



***PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL***

Audiência Pública em 22 Nov 2011





ROTEIRO

- ✓ **Antecedentes**
- ✓ **Principais atribuições**
- ✓ **Estrutura organizacional**
- ✓ **Conjuntura setorial**
- ✓ **Principais desafios**
- ✓ **Planejamento de curto e médio prazos**





ANTECEDENTES

Transição gradual para uma nova ordem institucional do setor de aviação civil brasileiro, instituída pelo Congresso Nacional:

- ✓ **1999: Criação do Ministério da Defesa - Lei Complementar 97, de 9 de junho de 1999.**
- ✓ **2006: Criação da Agência Nacional de Aviação Civil, vinculada ao MD – Lei 11.182, de 27 de setembro de 2005 (Decreto 5.731, de 20 de março de 2006).**
- ✓ **2011: Criação da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República – MP 527/2011, transformada na Lei 12.462, de 4 de agosto de 2011 (Decreto 7.476, de 10 de maio de 2011).**





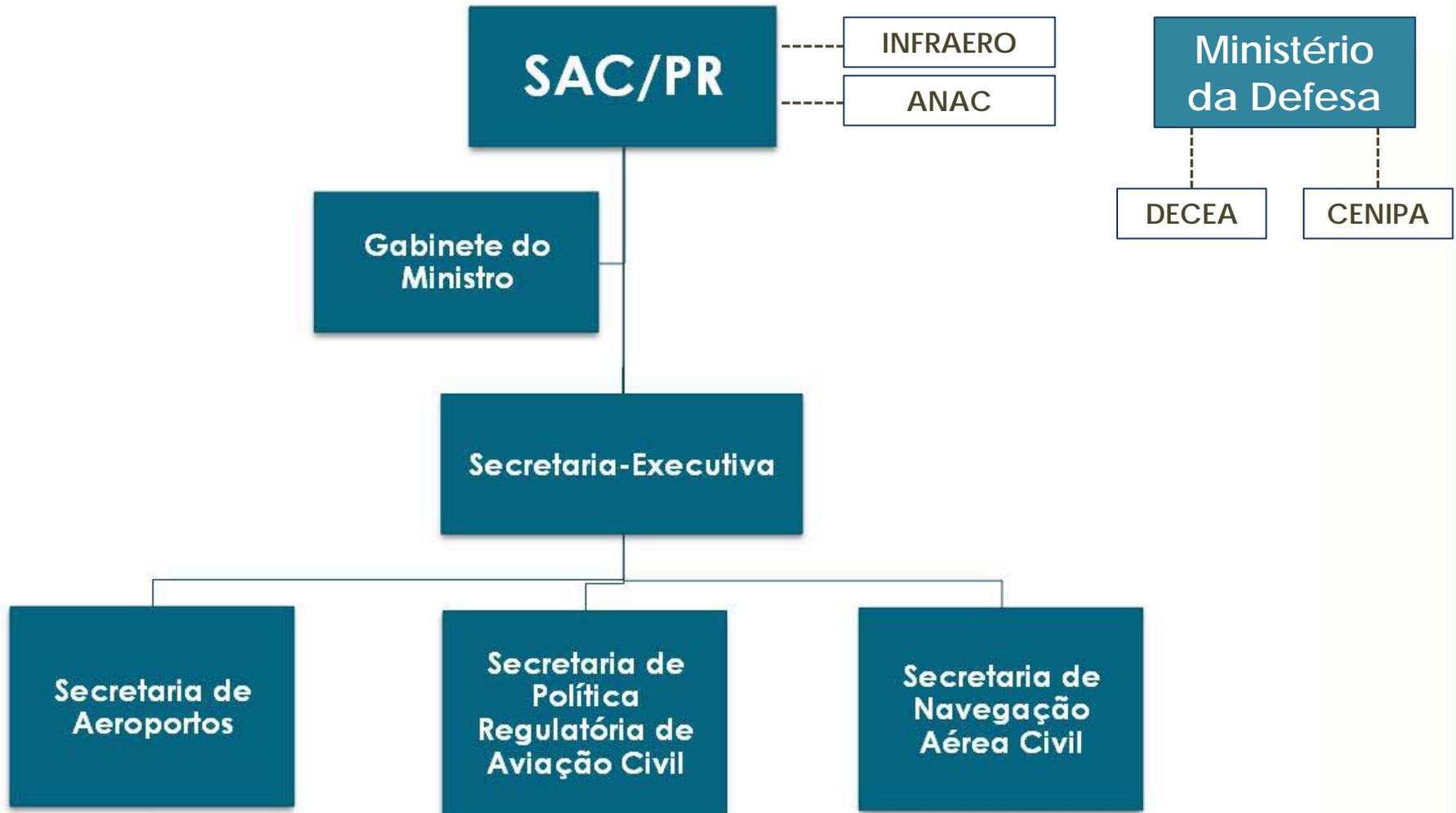
PRINCIPAIS ATRIBUIÇÕES

- ✓ **Formulação, coordenação e supervisão das políticas para o desenvolvimento do setor de aviação civil e das infraestruturas aeroportuária e aeronáutica civil;**
- ✓ **Formulação e implementação do planejamento estratégico do setor, definindo prioridades dos programas de investimento;**
- ✓ **Elaboração e aprovação dos planos de outorgas para exploração da infraestrutura aeroportuária;**
- ✓ **Coordenação dos órgãos e entidades do sistema de aviação civil;**
- ✓ **Articulação com o Ministério da Defesa no que se refere à política de navegação aérea civil.**





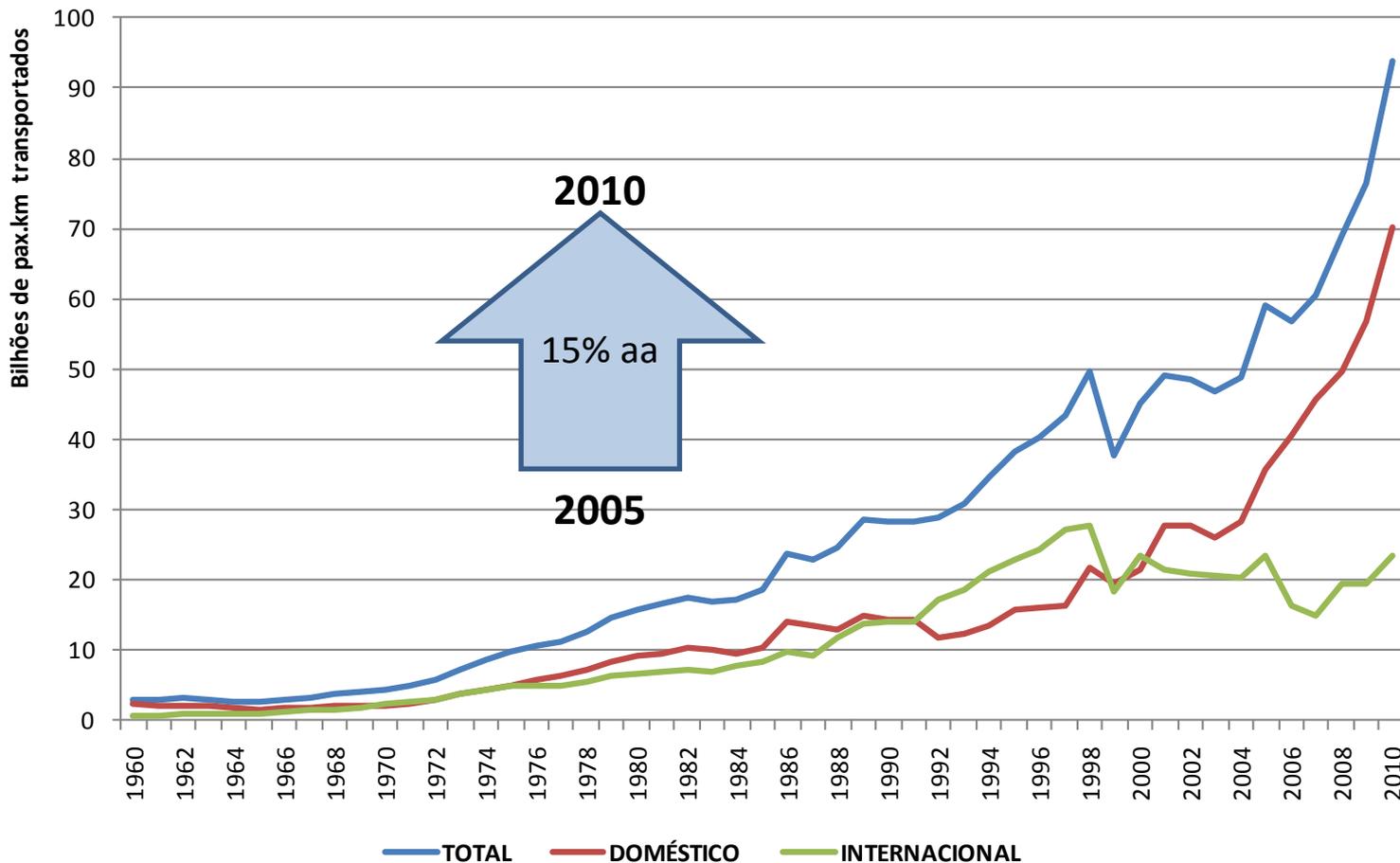
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL





CONJUNTURA SETORIAL

Passageiros-quilômetros transportados no Brasil - 1960-2010





PRINCIPAIS DESAFIOS

1) Expansão da capacidade de infraestrutura aeroportuária :

- ✓ Investimentos em obras de infraestrutura (reformas e expansão dos aeroportos);
- ✓ Melhoria da gestão (investimentos em tecnologia, qualificação de mão de obra, e em novos processos, com melhorias operacionais para o processamento e despacho de passageiros e cargas);
- ✓ PROFAA (Programa Federal de Auxílio a Aeroportos);
- ✓ Concessão de aeroportos.

2) Planejamento do setor de aviação civil de maneira integrada com outros modais, levando em conta características regionais;

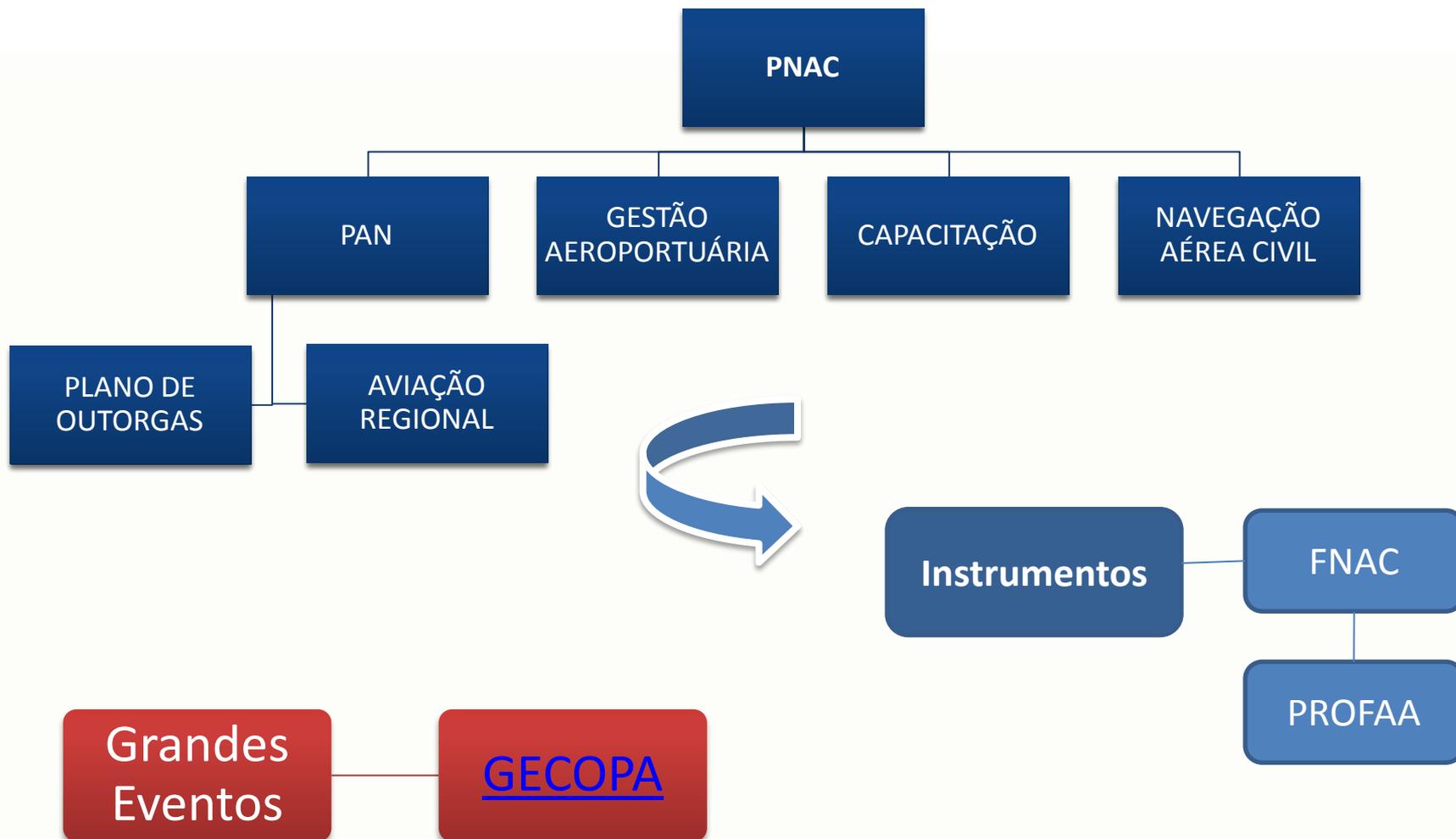
3) Formação de recursos humanos necessários para fazer faze ao crescimento do setor

3) Revisão do marco regulatório do setor, instituído em 1986 (CBA) e de outras normas que impactam o setor





PLANEJAMENTO DE MÉDIO E LONGO PRAZOS





SEGURANÇA: objetivo fim de todas as ações dos órgãos responsáveis pela condução da aviação civil.

PREVENÇÃO de acidentes aeronáuticos: responsabilidade de todos.

(Art 87 da Lei 7.565/86 - Código Brasileiro de Aeronáutica)





OBRIGADA!

Clarice Bertoni L. Rodrigues

Secretária de Navegação Aérea Civil

senav@aviacaocivil.gov.br

