





PLANEJAMENTO – ESTÁGIO DE REVERSÃO

- HORIZONTES MAL DEFINIDOS;
 - LACUNAS NA ELABORAÇÃO E OPERAÇÃO DE PLANOS DE DESENVOLVIMENTO;
 - DESCONTINUIDADE ENTRE PLANOS;
 - ESCOLHA DE PLANEJAMENTO INDUTIVO, EM GERAL BALIZADO NO ESTADO, EM DETRIMENTO DO AGENTE PRODUTOS (O HOMEM).
- 

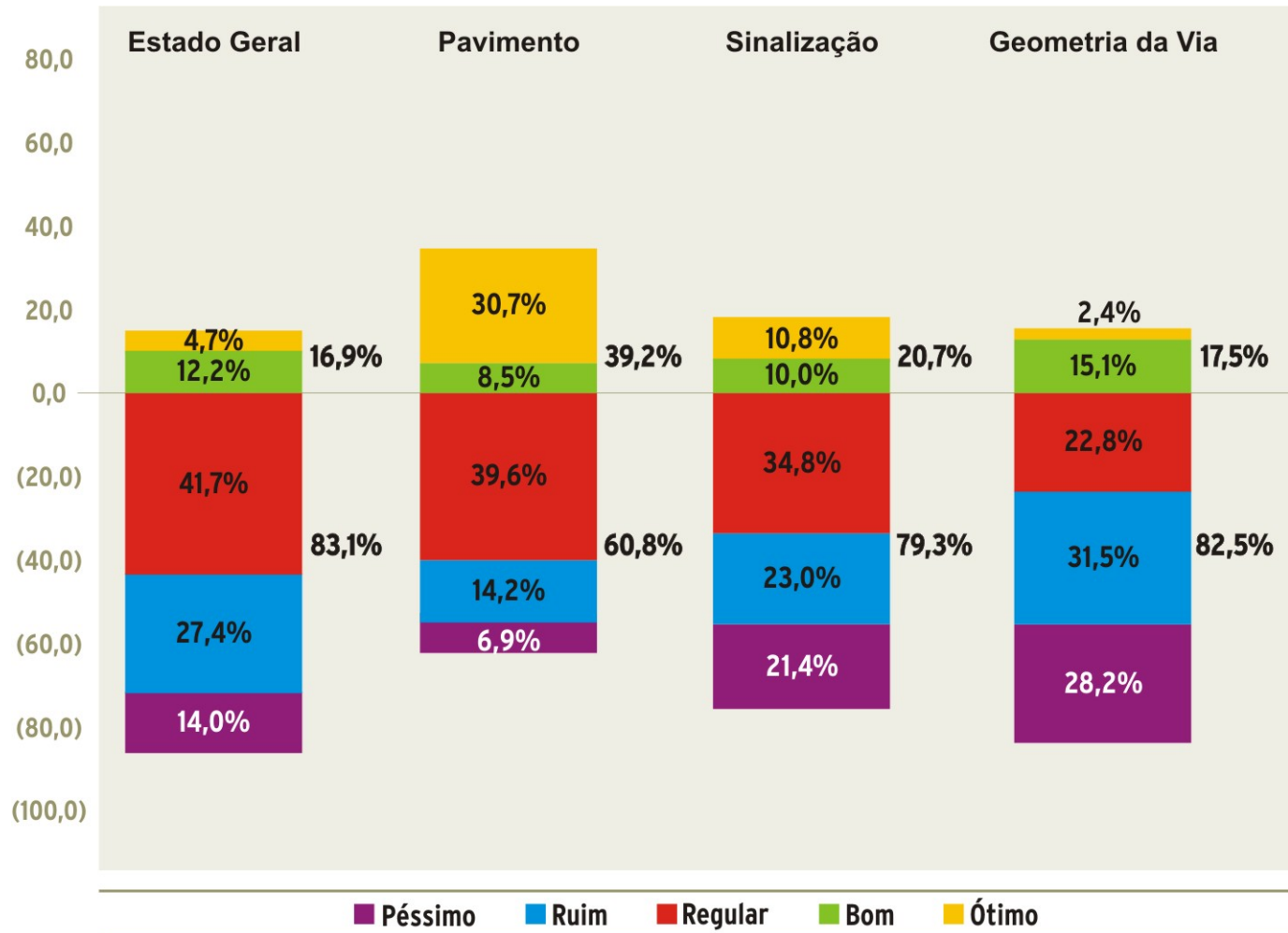


GARGALOS DA INFRA-ESTRUTURA

- MALHA RODOVIÁRIA COM 60% DE SUA EXTENSÃO EM ESTADO DE RUÍNAS;
 - FALTA DE DISCIPLINAMENTO ESPECÍFICO DA ATIVIDADE QUE SE MANIFESTA ATRAVÉS DA CONCORRÊNCIA PREDATÓRIA;
 - OBSTRUÇÃO SISTEMÁTICA DO TRÂNSITO ATRAVÉS DE INTERDIÇÕES DE IMPORTANTES TRECHOS RODOVIÁRIOS;
 - FALTA DE CONDIÇÕES PARA FINANCIAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA;
 - ENVELHECIMENTO DA FROTA DE OPERAÇÃO (20 ANOS) E INADEQUAÇÃO DA MESMA PARA A TAREFA DE TRANSFERÊNCIA.
- 



Resultados – Extensão Estatal: 73.557 Km





Indicações da Pesquisa



• **54,5%**
(45.950 Km)

Pavimento em estado Regular, Ruim ou Péssimo



- **70,3%** **Apresentam problemas na sinalização**
(59.309 Km)



BR -319

UF: AM

Latitude

Longitude

08°06'38" S

63°39'23" W

- **40,5%** **Sem acostamento**
(34.168 Km)



BR -364

UF: MT

Latitude

15°50'00" S

Longitude

55°28'11" W

- **11,7%** **Placas encobertas por mato**
(9.934 Km)




BR -070 UF: MT
Latitude Longitude
16°01'32" S 57°14'18" W

- **8,5%** **Trechos com afundamentos, ondulações ou buracos**
(7.228 Km)



PPP'S NÃO É PANACÉIA, MAS ATENDE AO QUE SE PROPÔS

- CAPACIDADE PARA UTILIZAR OS RECURSOS FINANCEIROS E AS EFICIÊNCIAS OPERACIONAIS INERENTES AO SETOR PRIVADO;
 - ACELERAÇÃO DO FORNECIMENTO DA INFRA-ESTRUTURA;
 - MENOR NÍVEL DE RISCOS;
 - MELHOR QUALIDADE DOS SERVIÇOS;
 - GERAÇÃO DE RECEITAS ADICIONAIS;
 - OTIMILIDADE DA GESTÃO PÚBLICA.
- 



**Consulte a Pesquisa Rodoviária no site
www.cnt.org.br**