

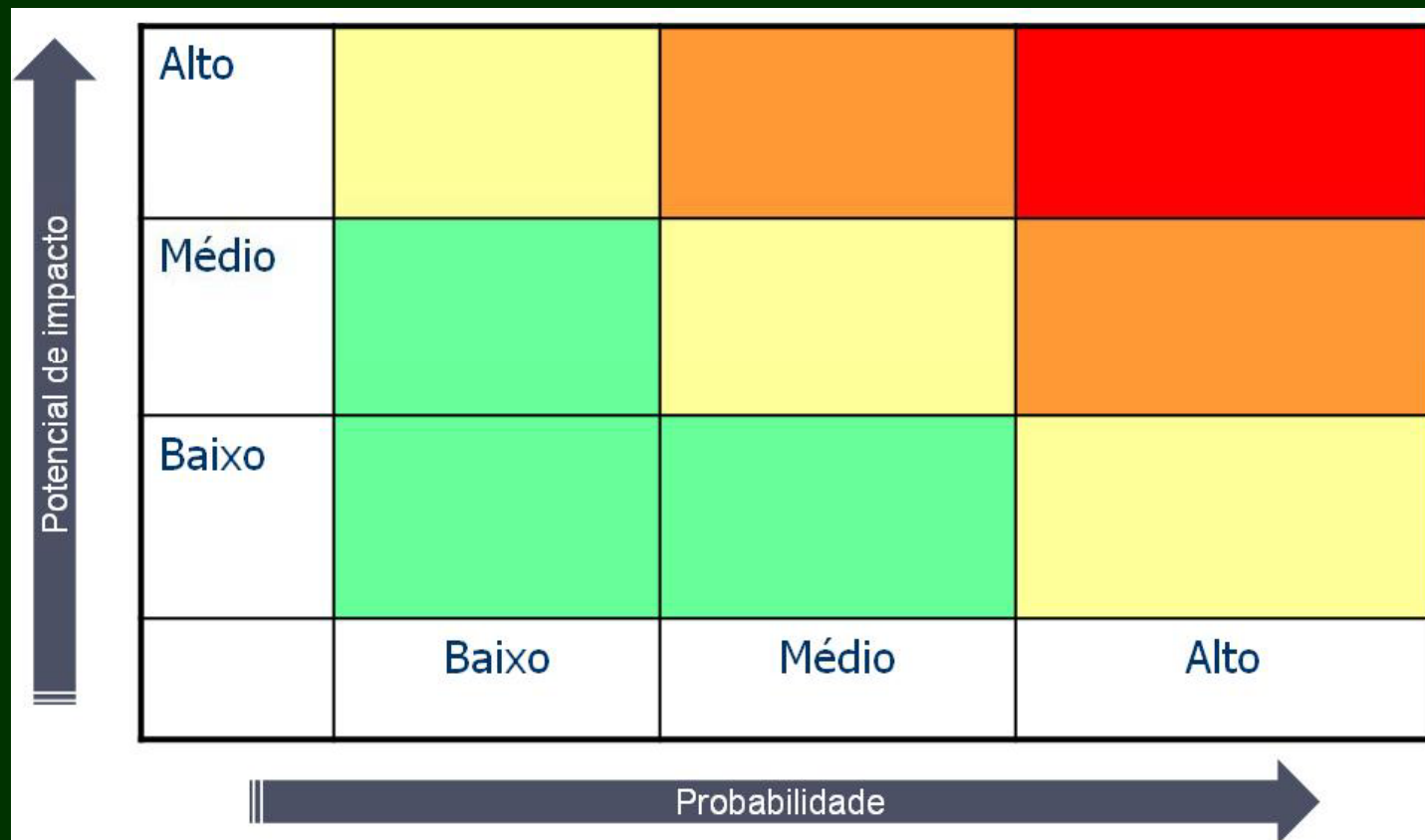
# Ameaças Fitossanitárias para o Brasil

**Regina Lúcia Sugayama**

Sociedade Brasileira de Defesa Agropecuária – SBDA

Seminário Especial da Comissão de Agricultura do Senado Federal  
Ji Paraná, RO, 17 de junho de 2011

# Risco = Perigo x Probabilidade

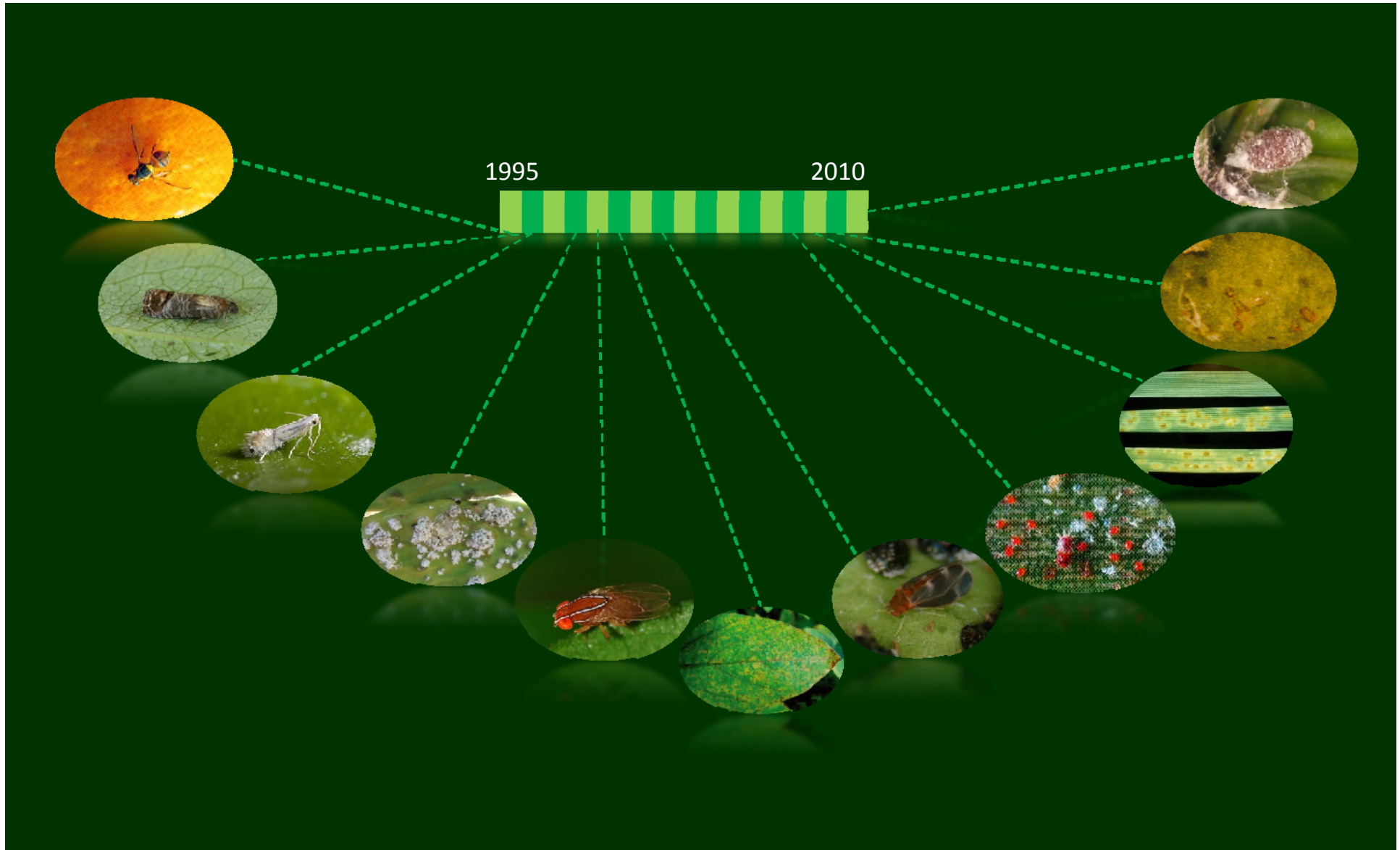


# Análise de Risco de Pragas

- Requisitos fitossanitários
- Lista de pragas quarentenárias



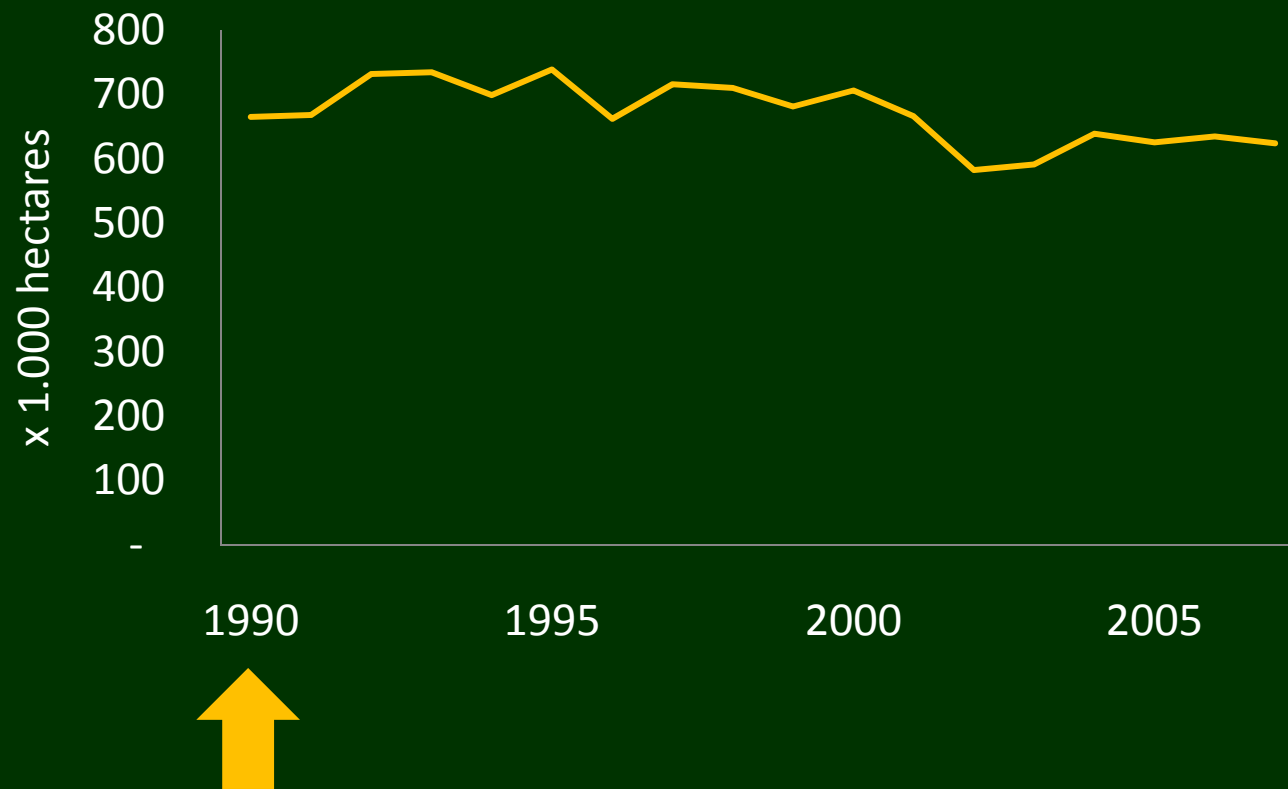
Sociedade Brasileira de  
Defesa Agropecuária



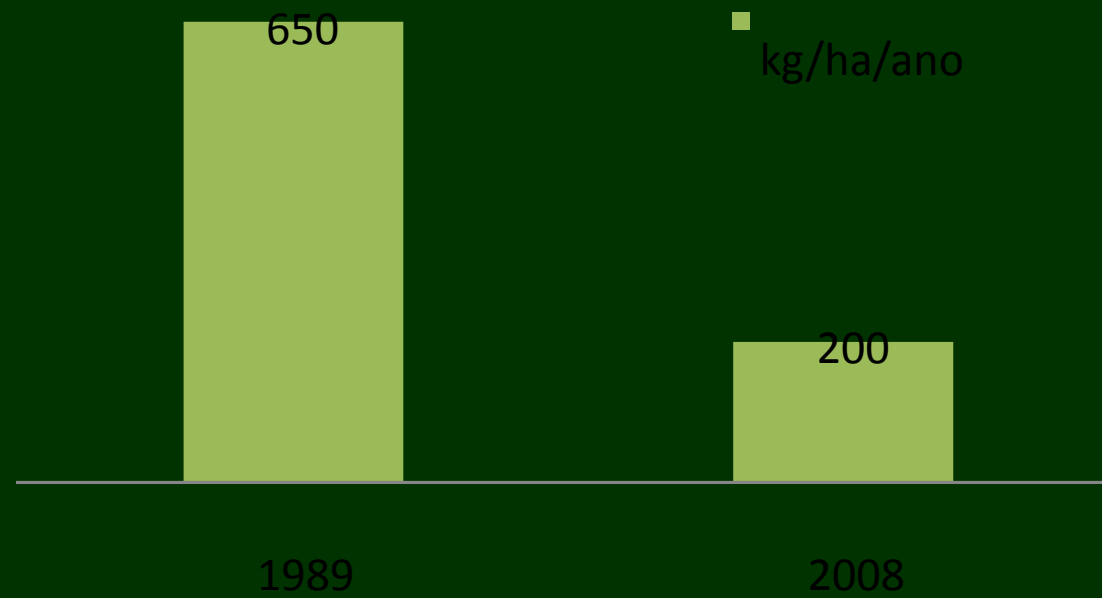
## Consequências

- Estabelecimento de programas de combate
- Dano direto em campo → perda de produtividade
- Redução da área plantada
- Custo do desenvolvimento de métodos de manejo
- Custo do controle
- Desmantelamento de sistemas de Produção
- Impacto ambiental
- Impacto social
- Perdas de mercado
- Desestruturação de cadeias produtivas

## Vassoura de Bruxa



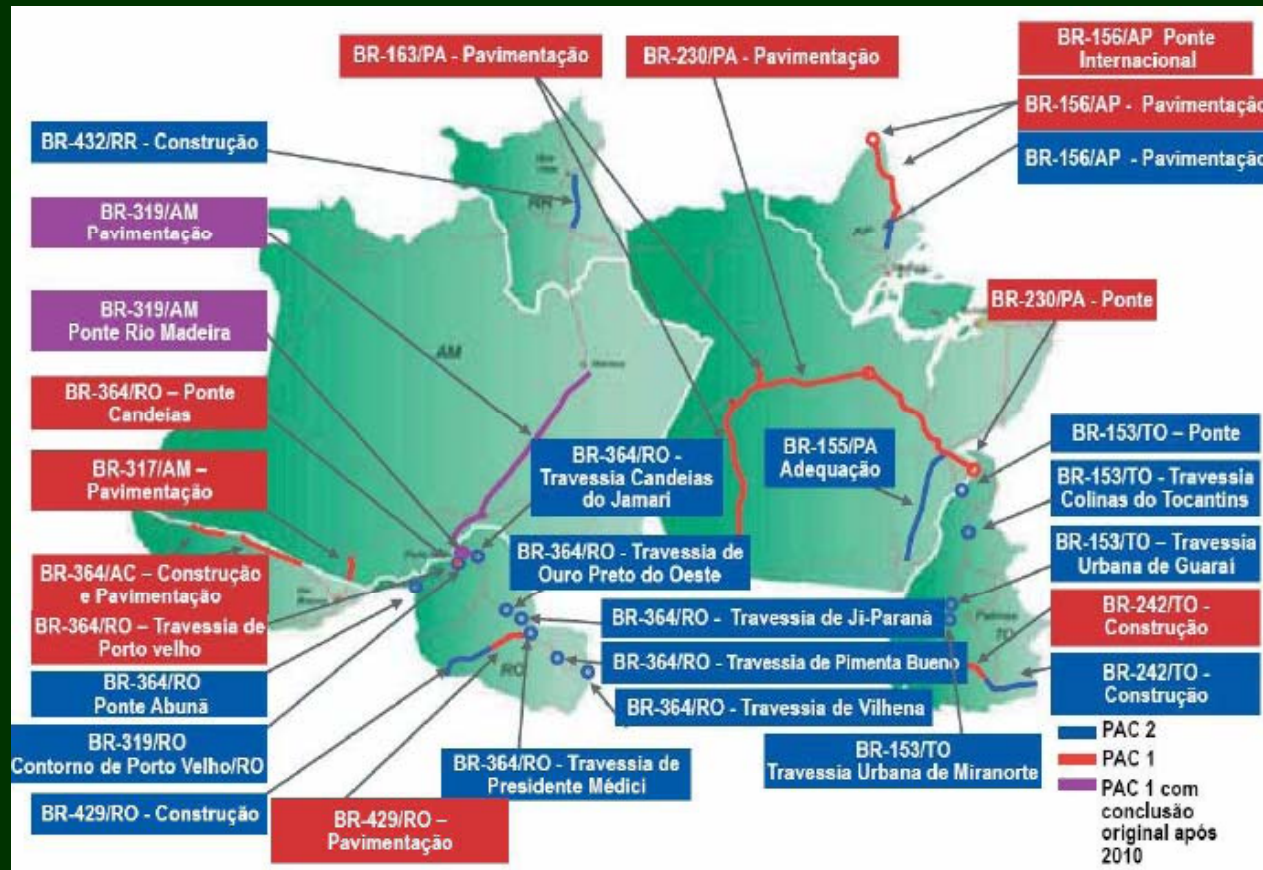
## Vassoura de Bruxa



Sanidade =  
Patrimônio a ser preservado



# PAC Infraestrutura Região Norte



# Rodovia muda vida na fronteira com Peru

## Interoceânica já muda cenário na região

6 mayo 2009

Fonte: **São Paulo - SP** Fonte: **Valor Econômico** 05/05/2009

Sérgio Bueno, de Lima, Cuzco e Puerto Maldonado (Peru)

Parte de um acordo firmado em 2000 entre os 12 países da América do Sul para implantar a Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (Iirsa), a rodovia interoceânica sul, que vai ligar o Acre à costa do oceano Pacífico, no Peru, está mudando a paisagem e a economia da região. No total serão construídos ou recuperados 2,6 mil quilômetros, divididos em cinco trechos, que atravessam desde a selva amazônica até montanhas com 4,7 mil metros de altura acima do nível do mar nos Andes peruanos, no sul do país, com investimentos totais de US\$ 1,8 bilhão.

As obras que vão abrir uma nova rota para as exportações brasileiras começaram em 2006 e quando forem concluídas, em dezembro de 2010, criarão um corredor de 1,5 mil quilômetros entre a fronteira do Brasil com o Peru, no município acriano de Assis Brasil, e o porto de San Juan de Marcona, próximo de Lima, no Pacífico. O traçado inclui uma rota alternativa em direção aos terminais de Matarani e Ilo, a pouco mais de 1,4 mil quilômetros de distância do Acre.

Antes de chegar aos portos peruanos, uma carga despachada em São Paulo, por exemplo, terá de percorrer ainda 3,9 mil quilômetros para chegar a Assis Brasil. Mesmo assim, o corredor será uma saída mais rápida para as exportações brasileiras alcançarem o norte da América do Sul e a América Central, a Ásia e a costa oeste dos Estados Unidos, diz o diretor-superintendente da Odebrecht Engenharia e Construção no Peru, Jorge Barata.

Considerando-se uma média de dez horas diárias de viagem, um caminhão levaria perto de dez dias para cumprir o trajeto desde a capital paulista até o Pacífico, sendo três em território peruano, contra os 30 a 35 dias que um navio leva para ir de Santos até Lima contornando o Estreito de Magalhães, no extremo sul do continente, ou pelo Canal do Panamá. O cálculo é ainda mais vantajoso para os exportadores de soja do Centro-Oeste brasileiro, que ainda precisam enviar o grão por terra até os portos de Santos ou

### REGIONES

Latinoamérica

### INSTITUCIONES

Banco del Sur

BID

Banco Mundial

CAF

### TEMAS CLAVE

Banco Mundial: Revisión de La Política de Transparencia

Su correo electrónico

## Projeto Manta-Manaus facilitará intercâmbio turístico com Equador

*24/09/2007*

Com a viabilização de projeto de logística multimodal Manta (Equador) - Manaus-Belém (Brasil) todos os municípios envolvidos nessa rota terão incrementadas suas atividades turísticas, além de comerciais e culturais. É o que ficou evidenciado durante o encontro realizado entre a diretora-executiva da Fundação Municipal de Turismo de Cuenca - Equador, Gladys Eljurie a presidente da Manaus Fundação Municipal de Turismo de Manaus - Amazonas, Arminda Mendonça, durante a manhã desta sexta-feira, 21, na sede da Superintendência da Zona Franca de Manaus (SUFRAMA).

A reunião também contou com a presença de técnicos da Suframa e da Manaustur, do diretor de emissivo da Associação Brasileira de Viagens Seção Amazonas (ABAV/AM), Roosevelt Bernart de Souza, do prefeito do município de Tabatinga, Joel Santos de Lima, e do diretor da agência de viagens Equipol Turismo, Horley Durães.

O intercâmbio turístico é dificultado pela conectividade. Hoje, para visitarmos o Amazonas temos que passar por Lima, no Peru, e depois por São Paulo. Torna-se uma viagem muito longa, explica Eljurie, depois de expor os atrativos turísticos de seu país, especialmente das Cordilheiras do Andes, onde está localizada a cidade de Cuenca, colonizada por espanhóis e franceses e tombada como patrimônio da humanidade em 1989.

Ela disse que essa situação vai mudar quando for inaugurada a linha aérea direta Manta-Manaus pela empresa equatoriana Taca aviões, por volta de 2009. O tempo de voo será de cerca de três horas

## Deputado afirma que arco norte é importante para o Estado

quarta-feira 15 abril, 2009 20:11 | [Destques](#), [Geral](#) | Administrador

As discussões envolvendo a sistematização de propostas para a viabilização de novas oportunidades de negócios com a implantação do projeto Arco Norte, interligando os Estados de Roraima e Amapá com a República Cooperativista da Guiana e o Suriname, visando a integração comercial entre os países, tiveram um novo enfoque com o debate constante desta proposta defendida pelo deputado estadual Remídio Monai (PR), membro da comissão de Indústria, Comércio, Ciência, Tecnologia e Relações Fronteiriças na Assembléia Legislativa de Roraima.

Na avaliação do parlamentar, a concretização do projeto representa um compromisso com o progresso do Estado de Roraima, reafirmando as propostas discutidas desde 2001 em razão da visita de doze empresários na missão comercial coordenada na época por Remídio Monai, então proprietário da Empresa de Turismo Amatur, percorrendo mais de dois mil quilômetros de ônibus, avião e barco, conhecendo na prática como se aplicará o corredor de exportações com a participação efetiva do Estado de Roraima conciliando as propostas de desenvolvimento socioeconômico com a preservação das riquezas naturais da Amazônia

A visita motivou o grupo de empresários em razão do compromisso assumido pelas autoridades dos países vizinhos em manter um constante diálogo para a superação dos principais entraves para a efetivação do projeto, beneficiando os Estados e países que integram o Arco Norte na formatação da construção de propostas visando a construção de um modelo econômico que produza resultados satisfatórios e venha atender a demanda de exportações que possam suprir as carências de ambas as partes.

“Desde 2001 tentamos a viabilização de acordos entre as autoridades dos países vizinhos, defendendo a efetivação de um amplo e moderno modelo de desenvolvimento baseado em investimentos produtivos que prevaleça a mudança da estrutura de produção do Estado de Roraima; da economia do setor público para a economia agroindustrial e do turismo. E, para que as mudanças aconteçam devemos debater de forma sistemática estas questões até a concretização efetiva do projeto Arco Norte,



#### As ultimas sobre Municípios

- Prefeitura da capital reinicia asfaltamento na Abunã
- Governo anuncia 10 km de asfalto para Guajará-Mirim
- Secretaria de Saúde realiza Campanha de Vitamina A
- Mais de 3 milhões de DVDs são inutilizados na Capital

## Municípios

12/04/2010 11:21



### Ponte Binacional em Guajará-Mirim obtêm Licença Ambiental

Moradores comemoram assinatura anunciada pelo presidente do Ibama para a concretização da ponte.

Começa a ser concretizada a ponte binacional que ligará as cidades de Guajará-Mirim, no Brasil, e Guayara-Mirin, na Bolívia. O presidente Nacional do Ibama, Abelardo Bayma, confirmou na última semana a assinatura da Licença Ambiental (LA) para a construção da obra.

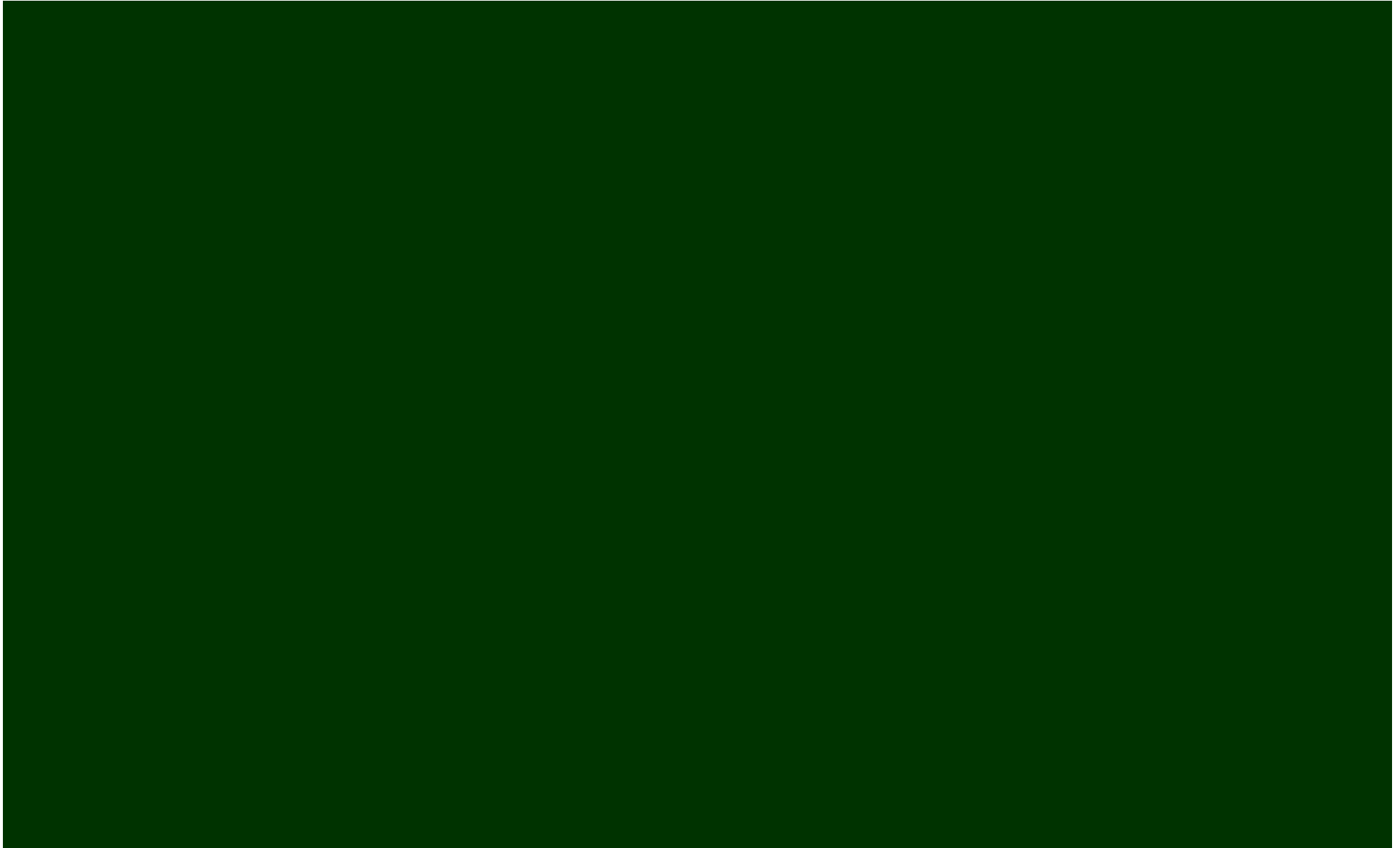
De acordo com Marinês Mund, do Movimento Ponte Já - Guajará-Mirim Não Pode Parar. Esta luta é Nossa, a ponte sobre o rio Mamoré constitui compromisso internacional assumido pelo Brasil com a Bolívia há mais de um século. "Por isso, ficou acordado entre os dois países que o Brasil arcará com os custos decorrentes da elaboração dos estudos, projetos e de engenharia e por fim, a construção da ponte", afirmou.

FL

Míd  
a un  
e em  
lug



Sociedade Brasileira de  
Defesa Agropecuária







Sociedade Brasileira de  
Defesa Agropecuária

# Por que o PAC preocupa, do ponto de vista sanitário?

A nível mundial, 30 pessoas/segundo  
cruzam fronteiras internacionais  
(Carlos Correa Missuti)

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO  
SECRETARIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA - SDA  
SISTEMA DE VIGILÂNCIA AGROPECUÁRIA INTERNACIONAL - VIGIAGRO

FORMULÁRIO XXIII

TERMO DE FISCALIZAÇÃO DE BAGAGEM/ENCOMENDA nº 016 1 09

Inspecionamos a bagagem/encomenda do Sr.(a) [REDACTED]

passaporte/RG nº [REDACTED] em trânsito no Terminal UNAGRO F - PAC, procedente de SANTA ELENA, meio de transporte RODoviário, com destino a PACARAIMA, contendo o material a seguir caracterizado:

Descrição do Produto	Quantidade/Peso	Descrição do Produto	Quantidade/Peso
<input type="checkbox"/> pescados		<input type="checkbox"/> sementes e grãos	
<input type="checkbox"/> embutidos		<input type="checkbox"/> mudas, bulbos, estacas, raízes	
<input type="checkbox"/> laticínios		<input checked="" type="checkbox"/> frutos	1 SACO de 20KG
<input type="checkbox"/> carnes		<input type="checkbox"/> farinhas, pós e alimentos	
<input type="checkbox"/> produtos apícolas		<input type="checkbox"/> hastes, caules, folhas, flores e folhas	
<input type="checkbox"/> animais		<input type="checkbox"/> agrotóxicos, fertilizantes e afins	
<input type="checkbox"/> produtos veterinários		<input type="checkbox"/> insetos, pragas e afins	
<input type="checkbox"/> outros			
<input type="checkbox"/> sem risco sanitário			

Discriminação do Produto: 01 SACO DE LARANJAS PESANDO APROXIMADAMENTE 20 KG

Nos termos da legislação em vigor, o material terá o seguinte destino:  
 LIBERAÇÃO  
 APREENSÃO:

Conclusão:  
 destruição  retorno à origem  retenção por: [ ] dias

Em função da(s) seguinte(s) não conformidades:  
 AUSÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO SANITÁRIA OU FITOSSANITÁRIA  
 OUTROS:

Estando portanto em desacordo com o contido no(s):  
 DECRETO 24.548/34  
 DECRETO 24.114/34  
 OUTRAS LEGISLAÇÕES:

Observação: [REDACTED]

Antônio Thomé Neto  
Superintendente de Defesa Agropecuária  
PACARAIMA, 16 de Junho de 2009  
Procedimento nº 4.588/02

PACARAIMA (Local) de Junho de 2009 (data)

BRASIL  
UNAGRO F - PAC  
SPA - RH  
VIGIAGRO

*Phoma andigena*

Fungo

Tomate, batata



Foto: CABI





*Synchytrium endobioticum*

Fungo

Tomate, Fumo, *Solanum pimpinellifolium*, *S.*  
*pseudocapsicum*, *S. sisymbriifolium*, Batata



Hans Stachewicz

Foto: CABI



*Thecaphora solani* (= *Angiosorus solani*)

Fungo

*Solanum* sp., *Solanum stoloniferum*, *Solanum tuberosum*, *Solanum andigena*, *Lycopersicon esculentum*, *Solanum tuberosum* subsp. *andigenum*



*Globodera pallida*

Nematoda

*Datura tatula*, *Lycopersicon glandulosum*, *L.*  
*hirsutum*, *L. mexicanum*, *L. esculentum*  
*peruvianum*, *L. pyriforme*, *Physalis*  
*philadelphica*, *Physochlaina orientalis*,  
*Salpiglossis* sp., > 100 spp



*Globodera rostochiensis*

Nematoda

Batata, berinjela, tomate, >100 spp.

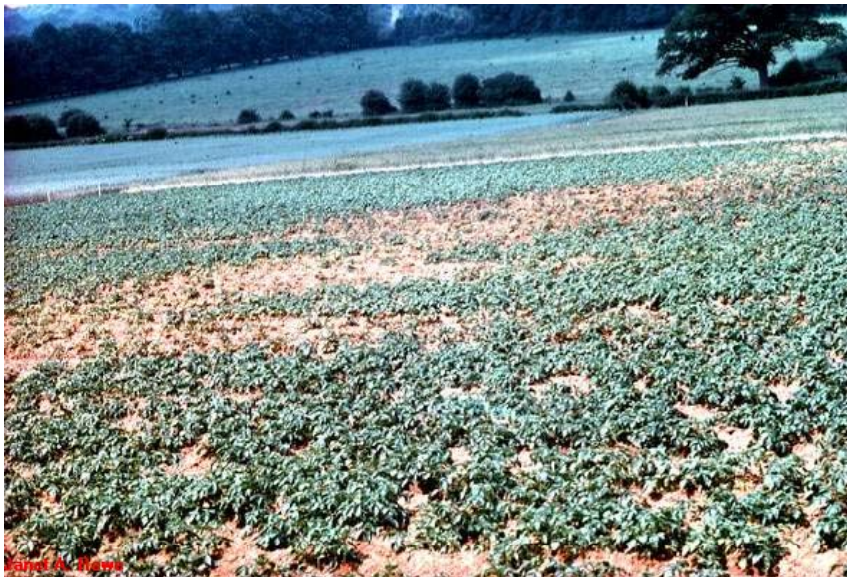


Foto: CABI



## *Nacobbus aberrans*

Nematoda

Hospedeiros: *Amaranthus*, *Atriplex confertifolia*, *Beta vulgaris*, *Beta vulgaris* var. *saccharifera*, *Brassica napus* var. *napobrassica*, *Brassica nigra*, *Brassica oleracea*, *Brassica rapa*, *Capsicum annuum*, *Chenopodium album*, *Chenopodium quinoa*, *Cucumis sativus*, *Cucurbita maxima*, *Cucurbita pepo*, *Daucus carota*, *Gaillardia*, *Kochia*, *Lactuca sativa*, *Lycopersicon esculentum*, *Opuntia*, *Pisum sativum* var. *arvense*, *Sisymbrium irio*, *Solanum melongena*, *Solanum tuberosum*, *Spergula arvensis*, *Spinacia oleracea*, *Tragopogon porrifolius*, *Tribulus terrestris*





*Pantoea stewartii*

Procarionte

Milho, sorgo, *Agrostis gigantea*, *Cucumis sativus*,  
*Dactylis glomerata*, *Digitaria*, *Panicum capillare*,  
*Panicum dichotomiflorum*, *Poa pratensis*, *Setaria*  
*lutescens*, *Sorghum sudanense*, *Tripsacum*  
*dactyloides*, *Tripsacum zea*, *Triticum aestivum*



Foto: CABI

## *Xanthomonas oryzae* pv. *oryzae*

Procarionte

Arroz, *Cenchrus ciliaris*, *Cynodon dactylon*,  
Cyperaceae, *Cyperus difformis*, *Cyperus*  
*rotundus*, *Echinochloa crus-galli*, *Leersia*  
*hexandra*, *Leersia oryzoides*, *Panicum*  
*maximum*, *Paspalum scrobiculatum*, *Urochloa*  
*mutica*, *Zizania aquatica*, *Zizania palustris*,  
*Zoysia japonica*



Foto: CABI



Abriram as portas!  
Todos prontos para  
invadir, destruir e  
prejudicar?

SIM, SENHOR!!!



↑ Potencial de impacto	Alto	Yellow	Orange	Red
	Médio	Green	Yellow	Orange
	Baixo	Green	Green	Yellow
		Baixo	Médio	Alto
		→ Probabilidade		



# GERM WARFARE



## Pensar e Agir Estrategicamente

- Educação Sanitária (ex.: CFF)
- Identificação de perigos
- Avaliação do potencial de impacto → priorização
- Fortalecer Vigilância
- Planos de emergência
- Detecção precoce
- Resposta imediata
  
- Desafio = conciliar desenvolvimento + sanidade

"É preciso fazer o bem no limite de suas forças, porque cada um responderá por todo mal que resulte do bem que não haja feito"  
(Autor desconhecido)

Obrigada

Regina Sugayama  
regina.sugayama@agropec.agr.br