SENADO FEDERAL

CAE – COMISSÃO DE ASSUNTOS ECONÔMICOS

PLS Nº 406, DE 2008 REVIGORA O AITP

Brasília, 29 de novembro de 2011

Wilen Manteli
Presidente da ABTP

ABTP
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS

Normas referentes às repercussões sociais dos novos métodos de processamento de carga nos portos

1. Lei nº 8.630 de 1993

2. Decreto Legislativo nº 29 de 1993, e Decreto nº 1.574 de 1995, aprovam e promulgam a:

a) Convenção 137 e a
b) Recomendação 145 da OIT, de 1973

Adicional de Indenização do Trabalhador Portuário Avulso - AITP

Granel sólido: 0,7 de UFIR - US$ 0,41/ton
Granel líquido: 1,0 de UFIR – US$ 0,59/ton
Carga geral: 0,6 de UFIR – US$ 0,35/ton

Quitação da matrícula: +/- US$ 14.385,00
Quitação + OP: +/- US$ 3.452,00
Soma: US$ 17.837,00

ABTP
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS

Fundo de Indenização do Trabalhador Portuário Avulso - FITP

Demonstrativo financeiro (31/12/1997)	**R$ mil**
Arrecadação do AITP	193.612
Resultado operacional (aplicações)	67.931
Pagamento de indenizações	- 237.310
Patrimônio líquido	24.233
Requerimentos no Banco do Brasil	- 75.103
Déficit	- 50.870

Obs: Em 31/12/97 havia no BB 3.300 pedidos de indenização pendentes de pagamento, totalizando R$ 75,1 milhões

ABTP
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS

Fundo de Indenização do Trabalhador Portuário Avulso - FITP

Porto	Contingente (1994)	Nº de avulsos indenizados	Valor das indenizações (R$)
Belém	1.740	866	21.908.762
Maceió	1.465	3.245	50.521.574
Santos	12.421	425	9.334.521

ABTP
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS

Busca de soluções

Abril de 2008: Carta ao Ministro da Previdência e Assistência Social sobre aposentadoria de trabalhadores portuários avulsos (por idade, tempo de contribuição e invalidez). Signatários: Comissão Portos, FENOP e três federações sindicais de trabalhadores portuários.

Busca de soluções

Julho de 2008: Protocolo de Intenções firmado pela SEP, ANTAq, Comissão Portos, FENOP e entidades sindicais, visando:

- ✓Levantamento nos OGMOs
- ✓Exames médicos
- ✓Contingente adequado
- ✓Reestruturação e pleno funcionamento dos OGMOs
- ✓Qualificação dos TPAs
- ✓Dimensionamento técnico das equipes
- ✓Mecanismos para aposentadoria dos TPAs
- ✓Forma e garantias de remuneração
- ✓Modalidades de contratação de trabalhadores portuários

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS

Obrigado.

Wilen Manteli

www.abtp.org.br