SENADO FEDERAL
Comissão de Agricultura e Reforma Agrária

Diretrizes da Agenda Setorial do Setor de Energias Renováveis: Biocombustíveis

- Bioetanol
- Biodiesel

Brasília, 28 de novembro de 2012

FOCO

Inovação Tecnológica e Adensamento Produtivo

Prioridades

- Criar e fortalecer competências críticas da economia nacional.
- Aumentar o adensamento produtivo e tecnológico das cadeias de valor.
- Ampliar mercados interno e externo das empresas brasileiras.
- Garantir um crescimento socialmente inclusivo e ambientalmente sustentável.

Objetivos Estratégicos

Desenvolvimento Sustentável	Inovar e investir para ampliar a competitividade, sustentar o crescimento e melhorar a qualidade de vida
Ampliação de Mercados	Diversificar as exportações e promover a internacionalização das empresas brasileiras Elevar participação nacional nos mercados de tecnologias, bens e serviços para energias Ampliar acesso a bens e serviços para população
Adensamento Produtivo e Tecnológico das Cadeias de Valor	Ampliar valor agregado nacional Elevar participação dos setores intensivos em conhecimento no PIB Fortalecer as micro, pequenas e médias empresas Produzir de forma mais limpa
Criação e Fortalecimento de Competências Críticas	Ampliar o investimento fixo Elevar dispêndio empresarial em P&D Aumentar qualificação de RH

BRASIL MAIOR

GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Diretrizes para a Agenda Setorial do Bioetanol

A. Ampliação do Mercado Consumidor.

1. Revisar a estrutura tributária dos combustíveis com vistas a tornar o etanol competitivo em relação à gasolina;
2. Tornar permanente mecanismo de estoques reguladores para prover estabilidade aos preços durante todo o ano;
3. Ampliar a competitividade da bioeletricidade, visando maior oferta na rede elétrica;
4. Apoiar o desenvolvimento de novos produtos baseados no Bioetanol; por meio da Alcoolquímica e de Biorrefinarias;
5. Promover a padronização internacional do bioetanol;
6. Apoiar iniciativas que conduzam ao aumento da eficiência dos motores no uso do etanol, inclusive em veículos híbridos multi-combustíveis.

Diretrizes para a Agenda Setorial do Bioetanol

B. Adensamento Produtivo e Tecnológico da Cadeia de Valor

1. Financiar e criar linhas especiais para ampliar a produção de cana;
2. Incentivar investimentos em novas usinas;
3. Melhorar a infraestrutura logística para o bioetanol;
4. Fomentar modelos inovadores de negócios de produção de energia a partir da cana, que não se restrinjam à produção de combustíveis líquidos, com vistas ao aumento da sua eficiência energética;
5. Fomentar o desenvolvimento de tecnologias de colheita mecanizada para ampliação de áreas de cultivo que atualmente são inviáveis bem como para a redução de perdas;
6. Incentivar o aumento da produtividade da primeira geração e fomentar a segunda geração;
7. Ampliar programas de inovação e qualidade de processos agrícolas e industriais para o setor sucroenergético.

Diretrizes para a Agenda Setorial do Bioetanol

B. Adensamento Produtivo e Tecnológico da Cadeia de Valor

8. Avaliar o marco regulatório visando o aumento da eficiência da cadeia em todos os seus elos.
9. Aprimorar mecanismos e programas de modernização para a indústria de Bens de Capital para o Bioetanol.
10. Incentivar a produção de biodiesel a partir da cana-de-açúcar.

C. Criação e Fortalecimento de Competências Críticas

1. Promover a formação e qualificação de recursos humanos para a cadeia de valor do bioetanol.

Agenda Estratégica Setorial do Bioetanol

+ Objetivo	**AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO ETANOL**	Estabelecer condições para que esta relação seja mantida a relação 70% do preço da gasolina.
+ Iniciativa	CRIAR UM PROGRAMA DE COMPETITIVIDADE PARA O ETANOL.	É necessário estabelecer uma política compensatória para aumentar a competitividade do etanol.

PLANO DE TRABALHO

- **competitividade ao etanol em relação à gasolina**;
- **mecanismo de financiamento de estoques reguladores permanente para etanol carburante**
- **maior participação desta fonte na matriz de geração;**
- **transformar bioetanol em commodities internacional;**
- **aumento da eficiência dos motores no uso do etanol;**
- **crédito para ampliar a produção de cana;**
- **investimentos em novas usinas e expansão de capacidade;**
- **produtividade da primeira geração e fomento a segunda geração;**
- **modernização da indústria de Bens de Capital para o bioetanol.**

BRASIL MAIOR

GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

Diretrizes para a Agenda Setorial do Biodiesel

A. Ampliação do Mercado Consumidor.

1. Desonerar a exportação de biodiesel.

B. Adensamento Produtivo e Tecnológico das Cadeias de Valor

1. Aumentar a competitividade do biodiesel.
2. Ajustar o sistema tributário federal e estadual, minimizando a oneração de produtos industrializados a partir de matéria-prima agrícola.
3. Revisar o modelo de comercialização do biodiesel visando o aumento da competição.
4. Revisar o modelo de negócio do setor.
5. Intensificar o investimento em P, D & I para desenvolvimento de oleaginosas com alto rendimento e potencialidade de uso na produção de biodiesel.
6. Intensificar o investimento em P, D & I para desenvolvimento de biodiesel a partir de novas matérias-primas (cana-de-açúcar, algas, sorgo etc.) e rotas tecnológicas.

C. Criação e Fortalecimento de Competências Críticas

1. Promover a capacitação técnica e a ATER (Assistência Técnica e Extensão Rural) no âmbito da cadeia do biodiesel.

Agenda Estratégica Setorial do Biodiesel

AGENDA DO BIODIESEL		
+ Objetivo	**ESTIMULAR O USO DE BIODIESEL EM MERCADOS ESPECÍFICOS/EXPERIMENTAL (FROTAS CATIVAS ETC)**	Executar ações de incentivo ao uso de biodiesel além da mistura obrigatória estipulada em lei.
+ Iniciativa	SIMPLIFICAR AS REGRAS PARA USO ESPECÍFICO.	A simplificação das regras visa facilitar que empresas que decidam fazer uso de biodiesel em quantidades maiores em suas frotas cativas não encontrem grandes dificuldades de execução.
+ Iniciativa	PROPOR DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA PARA FROTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO.	As frotas de transporte público são candidatas naturais ao maior uso de biodiesel com a finalidade de reduzir a poluição nos grandes centros urbanos. Como o custo das passagens é um item de grande sensibilidade, uma das possibilidades é compensar um custo possivelmente maior com a redução tributária.
+ Objetivo	**PROMOVER A EXPORTAÇÃO DO BIODIESEL**	O país é grande exportador de soja em grão, óleo e farelo. a exportação do biodiesel possibilita agregar valor a esta matéria-prima, ao mesmo tempo que reduziria a ociosidades das plantas industriais existentes.
+ Iniciativa	PROPOR A DESONERAÇÃO DA CADEIA PRODUTIVA DO BIODIESEL PARA EXPORTAÇÃO	Eliminar o acúmulo de créditos tributários na exportação.

BRASIL MAIOR

GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

BRASIL MAIOR

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA