eles transitem.

Art. 114. Sem prejuízo do cumprimento imediato do disposto neste regulamento, as embarcações que operem turismo internacional de viajantes devem cumprir ainda as disposições previstas no **guia sanitário para navios de cruzeiro...Publicado em 2011 após 3 anos de discussão com o setor regulado e disponível no <http://www.anvisa.gov.br/hotsite/cruzeiros/index.html>**

# VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE EMBARCAÇÕES

Os fiscais da ANVISA nos portos são as autoridades responsáveis pela emissão de livre prática que é a permissão da ANVISA para uma embarcação operar embarque e desembarque de viajantes, cargas ou suprimentos em qualquer porto nacional;

Livre Prática a rádio: aquela emitida sem inspeção sanitária prévia a sua atracação;

Livre Prática a bordo: aquela a ser emitida, após inspeção sanitária;



# VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE EMBARCAÇÕES

As inspeções físicas da Anvisa são sempre **não**  
**anunciadas** e realizadas nas seguintes situações:

- cumprimento de programa de fiscalização sanitária NACIONAL (estabelecido pela Sede)
- emissão de Certificados Sanitários
- verificação do cumprimento de exigências vinculadas à inspeção anterior;
- verificação de denúncia; e
- atendimento a outras ações de proteção da saúde

# VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE EMBARCAÇÕES

Em resumo, a ANVISA fiscaliza os navios de cruzeiro em toda atracação em portos brasileiros pelo menos via análise de documental (emissão de CLP);

Periodicidade das inspeções programadas para cada embarcação é definida após análise de risco por meio do sistema de risco da ANVISA(SAGARANA) → embarcações com menor risco são inspecionadas em maiores intervalos e embarcações de maior risco são inspecionadas mais freqüentemente.

# VIGILÂNCIA SANITÁRIA DE EMBARCAÇÕES

- ❖ Os resultados das inspeções da ANVISA, bem como outras informações, são disponibilizados para toda a população no hotsite abaixo:

**<http://www.anvisa.gov.br/hotsite/cruzeiros/index.html>**

**Viajante** **Indústria**



## TEMPORADA DE NAVIOS DE CRUZEIRO 2011/2012

Clique e escolha uma categoria

**O QUE A ANVISA FAZ?** **RESULTADO DAS INSPEÇÕES** **DICAS DE SAÚDE PARA VIAGEM** **MATERIAIS INFORMATIVOS** **LINKS INTERESSANTES**

Página Inicial **Viajante**

No mês de outubro, começa a temporada de navios de cruzeiro no Brasil. Você viajante já está preparado para a viagem? Sabe quais cuidados deve tomar para evitar problemas de saúde durante o passeio? Essas são algumas das dicas que você vai encontrar neste hot site. Além disso, você vai entender o trabalho realizado pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) para garantir que a viagem ocorra sem maiores problemas para sua saúde.

Assista o vídeo 

**CONTATO**

Entre em contato através do SAT



**LINKS**



[O QUE A ANVISA FAZ?](#) [RESULTADO DAS INSPEÇÕES](#) [DICAS DE SAÚDE PARA VIAGEM](#) [MATERIAIS INFORMATIVOS](#) [LINKS INTERESSANTES](#)

## ----- resultado das INSPEÇÕES

A	I
ADONIA (Informações já disponíveis)	IMPERATRIZ(EMPRESS) (Informações já disponíveis)
AIDA CARA (Informações já disponíveis)	INSIGNIA (Informações já disponíveis)
AIDA VITA (Informações já disponíveis)	M
AKUSA 2	MARCO POLO (Informações já disponíveis)
ALBATROS (Informações já disponíveis)	MSC ARMONIA (Informações já disponíveis)
AMSTERDÃ (Informações já disponíveis)	MSC MUSICA (Informações já disponíveis)
ARTANIA (Informações já disponíveis)	MSC OPERA (Informações já disponíveis)
ASTOR (Informações já disponíveis)	MSC ORCHESTRA (Informações já disponíveis)
AZAMARA JOURNEY (Informações já disponíveis)	O
B	OCEAN DREAM (Informações já disponíveis)
BALMORAL (Informações já disponíveis)	P
BRAEMAR (Informações já disponíveis)	PACIFIC PRINCESS (Informações já disponíveis)
BREMEN	PRINSEDAM (Informações já disponíveis)
C	R
CLIPPER ADVENTURE	REGATTA (Informações já disponíveis)
COLUMBUS (Informações já disponíveis)	S
COSTA FORTUNA (Informações já disponíveis)	SEABOUM QUEST (Informações já disponíveis)
COSTA MAGICA (Informações já disponíveis)	SEA DREAM II (Informações já disponíveis)
COSTA PACIFICA (Informações já disponíveis)	SILVER CLOUD (Informações já disponíveis)
COSTA VICTORIA (Informações já disponíveis)	SILVER SPIRIT (Informações já disponíveis)
CRYSTAL SYMPHONY (Informações já disponíveis)	SILVER WHISPER (Informações já disponíveis)
D	SOBERANO (SOVEREIGN) (Informações já disponíveis)
DEUTSCHLAND (Informações já disponíveis)	SPLENDOR OF THE SEAS (Informações já disponíveis)
	SEVEN SEASMARINER (Informações já disponíveis)

## CONTATO

Entre em contato através do SAT



## LINKS



# RESUMO

Os fiscais da Anvisa são responsáveis pela fiscalização sanitária dos navios de cruzeiro que circulam na costa brasileira mediante um programa de inspeção específico para essas embarcações.

Os navios de cruzeiro passam por diversas inspeções, sendo que a quantidade de vezes que são inspecionados varia de acordo com o período de permanência do navio na costa brasileira e resultados de inspeções anteriores, ou seja, navios com mais irregularidades são mais vigiados.

As inspeções não são anunciadas e são realizadas por uma equipe técnica treinada.



# RESUMO

Durante as inspeções, os navios são avaliados em diversos itens como: sistema de água potável, produção de alimentos a bordo, climatização, hospital de bordo, gerenciamento de resíduos sólidos e esgoto a bordo, alojamentos, piscinas, deck, spas e outros.

Caso haja uma irregularidade grave ou os problemas sanitários não forem resolvidos, o navio pode ser multado. Em casos mais extremos, a embarcação pode ser impedida de receber passageiros até a resolução dos problemas encontrados.

# OBRIGADO!

**GGPAF/ANVISA**  
**GERÊNCIA GERAL DE PORTOS, AEROPORTOS, FRONTEIRAS E RECINTOS**  
**ALFANDEGADOS**

**ggpaf@anvisa.gov.br**



**Agência Nacional  
de Vigilância Sanitária**

---

**[www.anvisa.gov.br](http://www.anvisa.gov.br)**