



CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS - CENIPA



Brig Ar CARLOS Alberto da Conceição
(61) 3364-8800
cac363@gmail.com

OBJETIVO

APRESENTAR O CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS – CENIPA E O SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS - SIPAER.



ROTEIRO



- **HISTÓRICO**
- **ATRIBUIÇÕES DO CENIPA**
- **ESTRUTURA DO SIPAER**
- **FILOSOFIA SIPAER**
- **FERRAMENTAS DA PREVENÇÃO**
- **INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS**



HISTÓRICO



1941 - Criação do Ministério da Aeronáutica e Inspetoria Geral de Aviação

1959 - SIPAER (Serviço)- 1º PPAA da Aviação Brasileira

1971 - SIPAER passa a ser um Sistema (Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos) e Criação do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - CENIPA (Decreto 69.565, de 19 de nov de 1971)

1982 - Reorganização do SIPAER, CENIPA como OM e Criação do Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - CNPAA (Dec. 87.249 de 7 de jun. 1982)

2007 – Criação dos Serviços Regionais de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos



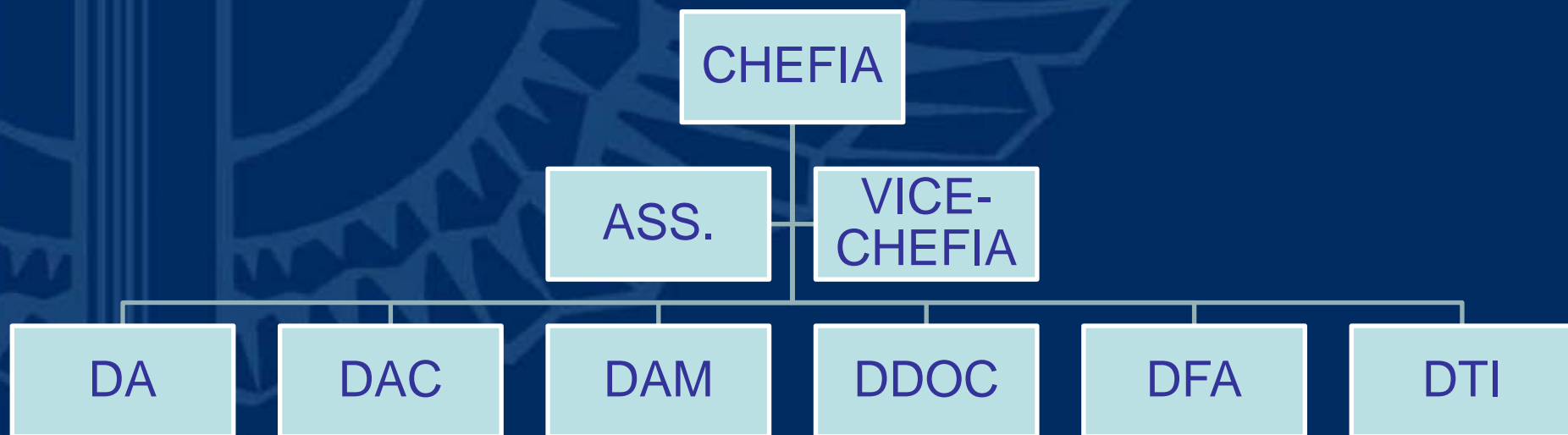
Atribuições do CENIPA



- NORMATIZAR, PLANEJAR, ORIENTAR, CONTROLAR E EXECUTAR AS ATIVIDADES DO SIPAER
- EMITIR RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA DE VOO
- ELABORAR E DIVULGAR OS RELATÓRIOS FINAIS DOS ACIDENTES



CENIPA





SERVIÇO REGIONAL DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS





ESTRUTURA DO SIPAER





LIGAÇÕES SISTÊMICAS DA FILOSOFIA SIPAER



COMAER

Marinha

ANAC

Exército

**Infra-
Estrutura**

**Indústria
Aeronáutica**

Operadores

CNPAA

Manutenção





SISTEMA É O CONJUNTO DE ÓRGÃOS E ELEMENTOS RELACIONADOS ENTRE SI POR FINALIDADE ESPECÍFICA, OU POR INTERESSE DE COORDENAÇÃO, ORIENTAÇÃO TÉCNICA E NORMATIVA, NÃO IMPLICANDO EM SUBORDINAÇÃO HIERÁRQUICA. (CBA - Art. 25, § 2º)



FILOSOFIA SIPAER





FILOSOFIA SIPAER

Pág 14 da NSCA 3-3



- CONJUNTO DE VALORES E PRINCÍPIOS QUE REGEM UMA CONDUTA.

- BUSCA DO SABER E DA VERDADE PARA ESTABELECEER OS FATORES QUE DESENCADearAM UM ACIDENTE.





PRINCÍPIOS DA FILOSOFIA SIPAER

- **TODO ACIDENTE DEVE SER EVITADO.**





- **TODO ACIDENTE RESULTA DE VÁRIOS EVENTOS E NUNCA DE UMA CAUSA ISOLADA.**





- **TODO ACIDENTE TEM UM PRECEDENTE.**





- **A PREVENÇÃO DE ACIDENTE REQUER MOBILIZAÇÃO GERAL.**





- O PROPÓSITO DA PREVENÇÃO DE ACIDENTES NÃO É RESTRINGIR A ATIVIDADE AÉREA, MAS ESTIMULAR SEU DESENVOLVIMENTO COM SEGURANÇA.





- A ALTA DIREÇÃO É A PRINCIPAL RESPONSÁVEL PELA PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS





- **NA PREVENÇÃO DE ACIDENTES
NÃO HÁ SEGREDOS NEM
BANDEIRAS.**





- **ACUSAÇÕES E PUNIÇÕES DE ERROS HUMANOS AGEM CONTRA OS INTERESSES DA PREVENÇÃO DE ACIDENTES.**





FERRAMENTAS DA PREVENÇÃO





**O PROFISSIONAL DE SEGURANÇA DE
VOO NÃO TRABALHA SE NÃO TIVER**

INFORMAÇÃO



INFORMAÇÃO

ELEMENTO IMPRESCINDÍVEL
PARA UM EFETIVO SISTEMA DE
PREVENÇÃO



FERRAMENTAS DA PREVENÇÃO



**RSV DOS RELATÓRIOS DE INVESTIGAÇÃO DE
ACIDENTES E INCIDENTES AERONÁUTICOS**

F.O.D.

Foreign Object Damage

**RELATÓRIO DE
PREVENÇÃO**

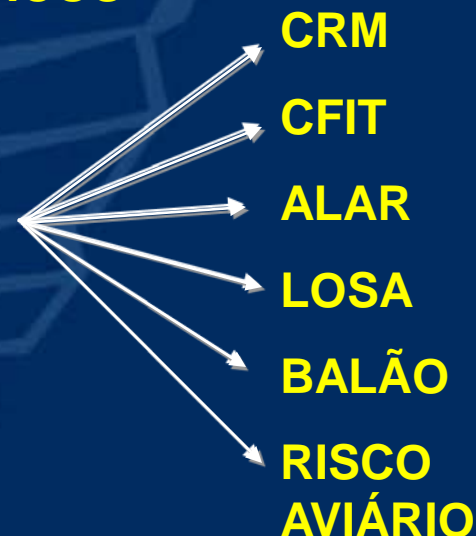
RCSV

**DIVERSOS
PROGRAMAS**

CONSUMO DE ITENS

**VISTORIA DE
SEGURANÇA DE
VOO**

**PROGRAMA DE
PREVENÇÃO DE
ACIDENTES
AERONÁUTICOS**





Vistoria de Segurança de Voo

SÃO ATIVIDADES PRÓ-ATIVAS DE BUSCA E ANÁLISE DE INFORMAÇÕES, SOB A ÓTICA DO SIPAER, QUE VISAM À IDENTIFICAÇÃO DE CONDIÇÕES LATENTES QUE POSSAM AFETAR A SEGURANÇA DE VOO E À RECOMENDAÇÃO DE AÇÕES MITIGADORAS



FORMAÇÃO DE PESSOAL **PARA A AVIAÇÃO CIVIL E MILITAR**

- **CURSO DE SEGURANÇA DE VOO**
 - MÓDULO PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO
- **CURSO DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES:**
 - FATOR HUMANO
 - FATOR MATERIAL
 - MANUTENÇÃO
 - CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
 - ATIVIDADE AEROPORTUÁRIA
- **CURSO BÁSICO DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES – ENSINO A DISTÂNCIA**



INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS





A INVESTIGAÇÃO

É O PROCESSO REALIZADO COM O PROPÓSITO DE PREVENIR NOVOS ACIDENTES E QUE COMPREENDE A REUNIÃO E A ANÁLISE DE INFORMAÇÕES E A OBTENÇÃO DE CONCLUSÕES, INCLUINDO A IDENTIFICAÇÃO DOS FATORES CONTRIBUINTES PARA A OCORRÊNCIA, VISANDO A FORMULAÇÃO DE RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA DE VOO.



RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA DE VOO

É UMA AÇÃO OU CONJUNTO DE AÇÕES, DIRIGIDA A UM DETERMINADO ORGÃO E REFERENTE A UMA CIRCUNSTÂNCIA ESPECÍFICA, FORMULADA E EMITIDA COM O OBJETIVO DE ELIMINAR OU CONTROLAR UMA SITUAÇÃO DE RISCO PARA A SEGURANÇA DE PASSAGEIROS E TRIPULANTES.



LABORATÓRIO DE TRANSCRIÇÃO DE GRAVADORES DE VOO



METRO III CP-2548

FLIGHT
RECORDER
DO NOT
OPEN

NOTICE: WHEN INSTALLED IN MOUNTS WITH
VIBRATION ISOLATORS FOR ENVIRONMENTAL
CATEGORY CODE IS A/D BAAE (POSITIVE)
LOCATION: TURNING-IT POWERED AIRCRAFT

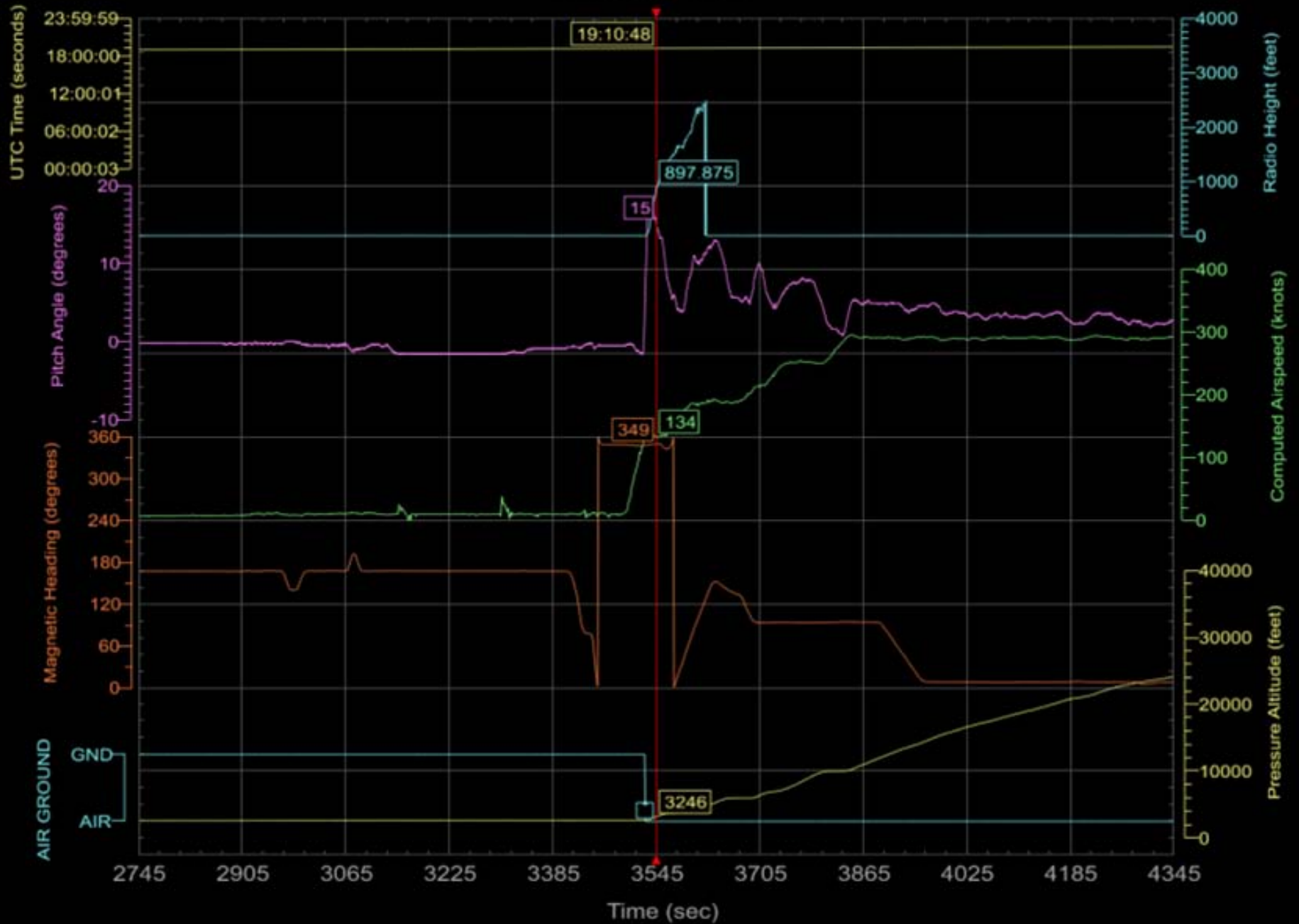
CONFIG. P/N LEVEL
93-A100-83 04

UNDERWATER ACOUSTIC BEACON
MODEL DK120
DUKANE CORPORATION
Beacon Division St. Charles, IL
TSO-C121

FAIRCHILD
PART NO. 93-A100-83 DATE
SER. NO. 15000
WT. 1.5 LBS. POWER 17 WATTS
TSO-C84 ARINC 557
ENV. CAT. A/D AAAAE
LORAL
Data Systems



Standard Plot





LARGATA FOR
ARAGUO





LABORATÓRIO DE DESTROÇOS





CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



Brig Ar CARLOS Alberto da Conceição
(61) 3364-8800
cac363@gmail.com