



Audiência Pública

Comissão de Desenvolvimento Regional
e Turismo - CDR

Brasília, 12 de junho de 2013

CLIA ABREMAR BRASIL

- Associação sem fins lucrativos, criada em 2006, com o objetivo de auxiliar na regulamentação, promover e expandir a atividade de cruzeiros marítimos no Brasil.
- É formada por grupos técnicos para debates, encaminhamentos de projetos e discussões sobre assuntos pertinentes ao setor.
- Trabalha pelo desenvolvimento do setor de cruzeiros no Brasil.
- Parceria com diversos agentes públicos e instituições nacionais (Ministério do Turismo, Ministério do Trabalho e Emprego, Ministério das Relações Exteriores, Ministério da Justiça, Secretaria de Portos, ANTAQ, ANVISA) e internacionais (CLIA E ECC).

RELACIONAMENTOS



DIÁLOGO CONTÍNUO

- GOVERNO FEDERAL
- GOVERNOS ESTADUAIS
- MUNICÍPIOS
- CONGRESSO NACIONAL
- FORMADORES DE OPINIÃO
- MÍDIA
- MERCADO
- ASSOCIADOS
- SOCIEDADE CIVIL

CENÁRIO INTERNACIONAL

Número de passageiros transportados (2011)

Classificação segundo a CLIA (Cruise Lines International Association)

7º
BRASIL
(694 MIL)

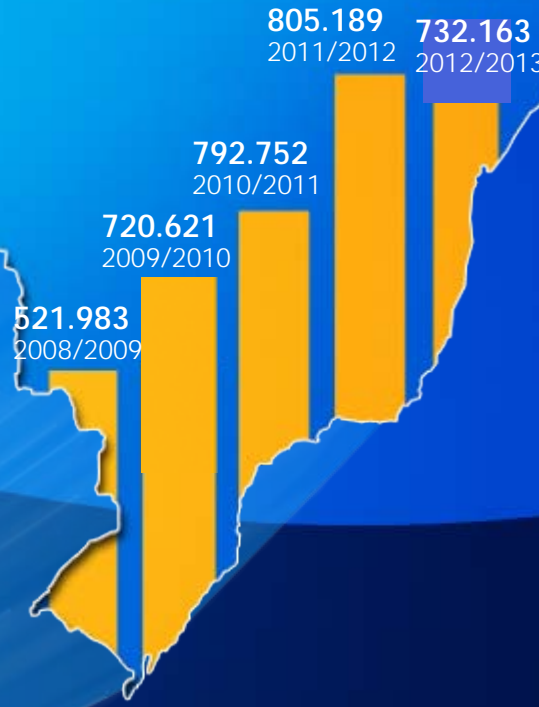
- 1º - USA - 10,44 milhões
- 2º - Inglaterra - 1,7 milhão
- 3º - Alemanha - 1,38 milhão
- 4º - Itália - 923 mil
- 5º - Canadá - 763 mil
- 6º - Espanha - 703 mil
- 7º - Brasil - 694 mil
- 8º - Austrália - 623 mil

*** A CLIA considera o ano de janeiro a dezembro.

CRUZEIROS MARÍTIMOS

Brasil

Mundo



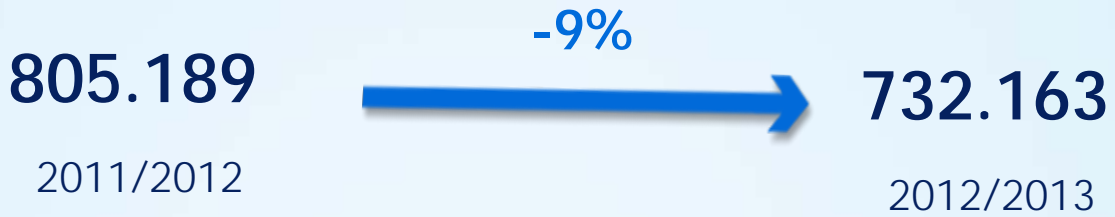
Expansão de **54,2%** de 2009 a 2012

Redução de **9%** de 2012 para 2013

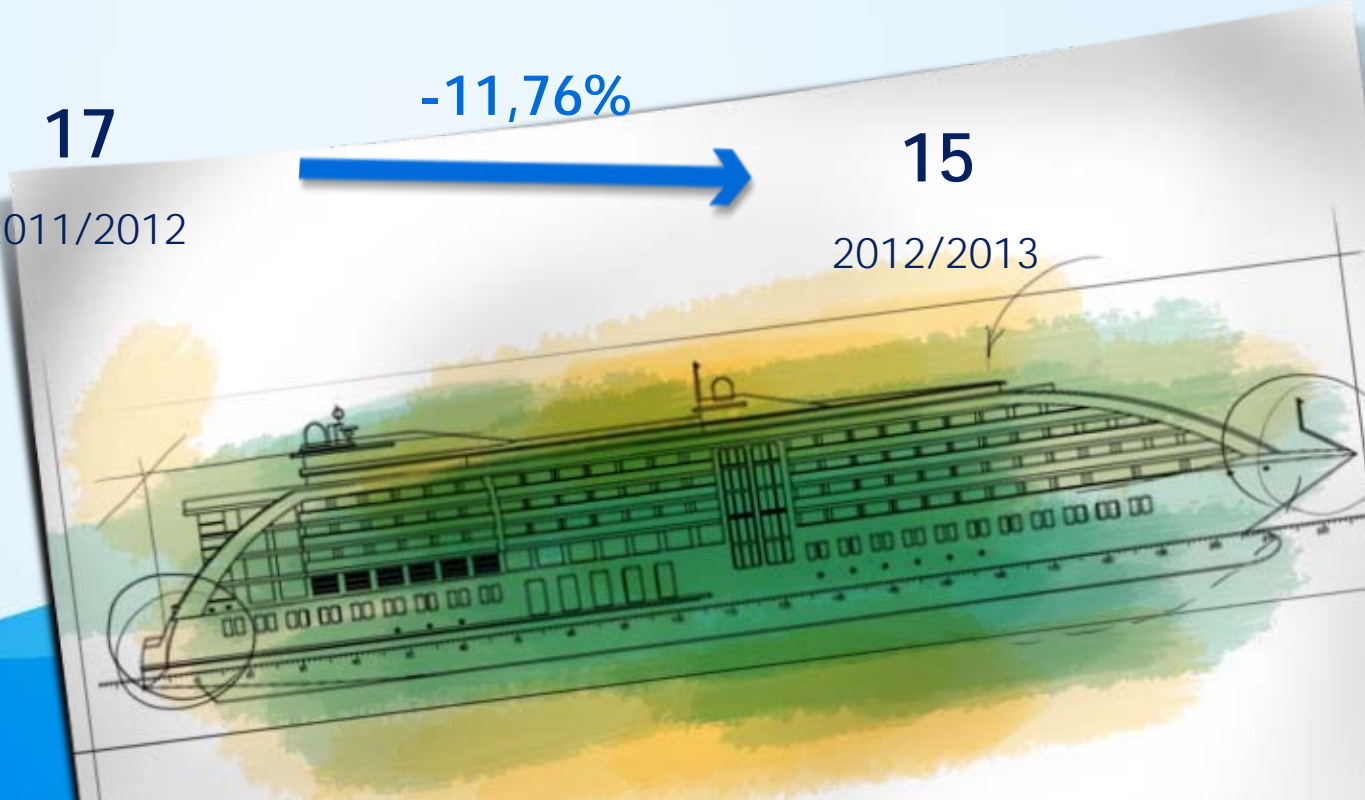
Fonte: CLIA Abreamar Brasil

Nº DE OFERTAS DE LEITOS E NAVIOS EM REGIME DE CABOTAGEM

LEITOS



NAVIOS



ESTUDO DE PERFIL E IMPACTO ECONÔMICO

FUNDAÇÃO GETÚLIO VARGAS – TEMPORADA 2010/2011

CRUZEIRISTAS E TRIPULANTES: R\$ 522,5 milhões

- Comércio Varejista – R\$ 172,6 milhões
- Transporte antes e/ou após a viagem – R\$ 80,3 milhões
- Transporte durante a viagem – R\$ 30,5 milhões
- Alimentos e Bebidas – R\$ 155,1 milhões
- Passeios Turísticos – R\$ 67,6 milhões
- Hospedagem antes ou após o cruzeiro – R\$ 16,4 milhões

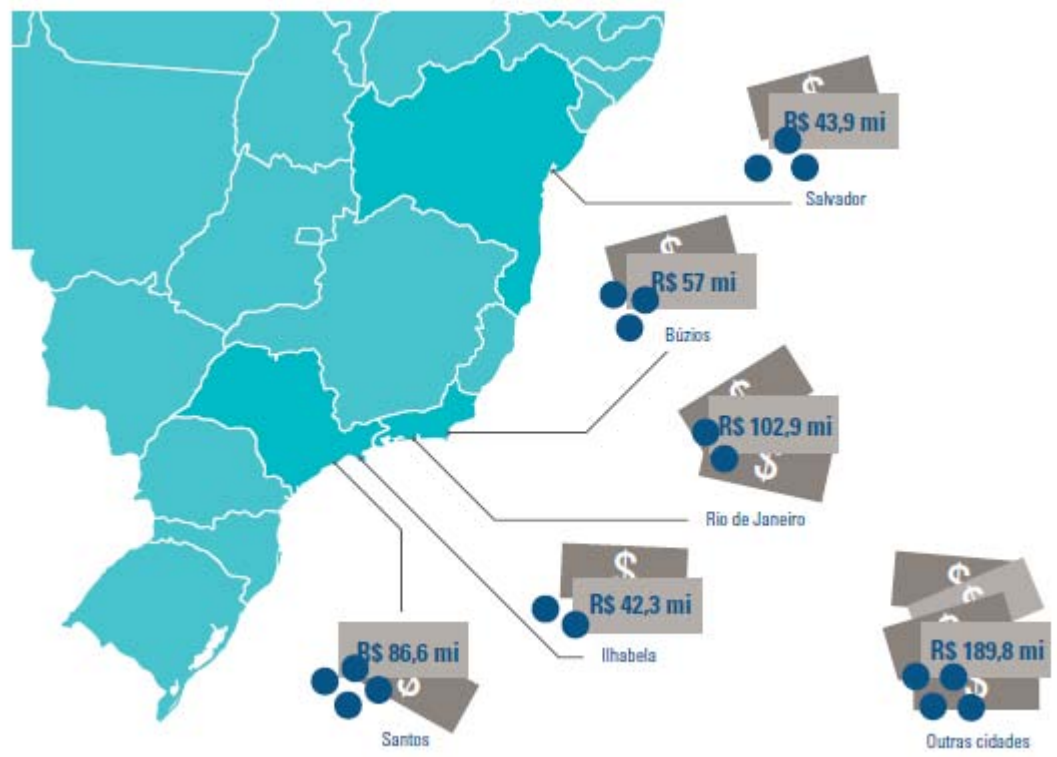
ARMADORES: R\$ 893,5 milhões

- Comissionamentos – R\$ 122,9 milhões
- Combustíveis – R\$ 291,7 milhões
- Taxas e Impostos – R\$ 215,2 milhões
- Fornecedores de Alimentos e Bebidas – R\$ 133,5 milhões
- Marketing, excursões e escritório – R\$ 102,1 milhões
- Água e lixo – R\$ 28,1 milhões



- CRUZEIRISTAS E TRIPULANTES
- ARMADORES

DIVISÃO DO IMPACTO ECONÔMICO POR CIDADE PORTUÁRIA



● Tripulantes dos navios ● Empregos indiretos



5,6 mil tripulantes brasileiros em 2010/2011

ENTRAVES, GARGALOS E DESAFIOS






ENTRAVES, GARGALOS E DESAFIOS

- Sazonalidade - Verão no Hemisfério Norte e Inverno no Hemisfério Sul
- Antecedência de 2 anos na programação de roteiros de navios
- Tributos
- Infraestrutura Portuária
- Vistos
- Custos de Operação

CIDADES SEDE – COPA DO MUNDO E OLIMPÍADAS

- BHZ - Belo Horizonte
- BSB - Brasília
- CGB - Cuiabá
- CWB - Curitiba
- FOR - Fortaleza
- MAO - Manaus
- NAT - Natal
- POA - Porto Alegre
- REC - Recife
- RIO - Rio de Janeiro
- SAO - São Paulo
- SSA - Salvador



-  CIDADES SEDE
-  CIDADES SEDE LITORÂNEAS
-  CIDADE SEDE - COPA DO MUNDO E OLIMPÍADAS

Obrigado.

abremar@abremar.com.br

