

TRIP Linhas Aéreas S.A.

Atuação na Amazônia Legal

Caso da TRIP na AMAZÔNIA LEGAL



Cidade	UF
Alta Floresta	MT
Altamira	PA
Araguaína	TO
Barcelos	AM
Belém	PA
Cacoal	RO
Carajás	PA
Coari	AM
Cuiabá	MT
Eirunepé	AM
Fonte Boa	AM
Humaitá	AM
Itaituba	PA
Ji-Paraná	RO
Lábrea	AM
Manaus	AM
Marabá	PA
Palmas	TO
Parintins	AM
Porto Trombetas	PA
Porto Velho	RO
Rio Branco	AC
Rondonópolis	MT
Santa Isabel do Rio Negro	AM
Santarém	PA
São Gabriel da Cachoeira	AM
São Paulo de Olivença	AM
Sinop	MT
Tabatinga	AM
Tefé	AM
Tucuruí	PA
Vilhena	RO

32 Destinos na AMAZÔNIA

Ações da TRIP na AMAZÔNIA LEGAL

Para viabilizar as operações na Amazônia Legal, desde Fev/2008, a TRIP implementa a seu próprio custo (sem possibilidade de ressarcimento):

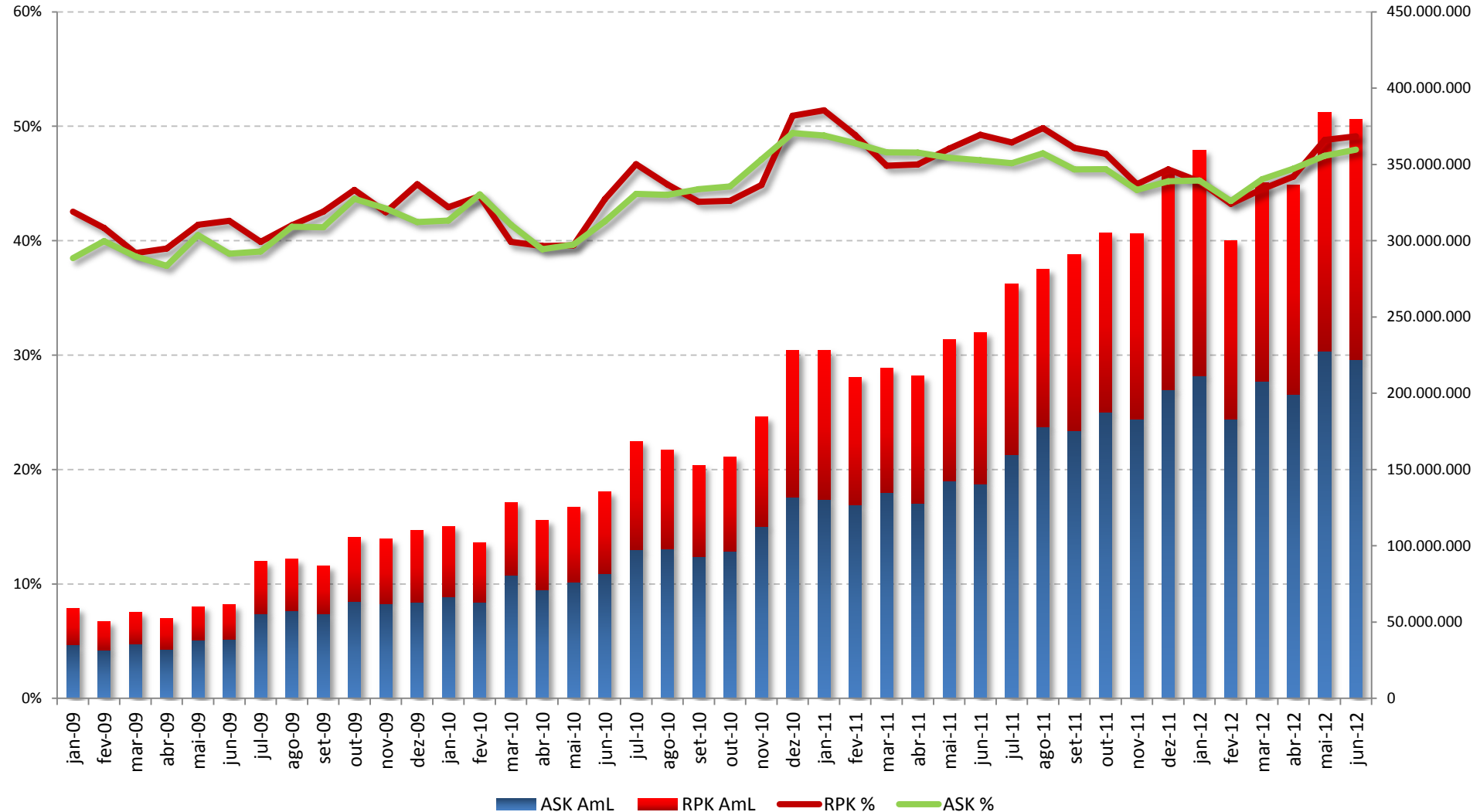
1. Assistência técnica de especialistas para adequação das instalações aeroportuárias às normas de AVSEC;
2. Fornecimento de material de inspeção (detetores manuais de metais e tapetes de borracha) para os aeroportos com dificuldade em adquiri-los;
3. Formação de Agentes de Proteção da Aviação Civil (APAC), ministrando cursos Básicos de AVSEC em Manaus, AM, Belém, PA, Cuiabá, MT, Belo Horizonte, MG, Guarulhos, SP, Sinop, MT e Dourados, MS;
4. Formação de Gerentes de AVSEC, ministrando cursos de Gerenciamento em AVSEC em Belo Horizonte, MG, e em Manaus, AM;
5. Fornecimento de passagens aéreas para deslocamento aos locais onde eram e são ministrados os cursos;
6. Confecção de Programa de Segurança Aeroportuária- PSA.

Ações da TRIP na AMAZÔNIA LEGAL

As ações da TRIP, desde Fev/2008, ocorreram em mais de 25 aeroportos. Dentre eles, na Amazônia Legal, destacam-se:

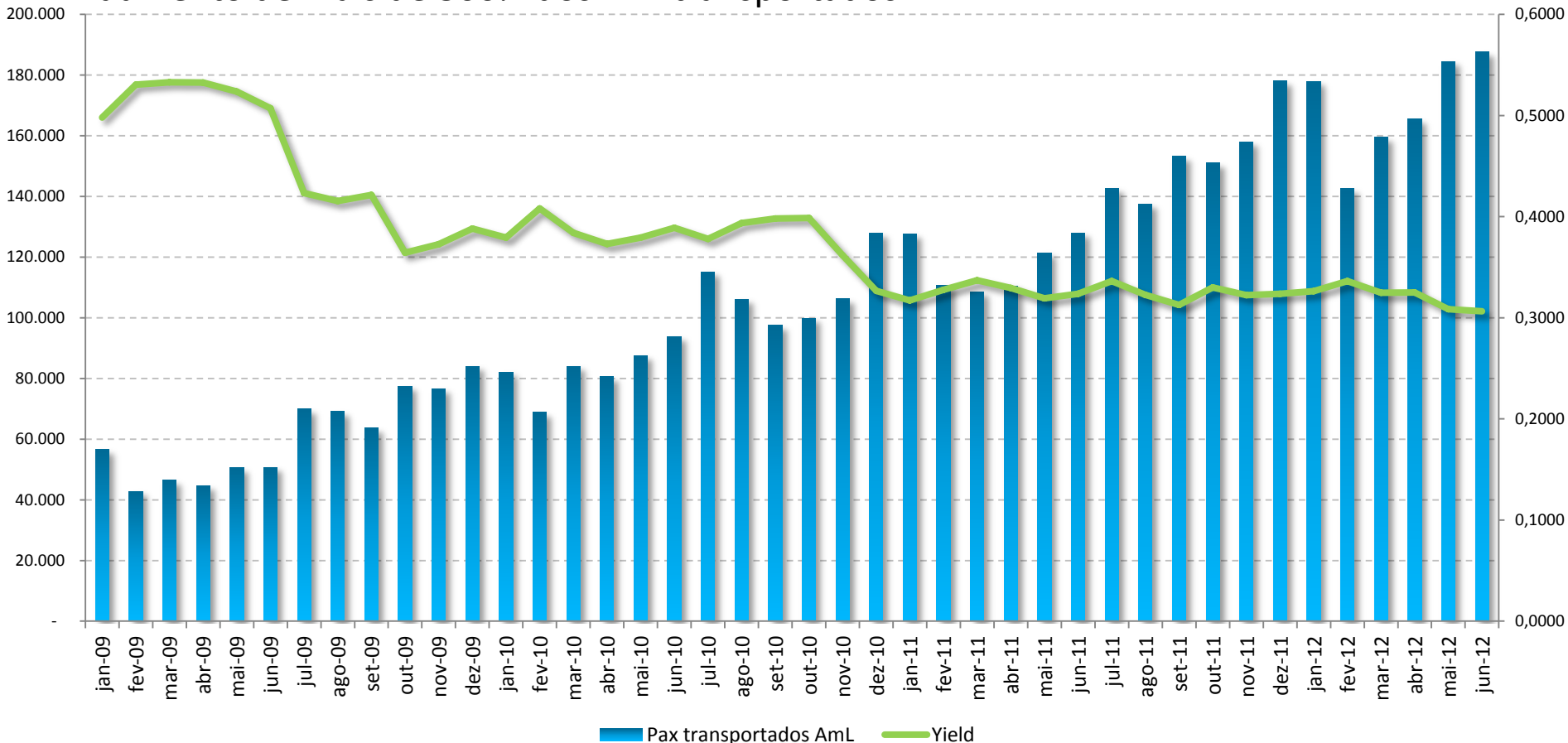
Nº	NOME DA CIDADE	UF	IATA
01	ARAGUAÍNA	TO	AUX
02	BARCELOS	AM	BAZ
03	COARI	AM	CIZ
04	EIRUNEPÉ	AM	ERN
05	FONTE BOA	AM	FBO
06	HUMAITÁ	AM	HUW
07	ITAITUBA	PA	ITB
08	JI-PARANÁ	RO	JPR
09	LÁBREA	AM	LBR
10	PARINTINS	AM	PIN
11	RONDONÓPOLIS	MT	ROO
12	SANTA IZABEL DO RIO NEGRO	AM	IRZ
13	SÃO PAULO DE OLIVENÇA	AM	OLC
14	SINOP	MT	OPS
15	TUCURUÍ	PA	TUR
16	VILHENA	RO	BVH

Participação da AMAZÔNIA LEGAL na Oferta Total da TRIP



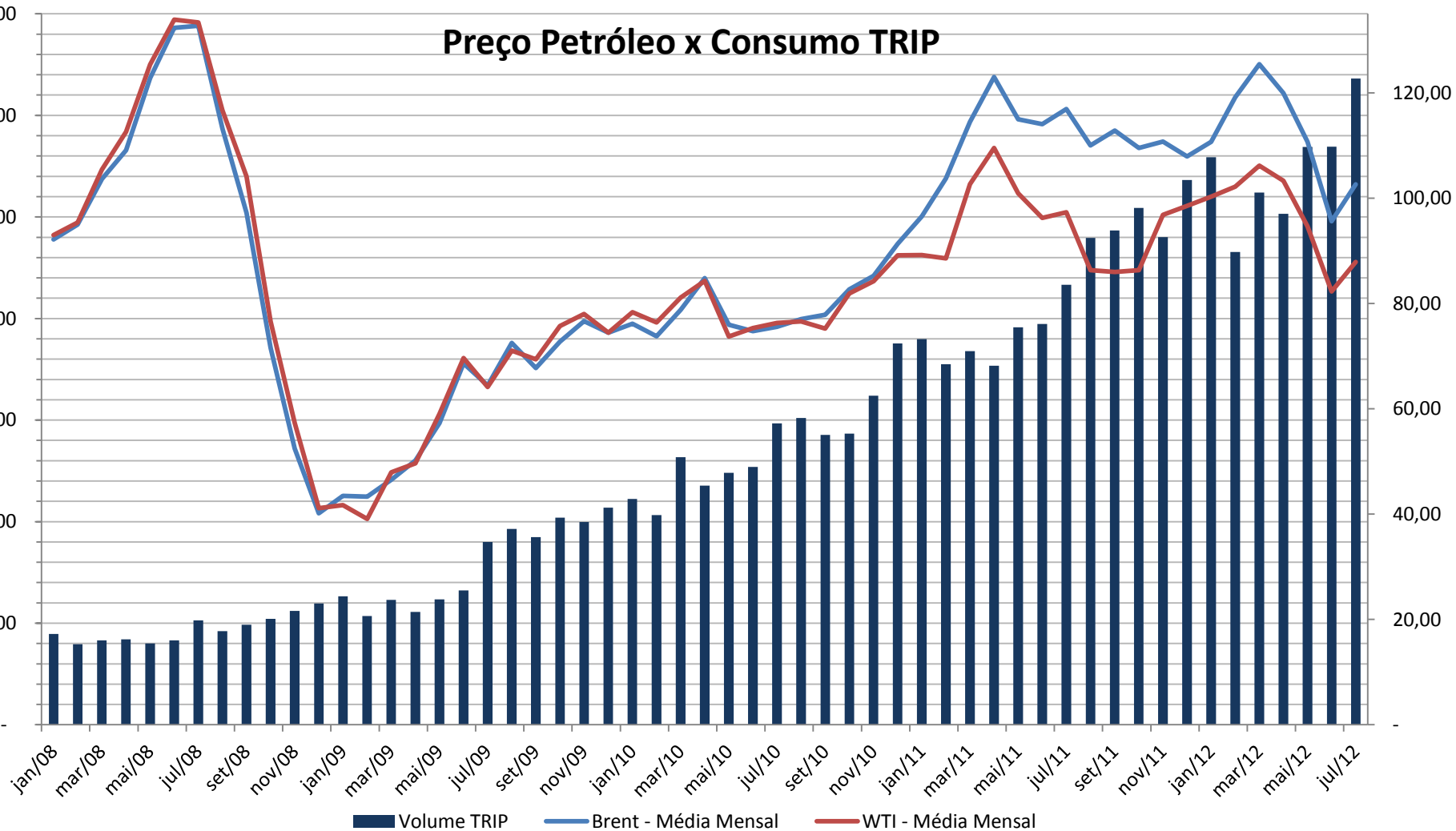
Passageiros x YIELD

Queda de cerca de 40% de Yield nos últimos três anos (maior que a média nacional) e aumento de mais de 300% dos PAX transportados



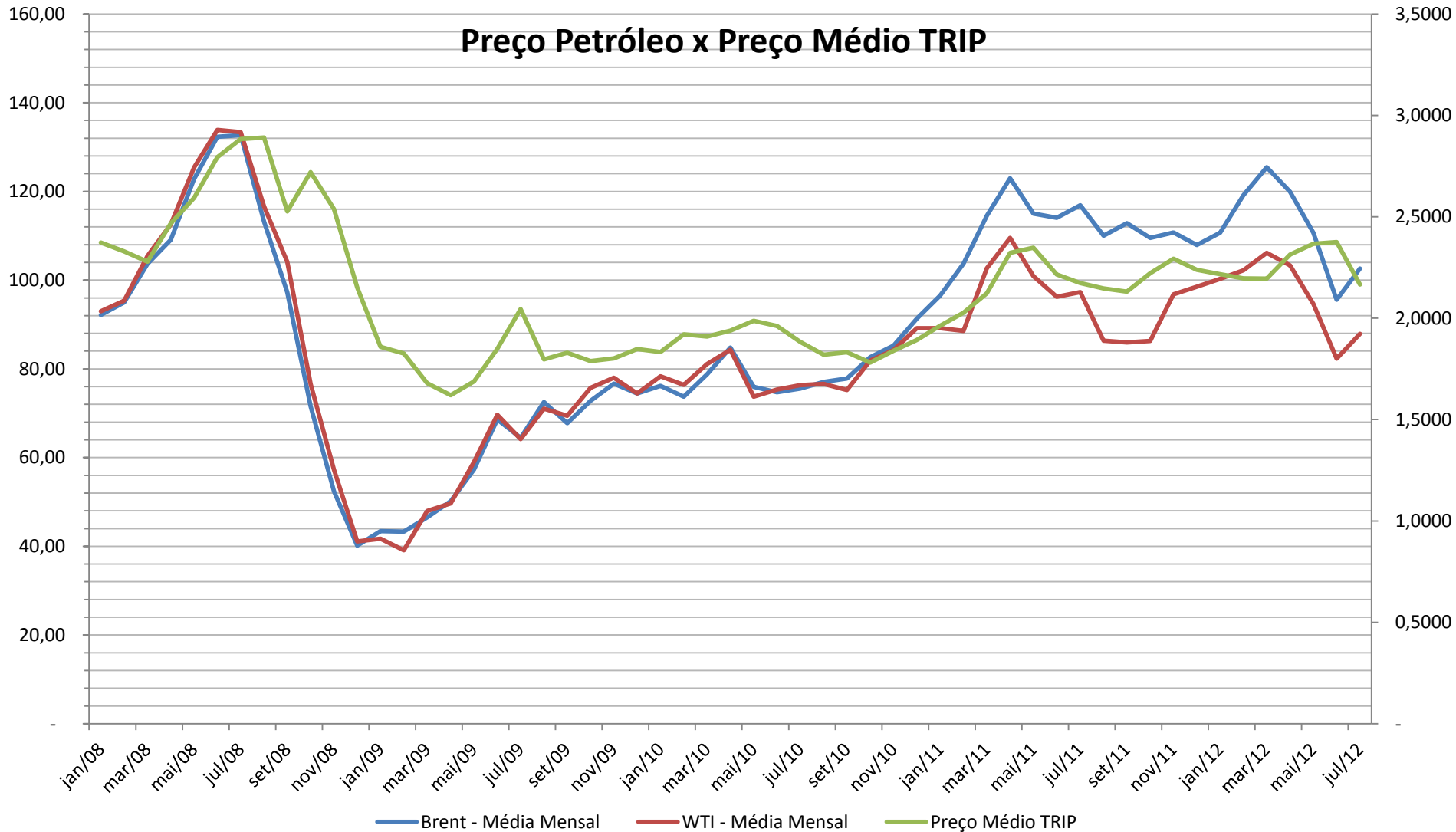
Apesar deste crescimento, a oferta poderia ser ainda melhor, não fosse as restrições da infraestrutura aeroportuária na Amazônia Legal.

Consumo de QAV na Amazônia x Preço Médio Petróleo



Apesar do crescimento, a oferta poderia ser ainda melhor, não fosse as restrições de reabastecimento de QAV na Amazônia Legal.

Preço Médio do QAV na Amazônia x Petróleo



As restrições de reabastecimento de combustível e o preço médio do QAV na Amazônia Legal impedem a melhoria das tarifas na região.