



# **CONGRESSO NACIONAL**

## **PARECER Nº 15, DE 2016-CN**

### **(MEDIDA PROVISÓRIA Nº 708, DE 2015)**

**Da COMISSÃO MISTA, sobre a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 2015, que “Autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002”.**

**Relator:** Senador Acir Gurgacz

**DOCUMENTOS:**

- **RELATÓRIO** (relatório apresentado em 26/04/2016)
- **PARECER Nº 15/2016-CN** (NOVO relatório apresentado em 27/04/2016)
- **OFÍCIO Nº 006/MPV-708/2015** (aprovação do parecer pela Comissão Mista)
- **PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 10/2016** (texto final aprovado)



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## PARECER Nº , DE 2016

Da COMISSÃO MISTA sobre a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, que *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*

RELATOR: Senador **ACIR GURGACZ**

### I – RELATÓRIO

Vem ao exame desta Comissão Mista, para emissão de parecer prévio à apreciação plenária pelas Casas do Congresso Nacional, a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, em obediência ao § 9º do art. 62 da Constituição Federal (CF).

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 2015, *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## Histórico

A Medida Provisória (MPV) nº 82, de 2002, permitia à União transferir do âmbito federal para as unidades da federação partes da malha rodoviária federal, ficando a unidade receptora responsável por sua manutenção. Em alguns casos, os Estados já haviam realizado despesas de manutenção e melhoria em estradas de rodagem federais, mesmo que não estivessem sob o seu domínio. A transferência deveria ocorrer por assinatura de termo de transferência de domínio entre União e Estados ou Distrito Federal.

A transferência foi realizada em até dez dias úteis após a assinatura do termo de transferência de domínio, limitado ao montante de R\$ 130.000,00 (centro e trinta mil reais) por quilômetro de rodovia federal transferido.

Conforme relatado na Exposição de Motivos nº 00182/2015-MT-MP, um total de 15 Estados aderiram à descentralização.

Ocorre que o Projeto de Lei de Conversão nº 3, de 2003 (MPV nº 82, de 2002) foi integralmente vetado, já que durante a sua tramitação sofreu alterações no texto que foram consideradas de elevado risco fiscal pelo Poder Executivo. Desta forma, caberia ao Congresso Nacional editar decreto legislativo dispondo sobre a convalidação dos atos praticados durante a vigência da Medida Provisória nº 82, de 2002, o que nunca chegou a ser feito.

Para superar impasse sobre quem seria responsável pela manutenção dos trechos de rodovias transferidos pela MPV nº 82, de 2002, foi aprovada a Lei nº 11.314, de 2006, que autorizava o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) a fazer investimentos nos trechos rodoviários transferidos até 31 de dezembro de 2006. Essa autorização foi prorrogada sucessivas vezes; a última prorrogação estabelecida pelo art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, era válida até 31 de dezembro de 2015.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

Esse último prazo vencido é apresentado como justificativa para urgência em reabsorver o domínio de parte da malha rodoviária federal transferida aos Estados em função da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**MPV nº 708, de 2015**

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, no seu art. 1º, autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011. Estes são os requisitos definidores das rodovias que compõem a Rede de Integração Nacional – RINTER:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

O art. 2º estabelece que, se as rodovias transferidas constarem de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para sua implantação, duplicação ou execução de obras de arte especiais, elas poderão receber investimentos do DNIT até a conclusão do empreendimento.

Fica definido ainda, pelo parágrafo único do art. 2º da MPV nº 708, de 2015, que, para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que trata o *caput*. Os editais devem ser lançados até 30 de junho de 2018.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O art. 3º estabelece que a reincorporação dos referidos trechos de malha ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária. O termo de transferência de domínio emitido pelo Estado ou Distrito Federal deverá, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declarar:

I – que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II – a renúncia em juízo a pretensão ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III – que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

Fica vedado, conforme o art. 4º, o repasse ou ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias recepcionadas por esta MPV nº 708, de 2015.

Já o art. 5º determina que não haverá repasse de verbas, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da MPV nº 82, de 2002.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

A fim de tratar da atuação do DNIT nos trechos de rodovias que não estão sendo reincorporados por força desta Medida Provisória, o art. 6º autoriza que o órgão utilize recursos federais – no prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão, nos trechos transferidos aos Estados e Distrito Federal pela MPV nº 82, de 2002, e que não estão sendo objeto de federalização pela presente MPV nº 708, de 2015.

E, por fim, ainda em relação aos trechos não reincorporados, o parágrafo único do art. 6º acrescenta a responsabilidade para o DNIT – dentro do mesmo prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados.

A MPV, no sétimo e último artigo, trouxe a cláusula de vigência imediata. Durante o prazo regimental, a Medida Provisória recebeu catorze emendas.

## II – ANÁLISE

Consoante dispõe a Resolução nº 1/2002-CN, esta Comissão deverá emitir parecer, antes de a matéria ser submetida aos Plenários da Câmara dos Deputados e do Senado Federal, acerca dos aspectos constitucionais da Medida Provisória, incluindo os pressupostos de relevância e urgência.

**Constitucionalidade, Juridicidade, Adequação Financeira e Orçamentária, Técnica Legislativa da Medida Provisória**



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

No que concerne à limitação material, os objetos da proposta não se encontram entre aqueles vedados pelo art. 62, § 1º, da Constituição.

No que se refere aos pressupostos constitucionais de relevância, concordamos com a Exposição de Motivos que a relaciona à “adequação dos trechos rodoviários aos normativos promulgados após a edição da Medida Provisória nº 82, de 2002, às necessidades de manutenção e investimentos em alguns dos trechos e ainda ao atendimento da política prevista no art. 1º da Lei nº 6.634, de 1979”.

Já no tocante ao pressuposto da urgência, ele se relaciona ao vencimento do prazo vigente até 31 de dezembro de 2015, estipulado no art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, para que o DNIT esteja autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços, bem como a tutela do uso comum das respectivas faixas de domínio, nos trechos da malha rodoviária federal transferida aos Estados pela Medida Provisória nº 82, de 2002.

Quanto ao exame de compatibilidade e adequação orçamentária e financeira da MPV, a análise abrange a repercussão sobre a receita ou a despesa pública federal e o atendimento às normas orçamentárias e financeiras vigentes, em especial à Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), a Lei do Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e a Lei Orçamentária Anual.

A Consultoria de Orçamentos, Fiscalização e Controle do Senado Federal (CONORF) concluiu, por meio da Nota Técnica de Adequação Orçamentária e Financeira nº 06/2016, que “uma vez que não haverá renúncia de receita ou aumento de despesa decorrente da MPV que impactem no equilíbrio orçamentário e financeiro da União, pode-se concluir que estão cumpridos os requisitos normativos”.

## **Mérito**

Superada a análise formal da proposição, passa-se ao exame do seu conteúdo, que se encontra na competência desta Comissão. A MPV nº





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

708, de 2015, é meritória. Entendemos, entretanto, que o seu aperfeiçoamento é desejável, mantido o núcleo propositivo nela constante.

O art. 1º da MPV nº 708, de 2015, estabelecia autorização para a União reincorporar trechos de rodovias. Conforme o parágrafo único, a aplicação do caput somente seria regulamentada em Decreto. Como forma de dar maior clareza ao objeto pretendido, incluímos anexo no Projeto de Lei de Conversão, com a relação dos trechos a serem reincorporados, e altera-se o comando do art. 1º, estabelecendo que a União reincorporará os trechos relacionados. Deixa de ser necessário o parágrafo único com a previsão de decreto regulamentando a aplicação do caput do art 1º.

A MPV pode ser aperfeiçoada no sentido de ampliar o prazo de para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002. De forma a não haver descontinuidade em obras e serviços em todos os trechos acrescentamos o parágrafo 2º ao art. 2º no Projeto de Lei de Conversão, para que o DNIT continue autorizado a realizar as referidas despesas. Em relação aos trechos que não estarão sendo reincorporados, a proposta do Poder Executivo é de que haja um prazo autorizado de 210 dias após a publicação dos trechos a serem reincorporados. No Projeto de Lei de Conversão (PLV) que ora apresentamos, esse prazo fica definido para 540 dias a partir de 1º de janeiro de 2016, proporcionando aos Estados um período maior para que se estruturem e assumam as responsabilidades nas obras.

O parágrafo único do art. 3º da MPV nº 708, de 2015, relaciona condições que necessariamente devem constar do termo de transferência de domínio a ser assinado pelas partes interessadas. Entendemos que o inciso II deste parágrafo traz escopo demasiado amplo, ao exigir que os Estados e Distrito Federal declarem “a renúncia em juízo a pretensão ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”. Propomos no PLV ao final especificar





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

melhor o escopo das ações a serem renunciadas, pedindo que se declare no termo “a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”.

## **Emendas**

Passamos a seguir à análise das sugestões recebidas.

Diversas solicitações foram apresentadas a esta Relatoria no sentido de incluir outros trechos de rodovias a serem federalizadas, ou incluídas na relação descritiva do Sistema Nacional de Viação. Sabendo que tais ações são demandas de diversas bancadas de parlamentares, esclarecemos as ações necessárias para esses procedimentos.

Como resultado da revogação tácita da Lei nº 5.917 de 10 de setembro de 1973, pela lei 12.379 de 6 de janeiro de 2011, as relações descritivas dos componentes do Sistema Nacional de Viação tão somente descrevem, ou seja, inventariam os componentes físicos integrantes do SNV sob propriedade da União. Não obrigam, proíbem ou autorizam a realização de qualquer ação ou obra pública. Podem ser editadas por ato administrativo dos órgãos da administração federal. No âmbito do Senado Federal há entendimento de que são inconstitucionais as proposições legislativas que visam à alteração ou à inclusão de componentes em relações descritivas do Sistema Federal de Viação, de acordo com parecer da Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ), em resposta à Consulta nº 1, de 2013, da Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Não caberia, portanto, acatar propostas para incluir trechos de rodovias em relação descritiva do SNV uma vez que tal medida deve ser realizada por ato administrativo dos órgãos executivos federais.

Quanto ao interesse de federalização de trechos de rodovia que não foram objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, vale estabelecer que a Lei nº 12.379, de 2011, disciplinou a matéria, na forma do art. 16 e art. 19:



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**Art. 16.** Fica instituída, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, a Rede de Integração Nacional - RINTER, composta pelas rodovias que satisfaçam a 1 (um) dos seguintes requisitos:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

.....  
**Art. 19.** Fica a União autorizada a incorporar à malha rodoviária sob sua jurisdição trechos de rodovias estaduais existentes, cujo traçado coincida com diretriz de rodovia federal integrante da Rinter, mediante anuência dos Estados a que pertençam.

Assim, não caberia incorporar ao texto do Projeto de Lei de Conversão a inclusão de trechos de rodovias estaduais. Dessa forma, não há obstáculo para que os Estados e a União realizem a transferência de domínios dos trechos de rodovias caso haja anuência da União e Estado ou Distrito Federal, caso seja identificada a rodovia estadual possuir relevância passível de enquadramento nos critérios do art. 16 da Lei nº 12.379, de 2011.

Passamos à apreciação das emendas apresentadas à medida provisória em análise.

As Emendas nºs 1, 10 e 14 (dos Deputados Luiz Carlos Hauly, Hugo Leal e Ademir Camilo, respectivamente) relacionam trechos específicos de rodovias entre aquelas a que a União estaria autorizada a incorporar. Entretanto, os trechos propostos nestas emendas não atendem a condição imposta pela do art. 1º da MPV em análise, de que os trechos sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, para composição da RINTER. Por isso, as Emendas nºs 1, 10 e 14 não devem prosperar.

As Emendas nºs 2, 4 e 6 (dos Deputados Mendonça Filho, Weverton Rocha e Senador Ronaldo Caiado, respectivamente) propõem ampliar o prazo de 210 dias para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não forem objeto da reincorporação na forma do art. 1º da Medida Provisória em análise. Essas emendas serão atendidas parcialmente na forma do texto que ora apresentamos, ampliando para 540 dias o referido prazo.

Cabe ressaltar apenas que, como o prazo de autorização de que trata o art. 6º da MPV nº 708 ultrapassará o exercício financeiro de 2016, tal fato deve ser considerado nas futuras propostas orçamentárias do DNIT, de modo que as dotações destinadas a manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão dos trechos que não foram objeto de federalização sejam suficientes para o atendimento das respectivas despesas.

A Emenda nº 3, do Deputado Mendonça Filho, tem por objetivo deixar claro, antes da aprovação da presente MPV, para o Congresso Nacional e para os Governadores dos Estados quais trechos de malha rodoviária serão reincorporados e quais ficarão sob a responsabilidade financeira das unidades da federação. Assim, modifica o parágrafo único do art. 1º da MPV para destacar que “os trechos de malhas rodoviárias reincorporados pela União, nos termos deste artigo, serão os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória”. A emenda será, portanto, acatada, acrescentando-se no texto que apresentamos, para maior clareza, o Anexo I com a relação dos trechos de rodovia passíveis de federalização.

A Emenda nº 5, do Senador Ronaldo Caiado, altera o inciso II do art. 6º da MPV nº 708, de 2015, que relaciona cláusulas obrigatórias no termo de transferência de domínio a ser assinado, para permitir que os Estados tenham liberdade de definir quais causas serão renunciadas, deixando-se a possibilidade de manter ações de ressarcimento a serem resolvidas pelo Poder Judiciário. A emenda visa evitar a exigência excessivamente ampla, de que Estados abram mão, independentemente dos fundamentos e da situação processual das causas, de direitos reclamados em juízo. Será acatada parcialmente com a nova redação proposta em que tornamos claro o texto para que as ações jurídicas renunciadas sejam aquelas que dizem respeito ao período de vigência sob domínio do Estado do respectivo trecho de rodovia.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

A Emenda nº 7, da Deputada Gorete Pereira, será rejeitada por não possuir pertinência com a matéria, tratando de alteração do Código de Trânsito Brasileiro.

A Emenda nº 8, do Senador José Serra, determina a reincorporação de todos trechos de rodovias transferidos aos Estados por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002. Esta emenda teria um alcance maior que o escopo da MPV nº 708, de 2015, reincorporando trechos para os quais há interesse mútuo da União e Estados em manter na esfera estadual. Por esse motivo, a emenda é parcialmente atendida, ao permitir a reincorporação de parte dos trechos transferidos pela MPV nº 82, de 2002.

A Emenda nº 9, também do Senador José Serra, estabelece prazo máximo de efetivação da reincorporação após o Estado ter emitido o termo em que se compromete a aceitar as condições previstas na Medida Provisória. Pelo texto da emenda apresentada, a reincorporação ocorrerá por decurso de prazo se, passados sessenta dias da emissão do termo, não houver sido formalizada pelo Poder Executivo Federal. A emenda não será acatada, uma vez que a Medida Provisória trata de uma autorização à União para que reincorpore os trechos, sob condições específicas. A emenda, se aprovada, retiraria a discricionariedade da União, ao dispensar a necessidade de assinatura do termo emitido pelo Estado ou Distrito Federal.

As Emendas nºs 11 e 12, do Deputado Alceu Moreira, tratam de inclusão no Plano Nacional de Viação de trechos de rodovias. Conforme parecer emitido pela Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania do Senado Federal, aprovado em 21 de agosto de 2013, as relações descritivas dos componentes do Sistema Federal de Viação são inventários de bens federais, devendo ser editadas por ato do Poder Executivo. Não sendo matéria objeto de Projeto de Lei, as emendas não serão, portanto, admitidas.

A Emenda nº 13, do Deputado Sérgio Vidigal, concede aos Estados, Distrito Federal e Municípios o direito à revisão da listagem apresentada pelo Governo Federal, desde que devidamente fundamentada. Uma vez que na proposta ora apresentada, estaremos incluindo como anexos



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

a relação de trechos de malha rodoviária federal a serem incorporadas, a emenda será parcialmente acatada, com a transparência na definição dos trechos.

### **III – VOTO**

Ante o exposto, votamos pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária.

No mérito, votamos pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão ao final exposto, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nºs 2, 4, 5, 6, 8 e 13; nos termos explicitados anteriormente e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

## **PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº , DE 2016 (À MEDIDA PROVISÓRIA Nº 708, DE 2015)**

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

§ 1º Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.

§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 26 de Abril de 2016

**Senador ACIR GURGACZ**

PDT - RO



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**ANEXO I**  
**(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº , de 2016 )**

a) Quadro Resumo de Reincorporação – MPV nº 708, de 2015

| ESTADOS                                            | AM    | BA      | ES    | GO    | MA     | MG      | MS    | PB     | PE    | PI    | PR    | RO     | RS      | RR     | TO    | TOTAL    |
|----------------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|----------|
| TOTAL<br>TRANSFERIDO<br>PELA MPV nº<br>82, de 2002 | 265,9 | 1.411,2 | 292,8 | 619,2 | 715,1  | 6.000,3 | 685,6 | 242,0  | 350,5 | 299,2 | 945,0 | 115,0  | 1.987,8 | 187,7  | 388,9 | 14.506,2 |
| Malha a ser<br>Reincorporada                       | 181,9 | 1.302,2 | 199,1 | 527,2 | 715,1  | 2.890,6 | 625,3 | 242,0  | 0,0   | 215,3 | 706,0 | 115,0  | 1.838,7 | 187,7  | 322,3 | 10.068,4 |
|                                                    | 68,0% | 92,3%   | 68,0% | 85,1% | 100,0% | 48,2%   | 91,2% | 100,0% | 0,0%  | 72,0% | 74,7% | 100,0% | 92,5%   | 100,0% | 82,9% | 69,4%    |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

b) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 885, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 100, de 18 de maio de 2005.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho                 | Local de fim de trecho          | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito               |
|------------|-----|-------------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|------|--------------------------------|
| 210BAM0730 | 210 | KM 2111,8                                 | ENTR BR-307                     | 454,2 | 490,0 | 35,8  | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                 |                                 |       |       | 35,8  |      |                                |
| 307BAM0050 | 307 | ENTR BR-364 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL) | KM 80,0                         | 0,0   | 80,0  | 80,0  | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0060 | 307 | KM 80,0                                   | ENTR AM-280                     | 80,0  | 84,3  | 4,3   | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0070 | 307 | ENTR AM-280                               | FIM DA IMPLANTAÇÃO              | 84,3  | 114,1 | 29,8  | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0230 | 307 | ATALAIA DO NORTE                          | ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT) | 625,3 | 657,3 | 32,0  | EOP  | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                 |                                 |       |       | 146,1 |      |                                |
|            |     | MALHA A SER REINCORPORADA                 |                                 |       |       | 181,9 |      |                                |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

c) BAHIA – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 883, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificada pela Portaria nº 85, de 04 de maio de 2005.**

0

| Código     | BR  | Local de início do trecho                          | Local de fim de trecho              | km    | km    | Ext. | Tipo | RINTER-Requisito          |
|------------|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|------|------|---------------------------|
| 030BBA0242 | 030 | ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S.FRANCISCO)) | ENTR BA-160                         | 46,8  | 63,8  | 17,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0244 | 030 | ENTR BA-160                                        | ENTR BA-613 (P/IUIÚ)                | 63,8  | 72,3  | 8,5  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0250 | 030 | ENTR BA-613 (P/IUIÚ)                               | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)  | 72,3  | 112,9 | 40,6 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0252 | 030 | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)                 | ENTR BA-612 (MUTAS)                 | 112,9 | 135,4 | 22,5 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0254 | 030 | ENTR BA-612 (MUTAS)                                | ENTR BA-573                         | 135,4 | 155,9 | 20,5 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0270 | 030 | ENTR BA-573                                        | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)           | 155,9 | 158,6 | 2,7  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0272 | 030 | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)                          | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)      | 158,6 | 183,6 | 25,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0290 | 030 | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)                     | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ) | 183,6 | 195,9 | 12,3 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0310 | 030 | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ)                | ENTR BA-617                         | 195,9 | 229,9 | 34,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0330 | 030 | ENTR BA-617                                        | ENTR BA-614                         | 229,9 | 249,9 | 20,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0335 | 030 | ENTR BA-614                                        | ENTR BA-148                         | 249,9 | 277,9 | 28,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0340 | 030 | ENTR BA-148                                        | ENTR BA-026(A)/262 (BRUMADO)        | 277,9 | 295,3 | 17,4 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0382 | 030 | ENTR BR-116                                        | BOA NOVA                            | 470,3 | 487,3 | 17,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0390 | 030 | BOA NOVA                                           | FIM PAVIMENTAÇÃO                    | 487,3 | 489,2 | 1,9  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0395 | 030 | FIM PAVIMENTAÇÃO                                   | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                 | 489,2 | 526,3 | 37,1 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0400 | 030 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                                | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)        | 526,3 | 530,6 | 4,3  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0410 | 030 | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)                       | ENTR BA-130(B)                      | 530,6 | 536,0 | 5,4  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0412 | 030 | ENTR BA-130(B)                                     | ENTR BA-656                         | 536,0 | 559,0 | 23,0 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0414 | 030 | ENTR BA-656                                        | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)             | 559,0 | 584,0 | 25,0 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0430 | 030 | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)                            | ENTR BR-101(A) (UBAITABA)           | 584,0 | 607,5 | 23,5 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0450 | 030 | ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)                     | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                 | 609,1 | 645,3 | 36,2 | IMP  | Ligação a Capital Federal |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                        |                                        |       |       |       |     |                                     |
|------------|-----|----------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------------------------------------|
| 030BBA0452 | 030 | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                    | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)                  | 645,3 | 660,0 | 14,7  | IMP | Ligação a Capital Federal           |
| 030BBA0470 | 030 | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)                  | CAMPINHO                               | 660,0 | 688,7 | 28,7  | IMP | Ligação a Capital Federal           |
|            |     | SUB TOTAL                              |                                        |       |       | 465,3 |     |                                     |
| 110BBA0590 | 110 | JEREMOABO                              | ENTR BR-235                            | 75,1  | 79,7  | 4,6   | PAV |                                     |
| 110BBA0610 | 110 | ENTR BR-235                            | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | 79,7  | 115,7 | 36,0  | PAV |                                     |
| 110BBA0612 | 110 | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | 115,7 | 142,1 | 26,4  | PAV |                                     |
| 110BBA0630 | 110 | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | ENTR BA-393                            | 142,1 | 145,1 | 3,0   | PAV |                                     |
| 110BBA0632 | 110 | ENTR BA-393                            | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | 145,1 | 172,3 | 27,2  | PAV |                                     |
| 110BBA0650 | 110 | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | 172,3 | 202,8 | 30,5  | PAV |                                     |
| 110BBA0670 | 110 | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | 202,8 | 221,8 | 19,0  | PAV |                                     |
| 110BBA0672 | 110 | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | 221,8 | 242,2 | 20,4  | PAV |                                     |
| 110BBA0690 | 110 | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | 242,2 | 251,1 | 8,9   | PAV |                                     |
| 110BBA0710 | 110 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | ENTR BA-233(A)                         | 251,1 | 281,2 | 30,1  | PAV |                                     |
| 110BBA0712 | 110 | ENTR BA-233(A)                         | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | 281,2 | 284,3 | 3,1   | PAV |                                     |
| 110BBA0714 | 110 | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | INHAMBUPE                              | 284,3 | 295,0 | 10,7  | PAV |                                     |
| 110BBA0716 | 110 | INHAMBUPE                              | ENTR BA-400                            | 295,0 | 311,6 | 16,6  | PAV |                                     |
| 110BBA0730 | 110 | ENTR BA-400                            | ENTR BR-101(A)                         | 311,6 | 331,4 | 19,8  | PAV |                                     |
| 110BBA0770 | 110 | ENTR BR-101(B) (P/ALAGOINHAS)          | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | 344,6 | 349,2 | 4,6   | PAV |                                     |
| 110BBA0772 | 110 | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | CATÚ                                   | 349,2 | 371,8 | 22,6  | PAV |                                     |
| 110BBA0774 | 110 | CATÚ                                   | ENTR BR-420(A)                         | 371,8 | 376,2 | 4,4   | PAV |                                     |
| 110BBA0790 | 110 | ENTR BR-420(A)                         | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | 376,2 | 388,1 | 11,9  | PAV |                                     |
| 110BBA0792 | 110 | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | 388,1 | 399,5 | 11,4  | PAV |                                     |
| 110BBA0810 | 110 | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | ENTR BR-324/420(B)                     | 399,5 | 408,6 | 9,1   | PAV |                                     |
|            |     | SUB TOTAL                              |                                        |       |       | 320,3 |     |                                     |
| 122BBA0510 | 122 | ENTR BA-156 (PARAMIRIM)                | ENTR BR-030(A)/430/BA-569 (CAETITÉ)    | 581,0 | 667,0 | 86,0  | LEN | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
| 122BBA0550 | 122 | ENTR BR-030(B) (GUANAMBÍ)              | ENTR BA-612 (P/CANDIBÁ)                | 704,3 | 731,3 | 27,0  | PAV | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                              |                                        |       |       | 113,0 |     |                                     |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                         |                               |       |       |       | Complementação do Eixo (BR-324/BA) |
|------------|-----|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|-------|------------------------------------|
| 324BBA0190 | 324 | ENTR BA-131(A)/373                      | JACOBINA                      | 284,0 | 291,3 | 7,3   | PAV                                |
|            |     | SUB TOTAL                               |                               |       |       | 7,3   |                                    |
| 330BBA0250 | 330 | ENTR BR-116(B)                          | P/JEQUIÉ                      | 718,3 | 722,6 | 4,3   | PAV                                |
| 330BBA0252 | 330 | P/JEQUIÉ                                | JEQUIÉ *TRECHO URBANO*        | 722,6 | 724,1 | 1,5   | PAV                                |
| 330BBA0270 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)      | 724,1 | 746,7 | 22,6  | PAV                                |
| 330BBA0272 | 330 | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)                | ENTR BA-650 (IPIAÚ)           | 746,7 | 777,2 | 30,5  | PAV                                |
| 330BBA0290 | 330 | ENTR BA-650 (IPIAÚ)                     | BARRA DO ROCHA                | 777,2 | 794,6 | 17,4  | PAV                                |
| 330BBA0310 | 330 | BARRA DO ROCHA                          | ENTR BA-120 (UBATÃ)           | 794,6 | 800,9 | 6,3   | PAV                                |
| 330BBA0312 | 330 | ENTR BA-120 (UBATÃ)                     | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)  | 800,9 | 814,1 | 13,2  | PAV                                |
| 330BBA0330 | 330 | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)            | ENTR BR-030/101 (UBAÍTABÁ)    | 814,1 | 830,0 | 15,9  | PAV                                |
| 330BBA9010 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BR-116                   | 0,0   | 4,1   | 4,1   | PAV                                |
|            |     | SUB TOTAL                               |                               |       |       | 115,8 |                                    |
| 367BBA0010 | 367 | ENTR BA-001(A) (SANTA CRUZ DE CABRÁLIA) | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO) | 0,0   | 21,6  | 21,6  | PAV                                |
| 367BBA0030 | 367 | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)           | ENTR BR-101 (EUNÁPOLIS)       | 21,6  | 84,2  | 62,6  | PAV                                |
|            |     | SUB TOTAL                               |                               |       |       | 84,2  |                                    |
| 410BBA0010 | 410 | ENTR BR-110 (RIBEIRA DO POMBAL)         | ENTR BR-116 (TUCANO)          | 0,0   | 33,8  | 33,8  | PAV                                |
|            |     | SUB TOTAL                               |                               |       |       | 33,8  | Eixo                               |
| 418BBA0050 | 418 | ENTR BR-101                             | POSTO DA MATA                 | 84,5  | 90,6  | 6,1   | PAV                                |
| 418BBA0052 | 418 | POSTO DA MATA                           | ENTR BA-693 (ARGOLO)          | 90,6  | 106,8 | 16,2  | PAV                                |
| 418BBA0054 | 418 | ENTR BA-693 (ARGOLO)                    | DIV BA/MG                     | 106,8 | 123,9 | 17,1  | PAV                                |
|            |     | SUB TOTAL                               |                               |       |       | 39,4  |                                    |
| 420BBA0210 | 420 | ENTR BR-101(B)                          | ENTR BA-539 (LAJE)            | 231,7 | 246,7 | 15,0  | PAV                                |
| 420BBA0212 | 420 | ENTR BA-539 (LAJE)                      | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)         | 246,7 | 259,7 | 13,0  | PAV                                |
| 420BBA0214 | 420 | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)                   | JEQUIRIÇA                     | 259,7 | 271,3 | 11,6  | PAV                                |
| 420BBA0216 | 420 | JEQUIRIÇA                               | UBAÍRA                        | 271,3 | 283,3 | 12,0  | PAV                                |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                    |                                    |       |       |       |     |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 420BBA0218 | 420 | UBAÍRA                             | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | 283,3 | 299,3 | 16,0  | PAV |
| 420BBA0220 | 420 | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | 299,3 | 309,3 | 10,0  | PAV |
| 420BBA0230 | 420 | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | 309,3 | 335,1 | 25,8  | PAV |
| 420BBA0232 | 420 | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | 335,1 | 344,5 | 9,4   | PAV |
| 420BBA0250 | 420 | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | ENTR BR-116/BA-250(B)              | 344,5 | 354,8 | 10,3  | PAV |
| SUB TOTAL  |     |                                    |                                    |       |       | 123,1 |     |

MALHA A SER REINCORPORADA

1.302,2





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

d) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 889, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria 1.288, de 23 de dezembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria 346, de 15 de junho de 2004.**

**Alterada pela Portaria 543, de 23 de dezembro de 2004.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho                | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.  | Tipo |
|------------|-----|------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| 259BES0010 | 259 | ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)                 | km 15,3                                      | 0,0   | 15,3  | 15,3  | PAV  |
| 259BES0015 | 259 | km 15,3                                  | ENTR BR-484 (P/2 ª PONTE SOBRE RIO DOCE)     | 15,3  | 49,1  | 33,8  | PAV  |
| 259BES0030 | 259 | ENTR BR-484 (P/2 ª PONTE SOBRE RIO DOCE) | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)                   | 49,1  | 49,8  | 0,7   | PAV  |
| 259BES0070 | 259 | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)               | ENTR ES-080                                  | 49,8  | 57,4  | 7,6   | EOP  |
| 259BES0075 | 259 | ENTR ES-080                              | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                       | 57,4  | 83,1  | 25,7  | PAV  |
| 259BES0080 | 259 | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                   | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                     | 83,1  | 101,1 | 18,0  | PAV  |
| 259BES0085 | 259 | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                 | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)               | 101,1 | 102,3 | 1,2   | PAV  |
| 259BES0095 | 259 | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)           | DIV ES/MG                                    | 102,3 | 106,3 | 4,0   | PAV  |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                              |       |       | 106,3 |      |
| 482BES0012 | 482 | INÍCIO PISTA DUPLA                       | ACESSO I CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM             | 8,0   | 10,0  | 2,0   | DUP  |
| 482BES0050 | 482 | ENTR ES-166 (COUTINHO)                   | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                     | 40,3  | 49,2  | 8,9   | PAV  |
| 482BES0055 | 482 | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                 | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)              | 49,2  | 61,9  | 12,7  | PAV  |
| 482BES0070 | 482 | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)          | ENTR ES-181(A)                               | 61,9  | 76,9  | 15,0  | PAV  |
| 482BES0075 | 482 | ENTR ES-181(A)                           | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)               | 76,9  | 83,9  | 7,0   | PAV  |
| 482BES0090 | 482 | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)           | ENTR ES-387(B) (CELINA)                      | 83,9  | 95,2  | 11,3  | PAV  |
| 482BES0110 | 482 | ENTR ES-387(B) (CELINA)                  | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)                  | 95,2  | 105,1 | 9,9   | PAV  |
| 482BES0130 | 482 | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)              | ENTR ES-190 (DIV ES/MG) (DORES DO RIO PRETO) | 105,1 | 131,1 | 26,0  | PAV  |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

SUB TOTAL

92,8

MALHA A SER REINCORPORADA

199,1



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

e) GOIÁS – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho               | Local de fim de trecho                  | km    | km    | Ext. | Tipo | RINTER-Requisito          |
|------------|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|------|------|---------------------------|
| 080BGO0090 | 080 | DIV DF/GO                               | ENTR BR-251(B)                          | 0,0   | 5,0   | 5,0  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 080BGO0095 | 080 | ENTR BR-251(B)                          | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | 5,0   | 43,5  | 38,5 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 080BGO0110 | 080 | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | ENTR BR-414/GO-230(B) (DOIS IRMÃOS)     | 43,5  | 91,5  | 48,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
|            |     | SUB TOTAL                               |                                         |       |       | 91,5 |      |                           |
| 414BGO0080 | 414 | ENTR GO-237(A) (NIQUELÂNDIA)            | ENTR GO-237(B)                          | 200,9 | 203,9 | 3,0  | PAV  |                           |
| 414BGO0083 | 414 | ENTR GO-237(B)                          | QUEBRA LINHA                            | 203,9 | 267,9 | 64,0 | PAV  |                           |
| 414BGO0090 | 414 | QUEBRA LINHA                            | Km 274,4                                | 267,9 | 274,4 | 6,5  | EOP  |                           |
| 414BGO0100 | 414 | Km 274,4                                | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | 274,4 | 299,9 | 25,5 | EOP  |                           |
| 414BGO0110 | 414 | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | ENTR GO-230(B)                          | 299,9 | 316,9 | 17,0 | EOP  |                           |
| 414BGO0111 | 414 | ENTR GO-230(B)                          | km 325,4                                | 316,9 | 325,4 | 8,5  | EOP  |                           |
| 414BGO0112 | 414 | km 325,4                                | ENTR BR-251(A)                          | 325,4 | 331,9 | 6,5  | EOP  |                           |
| 414BGO0113 | 414 | ENTR BR-251(A)                          | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | 331,9 | 342,9 | 11,0 | EOP  |                           |
| 414BGO0115 | 414 | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | km 355,5                                | 342,9 | 355,5 | 12,6 | EOP  |                           |
| 414BGO0115 | 414 | km 355,5                                | ENTR BR-070(A)                          | 355,5 | 369,9 | 14,4 | EOP  |                           |
| 414BGO0130 | 414 | ENTR BR-070(B) (COCALZINHO DE GOIÁS)    | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | 371,9 | 394,3 | 22,4 | PAV  |                           |
| 414BGO0132 | 414 | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | 394,3 | 411,6 | 17,3 | PAV  |                           |
| 414BGO0134 | 414 | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | ENTR BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS)       | 411,6 | 441,7 | 30,1 | PAV  |                           |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|                           |     |                                                |                                                |       |       |       |                                 |
|---------------------------|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| SUB TOTAL                 |     |                                                |                                                |       |       | 238,8 |                                 |
| 452BGO0010                | 452 | ENTR BR-060/GO-174 (RIO VERDE)                 | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                        | 0,0   | 39,0  | 39,0  | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0011                | 452 | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                        | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)                | 39,0  | 40,9  | 1,9   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0012                | 452 | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)                | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)                | 40,9  | 47,8  | 6,9   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0030                | 452 | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)                | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)                    | 47,8  | 65,1  | 17,3  | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0032                | 452 | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)                    | ENTR GO-410                                    | 65,1  | 77,2  | 12,1  | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0033                | 452 | ENTR GO-410                                    | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | 77,2  | 79,2  | 2,0   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0034                | 452 | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | ENTR GO-319(B)                                 | 79,2  | 83,4  | 4,2   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0036                | 452 | ENTR GO-319(B)                                 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | 83,4  | 130,4 | 47,0  | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0040                | 452 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | ENTR GO-040                                    | 130,4 | 134,5 | 4,1   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0050                | 452 | ENTR GO-040                                    | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | 134,5 | 181,4 | 46,9  | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0060                | 452 | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | ENTR GO-206(B)                                 | 181,4 | 187,9 | 6,5   | PAV grande relevância econômica |
| 452BGO0070                | 452 | ENTR GO-206(B)                                 | ENTR BR-153(A)/154(B)/483(B)                   | 187,9 | 196,9 | 9,0   | PAV grande relevância econômica |
| SUB TOTAL                 |     |                                                |                                                |       |       | 196,9 |                                 |
| MALHA A SER REINCORPORADA |     |                                                |                                                |       |       | 527,2 |                                 |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

f) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho                       | Local de fim de trecho               | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito                      |
|------------|-----|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|------|---------------------------------------|
| 222BMA0410 | 222 | ENTR MA-025/026/234 (CHAPADINHA)                | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)             | 76,3  | 120,5 | 44,2  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 222BMA0450 | 222 | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)                        | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)       | 120,5 | 151,6 | 31,1  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 222BMA0470 | 222 | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)                  | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS) | 151,6 | 172,6 | 21,0  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 222BMA0472 | 222 | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)            | ITAPECURU-MIRIM                      | 172,6 | 208,5 | 35,9  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 222BMA0490 | 222 | ITAPECURU-MIRIM                                 | ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)             | 208,5 | 221,6 | 13,1  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
|            |     | SUB TOTAL                                       |                                      |       |       | 145,3 |      |                                       |
| 226BMA0810 | 226 | ENTR BR-316/343(B) (DIV PI/MA) (TERESINA/TIMON) | ENTR MA-034                          | 0,0   | 77,0  | 77,0  | IMP  | integração regional,<br>interestadual |
| 226BMA0820 | 226 | ENTR MA-034                                     | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)         | 77,0  | 100,0 | 23,0  | IMP  | integração regional,<br>interestadual |
| 226BMA0830 | 226 | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)                    | RIO ITAPECURU                        | 100,0 | 112,7 | 12,7  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 226BMA0840 | 226 | RIO ITAPECURU                                   | ENTR BR-135(A)/MA-127                | 112,7 | 201,8 | 89,1  | PAV  | integração regional,<br>interestadual |
| 226BMA0850 | 226 | ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)               | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)               | 204,1 | 217,4 | 13,3  | PAV  |                                       |
| 226BMA0860 | 226 | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)                          | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)     | 217,4 | 299,9 | 82,5  | PAV  |                                       |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                               |                                               |       |       |              |     |
|------------|-----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|
| 226BMA0870 | 226 | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)              | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)          | 299,9 | 335,9 | 36,0         | PAV |
| 226BMA0880 | 226 | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)          | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                       | 335,9 | 414,2 | 78,3         | PAV |
| 226BMA0885 | 226 | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                       | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA)) | 414,2 | 418,3 | 4,1          | PAV |
| 226BMA0890 | 226 | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA)) | ENTR MA-275                                   | 418,3 | 479,5 | 61,2         | PAV |
| 226BMA0910 | 226 | ENTR MA-275                                   | ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)                 | 479,5 | 572,1 | 92,6         | PAV |
| SUB TOTAL  |     |                                               |                                               |       |       | <b>569,8</b> |     |

MALHA A SER REINCORPORADA

715,1

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA****Portaria nº 890, de 9 de setembro de 2003.****Alterada pela Portaria nº 546, de 23 de dezembro de 2004.****Alterada pela Portaria nº 87, de 04 de maio de 2005.****Alterada pela Portaria nº 323, de 11 de novembro de 2005.****SENADO FEDERAL****Gabinete Senador ACIR GURGACZ**

| <b>Código</b> | <b>BR</b> | <b>Local de início do trecho</b>     | <b>Local de fim de trecho</b>           | <b>km</b> | <b>km</b> | <b>Ext.</b> | <b>Tipo</b> | <b>RINTER-Requisito</b> |
|---------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------------------|
| 146BMG0010    | 146       | ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)      | ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)            | 0,0       | 5,1       | 5,1         | PAV         |                         |
| 146BMG0050    | 146       | ENTR BR-365(B)                       | SANTANA DOS PATOS                       | 30,9      | 41,0      | 10,1        | PAV         |                         |
| 146BMG0055    | 146       | SANTANA DOS PATOS                    | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)          | 41,0      | 81,1      | 40,1        | IMP         |                         |
| 146BMG0060    | 146       | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)       | ENTR MG-187                             | 81,1      | 101,5     | 20,4        | IMP         |                         |
| 146BMG0070    | 146       | ENTR MG-187                          | ENTR BR-262                             | 101,5     | 154,5     | 53,0        | IMP         |                         |
| 146BMG0140    | 146       | TAPIRA                               | SÃO ROQUE DE MINAS                      | 217,6     | 270,3     | 52,7        | LEN         |                         |
| 146BMG0150    | 146       | SÃO ROQUE DE MINAS                   | VARGEM BONITA                           | 270,3     | 285,3     | 15,0        | LEN         |                         |
| 146BMG0160    | 146       | VARGEM BONITA                        | SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA              | 285,3     | 320,3     | 35,0        | LEN         |                         |
| 146BMG0190    | 146       | ENTR BR-265/MG-050 (PASSOS)          | BOM JESUS DA PENHA                      | 331,3     | 375,6     | 44,3        | EOP         |                         |
| 146BMG0250    | 146       | ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)             | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)    | 427,5     | 451,4     | 23,9        | PAV         |                         |
| 146BMG0253    | 146       | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO) | ENTR BR-369 (BOTELHOS)                  | 451,4     | 490,0     | 38,6        | PAV         |                         |
| 146BMG0270    | 146       | ENTR BR-369 (BOTELHOS)               | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)      | 490,0     | 501,7     | 11,7        | PAV         |                         |
| 146BMG0290    | 146       | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)   | ENTR BR-459(A)                          | 501,7     | 513,9     | 12,2        | PAV         |                         |
| 146BMG0300    | 146       | ENTR BR-459(A)                       | ENTR BR-267(B)/459(B) (POÇOS DE CALDAS) | 513,9     | 521,7     | 7,8         | PAV         |                         |
|               |           | SUB TOTAL                            |                                         |           |           | 369,9       |             |                         |
| 251BMG0210    | 251       | ACESSO PEDRA AZUL                    | ENTR BR-116(A)                          | 167,2     | 182,0     | 14,8        | PAV         | Eixo                    |
|               |           | SUB TOTAL                            |                                         |           |           | 14,8        |             |                         |
| 265BMG0170    | 265       | ENTR BR-040                          | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)             | 198,5     | 202,3     | 3,8         | PAV         |                         |
| 265BMG0190    | 265       | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)          | ACESSO TIRADENTES                       | 202,3     | 249,1     | 46,8        | PAV         |                         |
| 265BMG0205    | 265       | ACESSO TIRADENTES                    | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)      | 249,1     | 261,4     | 12,3        | PAV         |                         |
| 265BMG0210    | 265       | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)   | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)                | 261,4     | 299,6     | 38,2        | PAV         |                         |
| 265BMG0225    | 265       | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)             | ENTR MG-451 (ITUTINGA)                  | 299,6     | 308,7     | 9,1         | PAV         |                         |
| 265BMG0230    | 265       | ENTR MG-451 (ITUTINGA)               | ENTR BR-354 (LAVRAS)                    | 308,7     | 345,2     | 36,5        | PAV         |                         |
| 265BMG0250    | 265       | ENTR BR-354 (LAVRAS)                 | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO                | 345,2     | 355,8     | 10,6        | PAV         |                         |
| 265BMG0265    | 265       | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO             | ENTR BR-381                             | 355,8     | 363,1     | 7,3         | PAV         |                         |
| 265BMG0270    | 265       | ENTR BR-381                          | NEPOMUCENO                              | 363,1     | 375,1     | 12,0        | PAV         |                         |
| 265BMG0290    | 265       | NEPOMUCENO                           | ACESSO COQUEIRAL                        | 375,1     | 397,7     | 22,6        | PAV         |                         |
| 265BMG0305    | 265       | ACESSO COQUEIRAL                     | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)         | 397,7     | 407,8     | 10,1        | PAV         |                         |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                 |                        |       |       |       |     |
|------------|-----|---------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 265BMG0310 | 265 | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM) | ENTR BR-369(A)         | 407,8 | 420,3 | 12,5  | PAV |
| 265BMG0311 | 265 | ENTR BR-369(A)                  | BOA ESPERANÇA          | 420,3 | 428,7 | 8,4   | PAV |
| 265BMG0330 | 265 | BOA ESPERANÇA                   | ENTR BR-369(B)         | 428,7 | 435,0 | 6,3   | PAV |
| 265BMG0350 | 265 | ENTR BR-369(B)                  | ENTR MG-170 (ILICÍNEA) | 435,0 | 469,7 | 34,7  | PAV |
| 265BMG0370 | 265 | ENTR MG-170 (ILICÍNEA)          | ENTR MG-184            | 469,7 | 517,5 | 47,8  | LEN |
| SUB TOTAL  |     |                                 |                        |       |       | 319,0 |     |

|            |     |                                          |                                          |       |       |       |     |
|------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 267BMG0030 | 267 | ENTR BR-116(B)                           | ENTR MG-126 (BICAS)                      | 7,5   | 61,8  | 54,3  | PAV |
| 267BMG0050 | 267 | ENTR MG-126 (BICAS)                      | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | 61,8  | 93,0  | 31,2  | PAV |
| 267BMG0070 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | 93,0  | 102,8 | 9,8   | PAV |
| 267BMG0090 | 267 | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | 102,8 | 111,7 | 8,9   | PAV |
| 267BMG0110 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | ENTR BR-040(A)                           | 111,7 | 115,3 | 3,6   | PAV |
| 267BMG0130 | 267 | ENTR BR-040(B)                           | ENTR MG-135                              | 118,5 | 138,2 | 19,7  | PAV |
| 267BMG0140 | 267 | ENTR MG-135                              | ACESSO LIMA DUARTE                       | 138,2 | 162,4 | 24,2  | PAV |
| 267BMG0150 | 267 | ACESSO LIMA DUARTE                       | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | 162,4 | 213,4 | 51,0  | PAV |
| 267BMG0165 | 267 | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | 213,4 | 216,4 | 3,0   | PAV |
| 267BMG0170 | 267 | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | AIURUOCA                                 | 216,4 | 270,4 | 54,0  | PAV |
| 267BMG0190 | 267 | AIURUOCA                                 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | 270,4 | 290,8 | 20,4  | PAV |
| 267BMG0210 | 267 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | ACESSO BAEPENDI                          | 290,8 | 296,8 | 6,0   | PAV |
| 267BMG0230 | 267 | ACESSO BAEPENDI                          | ENTR BR-354(B) (CAXAMBÚ)                 | 296,8 | 303,8 | 7,0   | PAV |
| SUB TOTAL  |     |                                          |                                          |       |       | 293,1 |     |

|            |     |                                            |                                      |       |       |      |     |       |
|------------|-----|--------------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|------|-----|-------|
| 352BMG0135 | 352 | DOURADOQUARA                               | CASTANHA                             | 26,5  | 34,7  | 8,2  | IMP | Eixos |
| 352BMG0140 | 352 | CASTANHA                                   | ENTR MG-190(A)                       | 34,7  | 54,7  | 20,0 | IMP | Eixos |
| 352BMG0150 | 352 | ENTR MG-190(A)                             | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS) | 54,7  | 64,4  | 9,7  | PAV | Eixos |
| 352BMG0160 | 352 | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)       | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)          | 64,4  | 88,4  | 24,0 | PAV | Eixos |
| 352BMG0170 | 352 | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)                | ENTR MG-188(B)                       | 88,4  | 92,9  | 4,5  | PAV | Eixos |
| 352BMG0173 | 352 | ENTR MG-188(B)                             | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)             | 92,9  | 127,2 | 34,3 | IMP | Eixos |
| 352BMG0180 | 352 | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)                   | ENTR BR-146(A)/365(A)                | 127,2 | 192,2 | 65,0 | IMP | Eixos |
| 352BMG0210 | 352 | ENTR BR-146(B)/354(A)/365(B) (P. DE MINAS) | ACESSO LAGOA FORMOSA                 | 204,9 | 222,2 | 17,3 | PAV | Eixos |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                       |                                       |       |       |       |     |       |
|------------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 352BMG0215 | 352 | ACESSO LAGOA FORMOSA                  | ACESSO CARMO DO PARANAIBA             | 222,2 | 255,0 | 32,8  | PAV | Eixos |
| 352BMG0220 | 352 | ACESSO CARMO DO PARANAIBA             | ENTR MG-230                           | 255,0 | 267,0 | 12,0  | PAV | Eixos |
| 352BMG0225 | 352 | ENTR MG-230                           | ENTR BR-354(B)                        | 267,0 | 271,4 | 4,4   | PAV | Eixos |
| 352BMG0270 | 352 | ENTR MG-176 (ABAETÉ)                  | ENTR MG-060                           | 386,4 | 395,3 | 8,9   | PAV | Eixos |
| 352BMG0290 | 352 | ENTR MG-060                           | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)         | 395,3 | 421,1 | 25,8  | PAV | Eixos |
| 352BMG0310 | 352 | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)         | PONTE S/ RIO PARÁ                     | 421,1 | 458,6 | 37,5  | PAV | Eixos |
| 352BMG0315 | 352 | PONTE S/ RIO PARÁ                     | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)             | 458,6 | 483,1 | 24,5  | PAV | Eixos |
| 352BMG0330 | 352 | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)             | ENTR MG-423(B)                        | 483,1 | 490,5 | 7,4   | PAV | Eixos |
| 352BMG0331 | 352 | ENTR MG-423(B)                        | ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)           | 490,5 | 524,5 | 34,0  | PAV | Eixos |
| SUB TOTAL  |     |                                       |                                       |       |       | 370,3 |     |       |
|            |     |                                       |                                       |       |       |       |     |       |
| 354BMG0150 | 354 | ENTR BR-352(B) (P/ARAPUÃ)             | ACESSO RIO PARANAÍBA                  | 296,6 | 313,5 | 16,9  | PAV |       |
| 354BMG0170 | 354 | ACESSO RIO PARANAÍBA                  | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS) | 313,5 | 329,4 | 15,9  | PAV |       |
| 354BMG0190 | 354 | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS) | ENTR MG-235(B)                        | 329,4 | 334,7 | 5,3   | PAV |       |
| 354BMG0210 | 354 | ENTR MG-235(B)                        | ENTR BR-262(A)                        | 334,7 | 366,3 | 31,6  | PAV |       |
| 354BMG0250 | 354 | ENTR BR-262(B)                        | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                | 378,8 | 417,6 | 38,8  | PAV |       |
| 354BMG0270 | 354 | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                | 417,6 | 450,5 | 32,9  | PAV |       |
| 354BMG0290 | 354 | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                | ARCOS                                 | 450,5 | 473,7 | 23,2  | PAV |       |
| 354BMG0310 | 354 | ARCOS                                 | ENTR MG-439                           | 473,7 | 485,9 | 12,2  | PAV |       |
| 354BMG0320 | 354 | ENTR MG-439                           | ENTR MG-050                           | 485,9 | 495,8 | 9,9   | PAV |       |
| 354BMG0330 | 354 | ENTR MG-050                           | ACESSO FORMIGA                        | 495,8 | 508,4 | 12,6  | PAV |       |
| 354BMG0350 | 354 | ACESSO FORMIGA                        | ENTR MG-164 (CANDEIAS)                | 508,4 | 544,5 | 36,1  | PAV |       |
| 354BMG0370 | 354 | ENTR MG-164 (CANDEIAS)                | ENTR BR-369(A)                        | 544,5 | 555,5 | 11,0  | PAV |       |
| 354BMG0380 | 354 | ENTR BR-369(A)                        | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)           | 555,5 | 559,0 | 3,5   | PAV |       |
| 354BMG0390 | 354 | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)           | ENTR BR-381 (PERDÕES)                 | 559,0 | 591,2 | 32,2  | PAV |       |
| 354BMG0510 | 354 | ENTR BR-267(B)/383(B) (CAXAMBÚ)       | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)          | 692,9 | 717,9 | 25,0  | PAV |       |
| 354BMG0530 | 354 | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)          | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)              | 717,9 | 726,3 | 8,4   | PAV |       |
| 354BMG0550 | 354 | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)              | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)             | 726,3 | 736,0 | 9,7   | PAV |       |
| 354BMG0570 | 354 | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)             | ITAMONTE                              | 736,0 | 744,1 | 8,1   | PAV |       |
| 354BMG0590 | 354 | ITAMONTE                              | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO)    | 744,1 | 764,3 | 20,2  | PAV |       |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                    |                                                       |       |       |       |     |                                                               |
|------------|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 354BMG0595 | 354 | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO) | DIV MG/RJ                                             | 764,3 | 764,5 | 0,2   | PAV |                                                               |
|            |     | SUB TOTAL                          |                                                       |       |       | 353,7 |     |                                                               |
| 356BMG0010 | 356 | ENTR AVENIDA CONTORNO              | ENTR MG-030 (NOVA LIMA) *TRECHO URBANO*               | 0,0   | 4,7   | 4,7   | DUP | Eixos                                                         |
| 356BMG0022 | 356 | ENTR MG-030 (NOVA LIMA)            | ENTR BR-040(A) (ANEL RODOVIÁRIO DE B. H.) *T. URBANO* | 4,7   | 8,0   | 3,3   | DUP | Eixos                                                         |
| 356BMG0050 | 356 | ENTR BR-040(B)                     | ENTR MG-030 (ITABIRITO)                               | 28,1  | 50,7  | 22,6  | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0070 | 356 | ENTR MG-030 (ITABIRITO)            | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)                      | 50,7  | 75,7  | 25,0  | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0090 | 356 | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)   | ENTR MG-502 (OURO PRETO)                              | 75,7  | 90,7  | 15,0  | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0110 | 356 | ENTR MG-502 (OURO PRETO)           | ENTR MG-129/262 (MARIANA)                             | 90,7  | 108,7 | 18,0  | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0200 | 356 | ERVÁLIA                            | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)                              | 212,3 | 264,3 | 52,0  | EOP | Eixos                                                         |
| 356BMG0210 | 356 | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)           | DIV MG/RJ                                             | 264,3 | 288,3 | 24,0  | PAV | Eixos                                                         |
|            |     | SUB TOTAL                          |                                                       |       |       | 164,6 |     |                                                               |
| 364BMG0250 | 364 | ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)  | ENTR BR-262 (FRUTAL)                                  | 0,0   | 32,1  | 32,1  | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0270 | 364 | ENTR BR-262 (FRUTAL)               | ENTR BR-153(A)                                        | 32,1  | 40,7  | 8,6   | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0310 | 364 | ENTR BR-153(B)                     | ENTR BR-154(A)                                        | 72,1  | 142,1 | 70,0  | EOP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0335 | 364 | ENTR BR-154(B) (CRUCILÂNDIA)       | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)                             | 179,1 | 194,1 | 15,0  | IMP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0350 | 364 | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)          | ENTR BR-365(A)                                        | 194,1 | 277,7 | 83,6  | LEN | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
|            |     | SUB TOTAL                          |                                                       |       |       | 209,3 |     |                                                               |
| 367BMG0070 | 367 | DIV BA/MG (SALTO DA DIVISA)        | ENTR MG-405 (JACINTO)                                 | 0,0   | 48,9  | 48,9  | IMP |                                                               |
| 367BMG0080 | 367 | ENTR MG-405 (JACINTO)              | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                                   | 48,9  | 62,6  | 13,7  | EOP |                                                               |
| 367BMG0090 | 367 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                | ENTR MG-406 (ALMENARA)                                | 62,6  | 102,6 | 40,0  | PAV |                                                               |
| 367BMG0100 | 367 | ENTR MG-406 (ALMENARA)             | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)                           | 102,6 | 152,9 | 50,3  | PAV |                                                               |
| 367BMG0110 | 367 | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)        | ENTR BR-116                                           | 152,9 | 217,6 | 64,7  | PAV |                                                               |
| 367BMG0130 | 367 | ENTR BR-116                        | ENTR BR-120/342(A) (ARAÇUAÍ)                          | 217,6 | 291,6 | 74,0  | PAV |                                                               |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                     |                                     |       |       |       |     |                             |
|------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----------------------------|
| 367BMG0183 | 367 | ENTR MG-114(A)                      | BERILO                              | 330,2 | 356,2 | 26,0  | IMP |                             |
| 367BMG0190 | 367 | BERILO                              | CHAPADA DO NORTE                    | 356,2 | 377,9 | 21,7  | IMP |                             |
| 367BMG0196 | 367 | CHAPADA DO NORTE                    | MINAS NOVAS                         | 377,9 | 398,0 | 20,1  | IMP |                             |
| 367BMG0200 | 367 | MINAS NOVAS                         | ENTR MG-114(B)/308(A)               | 398,0 | 417,6 | 19,6  | PAV |                             |
| 367BMG0210 | 367 | ENTR MG-114(B)/308(A)               | TURMALINA                           | 417,6 | 423,0 | 5,4   | PAV |                             |
| 367BMG0220 | 367 | TURMALINA                           | ACESSO CATUTIBA                     | 423,0 | 454,0 | 31,0  | PAV |                             |
| 367BMG0310 | 367 | DIAMANTINA                          | ENTR MG-220 (GUINDA)                | 617,4 | 626,6 | 9,2   | PAV |                             |
| 367BMG0330 | 367 | ENTR MG-220 (GUINDA)                | ENTR BR-259(A)                      | 626,6 | 645,0 | 18,4  | PAV |                             |
|            |     | SUB TOTAL                           |                                     |       |       | 443,0 |     |                             |
| 452BMG0230 | 452 | ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)          | ACESSO SANTA JULIANA                | 202,8 | 224,9 | 22,1  | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0235 | 452 | ACESSO SANTA JULIANA                | ACESSO PEDRINÓPOLIS                 | 224,9 | 233,7 | 8,8   | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0237 | 452 | ACESSO PEDRINÓPOLIS                 | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)         | 233,7 | 254,8 | 21,1  | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0240 | 452 | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)         | ENTR BR-462(B)                      | 254,8 | 259,4 | 4,6   | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0250 | 452 | ENTR BR-462(B)                      | ENTR BR-262                         | 259,4 | 298,7 | 39,3  | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0270 | 452 | ENTR BR-262                         | ENTR BR-146 (ARAXÁ)                 | 298,7 | 305,0 | 6,3   | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | SUB TOTAL                           |                                     |       |       | 102,2 |     |                             |
| 458BMG0070 | 458 | ENTR BR-116(B)                      | ENTR BR-381 (IPATINGA)              | 94,9  | 144,9 | 50,0  | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | SUB TOTAL                           |                                     |       |       | 50,0  |     |                             |
| 474BMG0050 | 474 | PIEDADE DE CARATINGA                | ENTR BR-116 (CARATINGA)             | 158,5 | 166,9 | 8,4   | PAV | Eixo                        |
|            |     | SUB TOTAL                           |                                     |       |       | 8,4   |     |                             |
| 494BMG0010 | 494 | ENTR BR-262                         | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | 0,0   | 12,6  | 12,6  | PAV |                             |
| 494BMG0030 | 494 | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | ENTR MG-050(A)                      | 12,6  | 30,2  | 17,6  | PAV |                             |
| 494BMG0045 | 494 | ENTR MG-050(A)                      | ENTR MG-050(B) (P/DIVINÓPOLIS)      | 30,2  | 34,8  | 4,6   | PAV |                             |
| 494BMG0050 | 494 | ENTR MG-050(B) (P/DIVINÓPOLIS)      | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | 34,8  | 71,1  | 36,3  | PAV |                             |
| 494BMG0060 | 494 | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | 71,1  | 99,2  | 28,1  | PAV |                             |
| 494BMG0075 | 494 | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | ENTR BR-381(A)                      | 99,2  | 108,4 | 9,2   | DUP |                             |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                         |                                   |       |       |       |     |
|------------|-----|-------------------------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 494BMG0090 | 494 | ENTR BR-381(B)          | MORRO DO FERRO                    | 111,4 | 135,0 | 23,6  | PAV |
| 494BMG0091 | 494 | MORRO DO FERRO          | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)           | 135,0 | 152,4 | 17,4  | PAV |
| 494BMG0100 | 494 | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO) | Km 171,0                          | 152,4 | 171,0 | 18,6  | PAV |
| 494BMG0101 | 494 | Km 171,0                | km 173,0                          | 171,0 | 173,0 | 2,0   | PAV |
| 494BMG0102 | 494 | km 173,0                | km 185,0                          | 173,0 | 185,0 | 12,0  | PAV |
| 494BMG0103 | 494 | km 185,0                | km 187,0                          | 185,0 | 187,0 | 2,0   | PAV |
| 494BMG0104 | 494 | km 187,0                | ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI) | 187,0 | 195,3 | 8,3   | PAV |
| SUB TOTAL  |     |                         |                                   |       |       | 192,3 |     |

MALHA A SER REINCORPORADA

2.890,6

g) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

h) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Termo de Transferência nº 16, publicado no D.O.U. em 19 de maio de 2003**

| CODIGO     | BR  | LOCAL_INI                             | LOCAL_FIM                                        | KM    | KM    | EXT  | TIPO | RINTER-Requisito               |
|------------|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|------|------|--------------------------------|
| 060BMS0510 | 060 | ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA) | ENTR MS-258                                      | 373,4 | 421,7 | 48,3 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0520 | 060 | ENTR MS-258                           | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)                 | 421,7 | 431,2 | 9,5  | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0530 | 060 | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)      | ENTR MS-162(A)                                   | 431,2 | 433,6 | 2,4  | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0532 | 060 | ENTR MS-162(A)                        | FIM PISTA DUPLA                                  | 433,6 | 433,9 | 0,3  | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0541 | 060 | FIM PISTA DUPLA                       | ENTR MS-162(B)                                   | 433,9 | 438,3 | 4,4  | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0550 | 060 | ENTR MS-162(B)                        | ESPERANÇA                                        | 438,3 | 486,3 | 48,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0560 | 060 | ESPERANÇA                             | ENTR MS-166 (PEDRA)                              | 486,3 | 500,3 | 14,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0570 | 060 | ENTR MS-166 (PEDRA)                   | NIOAQUE                                          | 500,3 | 536,3 | 36,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0590 | 060 | NIOAQUE                               | ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)            | 536,3 | 537,2 | 0,9  | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0600 | 060 | ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOAQUE)    | ACESSO SUL NIOAQUE                               | 537,2 | 540,6 | 3,4  | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0610 | 060 | ACESSO SUL NIOAQUE                    | ENTR BR-267(A)                                   | 540,6 | 578,5 | 37,9 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0632 | 060 | ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)        | BOQUEIRÃO                                        | 590,0 | 618,8 | 28,8 | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0634 | 060 | BOQUEIRÃO                             | ENTR MS-270                                      | 618,8 | 629,8 | 11,0 | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0635 | 060 | ENTR MS-270                           | ENTR MS-472                                      | 629,8 | 670,2 | 40,4 | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0636 | 060 | ENTR MS-472                           | ENTR MS-384(A)                                   | 670,2 | 674,9 | 4,7  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0650 | 060 | ENTR MS-384(A)                        | ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA) | 674,9 | 681,8 | 6,9  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                     |                                                |       |       |      |       |                                |
|------------|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|--------------------------------|
| SUB TOTAL  |     |                                     |                                                |       |       |      | 296,9 |                                |
| 463BMS0030 | 463 | ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ)) | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)                       | 0,0   | 7,4   | 7,4  | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0070 | 463 | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)            | ACESSO P/ MS-162                               | 7,4   | 18,1  | 10,7 | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0090 | 463 | ACESSO P/ MS-162                    | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)                     | 18,1  | 48,2  | 30,1 | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0110 | 463 | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)          | ENTR MS-380 (CAPEY)                            | 48,2  | 79,1  | 30,9 | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0130 | 463 | ENTR MS-380 (CAPEY)                 | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)                   | 79,1  | 88,8  | 9,7  | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0150 | 463 | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)        | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)                      | 88,8  | 102,8 | 14,0 | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0170 | 463 | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)           | ENTR MS-380/384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÃ) | 102,8 | 112,5 | 9,7  | PAV   | Fronteira - Segurança Nacional |
| SUB TOTAL  |     |                                     |                                                |       |       |      | 112,5 |                                |
| 376BMS0010 | 376 | ENTR BR-163 (P/DOURADOS)            | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)                      | 0,0   | 4,3   | 4,3  | PAV   |                                |
| 376BMS0012 | 376 | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)           | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)                    | 4,3   | 28,3  | 24,0 | PAV   |                                |
| 376BMS0030 | 376 | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)         | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)                     | 28,3  | 36,1  | 7,8  | PAV   |                                |
| 376BMS0032 | 376 | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)          | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)                   | 36,1  | 41,4  | 5,3  | PAV   |                                |
| 376BMS0035 | 376 | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)        | ACESSO JATEÍ                                   | 41,4  | 51,1  | 9,7  | PAV   |                                |
| 376BMS0040 | 376 | ACESSO JATEÍ                        | ENTR MS-145(A)                                 | 51,1  | 56,2  | 5,1  | PAV   |                                |
| 376BMS0042 | 376 | ENTR MS-145(A)                      | ENTR MS-475                                    | 56,2  | 58,6  | 2,4  | PAV   |                                |
| 376BMS0050 | 376 | ENTR MS-475                         | GLÓRIA DOS DOURADOS                            | 58,6  | 63,4  | 4,8  | PAV   |                                |
| 376BMS0060 | 376 | GLÓRIA DOS DOURADOS                 | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 63,4  | 64,5  | 1,1  | DUP   |                                |
| 376BMS0065 | 376 | FIM PISTA DUPLA                     | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)             | 64,5  | 80,5  | 16,0 | PAV   |                                |
| 376BMS0070 | 376 | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)  | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 80,5  | 81,2  | 0,7  | DUP   |                                |
| 376BMS0080 | 376 | FIM PISTA DUPLA                     | ENTR MS-141 (IVINHEMA)                         | 81,2  | 118,0 | 36,8 | PAV   |                                |
| 376BMS0090 | 376 | ENTR MS-141 (IVINHEMA)              | VILA AMANDINA                                  | 118,0 | 143,9 | 25,9 | PAV   |                                |
| 376BMS0092 | 376 | VILA AMANDINA                       | ENTR MS-276(B)                                 | 143,9 | 166,1 | 22,2 | PAV   |                                |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                          |                                         |       |       |       |     |
|------------|-----|--------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 376BMS0094 | 376 | ENTR MS-276(B)           | ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA) | 166,1 | 174,9 | 8,8   | PAV |
|            |     | SUB TOTAL                |                                         |       |       | 174,9 |     |
| 487BMS0050 | 487 | ENTR BR-163(B)/MS-141(B) | DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)                 | 75,1  | 116,1 | 41,0  | PAV |
|            |     | SUB TOTAL                |                                         |       |       | 41,0  |     |

MALHA A SER REINCORPORADA 625,3



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

i) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.**

| Código                    | BR  | Local de início do trecho            | Local de fim de trecho               | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito |
|---------------------------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-------|------|------------------|
| 361BPB0010                | 361 | ENTR BR-230 (PATOS)                  | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | 0,0   | 54,4  | 54,4  | PAV  |                  |
| 361BPB0015                | 361 | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | 54,4  | 63,8  | 9,4   | PAV  |                  |
| 361BPB0020                | 361 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | 63,8  | 84,7  | 20,9  | PAV  |                  |
| 361BPB0030                | 361 | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | ENTR BR-426(B)                       | 84,7  | 89,7  | 5,0   | PAV  |                  |
| 361BPB0035                | 361 | ENTR BR-426(B)                       | ENTR PB-366                          | 89,7  | 94,6  | 4,9   | PAV  |                  |
| 361BPB0040                | 361 | ENTR PB-366                          | ENTR PB-356/372 (ITAPORANGA)         | 94,6  | 113,0 | 18,4  | PAV  |                  |
|                           |     | SUB TOTAL                            |                                      |       |       | 113,0 |      |                  |
| 412BPB0010                | 412 | ENTR BR-230 (FARINHA)                | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | 0,0   | 21,0  | 21,0  | PAV  |                  |
| 412BPB0030                | 412 | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | ENTR PB-176                          | 21,0  | 50,4  | 29,4  | PAV  |                  |
| 412BPB0040                | 412 | ENTR PB-176                          | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | 50,4  | 58,1  | 7,7   | PAV  |                  |
| 412BPB0050                | 412 | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | km 64,5                              | 58,1  | 64,5  | 6,4   | PAV  |                  |
| 412BPB0055                | 412 | km 64,5                              | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | 64,5  | 109,0 | 44,5  | PAV  |                  |
| 412BPB0070                | 412 | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | ENTR BR-110(A)                       | 109,0 | 129,0 | 20,0  | PAV  |                  |
|                           |     | SUB TOTAL                            |                                      |       |       | 129,0 |      |                  |
| MALHA A SER REINCORPORADA |     |                                      |                                      |       |       | 242,0 |      |                  |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

j) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.**

| Código | BR | Local de início do trecho | Local de fim de trecho | km | km | Ext. | Tipo |
|--------|----|---------------------------|------------------------|----|----|------|------|
|        |    |                           |                        |    |    | 0,0  |      |
|        |    |                           |                        |    |    | 0,0  |      |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

k) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 891, de 9 de setembro de 2003.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho                    | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito          |
|------------|-----|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|-------|------|---------------------------|
| 020BPI0370 | 020 | DIV BA/PI                                    | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | 0,0   | 40,3  | 40,3  | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0375 | 020 | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | 40,3  | 54,3  | 14,0  | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0380 | 020 | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | CORONEL JOSÉ DIAS                            | 54,3  | 85,3  | 31,0  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0390 | 020 | CORONEL JOSÉ DIAS                            | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | 85,3  | 148,3 | 63,0  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0400 | 020 | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | NOVA SANTA RITA                              | 148,3 | 189,3 | 41,0  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0415 | 020 | NOVA SANTA RITA                              | ENTR PI-245(A)                               | 189,3 | 215,3 | 26,0  | IMP  | Ligação a Capital Federal |
|            |     | SUB TOTAL                                    |                                              |       |       | 215,3 |      |                           |

MALHA A SER REINCORPORADA

**215,3**



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

1) PARANÁ – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

Portaria nº 881, de 9 de setembro de 2003.

Modificada pela Portaria nº 1.057, de 14 de outubro de 2003.

Modificadas pela Portaria nº 545, de 23 de dezembro de 2004.

Modificadas pela Portaria nº 97, de 12 de maio de 2005.

0

| Código     | BR  | Local de início do trecho                | Local de fim de trecho                   | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito               |
|------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|------|--------------------------------|
| 158BPR0970 | 158 | ENTR BR-373                              | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | 491,5 | 520,1 | 28,6  | PAV  |                                |
| 158BPR0990 | 158 | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | ENTR BR-280(A)                           | 520,1 | 528,5 | 8,4   | PAV  |                                |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 37,0  |      |                                |
| 163BPR0030 | 163 | ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)        | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | 0,0   | 7,5   | 7,5   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0032 | 163 | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)         | 7,5   | 9,0   | 1,5   | DUP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0100 | 163 | ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCADEL)       | ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)             | 202,9 | 242,0 | 39,1  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0120 | 163 | ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)      | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | 282,6 | 334,0 | 51,4  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0125 | 163 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | ENTR BR-272(A)                           | 334,0 | 345,9 | 11,9  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0128 | 163 | ENTR BR-272(A)                           | ENTR BR-272(B)                           | 345,9 | 346,8 | 0,9   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 112,3 |      |                                |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                                |                                           |       |       |      |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------|-------|------|-----|--------------------------------|
| 272BPR0560 | 272 | ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)                  | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)                | 521,9 | 548,9 | 27,0 | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 272BPR0565 | 272 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)                     | ENTR BR-163(A)                            | 548,9 | 563,6 | 14,7 | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 272BPR0570 | 272 | ENTR BR-163(B)                                 | AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)          | 564,5 | 567,2 | 2,7  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                      |                                           |       |       | 44,4 |     |                                |
| 280BPR0330 | 280 | ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)             | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)             | 258,0 | 297,0 | 39,0 | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 280BPR0350 | 280 | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)                  | ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)                | 297,0 | 321,0 | 24,0 | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                      |                                           |       |       | 63,0 |     |                                |
| 373BPR0450 | 373 | ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)                | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA           | 382,2 | 394,6 | 12,4 | PAV |                                |
| 373BPR0455 | 373 | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA                | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)            | 394,6 | 454,1 | 59,5 | PAV |                                |
| 373BPR0470 | 373 | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)                 | ENTR PR-281(B)                            | 454,1 | 460,0 | 5,9  | PAV |                                |
| 373BPR0475 | 373 | ENTR PR-281(B)                                 | ENTR BR-158 (P/CORONEL VÍVIDA)            | 460,0 | 481,3 | 21,3 | PAV |                                |
|            |     | SUB TOTAL                                      |                                           |       |       | 99,1 |     |                                |
| 476BPR0030 | 476 | DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA) | ENTR PR-340 (TUNAS)                       | 0,0   | 53,3  | 53,3 | IMP |                                |
| 476BPR0040 | 476 | ENTR PR-340 (TUNAS)                            | ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)             | 53,3  | 93,3  | 40,0 | IMP |                                |
| 476BPR0050 | 476 | ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)                  | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                     | 93,3  | 109,4 | 16,1 | PAV |                                |
| 476BPR0055 | 476 | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                          | ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ) | 109,4 | 122,4 | 13,0 | PAV |                                |
| 476BPR0100 | 476 | ENTR PR-428 (LAPA)                             | ENTR PR-427                               | 195,8 | 197,7 | 1,9  | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0110 | 476 | ENTR PR-427                                    | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)         | 197,7 | 257,7 | 60,0 | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0120 | 476 | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)              | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                | 257,7 | 273,8 | 16,1 | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0125 | 476 | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                     | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)    | 273,8 | 277,9 | 4,1  | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0130 | 476 | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)         | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)       | 277,9 | 306,1 | 28,2 | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0140 | 476 | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)            | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)             | 306,1 | 325,4 | 19,3 | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0145 | 476 | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)                  | ENTR BR-153(A)                            | 325,4 | 342,4 | 17,0 | PAV | grande relevância econômica    |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                        |                                              |       |       |      |     |
|------------|-----|----------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|------|-----|
| SUB TOTAL  |     |                                        |                                              | 269,0 |       |      |     |
| 487BPR0070 | 487 | DIV MS/PR                              | PORTO CAMARGO                                | 0,0   | 12,0  | 12,0 | EOP |
| 487BPR0150 | 487 | ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE) | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)              | 117,7 | 137,2 | 19,5 | EOP |
| 487BPR0153 | 487 | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)        | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)                  | 137,2 | 165,3 | 28,1 | EOP |
| 487BPR0154 | 487 | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)            | ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO) | 165,3 | 186,9 | 21,6 | EOP |
| SUB TOTAL  |     |                                        |                                              | 81,2  |       |      |     |

MALHA A SER REINCORPORADA 706,0



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

m) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 893, de 9 de setembro de 2003**

**Modificada pela Portaria 1.178 de 19 de novembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria 541 de 23 de dezembro de 2004.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho  | Local de fim de trecho | km    | km    | Ext.          | Tipo | RINTER-Requisito |
|------------|-----|----------------------------|------------------------|-------|-------|---------------|------|------------------|
| 421BRO0010 | 421 | ENTR BR-364 (ARIQUEMES)    | ENTR RO-457            | 0,0   | 11,0  | 11,0          | PAV  |                  |
| 421BRO0015 | 421 | ENTR RO-457                | FIM DA PAVIMENTAÇÃO    | 11,0  | 20,0  | 9,0           | PAV  |                  |
| 421BRO0030 | 421 | Km 20                      | Km 26                  | 20,0  | 26,0  | 6,0           | IMP  |                  |
| 421BRO0035 | 421 | Km 26                      | Entr RO-010            | 26,0  | 49,0  | 23,0          | IMP  |                  |
| 421BRO0040 | 421 | Div. Montenegro/Campo Novo | Km 87                  | 58,0  | 87,0  | 29,0          | EOP  |                  |
| 421BRO0038 | 421 | ENTR RO-010 (MONTENEGRO)   | CAMPO NOVO DE RONDÔNIA | 49,0  | 58,0  | 9,0           | PAV  |                  |
| 421BRO0050 | 421 | Km 87                      | CAMPO NOVO             | 87,0  | 110,0 | 23,0          | IMP  |                  |
| 421BRO0070 | 421 | Km 110 (Campo Novo)        | Km 115 (Fim)           | 110,0 | 115,0 | 5,0           | IMP  |                  |
|            |     | SUB TOTAL                  |                        |       |       | <b>115,00</b> |      |                  |

MALHA A SER REINCORPORADA

**115,0**



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

n) RIO GRANDE DO SUL – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 880, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 544, de 23 de dezembro de 2004.**

**Alterada pela Portaria nº 274, de 28 de setembro de 2005.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho           | Local de fim de trecho           | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito               |
|------------|-----|-------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|------|--------------------------------|
| 101BRS4450 | 101 | ENTR RS-040 (CAPIVARI)              | ENTR RS-776 (P/PALMARES)         | 139,7 | 150,8 | 11,1  | PAV  |                                |
| 101BRS4453 | 101 | ENTR RS-776 (P/PALMARES)            | BACOPARÍ                         | 150,8 | 178,8 | 28,0  | PAV  |                                |
| 101BRS4455 | 101 | BACOPARÍ                            | MOSTARDAS                        | 178,8 | 263,3 | 84,5  | PAV  |                                |
| 101BRS4480 | 101 | TAVARES                             | km 299,3                         | 292,4 | 299,3 | 6,9   | EOP  |                                |
| 101BRS4485 | 101 | km 299,3                            | BOJURÚ                           | 299,3 | 346,7 | 47,4  | EOP  |                                |
| 101BRS4490 | 101 | BOJURÚ                              | ESTREITO                         | 346,7 | 386,7 | 40,0  | EOP  |                                |
|            |     | SUB TOTAL                           |                                  |       |       | 217,9 |      |                                |
| 153BRS1710 | 153 | ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO) | ENTR BR-386(B)/RS-332(A)         | 168,8 | 199,4 | 30,6  | PAV  |                                |
| 153BRS1790 | 153 | ENTR BR-287(B) (P/SANTA MARIA)      | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)   | 345,4 | 382,4 | 37,0  | PAV  |                                |
| 153BRS1810 | 153 | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)      | ENTR BR-290(A)                   | 382,4 | 408,6 | 26,2  | PAV  |                                |
| 153BRS1850 | 153 | ENTR BR-290(B)                      | ENTR BR-392                      | 463,2 | 488,7 | 25,5  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1870 | 153 | ENTR BR-392                         | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ) | 488,7 | 515,7 | 27,0  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1890 | 153 | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ)    | km 557,4                         | 515,7 | 557,4 | 41,7  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1895 | 153 | km 557,4                            | km 590,0                         | 557,4 | 590,0 | 32,6  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1900 | 153 | km 590,0                            | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)       | 590,0 | 599,1 | 9,1   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1910 | 153 | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)          | ACESSO LESTE BAGÉ                | 599,1 | 605,8 | 6,7   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1920 | 153 | ACESSO LESTE BAGÉ                   | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)       | 605,8 | 614,7 | 8,9   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1930 | 153 | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)          | ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)          | 614,7 | 669,5 | 54,8  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                          |                                          |       |       |       |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|--------------------------------|
| 153BRS9000 | 153 | ENTR BR-153                              | P/PORTO CACHOEIRO DO SUL                 | 0,0   | 8,7   | 8,7   | PAV |                                |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 308,8 |     |                                |
| 287BRS0310 | 287 | ENTR RS-241 (P/SÃO VICENTE DO SUL)       | JAGUARI                                  | 330,7 | 351,3 | 20,6  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0330 | 287 | JAGUARI                                  | ENTR BR-377 (SANTIAGO)                   | 351,3 | 398,1 | 46,8  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0350 | 287 | ENTR BR-377 (SANTIAGO)                   | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)                | 398,1 | 409,8 | 11,7  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0370 | 287 | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)                | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)            | 409,8 | 474,9 | 65,1  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0390 | 287 | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)            | ENTR RS-176(B)                           | 474,9 | 479,0 | 4,1   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0410 | 287 | ENTR RS-176(B)                           | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)                   | 479,0 | 509,7 | 30,7  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0430 | 287 | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)                   | ENTR BR-285(A)/472                       | 509,7 | 534,1 | 24,4  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 203,4 |     |                                |
| 293BRS0010 | 293 | PELOTAS                                  | ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)             | 0,0   | 5,3   | 5,3   | PAV |                                |
| 293BRS0110 | 293 | ENTR BR-153                              | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)                     | 172,4 | 189,1 | 16,7  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0130 | 293 | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)                     | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)              | 189,1 | 250,9 | 61,8  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0150 | 293 | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)              | ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO LIVRAMENTO) | 250,9 | 305,1 | 54,2  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0190 | 293 | ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO LIVRAMENTO) | ENTR RS-183                              | 336,5 | 371,1 | 34,6  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0200 | 293 | ENTR RS-183                              | ENTR BR-377/RS-060 (QUARAÍ)              | 371,1 | 442,7 | 71,6  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 244,2 |     |                                |
| 386BRS0130 | 386 | ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)      | ENTR RS-500                              | 74,3  | 112,6 | 38,3  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0140 | 386 | ENTR RS-500                              | ENTR RS-569                              | 112,6 | 128,7 | 16,1  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0290 | 386 | ENTR BR-287(B)                           | ENTR BR-470                              | 392,6 | 401,5 | 8,9   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0330 | 386 | ENTR BR-470                              | ENTR BR-116(A) (CANOAS)                  | 401,5 | 446,8 | 45,3  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | SUB TOTAL                                |                                          |       |       | 108,6 |     |                                |
| 392BRS0170 | 392 | SANTANA DA BOA VISTA                     | ENTR BR-153                              | 199,7 | 244,3 | 44,6  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0190 | 392 | ENTR BR-153                              | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)            | 244,3 | 257,4 | 13,1  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0210 | 392 | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)            | ENTR BR-290                              | 257,4 | 273,5 | 16,1  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0430 | 392 | ENTR RS-344 (P/SANTA ROSA)               | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)     | 616,8 | 641,4 | 24,6  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                           |                                                     |       |       |       |     |                                |
|------------|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|--------------------------------|
| 392BRS0440 | 392 | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)      | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)                        | 641,4 | 660,6 | 19,2  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0450 | 392 | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)              | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)           | 660,6 | 701,6 | 41,0  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0470 | 392 | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES) | ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER) | 701,6 | 719,6 | 18,0  | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
| SUB TOTAL  |     |                                           |                                                     |       |       | 176,6 |     |                                |
| 468BRS0010 | 468 | ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES)        | ENTR BR-158/RS-330(A)                               | 0,0   | 1,9   | 1,9   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0030 | 468 | ENTR BR-158/RS-330(A)                     | ENTR RS-330(B)                                      | 1,9   | 21,6  | 19,7  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0050 | 468 | ENTR RS-330(B)                            | ENTR RS-155                                         | 21,6  | 63,4  | 41,8  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0070 | 468 | ENTR RS-155                               | ENTR RS-210                                         | 63,4  | 67,3  | 3,9   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0090 | 468 | ENTR RS-210                               | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)                          | 67,3  | 73,4  | 6,1   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0110 | 468 | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)                | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)                      | 73,4  | 94,2  | 20,8  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0120 | 468 | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)            | ENTR BR-472(B)/RS-305                               | 94,2  | 106,3 | 12,1  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0125 | 468 | ENTR BR-472(B)/RS-305                     | TIRADENTES DO SUL                                   | 106,3 | 122,3 | 16,0  | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0130 | 468 | TIRADENTES DO SUL                         | FRONT BRASIL/ARGENTINA                              | 122,3 | 140,3 | 18,0  | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
| SUB TOTAL  |     |                                           |                                                     |       |       | 140,3 |     |                                |
| 470BRS0330 | 470 | DIV SC/RS                                 | ENTR RS-208/343 (BARRAÇÃO)                          | 0,0   | 9,7   | 9,7   | PAV | Eixo                           |
| 470BRS0375 | 470 | VILA TURVO                                | ANDRÉ ROCHA                                         | 106,1 | 135,2 | 29,1  | IMP |                                |
| SUB TOTAL  |     |                                           |                                                     |       |       | 38,8  |     |                                |
| 471BRS0150 | 471 | ENTR BR-392(A)                            | ENTR BR-116(A)/293(A) (P/PELOTAS)                   | 321,0 | 368,1 | 47,1  | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0180 | 471 | ENTR BR-116(B)/293(B)                     | ACESSO PELOTAS                                      | 371,0 | 377,2 | 6,2   | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0190 | 471 | ACESSO PELOTAS                            | ENTR BR-392(B) (QUINTA)                             | 377,2 | 412,5 | 35,3  | PAV | Eixo                           |
| SUB TOTAL  |     |                                           |                                                     |       |       | 88,6  |     |                                |
| 472BRS0070 | 472 | ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICÁ)         | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)                        | 114,3 | 132,1 | 17,8  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0090 | 472 | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)              | ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)                            | 132,1 | 156,4 | 24,3  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0110 | 472 | ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)             | SANTO CRISTO                                        | 164,1 | 182,6 | 18,5  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0185 | 472 | ENTR BR-285/287 (P/SÃO BORJA)             | ACESSO SUL SÃO BORJA                                | 397,6 | 400,7 | 3,1   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0190 | 472 | ACESSO SUL SÃO BORJA                      | ENTR RS-529 (P/ TUPARAI)                            | 400,7 | 470,9 | 70,2  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                          |                                        |       |       |       |     |                                |
|------------|-----|--------------------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|--------------------------------|
| 472BRS0200 | 472 | ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ) | ACESSO LESTE ITAQUI                    | 470,9 | 481,4 | 10,5  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0210 | 472 | ACESSO LESTE ITAQUI      | ENTR BR-290(A)/293(A) (URUGUAIANA)     | 481,4 | 575,3 | 93,9  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0225 | 472 | ENTR BR-290(B)/293(B)    | ACESSO SUL URUGUAIANA                  | 576,3 | 580,3 | 4,0   | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0230 | 472 | ACESSO SUL URUGUAIANA    | FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ) | 580,3 | 649,5 | 69,2  | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| SUB TOTAL  |     |                          |                                        |       |       | 311,5 |     |                                |

MALHA A SER REINCORPORADA 1.838,7  
o) RORAIMA – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

Portaria nº 888, de 9 de setembro de 2003.

0

Alterada pela Portaria nº 542, de 23 de dezembro de 2004.

| Código     | BR  | Local de início do trecho          | Local de fim de trecho             | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito    |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|------|---------------------|
| 210BRR0550 | 210 | ENTR BR-174(B)/RR-327/347          | RIO REPARTIMENTO                   | 314,3 | 358,0 | 43,7  | IMP  |                     |
| 210BRR0560 | 210 | RIO REPARTIMENTO                   | km 406                             | 358,0 | 406,0 | 48,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0570 | 210 | km 406                             | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) | 406,0 | 457,0 | 51,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0580 | 210 | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) | FIM DA IMPLANTAÇÃO                 | 457,0 | 467,0 | 10,0  | IMP  |                     |
| SUB TOTAL  |     |                                    |                                    |       |       | 152,7 |      |                     |
| 432BRR0065 | 432 | ENTR RR-444 (P/COLÔNIA CONFIANÇA)  | RIO QUITAUAU                       | 182,2 | 185,4 | 3,2   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0070 | 432 | RIO QUITAUAU                       | CANTÁ                              | 185,4 | 193,3 | 7,9   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0075 | 432 | CANTÁ                              | ENTR RR-207                        | 193,3 | 214,6 | 21,3  | PAV  | integração regional |
| 432BRR0080 | 432 | ENTR RR-207                        | ENTR BR-401                        | 214,6 | 217,2 | 2,6   | PAV  | integração regional |
| SUB TOTAL  |     |                                    |                                    |       |       | 35,0  |      |                     |



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

MALHA A SER REINCORPORADA

187,7



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

p) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

**Portaria nº 886, de 9 de setembro de 2003.**

| Código     | BR  | Local de início do trecho                   | Local de fim de trecho                      | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito          |
|------------|-----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|------|---------------------------|
| 010BTO0215 | 010 | ENTR BR-242(B)                              | ENTR TO-387(B)                              | 96,8  | 127,8 | 31,0  | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0220 | 010 | ENTR TO-387(B)                              | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | 127,8 | 165,8 | 38,0  | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0225 | 010 | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | BONFIM                                      | 165,8 | 178,7 | 12,9  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0230 | 010 | BONFIM                                      | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | 178,7 | 201,0 | 22,3  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0250 | 010 | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | 201,0 | 209,7 | 8,7   | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0255 | 010 | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | ENTR TO-130(B)                              | 209,7 | 219,7 | 10,0  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0260 | 010 | ENTR TO-130(B)                              | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | 219,7 | 261,3 | 41,6  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0265 | 010 | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | ENTR TO-458                                 | 261,3 | 269,6 | 8,3   | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0270 | 010 | ENTR TO-458                                 | ENTR TO-262(A)                              | 269,6 | 299,8 | 30,2  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0275 | 010 | ENTR TO-262(A)                              | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | 299,8 | 303,2 | 3,4   | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0280 | 010 | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | ENTR TO-040(A)                              | 303,2 | 326,6 | 23,4  | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0282 | 010 | ENTR TO-040(A)                              | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | 326,6 | 346,8 | 20,2  | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0285 | 010 | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | 346,8 | 402,2 | 55,4  | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0290 | 010 | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | ENTR TO-010//040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS) | 402,2 | 419,1 | 16,9  | EOD  | Ligação a Capital Federal |
|            |     | SUB TOTAL                                   |                                             |       |       | 322,3 |      |                           |

**MALHA A SER REINCORPORADA**

**322,3**



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## PARECER Nº 15, DE 2016 - CN

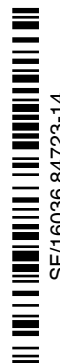
Da COMISSÃO MISTA sobre a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, que *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*

RELATOR: Senador **ACIR GURGACZ**

### I – RELATÓRIO

Vem ao exame desta Comissão Mista, para emissão de parecer prévio à apreciação plenária pelas Casas do Congresso Nacional, a Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, em obediência ao § 9º do art. 62 da Constituição Federal (CF).

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 2015, *autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.*



SF/16036.84723-14



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

## Histórico

A Medida Provisória (MPV) nº 82, de 2002, permitia à União transferir do âmbito federal para as unidades da federação partes da malha rodoviária federal, ficando a unidade receptora responsável por sua manutenção. Em alguns casos, os Estados já haviam realizado despesas de manutenção e melhoria em estradas de rodagem federais, mesmo que não estivessem sob o seu domínio. A transferência deveria ocorrer por assinatura de termo de transferência de domínio entre União e Estados ou Distrito Federal.

A transferência foi realizada em até dez dias úteis após a assinatura do termo de transferência de domínio, limitado ao montante de R\$ 130.000,00 (centro e trinta mil reais) por quilômetro de rodovia federal transferido.

Conforme relatado na Exposição de Motivos nº 00182/2015-MT-MP, um total de 15 Estados aderiram à descentralização.

Ocorre que o Projeto de Lei de Conversão nº 3, de 2003 (MPV nº 82, de 2002) foi integralmente vetado, já que durante a sua tramitação sofreu alterações no texto que foram consideradas de elevado risco fiscal pelo Poder Executivo. Desta forma, caberia ao Congresso Nacional editar decreto legislativo dispondo sobre a convalidação dos atos praticados durante a vigência da Medida Provisória nº 82, de 2002, o que nunca chegou a ser feito.

Para superar impasse sobre quem seria responsável pela manutenção dos trechos de rodovias transferidos pela MPV nº 82, de 2002, foi aprovada a Lei nº 11.314, de 2006, que autorizava o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) a fazer investimentos nos trechos rodoviários transferidos até 31 de dezembro de 2006. Essa autorização foi prorrogada sucessivas vezes; a última prorrogação estabelecida pelo art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, era válida até 31 de dezembro de 2015.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

Esse último prazo vencido é apresentado como justificativa para urgência em reabsorver o domínio de parte da malha rodoviária federal transferida aos Estados em função da Medida Provisória nº 82, de 2002.

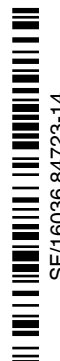
**MPV nº 708, de 2015**

A Medida Provisória (MPV) nº 708, de 30 de dezembro de 2015, no seu art. 1º, autoriza a União a reincorporar os trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011. Estes são os requisitos definidores das rodovias que compõem a Rede de Integração Nacional – RINTER:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

O art. 2º estabelece que, se as rodovias transferidas constarem de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para sua implantação, duplicação ou execução de obras de arte especiais, elas poderão receber investimentos do DNIT até a conclusão do empreendimento.

Fica definido ainda, pelo parágrafo único do art. 2º da MPV nº 708, de 2015, que, para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que trata o *caput*. Os editais devem ser lançados até 30 de junho de 2018.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O art. 3º estabelece que a reincorporação dos referidos trechos de malha ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária. O termo de transferência de domínio emitido pelo Estado ou Distrito Federal deverá, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declarar:

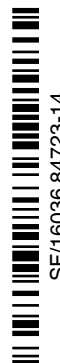
I – que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II – a renúncia em juízo a pretensão ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III – que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

Fica vedado, conforme o art. 4º, o repasse ou ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias recepcionadas por esta MPV nº 708, de 2015.

Já o art. 5º determina que não haverá repasse de verbas, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da MPV nº 82, de 2002.







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

A fim de tratar da atuação do DNIT nos trechos de rodovias que não estão sendo reincorporados por força desta Medida Provisória, o art. 6º autoriza que o órgão utilize recursos federais – no prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão, nos trechos transferidos aos Estados e Distrito Federal pela MPV nº 82, de 2002, e que não estão sendo objeto de federalização pela presente MPV nº 708, de 2015.

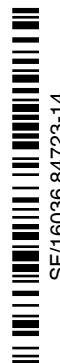
E, por fim, ainda em relação aos trechos não reincorporados, o parágrafo único do art. 6º acrescenta a responsabilidade para o DNIT – dentro do mesmo prazo máximo de duzentos e dez dias após a publicação da relação dos trechos da malha reincorporados – pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados.

A MPV, no sétimo e último artigo, trouxe a cláusula de vigência imediata. Durante o prazo regimental, a Medida Provisória recebeu catorze emendas.

## II – ANÁLISE

Consoante dispõe a Resolução nº 1/2002-CN, esta Comissão deverá emitir parecer, antes de a matéria ser submetida aos Plenários da Câmara dos Deputados e do Senado Federal, acerca dos aspectos constitucionais da Medida Provisória, incluindo os pressupostos de relevância e urgência.

### **Constitucionalidade, Juridicidade, Adequação Financeira e Orçamentária, Técnica Legislativa da Medida Provisória**





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

No que concerne à limitação material, os objetos da proposta não se encontram entre aqueles vedados pelo art. 62, § 1º, da Constituição.

No que se refere aos pressupostos constitucionais de relevância, concordamos com a Exposição de Motivos que a relaciona à “adequação dos trechos rodoviários aos normativos promulgados após a edição da Medida Provisória nº 82, de 2002, às necessidades de manutenção e investimentos em alguns dos trechos e ainda ao atendimento da política prevista no art. 1º da Lei nº 6.634, de 1979”.

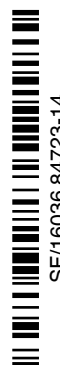
Já no tocante ao pressuposto da urgência, ele se relaciona ao vencimento do prazo vigente até 31 de dezembro de 2015, estipulado no art. 19 da Lei nº 12.833, de 2013, para que o DNIT esteja autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços, bem como a tutela do uso comum das respectivas faixas de domínio, nos trechos da malha rodoviária federal transferida aos Estados pela Medida Provisória nº 82, de 2002.

Quanto ao exame de compatibilidade e adequação orçamentária e financeira da MPV, a análise abrange a repercussão sobre a receita ou a despesa pública federal e o atendimento às normas orçamentárias e financeiras vigentes, em especial à Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), a Lei do Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e a Lei Orçamentária Anual.

A Consultoria de Orçamentos, Fiscalização e Controle do Senado Federal (CONORF) concluiu, por meio da Nota Técnica de Adequação Orçamentária e Financeira nº 06/2016, que “uma vez que não haverá renúncia de receita ou aumento de despesa decorrente da MPV que impactem no equilíbrio orçamentário e financeiro da União, pode-se concluir que estão cumpridos os requisitos normativos”.

## **Mérito**

Superada a análise formal da proposição, passa-se ao exame do seu conteúdo, que se encontra na competência desta Comissão. A MPV nº





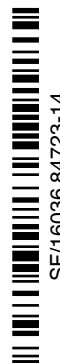
SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

708, de 2015, é meritória. Entendemos, entretanto, que o seu aperfeiçoamento é desejável, mantido o núcleo propositivo nela constante.

O art. 1º da MPV nº 708, de 2015, estabelecia autorização para a União reincorporar trechos de rodovias. Conforme o parágrafo único, a aplicação do caput somente seria regulamentada em Decreto. Como forma de dar maior clareza ao objeto pretendido, incluímos anexo no Projeto de Lei de Conversão, com a relação dos trechos a serem reincorporados, e altera-se o comando do art. 1º, estabelecendo que a União reincorporará os trechos relacionados. Deixa de ser necessário o parágrafo único com a previsão de decreto regulamentando a aplicação do caput do art 1º.

A MPV pode ser aperfeiçoada no sentido de ampliar o prazo de para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002. De forma a não haver descontinuidade em obras e serviços em todos os trechos acrescentamos o parágrafo 2º ao art. 2º no Projeto de Lei de Conversão, para que o DNIT continue autorizado a realizar as referidas despesas. Em relação aos trechos que não estarão sendo reincorporados, a proposta do Poder Executivo é de que haja um prazo autorizado de 210 dias após a publicação dos trechos a serem reincorporados. No Projeto de Lei de Conversão (PLV) que ora apresentamos, esse prazo fica definido para 540 dias a partir de 1º de janeiro de 2016, proporcionando aos Estados um período maior para que se estrutrem e assumam as responsabilidades nas obras.

O parágrafo único do art. 3º da MPV nº 708, de 2015, relaciona condições que necessariamente devem constar do termo de transferência de domínio a ser assinado pelas partes interessadas. Entendemos que o inciso II deste parágrafo traz escopo demasiado amplo, ao exigir que os Estados e Distrito Federal declarem “a renúncia em juízo a pretensão ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas em rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”. Propomos no PLV ao final especificar





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

melhor o escopo das ações a serem renunciadas, pedindo que se declare no termo “a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal”.

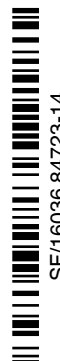
## Emendas

Passamos a seguir à análise das sugestões recebidas.

Diversas solicitações foram apresentadas a esta Relatoria no sentido de incluir outros trechos de rodovias a serem federalizadas, ou incluídas na relação descritiva do Sistema Nacional de Viação. Sabendo que tais ações são demandas de diversas bancadas de parlamentares, esclarecemos as ações necessárias para esses procedimentos.

Como resultado da revogação tácita da Lei nº 5.917 de 10 de setembro de 1973, pela lei 12.379 de 6 de janeiro de 2011, as relações descritivas dos componentes do Sistema Nacional de Viação tão somente descrevem, ou seja, inventariam os componentes físicos integrantes do SNV sob propriedade da União. Não obrigam, proíbem ou autorizam a realização de qualquer ação ou obra pública. Podem ser editadas por ato administrativo dos órgãos da administração federal. No âmbito do Senado Federal há entendimento de que são inconstitucionais as proposições legislativas que visam à alteração ou à inclusão de componentes em relações descritivas do Sistema Federal de Viação, de acordo com parecer da Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ), em resposta à Consulta nº 1, de 2013, da Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Não caberia, portanto, acatar propostas para incluir trechos de rodovias em relação descritiva do SNV uma vez que tal medida deve ser realizada por ato administrativo dos órgãos executivos federais.

Quanto ao interesse de federalização de trechos de rodovia que não foram objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, vale estabelecer que a Lei nº 12.379, de 2011, disciplinou a matéria, na forma do art. 16 e art. 19:





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**Art. 16.** Fica instituída, no âmbito do Subsistema Rodoviário Federal, a Rede de Integração Nacional - RINTER, composta pelas rodovias que satisfaçam a 1 (um) dos seguintes requisitos:

- I – promover a integração regional, interestadual e internacional;
- II – ligar capitais de Estados entre si ou ao Distrito Federal;
- III – atender a fluxos de transporte de grande relevância econômica; e
- IV – prover ligações indispensáveis à segurança nacional.

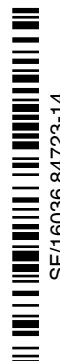
.....  
**Art. 19.** Fica a União autorizada a incorporar à malha rodoviária sob sua jurisdição trechos de rodovias estaduais existentes, cujo traçado coincida com diretriz de rodovia federal integrante da Rinter, mediante anuência dos Estados a que pertençam.

Assim, não caberia incorporar ao texto do Projeto de Lei de Conversão a inclusão de trechos de rodovias estaduais. Dessa forma, não há obstáculo para que os Estados e a União realizem a transferência de domínios dos trechos de rodovias caso haja anuência da União e Estado ou Distrito Federal, caso seja identificada a rodovia estadual possuir relevância passível de enquadramento nos critérios do art. 16 da Lei nº 12.379, de 2011.

Passamos à apreciação das emendas apresentadas à medida provisória em análise.

As Emendas nºs 1, 10 e 14 (dos Deputados Luiz Carlos Hauly, Hugo Leal e Ademir Camilo, respectivamente) relacionam trechos específicos de rodovias entre aquelas a que a União estaria autorizada a incorporar. Entretanto, os trechos propostos nestas emendas não atendem a condição imposta pela do art. 1º da MPV em análise, de que os trechos sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011, para composição da RINTER. Por isso, as Emendas nºs 1, 10 e 14 não devem prosperar.

As Emendas nºs 2, 4 e 6 (dos Deputados Mendonça Filho, Weverton Rocha e Senador Ronaldo Caiado, respectivamente) propõem ampliar o prazo de 210 dias para o qual o DNIT estará autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão





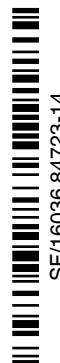
SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não forem objeto da reincorporação na forma do art. 1º da Medida Provisória em análise. Essas emendas serão atendidas parcialmente na forma do texto que ora apresentamos, ampliando para 540 dias o referido prazo.

Cabe ressaltar apenas que, como o prazo de autorização de que trata o art. 6º da MPV nº 708 ultrapassará o exercício financeiro de 2016, tal fato deve ser considerado nas futuras propostas orçamentárias do DNIT, de modo que as dotações destinadas a manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão dos trechos que não foram objeto de federalização sejam suficientes para o atendimento das respectivas despesas.

A Emenda nº 3, do Deputado Mendonça Filho, tem por objetivo deixar claro, antes da aprovação da presente MPV, para o Congresso Nacional e para os Governadores dos Estados quais trechos de malha rodoviária serão reincorporados e quais ficarão sob a responsabilidade financeira das unidades da federação. Assim, modifica o parágrafo único do art. 1º da MPV para destacar que “os trechos de malhas rodoviárias reincorporados pela União, nos termos deste artigo, serão os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória”. A emenda será, portanto, acatada, acrescentando-se no texto que apresentamos, para maior clareza, o Anexo I com a relação dos trechos de rodovia passíveis de federalização.

A Emenda nº 5, do Senador Ronaldo Caiado, altera o inciso II do art. 6º da MPV nº 708, de 2015, que relaciona cláusulas obrigatórias no termo de transferência de domínio a ser assinado, para permitir que os Estados tenham liberdade de definir quais causas serão renunciadas, deixando-se a possibilidade de manter ações de ressarcimento a serem resolvidas pelo Poder Judiciário. A emenda visa evitar a exigência excessivamente ampla, de que Estados abram mão, independentemente dos fundamentos e da situação processual das causas, de direitos reclamados em juízo. Será acatada parcialmente com a nova redação proposta em que tornamos claro o texto para que as ações jurídicas renunciadas sejam aquelas que dizem respeito ao período de vigência sob domínio do Estado do respectivo trecho de rodovia.



SF/16036.84723-14





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

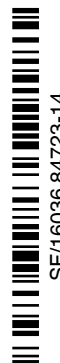
A Emenda nº 7, da Deputada Gorete Pereira, será rejeitada por não possuir pertinência com a matéria, tratando de alteração do Código de Trânsito Brasileiro.

A Emenda nº 8, do Senador José Serra, determina a reincorporação de todos trechos de rodovias transferidos aos Estados por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002. Esta emenda teria um alcance maior que o escopo da MPV nº 708, de 2015, reincorporando trechos para os quais há interesse mútuo da União e Estados em manter na esfera estadual. Por esse motivo, a emenda é parcialmente atendida, ao permitir a reincorporação de parte dos trechos transferidos pela MPV nº 82, de 2002.

A Emenda nº 9, também do Senador José Serra, estabelece prazo máximo de efetivação da reincorporação após o Estado ter emitido o termo em que se compromete a aceitar as condições previstas na Medida Provisória. Pelo texto da emenda apresentada, a reincorporação ocorrerá por decurso de prazo se, passados sessenta dias da emissão do termo, não houver sido formalizada pelo Poder Executivo Federal. A emenda não será acatada, uma vez que a Medida Provisória trata de uma autorização à União para que reincorpore os trechos, sob condições específicas. A emenda, se aprovada, retiraria a discricionariedade da União, ao dispensar a necessidade de assinatura do termo emitido pelo Estado ou Distrito Federal.

As Emendas nºs 11 e 12, do Deputado Alceu Moreira, tratam de inclusão no Plano Nacional de Viação de trechos de rodovias. Conforme parecer emitido pela Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania do Senado Federal, aprovado em 21 de agosto de 2013, as relações descritivas dos componentes do Sistema Federal de Viação são inventários de bens federais, devendo ser editadas por ato do Poder Executivo. Não sendo matéria objeto de Projeto de Lei, as emendas não serão, portanto, admitidas.

A Emenda nº 13, do Deputado Sérgio Vidigal, concede aos Estados, Distrito Federal e Municípios o direito à revisão da listagem apresentada pelo Governo Federal, desde que devidamente fundamentada. Uma vez que na proposta ora apresentada, estaremos incluindo como anexos



SF/16036.84723-14



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

a relação de trechos de malha rodoviária federal a serem incorporadas, a emenda será parcialmente acatada, com a transparência na definição dos trechos.

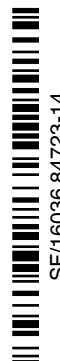
### III – VOTO

Ante o exposto, votamos pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária.

No mérito, votamos pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão ao final exposto, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nºs 2, 4, 5, 6, 8 e 13; nos termos explicitados anteriormente e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

## **PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº , DE 2016 (À MEDIDA PROVISÓRIA Nº 708, DE 2015)**

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011.

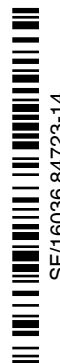
§ 1º Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Medida Provisória.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.

§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

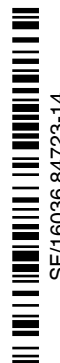
II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 2002.

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória nº 82, de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

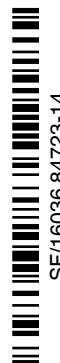
*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 26 de Abril de 2016

**Senador ACIR GURGACZ**

PDT - RO



SF/16036.84723-14



SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**ANEXO I**  
**(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº , de 2016 )**

a) Quadro Resumo de Reincorporação – MPV nº 708, de 2015

**REINCORPORAÇÃO À MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL**

| ESTADOS                      | AM    | BA      | ES    | GO    | MA     | MG      | MS    | PB     | PE    | PI    | PR    | RO     | RS      | RR     | TO    | TOTAL    |
|------------------------------|-------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|----------|
| Total Transferido pela MP 82 | 265,9 | 1.411,2 | 292,8 | 619,2 | 715,1  | 6.000,3 | 685,6 | 242,0  | 350,5 | 299,2 | 945,0 | 115,0  | 1.987,8 | 187,7  | 388,9 | 14.506,2 |
| Malha a ser Reincorporada    | 181,9 | 1.302,2 | 199,1 | 527,2 | 715,1  | 3.074,5 | 625,3 | 242,0  | 0,0   | 215,3 | 777,6 | 115,0  | 1.620,8 | 187,7  | 322,3 | 10.106,0 |
|                              | 68,4% | 92,3%   | 68,0% | 85,1% | 100,0% | 51,2%   | 91,2% | 100,0% | 0,0%  | 72,0% | 82,3% | 100,0% | 81,5%   | 100,0% | 82,9% | 69,7%    |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

b) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                           |                                 |       |       |              |      |                                |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                 | Local de fim de trecho          | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
| 210BAM0730                                      | 210 | KM 2111,8                                 | ENTR BR-307                     | 454,2 | 490,0 | 35,8         | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                 |       |       | <b>35,8</b>  |      |                                |
| 307BAM0050                                      | 307 | ENTR BR-364 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL) | KM 80,0                         | 0,0   | 80,0  | 80,0         | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0060                                      | 307 | KM 80,0                                   | ENTR AM-280                     | 80,0  | 84,3  | 4,3          | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0070                                      | 307 | ENTR AM-280                               | FIM DA IMPLANTAÇÃO              | 84,3  | 114,1 | 29,8         | IMP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0230                                      | 307 | ATALAIA DO NORTE                          | ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT) | 625,3 | 657,3 | 32,0         | EOP  | Fronteira - Segurança Nacional |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                 |       |       | 146,1        |      |                                |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>          |                                 |       |       | <b>181,9</b> |      |                                |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

c) BAHIA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                                    |                                     |       |       |      |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                          | Local de fim de trecho              | km    | km    | Ext. | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 030BBA0242                                      | 030 | ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S.FRANCISCO)) | ENTR BA-160                         | 46,8  | 63,8  | 17,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0244                                      | 030 | ENTR BA-160                                        | ENTR BA-613 (P/IUIÚ)                | 63,8  | 72,3  | 8,5  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0250                                      | 030 | ENTR BA-613 (P/IUIÚ)                               | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)  | 72,3  | 112,9 | 40,6 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0252                                      | 030 | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)                 | ENTR BA-612 (MUTAS)                 | 112,9 | 135,4 | 22,5 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0254                                      | 030 | ENTR BA-612 (MUTAS)                                | ENTR BA-573                         | 135,4 | 155,9 | 20,5 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0270                                      | 030 | ENTR BA-573                                        | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)           | 155,9 | 158,6 | 2,7  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0272                                      | 030 | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)                          | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)      | 158,6 | 183,6 | 25,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0290                                      | 030 | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)                     | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ) | 183,6 | 195,9 | 12,3 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0310                                      | 030 | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ)                | ENTR BA-617                         | 195,9 | 229,9 | 34,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0330                                      | 030 | ENTR BA-617                                        | ENTR BA-614                         | 229,9 | 249,9 | 20,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0335                                      | 030 | ENTR BA-614                                        | ENTR BA-148                         | 249,9 | 277,9 | 28,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0340                                      | 030 | ENTR BA-148                                        | ENTR BA-026(A)/262 (BRUMADO)        | 277,9 | 295,3 | 17,4 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0382                                      | 030 | ENTR BR-116                                        | BOA NOVA                            | 470,3 | 487,3 | 17,0 | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0390                                      | 030 | BOA NOVA                                           | FIM PAVIMENTAÇÃO                    | 487,3 | 489,2 | 1,9  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0395                                      | 030 | FIM PAVIMENTAÇÃO                                   | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                 | 489,2 | 526,3 | 37,1 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0400                                      | 030 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                                | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)        | 526,3 | 530,6 | 4,3  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0410                                      | 030 | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)                       | ENTR BA-130(B)                      | 530,6 | 536,0 | 5,4  | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0412                                      | 030 | ENTR BA-130(B)                                     | ENTR BA-656                         | 536,0 | 559,0 | 23,0 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0414                                      | 030 | ENTR BA-656                                        | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)             | 559,0 | 584,0 | 25,0 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0430                                      | 030 | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)                            | ENTR BR-101(A) (UBAITABA)           | 584,0 | 607,5 | 23,5 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0450                                      | 030 | ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)                     | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                 | 609,1 | 645,3 | 36,2 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0452                                      | 030 | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                                | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)               | 645,3 | 660,0 | 14,7 | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0470                                      | 030 | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)                              | CAMPINHO                            | 660,0 | 688,7 | 28,7 | IMP  | Ligação a Capital Federal |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                        |                                        |       |       |              |     |                                     |
|------------|-----|----------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-------------------------------------|
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                        |                                        |       |       | <b>465,3</b> |     |                                     |
| 110BBA0590 | 110 | JEREMOABO                              | ENTR BR-235                            | 75,1  | 79,7  | 4,6          | PAV |                                     |
| 110BBA0610 | 110 | ENTR BR-235                            | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | 79,7  | 115,7 | 36,0         | PAV |                                     |
| 110BBA0612 | 110 | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | 115,7 | 142,1 | 26,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0630 | 110 | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | ENTR BA-393                            | 142,1 | 145,1 | 3,0          | PAV |                                     |
| 110BBA0632 | 110 | ENTR BA-393                            | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | 145,1 | 172,3 | 27,2         | PAV |                                     |
| 110BBA0650 | 110 | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | 172,3 | 202,8 | 30,5         | PAV |                                     |
| 110BBA0670 | 110 | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | 202,8 | 221,8 | 19,0         | PAV |                                     |
| 110BBA0672 | 110 | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | 221,8 | 242,2 | 20,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0690 | 110 | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | 242,2 | 251,1 | 8,9          | PAV |                                     |
| 110BBA0710 | 110 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | ENTR BA-233(A)                         | 251,1 | 281,2 | 30,1         | PAV |                                     |
| 110BBA0712 | 110 | ENTR BA-233(A)                         | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | 281,2 | 284,3 | 3,1          | PAV |                                     |
| 110BBA0714 | 110 | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | INHAMBUPE                              | 284,3 | 295,0 | 10,7         | PAV |                                     |
| 110BBA0716 | 110 | INHAMBUPE                              | ENTR BA-400                            | 295,0 | 311,6 | 16,6         | PAV |                                     |
| 110BBA0730 | 110 | ENTR BA-400                            | ENTR BR-101(A)                         | 311,6 | 331,4 | 19,8         | PAV |                                     |
| 110BBA0770 | 110 | ENTR BR-101(B) (P/ALAGOINHAS)          | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | 344,6 | 349,2 | 4,6          | PAV |                                     |
| 110BBA0772 | 110 | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | CATÚ                                   | 349,2 | 371,8 | 22,6         | PAV |                                     |
| 110BBA0774 | 110 | CATÚ                                   | ENTR BR-420(A)                         | 371,8 | 376,2 | 4,4          | PAV |                                     |
| 110BBA0790 | 110 | ENTR BR-420(A)                         | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | 376,2 | 388,1 | 11,9         | PAV |                                     |
| 110BBA0792 | 110 | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | 388,1 | 399,5 | 11,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0810 | 110 | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | ENTR BR-324/420(B)                     | 399,5 | 408,6 | 9,1          | PAV |                                     |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                        |                                        |       |       | <b>320,3</b> |     |                                     |
| 122BBA0510 | 122 | ENTR BA-156 (PARAMIRIM)                | ENTR BR-030(A)/430/BA-569 (CAETITÉ)    | 581,0 | 667,0 | 86,0         | LEN | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
| 122BBA0550 | 122 | ENTR BR-030(B) (GUANAMBÍ)              | ENTR BA-612 (P/CANDIBÁ)                | 704,3 | 731,3 | 27,0         | PAV | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                        |                                        |       |       | <b>113,0</b> |     |                                     |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                         |                               |       |       |              |     |                                    |
|------------|-----|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|--------------|-----|------------------------------------|
| 324BBA0190 | 324 | ENTR BA-131(A)/373                      | JACOBINA                      | 284,0 | 291,3 | 7,3          | PAV | Complementação do Eixo (BR-324/BA) |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>7,3</b>   |     |                                    |
| 330BBA0250 | 330 | ENTR BR-116(B)                          | P/JEQUIÉ                      | 718,3 | 722,6 | 4,3          | PAV |                                    |
| 330BBA0252 | 330 | P/JEQUIÉ                                | JEQUIÉ *TRECHO URBANO*        | 722,6 | 724,1 | 1,5          | PAV |                                    |
| 330BBA0270 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)      | 724,1 | 746,7 | 22,6         | PAV |                                    |
| 330BBA0272 | 330 | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)                | ENTR BA-650 (IPIAÚ)           | 746,7 | 777,2 | 30,5         | PAV |                                    |
| 330BBA0290 | 330 | ENTR BA-650 (IPIAÚ)                     | BARRA DO ROCHA                | 777,2 | 794,6 | 17,4         | PAV |                                    |
| 330BBA0310 | 330 | BARRA DO ROCHA                          | ENTR BA-120 (UBATÃ)           | 794,6 | 800,9 | 6,3          | PAV |                                    |
| 330BBA0312 | 330 | ENTR BA-120 (UBATÃ)                     | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)  | 800,9 | 814,1 | 13,2         | PAV |                                    |
| 330BBA0330 | 330 | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)            | ENTR BR-030/101 (UBAÍTABÁ)    | 814,1 | 830,0 | 15,9         | PAV |                                    |
| 330BBA9010 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BR-116                   | 0,0   | 4,1   | 4,1          | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>115,8</b> |     |                                    |
| 367BBA0010 | 367 | ENTR BA-001(A) (SANTA CRUZ DE CABRÁLIA) | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO) | 0,0   | 21,6  | 21,6         | PAV |                                    |
| 367BBA0030 | 367 | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)           | ENTR BR-101 (EUNÁPOLIS)       | 21,6  | 84,2  | 62,6         | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>84,2</b>  |     |                                    |
| 410BBA0010 | 410 | ENTR BR-110 (RIBEIRA DO POMBAL)         | ENTR BR-116 (TUCANO)          | 0,0   | 33,8  | 33,8         | PAV | Eixo                               |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>33,8</b>  |     |                                    |
| 418BBA0050 | 418 | ENTR BR-101                             | POSTO DA MATA                 | 84,5  | 90,6  | 6,1          | PAV |                                    |
| 418BBA0052 | 418 | POSTO DA MATA                           | ENTR BA-693 (ARGOLO)          | 90,6  | 106,8 | 16,2         | PAV |                                    |
| 418BBA0054 | 418 | ENTR BA-693 (ARGOLO)                    | DIV BA/MG                     | 106,8 | 123,9 | 17,1         | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>39,4</b>  |     |                                    |
| 420BBA0210 | 420 | ENTR BR-101(B)                          | ENTR BA-539 (LAJE)            | 231,7 | 246,7 | 15,0         | PAV |                                    |
| 420BBA0212 | 420 | ENTR BA-539 (LAJE)                      | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)         | 246,7 | 259,7 | 13,0         | PAV |                                    |
| 420BBA0214 | 420 | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)                   | JEQUIRIÇA                     | 259,7 | 271,3 | 11,6         | PAV |                                    |
| 420BBA0216 | 420 | JEQUIRIÇA                               | UBAÍRA                        | 271,3 | 283,3 | 12,0         | PAV |                                    |







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                    |                                    |       |       |                |     |  |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|--|
| 420BBA0218 | 420 | UBAÍRA                             | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | 283,3 | 299,3 | 16,0           | PAV |  |
| 420BBA0220 | 420 | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | 299,3 | 309,3 | 10,0           | PAV |  |
| 420BBA0230 | 420 | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | 309,3 | 335,1 | 25,8           | PAV |  |
| 420BBA0232 | 420 | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | 335,1 | 344,5 | 9,4            | PAV |  |
| 420BBA0250 | 420 | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | ENTR BR-116/BA-250(B)              | 344,5 | 354,8 | 10,3           | PAV |  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>123,1</b>   |     |  |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>   |                                    |       |       | <b>1.302,2</b> |     |  |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

d) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                         |                                              |       |       |              |      |
|-------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho               | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.         | Tipo |
| 259BES0010                                      | 259 | ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)                | KM 15,3                                      | 0,0   | 15,3  | 15,3         | PAV  |
| 259BES0015                                      | 259 | KM 15,3                                 | ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE)      | 15,3  | 49,1  | 33,8         | PAV  |
| 259BES0030                                      | 259 | ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE) | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)                   | 49,1  | 49,8  | 0,7          | PAV  |
| 259BES0070                                      | 259 | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)              | ENTR ES-080                                  | 49,8  | 57,4  | 7,6          | EOP  |
| 259BES0075                                      | 259 | ENTR ES-080                             | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                       | 57,4  | 83,1  | 25,7         | PAV  |
| 259BES0080                                      | 259 | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                  | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                     | 83,1  | 101,1 | 18,0         | PAV  |
| 259BES0085                                      | 259 | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)               | 101,1 | 102,3 | 1,2          | PAV  |
| 259BES0095                                      | 259 | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)          | DIV ES/MG                                    | 102,3 | 106,3 | 4,0          | PAV  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                              |       |       | <b>106,3</b> |      |
| 482BES0012                                      | 482 | INÍCIO PISTA DUPLA                      | ACESSO I CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM             | 8,0   | 10,0  | 2,0          | DUP  |
| 482BES0050                                      | 482 | ENTR ES-166 (COUTINHO)                  | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                     | 40,3  | 49,2  | 8,9          | PAV  |
| 482BES0055                                      | 482 | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)              | 49,2  | 61,9  | 12,7         | PAV  |
| 482BES0070                                      | 482 | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)         | ENTR ES-181(A)                               | 61,9  | 76,9  | 15,0         | PAV  |
| 482BES0075                                      | 482 | ENTR ES-181(A)                          | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)               | 76,9  | 83,9  | 7,0          | PAV  |
| 482BES0090                                      | 482 | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)          | ENTR ES-387(B) (CELINA)                      | 83,9  | 95,2  | 11,3         | PAV  |
| 482BES0110                                      | 482 | ENTR ES-387(B) (CELINA)                 | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)                  | 95,2  | 105,1 | 9,9          | PAV  |
| 482BES0130                                      | 482 | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)             | ENTR ES-190 (DIV ES/MG) (DORES DO RIO PRETO) | 105,1 | 131,1 | 26,0         | PAV  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                              |       |       | <b>92,8</b>  |      |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>        |                                              |       |       | <b>199,1</b> |      |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

e) GOIÁS – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                         |                                         |       |       |              |      |                             |
|-------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho               | Local de fim de trecho                  | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito            |
| 080BGO0090                                      | 080 | DIV DF/GO                               | ENTR BR-251(B)                          | 0,0   | 5,0   | 5,0          | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
| 080BGO0095                                      | 080 | ENTR BR-251(B)                          | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | 5,0   | 43,5  | 38,5         | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
| 080BGO0110                                      | 080 | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | ENTR BR-414/GO-230(B) (DOIS IRMÃOS)     | 43,5  | 91,5  | 48,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                         |       |       | <b>91,5</b>  |      |                             |
| 414BGO0080                                      | 414 | ENTR GO-237(A) (NIQUELÂNDIA)            | ENTR GO-237(B)                          | 200,9 | 203,9 | 3,0          | PAV  |                             |
| 414BGO0083                                      | 414 | ENTR GO-237(B)                          | QUEBRA LINHA                            | 203,9 | 267,9 | 64,0         | PAV  |                             |
| 414BGO0090                                      | 414 | QUEBRA LINHA                            | Km 274,4                                | 267,9 | 274,4 | 6,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0100                                      | 414 | Km 274,4                                | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | 274,4 | 299,9 | 25,5         | EOP  |                             |
| 414BGO0110                                      | 414 | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | ENTR GO-230(B)                          | 299,9 | 316,9 | 17,0         | EOP  |                             |
| 414BGO0111                                      | 414 | ENTR GO-230(B)                          | km 325,4                                | 316,9 | 325,4 | 8,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0112                                      | 414 | km 325,4                                | ENTR BR-251(A)                          | 325,4 | 331,9 | 6,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0113                                      | 414 | ENTR BR-251(A)                          | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | 331,9 | 342,9 | 11,0         | EOP  |                             |
| 414BGO0115                                      | 414 | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | km 355,5                                | 342,9 | 355,5 | 12,6         | EOP  |                             |
| 414BGO0115                                      | 414 | km 355,5                                | ENTR BR-070(A)                          | 355,5 | 369,9 | 14,4         | EOP  |                             |
| 414BGO0130                                      | 414 | ENTR BR-070(B) (COCALZINHO DE GOIÁS)    | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | 371,9 | 394,3 | 22,4         | PAV  |                             |
| 414BGO0132                                      | 414 | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | 394,3 | 411,6 | 17,3         | PAV  |                             |
| 414BGO0134                                      | 414 | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | ENTR BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS)       | 411,6 | 441,7 | 30,1         | PAV  |                             |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                         |       |       | <b>238,8</b> |      |                             |
| 452BGO0010                                      | 452 | ENTR BR-060/GO-174 (RIO VERDE)          | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                 | 0,0   | 39,0  | 39,0         | PAV  | grande relevância econômica |
| 452BGO0011                                      | 452 | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                 | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)         | 39,0  | 40,9  | 1,9          | PAV  | grande relevância econômica |
| 452BGO0012                                      | 452 | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)         | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)         | 40,9  | 47,8  | 6,9          | PAV  | grande relevância econômica |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                                |                                                |       |       |              |     |                             |
|------------|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-----------------------------|
| 452BGO0030 | 452 | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)                | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)                    | 47,8  | 65,1  | 17,3         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0032 | 452 | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)                    | ENTR GO-410                                    | 65,1  | 77,2  | 12,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0033 | 452 | ENTR GO-410                                    | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | 77,2  | 79,2  | 2,0          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0034 | 452 | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | ENTR GO-319(B)                                 | 79,2  | 83,4  | 4,2          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0036 | 452 | ENTR GO-319(B)                                 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | 83,4  | 130,4 | 47,0         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0040 | 452 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | ENTR GO-040                                    | 130,4 | 134,5 | 4,1          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0050 | 452 | ENTR GO-040                                    | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | 134,5 | 181,4 | 46,9         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0060 | 452 | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | ENTR GO-206(B)                                 | 181,4 | 187,9 | 6,5          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0070 | 452 | ENTR GO-206(B)                                 | ENTR BR-153(A)/154(B)/483(B)                   | 187,9 | 196,9 | 9,0          | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                                |                                                |       |       | <b>196,9</b> |     |                             |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>               |                                                |       |       | <b>527,2</b> |     |                             |

**Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.**





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

f) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                                 |  |                                               |  |       |       |       |      |                                    |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|-------|-------|-------|------|------------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                       |  | Local de fim de trecho                        |  | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito                   |
| 222BMA0410                                      | 222 | ENTR MA-025/026/234 (CHAPADINHA)                |  | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)                      |  | 76,3  | 120,5 | 44,2  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 222BMA0450                                      | 222 | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)                        |  | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)                |  | 120,5 | 151,6 | 31,1  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 222BMA0470                                      | 222 | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)                  |  | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)          |  | 151,6 | 172,6 | 21,0  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 222BMA0472                                      | 222 | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)            |  | ITAPECURU-MIRIM                               |  | 172,6 | 208,5 | 35,9  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 222BMA0490                                      | 222 | ITAPECURU-MIRIM                                 |  | ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)                      |  | 208,5 | 221,6 | 13,1  | PAV  | integração regional, interestadual |
| SUBTOTAL                                        |     |                                                 |  |                                               |  |       |       | 145,3 |      |                                    |
| 226BMA0810                                      | 226 | ENTR BR-316/343(B) (DIV PI/MA) (TERESINA/TIMON) |  | ENTR MA-034                                   |  | 0,0   | 77,0  | 77,0  | IMP  | integração regional, interestadual |
| 226BMA0820                                      | 226 | ENTR MA-034                                     |  | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)                  |  | 77,0  | 100,0 | 23,0  | IMP  | integração regional, interestadual |
| 226BMA0830                                      | 226 | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)                    |  | RIO ITAPECURU                                 |  | 100,0 | 112,7 | 12,7  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 226BMA0840                                      | 226 | RIO ITAPECURU                                   |  | ENTR BR-135(A)/MA-127                         |  | 112,7 | 201,8 | 89,1  | PAV  | integração regional, interestadual |
| 226BMA0850                                      | 226 | ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)               |  | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)                        |  | 204,1 | 217,4 | 13,3  | PAV  |                                    |
| 226BMA0860                                      | 226 | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)                          |  | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)              |  | 217,4 | 299,9 | 82,5  | PAV  |                                    |
| 226BMA0870                                      | 226 | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)                |  | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)          |  | 299,9 | 335,9 | 36,0  | PAV  |                                    |
| 226BMA0880                                      | 226 | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)            |  | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                       |  | 335,9 | 414,2 | 78,3  | PAV  |                                    |
| 226BMA0885                                      | 226 | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                         |  | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA)) |  | 414,2 | 418,3 | 4,1   | PAV  |                                    |
| 226BMA0890                                      | 226 | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA))   |  | ENTR MA-275                                   |  | 418,3 | 479,5 | 61,2  | PAV  |                                    |
| 226BMA0910                                      | 226 | ENTR MA-275                                     |  | ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)                 |  | 479,5 | 572,1 | 92,6  | PAV  |                                    |
| SUBTOTAL                                        |     |                                                 |  |                                               |  |       |       | 569,8 |      |                                    |
| MALHA A SER REINCORPORADA                       |     |                                                 |  |                                               |  |       |       | 715,1 |      |                                    |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

**Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

g) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada

**MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA**

| Código     | BR  | Local de início do trecho            | Local de fim de trecho                  | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
|------------|-----|--------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| 146BMG0010 | 146 | ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)      | ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)            | 0,0   | 5,1   | 5,1          | PAV  |                  |
| 146BMG0050 | 146 | ENTR BR-365(B)                       | SANTANA DOS PATOS                       | 30,9  | 41,0  | 10,1         | PAV  |                  |
| 146BMG0055 | 146 | SANTANA DOS PATOS                    | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)          | 41,0  | 81,1  | 40,1         | IMP  |                  |
| 146BMG0060 | 146 | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)       | ENTR MG-187                             | 81,1  | 101,5 | 20,4         | IMP  |                  |
| 146BMG0070 | 146 | ENTR MG-187                          | ENTR BR-262                             | 101,5 | 154,5 | 53,0         | IMP  |                  |
| 146BMG0140 | 146 | TAPIRA                               | SÃO ROQUE DE MINAS                      | 217,6 | 270,3 | 52,7         | LEN  |                  |
| 146BMG0150 | 146 | SÃO ROQUE DE MINAS                   | VARGEM BONITA                           | 270,3 | 285,3 | 15,0         | LEN  |                  |
| 146BMG0160 | 146 | VARGEM BONITA                        | SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA              | 285,3 | 320,3 | 35,0         | LEN  |                  |
| 146BMG0190 | 146 | ENTR BR-265/MG-050 (PASSOS)          | BOM JESUS DA PENHA                      | 331,3 | 375,6 | 44,3         | EOP  |                  |
| 146BMG0250 | 146 | ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)             | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)    | 427,5 | 451,4 | 23,9         | PAV  |                  |
| 146BMG0253 | 146 | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO) | ENTR BR-369 (BOTELHOS)                  | 451,4 | 490,0 | 38,6         | PAV  |                  |
| 146BMG0270 | 146 | ENTR BR-369 (BOTELHOS)               | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)      | 490,0 | 501,7 | 11,7         | PAV  |                  |
| 146BMG0290 | 146 | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)   | ENTR BR-459(A)                          | 501,7 | 513,9 | 12,2         | PAV  |                  |
| 146BMG0300 | 146 | ENTR BR-459(A)                       | ENTR BR-267(B)/459(B) (POÇOS DE CALDAS) | 513,9 | 521,7 | 7,8          | PAV  |                  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                         |       |       | <b>369,9</b> |      |                  |
|            |     |                                      |                                         |       |       |              |      |                  |
| 154BMG0115 | 154 | ENTR BR-364(A) (CRUCILÂNDIA)         | ENTR BR-497(A)                          | 103,3 | 129,3 | 26,0         | IMP  |                  |
| 154BMG0120 | 154 | ENTR BR-497(A)                       | ENTR BR-497(B) (CAMPINA VERDE)          | 129,3 | 138,3 | 9,0          | IMP  |                  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                         |       |       | <b>35,0</b>  |      |                  |
|            |     |                                      |                                         |       |       |              |      |                  |
| 265BMG0170 | 265 | ENTR BR-040                          | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)             | 198,5 | 202,3 | 3,8          | PAV  |                  |
| 265BMG0190 | 265 | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)          | ACESSO TIRADENTES                       | 202,3 | 249,1 | 46,8         | PAV  |                  |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                          |                                          |       |       |              |     |  |
|------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--|
| 265BMG0205 | 265 | ACESSO TIRADENTES                        | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)       | 249,1 | 261,4 | 12,3         | PAV |  |
| 265BMG0210 | 265 | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)       | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)                 | 261,4 | 299,6 | 38,2         | PAV |  |
| 265BMG0225 | 265 | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)                 | ENTR MG-451 (ITUTINGA)                   | 299,6 | 308,7 | 9,1          | PAV |  |
| 265BMG0230 | 265 | ENTR MG-451 (ITUTINGA)                   | ENTR BR-354 (LAVRAS)                     | 308,7 | 345,2 | 36,5         | PAV |  |
| 265BMG0250 | 265 | ENTR BR-354 (LAVRAS)                     | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO                 | 345,2 | 355,8 | 10,6         | PAV |  |
| 265BMG0265 | 265 | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO                 | ENTR BR-381                              | 355,8 | 363,1 | 7,3          | PAV |  |
| 265BMG0270 | 265 | ENTR BR-381                              | NEPOMUCENO                               | 363,1 | 375,1 | 12,0         | PAV |  |
| 265BMG0290 | 265 | NEPOMUCENO                               | ACESSO COQUEIRAL                         | 375,1 | 397,7 | 22,6         | PAV |  |
| 265BMG0305 | 265 | ACESSO COQUEIRAL                         | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)          | 397,7 | 407,8 | 10,1         | PAV |  |
| 265BMG0310 | 265 | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)          | ENTR BR-369(A)                           | 407,8 | 420,3 | 12,5         | PAV |  |
| 265BMG0311 | 265 | ENTR BR-369(A)                           | BOA ESPERANÇA                            | 420,3 | 428,7 | 8,4          | PAV |  |
| 265BMG0330 | 265 | BOA ESPERANÇA                            | ENTR BR-369(B)                           | 428,7 | 435,0 | 6,3          | PAV |  |
| 265BMG0350 | 265 | ENTR BR-369(B)                           | ENTR MG-170 (ILICÍNEA)                   | 435,0 | 469,7 | 34,7         | PAV |  |
| 265BMG0370 | 265 | ENTR MG-170 (ILICÍNEA)                   | ENTR MG-184                              | 469,7 | 517,5 | 47,8         | LEN |  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                                          |       |       | <b>319,0</b> |     |  |
|            |     |                                          |                                          |       |       |              |     |  |
| 267BMG0030 | 267 | ENTR BR-116(B)                           | ENTR MG-126 (BICAS)                      | 7,5   | 61,8  | 54,3         | PAV |  |
| 267BMG0050 | 267 | ENTR MG-126 (BICAS)                      | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | 61,8  | 93,0  | 31,2         | PAV |  |
| 267BMG0070 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | 93,0  | 102,8 | 9,8          | PAV |  |
| 267BMG0090 | 267 | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | 102,8 | 111,7 | 8,9          | PAV |  |
| 267BMG0110 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | ENTR BR-040(A)                           | 111,7 | 115,3 | 3,6          | PAV |  |
| 267BMG0130 | 267 | ENTR BR-040(B)                           | ENTR MG-135                              | 118,5 | 138,2 | 19,7         | PAV |  |
| 267BMG0140 | 267 | ENTR MG-135                              | ACESSO LIMA DUARTE                       | 138,2 | 162,4 | 24,2         | PAV |  |
| 267BMG0150 | 267 | ACESSO LIMA DUARTE                       | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | 162,4 | 213,4 | 51,0         | PAV |  |
| 267BMG0165 | 267 | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | 213,4 | 216,4 | 3,0          | PAV |  |
| 267BMG0170 | 267 | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | AIURUOCA                                 | 216,4 | 270,4 | 54,0         | PAV |  |
| 267BMG0190 | 267 | AIURUOCA                                 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | 270,4 | 290,8 | 20,4         | PAV |  |
| 267BMG0210 | 267 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | ACESSO BAEPENDI                          | 290,8 | 296,8 | 6,0          | PAV |  |







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                            |                                       |       |       |              |     |       |
|------------|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-------|
| 267BMG0230 | 267 | ACESSO BAEPENDI                            | ENTR BR-354(B) (CAXAMBÚ)              | 296,8 | 303,8 | 7,0          | PAV |       |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                            |                                       |       |       | <b>293,1</b> |     |       |
| 352BMG0135 | 352 | DOURADOQUARA                               | CASTANHA                              | 26,5  | 34,7  | 8,2          | IMP | Eixos |
| 352BMG0140 | 352 | CASTANHA                                   | ENTR MG-190(A)                        | 34,7  | 54,7  | 20,0         | IMP | Eixos |
| 352BMG0150 | 352 | ENTR MG-190(A)                             | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)  | 54,7  | 64,4  | 9,7          | PAV | Eixos |
| 352BMG0160 | 352 | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)       | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)           | 64,4  | 88,4  | 24,0         | PAV | Eixos |
| 352BMG0170 | 352 | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)                | ENTR MG-188(B)                        | 88,4  | 92,9  | 4,5          | PAV | Eixos |
| 352BMG0173 | 352 | ENTR MG-188(B)                             | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)              | 92,9  | 127,2 | 34,3         | IMP | Eixos |
| 352BMG0180 | 352 | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)                   | ENTR BR-146(A)/365(A)                 | 127,2 | 192,2 | 65,0         | IMP | Eixos |
| 352BMG0210 | 352 | ENTR BR-146(B)/354(A)/365(B) (P. DE MINAS) | ACESSO LAGOA FORMOSA                  | 204,9 | 222,2 | 17,3         | PAV | Eixos |
| 352BMG0215 | 352 | ACESSO LAGOA FORMOSA                       | ACESSO CARMO DO PARANAIBA             | 222,2 | 255,0 | 32,8         | PAV | Eixos |
| 352BMG0220 | 352 | ACESSO CARMO DO PARANAIBA                  | ENTR MG-230                           | 255,0 | 267,0 | 12,0         | PAV | Eixos |
| 352BMG0225 | 352 | ENTR MG-230                                | ENTR BR-354(B)                        | 267,0 | 271,4 | 4,4          | PAV | Eixos |
| 352BMG0270 | 352 | ENTR MG-176 (ABAETÉ)                       | ENTR MG-060                           | 386,4 | 395,3 | 8,9          | PAV | Eixos |
| 352BMG0290 | 352 | ENTR MG-060                                | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)         | 395,3 | 421,1 | 25,8         | PAV | Eixos |
| 352BMG0310 | 352 | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)              | PONTE S/ RIO PARÁ                     | 421,1 | 458,6 | 37,5         | PAV | Eixos |
| 352BMG0315 | 352 | PONTE S/ RIO PARÁ                          | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)             | 458,6 | 483,1 | 24,5         | PAV | Eixos |
| 352BMG0330 | 352 | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)                  | ENTR MG-423(B)                        | 483,1 | 490,5 | 7,4          | PAV | Eixos |
| 352BMG0331 | 352 | ENTR MG-423(B)                             | ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)           | 490,5 | 524,5 | 34,0         | PAV | Eixos |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                            |                                       |       |       | <b>370,3</b> |     |       |
| 354BMG0150 | 354 | ENTR BR-352(B) (P/ARAPUÃ)                  | ACESSO RIO PARANAÍBA                  | 296,6 | 313,5 | 16,9         | PAV |       |
| 354BMG0170 | 354 | ACESSO RIO PARANAÍBA                       | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS) | 313,5 | 329,4 | 15,9         | PAV |       |
| 354BMG0190 | 354 | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)      | ENTR MG-235(B)                        | 329,4 | 334,7 | 5,3          | PAV |       |
| 354BMG0210 | 354 | ENTR MG-235(B)                             | ENTR BR-262(A)                        | 334,7 | 366,3 | 31,6         | PAV |       |
| 354BMG0250 | 354 | ENTR BR-262(B)                             | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                | 378,8 | 417,6 | 38,8         | PAV |       |
| 354BMG0270 | 354 | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                     | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                | 417,6 | 450,5 | 32,9         | PAV |       |
| 354BMG0290 | 354 | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                     | ARCOS                                 | 450,5 | 473,7 | 23,2         | PAV |       |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 354BMG0310 | 354 | ARCOS                              | ENTR MG-439                        | 473,7 | 485,9 | 12,2         | PAV |                                                               |
| 354BMG0320 | 354 | ENTR MG-439                        | ENTR MG-050                        | 485,9 | 495,8 | 9,9          | PAV |                                                               |
| 354BMG0330 | 354 | ENTR MG-050                        | ACESSO FORMIGA                     | 495,8 | 508,4 | 12,6         | PAV |                                                               |
| 354BMG0350 | 354 | ACESSO FORMIGA                     | ENTR MG-164 (CANDEIAS)             | 508,4 | 544,5 | 36,1         | PAV |                                                               |
| 354BMG0370 | 354 | ENTR MG-164 (CANDEIAS)             | ENTR BR-369(A)                     | 544,5 | 555,5 | 11,0         | PAV |                                                               |
| 354BMG0380 | 354 | ENTR BR-369(A)                     | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)        | 555,5 | 559,0 | 3,5          | PAV |                                                               |
| 354BMG0390 | 354 | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)        | ENTR BR-381 (PERDÕES)              | 559,0 | 591,2 | 32,2         | PAV |                                                               |
| 354BMG0510 | 354 | ENTR BR-267(B)/383(B) (CAXAMBÚ)    | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)       | 692,9 | 717,9 | 25,0         | PAV |                                                               |
| 354BMG0530 | 354 | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)       | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)           | 717,9 | 726,3 | 8,4          | PAV |                                                               |
| 354BMG0550 | 354 | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)           | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)          | 726,3 | 736,0 | 9,7          | PAV |                                                               |
| 354BMG0570 | 354 | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)          | ITAMONTE                           | 736,0 | 744,1 | 8,1          | PAV |                                                               |
| 354BMG0590 | 354 | ITAMONTE                           | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO) | 744,1 | 764,3 | 20,2         | PAV |                                                               |
| 354BMG0595 | 354 | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO) | DIV MG/RJ                          | 764,3 | 764,5 | 0,2          | PAV |                                                               |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>353,7</b> |     |                                                               |
|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
| 356BMG0050 | 356 | ENTR BR-040(B)                     | ENTR MG-030 (ITABIRITO)            | 28,1  | 50,7  | 22,6         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0070 | 356 | ENTR MG-030 (ITABIRITO)            | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)   | 50,7  | 75,7  | 25,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0090 | 356 | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)   | ENTR MG-502 (OURO PRETO)           | 75,7  | 90,7  | 15,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0110 | 356 | ENTR MG-502 (OURO PRETO)           | ENTR MG-129/262 (MARIANA)          | 90,7  | 108,7 | 18,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0200 | 356 | ERVÁLIA                            | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)           | 212,3 | 264,3 | 52,0         | EOP | Eixos                                                         |
| 356BMG0210 | 356 | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)           | DIV MG/RJ                          | 264,3 | 288,3 | 24,0         | PAV | Eixos                                                         |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>156,6</b> |     |                                                               |
|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
| 364BMG0250 | 364 | ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)  | ENTR BR-262 (FRUTAL)               | 0,0   | 32,1  | 32,1         | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0270 | 364 | ENTR BR-262 (FRUTAL)               | ENTR BR-153(A)                     | 32,1  | 40,7  | 8,6          | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0310 | 364 | ENTR BR-153(B)                     | ENTR BR-154(A)                     | 72,1  | 142,1 | 70,0         | EOP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0335 | 364 | ENTR BR-154(B) (CRUCILÂNDIA)       | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)          | 179,1 | 194,1 | 15,0         | IMP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0350 | 364 | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)          | ENTR BR-365(A)                     | 194,1 | 277,7 | 83,6         | LEN | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>209,3</b> |     |                                                               |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                             |                              |       |       |              |     |                             |
|------------|-----|-----------------------------|------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-----------------------------|
| 367BMG0070 | 367 | DIV BA/MG (SALTO DA DIVISA) | ENTR MG-405 (JACINTO)        | 0,0   | 48,9  | 48,9         | IMP |                             |
| 367BMG0080 | 367 | ENTR MG-405 (JACINTO)       | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO          | 48,9  | 62,6  | 13,7         | EOP |                             |
| 367BMG0090 | 367 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO         | ENTR MG-406 (ALMENARA)       | 62,6  | 102,6 | 40,0         | PAV |                             |
| 367BMG0100 | 367 | ENTR MG-406 (ALMENARA)      | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)  | 102,6 | 152,9 | 50,3         | PAV |                             |
| 367BMG0110 | 367 | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA) | ENTR BR-116                  | 152,9 | 217,6 | 64,7         | PAV |                             |
| 367BMG0130 | 367 | ENTR BR-116                 | ENTR BR-120/342(A) (ARAÇUAÍ) | 217,6 | 291,6 | 74,0         | PAV |                             |
| 367BMG0183 | 367 | ENTR MG-114(A)              | BERILO                       | 330,2 | 356,2 | 26,0         | IMP |                             |
| 367BMG0190 | 367 | BERILO                      | CHAPADA DO NORTE             | 356,2 | 377,9 | 21,7         | IMP |                             |
| 367BMG0196 | 367 | CHAPADA DO NORTE            | MINAS NOVAS                  | 377,9 | 398,0 | 20,1         | IMP |                             |
| 367BMG0200 | 367 | MINAS NOVAS                 | ENTR MG-114(B)/308(A)        | 398,0 | 417,6 | 19,6         | PAV |                             |
| 367BMG0210 | 367 | ENTR MG-114(B)/308(A)       | TURMALINA                    | 417,6 | 423,0 | 5,4          | PAV |                             |
| 367BMG0220 | 367 | TURMALINA                   | ACESSO CATUTIBA              | 423,0 | 454,0 | 31,0         | PAV |                             |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>             |                              |       |       | <b>415,4</b> |     |                             |
|            |     |                             |                              |       |       |              |     |                             |
| 452BMG0230 | 452 | ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)  | ACESSO SANTA JULIANA         | 202,8 | 224,9 | 22,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0235 | 452 | ACESSO SANTA JULIANA        | ACESSO PEDRINÓPOLIS          | 224,9 | 233,7 | 8,8          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0237 | 452 | ACESSO PEDRINÓPOLIS         | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)  | 233,7 | 254,8 | 21,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0240 | 452 | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES) | ENTR BR-462(B)               | 254,8 | 259,4 | 4,6          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0250 | 452 | ENTR BR-462(B)              | ENTR BR-262                  | 259,4 | 298,7 | 39,3         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0270 | 452 | ENTR BR-262                 | ENTR BR-146 (ARAXÁ)          | 298,7 | 305,0 | 6,3          | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>             |                              |       |       | <b>102,2</b> |     |                             |
|            |     |                             |                              |       |       |              |     |                             |
| 458BMG0070 | 458 | ENTR BR-116(B)              | ENTR BR-381 (IPATINGA)       | 94,9  | 144,9 | 50,0         | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>             |                              |       |       | <b>50,0</b>  |     |                             |
|            |     |                             |                              |       |       |              |     |                             |
| 459BMG0015 | 459 | ENTR BR-146(B)/267(B)       | CALDAS                       | 7,8   | 26,8  | 19,0         | PAV |                             |
| 459BMG0020 | 459 | CALDAS                      | ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS | 26,8  | 42,8  | 16,0         | PAV |                             |
|            |     |                             |                              |       |       |              |     |                             |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                     |                                     |       |       |                |     |      |
|------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|------|
| 459BMG0023 | 459 | ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS        | ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)          | 42,8  | 101,1 | 58,3           | PAV |      |
| 459BMG0030 | 459 | ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)          | ENTR BR-381                         | 101,1 | 109,0 | 7,9            | PAV |      |
| 459BMG0050 | 459 | ENTR BR-381                         | ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ) | 109,0 | 121,9 | 12,9           | PAV |      |
| 459BMG0070 | 459 | ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ) | ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)  | 121,9 | 145,5 | 23,6           | PAV |      |
| 459BMG0090 | 459 | ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)  | ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)           | 145,5 | 151,5 | 6,0            | PAV |      |
| 459BMG0110 | 459 | ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)           | ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)               | 151,5 | 158,8 | 7,3            | PAV |      |
| 459BMG0130 | 459 | ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)               | ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)        | 158,8 | 169,0 | 10,2           | PAV |      |
| 459BMG0150 | 459 | ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)        | DIV MG/SP                           | 169,0 | 207,1 | 38,1           | PAV |      |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>199,3</b>   |     |      |
|            |     |                                     |                                     |       |       |                |     |      |
| 474BMG0050 | 474 | PIEIDADE DE CARATINGA               | ENTR BR-116 (CARATINGA)             | 158,5 | 166,9 | 8,4            | PAV | Eixo |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>8,4</b>     |     |      |
|            |     |                                     |                                     |       |       |                |     |      |
| 494BMG0010 | 494 | ENTR BR-262                         | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | 0,0   | 12,6  | 12,6           | PAV |      |
| 494BMG0030 | 494 | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | ENTR MG-050(A)                      | 12,6  | 30,2  | 17,6           | PAV |      |
| 494BMG0045 | 494 | ENTR MG-050(A)                      | ENTR MG-050(B) (P/DIVINÓPOLIS)      | 30,2  | 34,8  | 4,6            | PAV |      |
| 494BMG0050 | 494 | ENTR MG-050(B) (P/DIVINÓPOLIS)      | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | 34,8  | 71,1  | 36,3           | PAV |      |
| 494BMG0060 | 494 | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | 71,1  | 99,2  | 28,1           | PAV |      |
| 494BMG0075 | 494 | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | ENTR BR-381(A)                      | 99,2  | 108,4 | 9,2            | DUP |      |
| 494BMG0090 | 494 | ENTR BR-381(B)                      | MORRO DO FERRO                      | 111,4 | 135,0 | 23,6           | PAV |      |
| 494BMG0091 | 494 | MORRO DO FERRO                      | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)             | 135,0 | 152,4 | 17,4           | PAV |      |
| 494BMG0100 | 494 | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)             | Km 171,0                            | 152,4 | 171,0 | 18,6           | PAV |      |
| 494BMG0101 | 494 | Km 171,0                            | km 173,0                            | 171,0 | 173,0 | 2,0            | PAV |      |
| 494BMG0102 | 494 | km 173,0                            | km 185,0                            | 173,0 | 185,0 | 12,0           | PAV |      |
| 494BMG0103 | 494 | km 185,0                            | km 187,0                            | 185,0 | 187,0 | 2,0            | PAV |      |
| 494BMG0104 | 494 | km 187,0                            | ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI)   | 187,0 | 195,3 | 8,3            | PAV |      |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>192,3</b>   |     |      |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>    |                                     |       |       | <b>3.074,5</b> |     |      |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

h) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                       |                                                  |       |       |              |      |                                |
|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho             | Local de fim de trecho                           | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
| 060BMS0510                                      | 060 | ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA) | ENTR MS-258                                      | 373,4 | 421,7 | 48,3         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0520                                      | 060 | ENTR MS-258                           | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)                 | 421,7 | 431,2 | 9,5          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0530                                      | 060 | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)      | ENTR MS-162(A)                                   | 431,2 | 433,6 | 2,4          | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0532                                      | 060 | ENTR MS-162(A)                        | FIM PISTA DUPLA                                  | 433,6 | 433,9 | 0,3          | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0541                                      | 060 | FIM PISTA DUPLA                       | ENTR MS-162(B)                                   | 433,9 | 438,3 | 4,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0550                                      | 060 | ENTR MS-162(B)                        | ESPERANÇA                                        | 438,3 | 486,3 | 48,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0560                                      | 060 | ESPERANÇA                             | ENTR MS-166 (PEDRA)                              | 486,3 | 500,3 | 14,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0570                                      | 060 | ENTR MS-166 (PEDRA)                   | NIOAQUE                                          | 500,3 | 536,3 | 36,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0590                                      | 060 | NIOAQUE                               | ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)            | 536,3 | 537,2 | 0,9          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0600                                      | 060 | ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOAQUE)    | ACESSO SUL NIOAQUE                               | 537,2 | 540,6 | 3,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0610                                      | 060 | ACESSO SUL NIOAQUE                    | ENTR BR-267(A)                                   | 540,6 | 578,5 | 37,9         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0632                                      | 060 | ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)        | BOQUEIRÃO                                        | 590,0 | 618,8 | 28,8         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0634                                      | 060 | BOQUEIRÃO                             | ENTR MS-270                                      | 618,8 | 629,8 | 11,0         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0635                                      | 060 | ENTR MS-270                           | ENTR MS-472                                      | 629,8 | 670,2 | 40,4         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0636                                      | 060 | ENTR MS-472                           | ENTR MS-384(A)                                   | 670,2 | 674,9 | 4,7          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0650                                      | 060 | ENTR MS-384(A)                        | ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA) | 674,9 | 681,8 | 6,9          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                       |                                                  |       |       | <b>296,9</b> |      |                                |
|                                                 |     |                                       |                                                  |       |       |              |      |                                |
| 463BMS0030                                      | 463 | ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))   | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)                         | 0,0   | 7,4   | 7,4          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0070                                      | 463 | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)              | ACESSO P/ MS-162                                 | 7,4   | 18,1  | 10,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0090                                      | 463 | ACESSO P/ MS-162                      | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)                       | 18,1  | 48,2  | 30,1         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                    |                                                |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
| 463BMS0110 | 463 | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)         | ENTR MS-380 (CAPEY)                            | 48,2  | 79,1  | 30,9         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0130 | 463 | ENTR MS-380 (CAPEY)                | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)                   | 79,1  | 88,8  | 9,7          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0150 | 463 | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)       | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)                      | 88,8  | 102,8 | 14,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0170 | 463 | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)          | ENTR MS-380/384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÃ) | 102,8 | 112,5 | 9,7          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>112,5</b> |     |                                |
| 376BMS0010 | 376 | ENTR BR-163 (P/DOURADOS)           | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)                      | 0,0   | 4,3   | 4,3          | PAV |                                |
| 376BMS0012 | 376 | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)          | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)                    | 4,3   | 28,3  | 24,0         | PAV |                                |
| 376BMS0030 | 376 | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)        | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)                     | 28,3  | 36,1  | 7,8          | PAV |                                |
| 376BMS0032 | 376 | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)         | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)                   | 36,1  | 41,4  | 5,3          | PAV |                                |
| 376BMS0035 | 376 | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)       | ACESSO JATEÍ                                   | 41,4  | 51,1  | 9,7          | PAV |                                |
| 376BMS0040 | 376 | ACESSO JATEÍ                       | ENTR MS-145(A)                                 | 51,1  | 56,2  | 5,1          | PAV |                                |
| 376BMS0042 | 376 | ENTR MS-145(A)                     | ENTR MS-475                                    | 56,2  | 58,6  | 2,4          | PAV |                                |
| 376BMS0050 | 376 | ENTR MS-475                        | GLÓRIA DOS DOURADOS                            | 58,6  | 63,4  | 4,8          | PAV |                                |
| 376BMS0060 | 376 | GLÓRIA DOS DOURADOS                | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 63,4  | 64,5  | 1,1          | DUP |                                |
| 376BMS0065 | 376 | FIM PISTA DUPLA                    | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)             | 64,5  | 80,5  | 16,0         | PAV |                                |
| 376BMS0070 | 376 | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS) | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 80,5  | 81,2  | 0,7          | DUP |                                |
| 376BMS0080 | 376 | FIM PISTA DUPLA                    | ENTR MS-141 (IVINHEMA)                         | 81,2  | 118,0 | 36,8         | PAV |                                |
| 376BMS0090 | 376 | ENTR MS-141 (IVINHEMA)             | VILA AMANDINA                                  | 118,0 | 143,9 | 25,9         | PAV |                                |
| 376BMS0092 | 376 | VILA AMANDINA                      | ENTR MS-276(B)                                 | 143,9 | 166,1 | 22,2         | PAV |                                |
| 376BMS0094 | 376 | ENTR MS-276(B)                     | ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)        | 166,1 | 174,9 | 8,8          | PAV |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>174,9</b> |     |                                |
| 487BMS0050 | 487 | ENTR BR-163(B)/MS-141(B)           | DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)                        | 75,1  | 116,1 | 41,0         | PAV |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>41,0</b>  |     |                                |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>   |                                                |       |       | <b>625,3</b> |     |                                |

**Termo de Transferência nº 16, publicado no D.O.U. em 19 de maio de 2003**





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

i) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                      |                                      |       |       |              |      |                  |
|-------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho            | Local de fim de trecho               | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
| 361BPB0010                                      | 361 | ENTR BR-230 (PATOS)                  | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | 0,0   | 54,4  | 54,4         | PAV  |                  |
| 361BPB0015                                      | 361 | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | 54,4  | 63,8  | 9,4          | PAV  |                  |
| 361BPB0020                                      | 361 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | 63,8  | 84,7  | 20,9         | PAV  |                  |
| 361BPB0030                                      | 361 | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | ENTR BR-426(B)                       | 84,7  | 89,7  | 5,0          | PAV  |                  |
| 361BPB0035                                      | 361 | ENTR BR-426(B)                       | ENTR PB-366                          | 89,7  | 94,6  | 4,9          | PAV  |                  |
| 361BPB0040                                      | 361 | ENTR PB-366                          | ENTR PB-356/372 (ITAPORANGA)         | 94,6  | 113,0 | 18,4         | PAV  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                      |       |       | <b>113,0</b> |      |                  |
| 412BPB0010                                      | 412 | ENTR BR-230 (FARINHA)                | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | 0,0   | 21,0  | 21,0         | PAV  |                  |
| 412BPB0030                                      | 412 | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | ENTR PB-176                          | 21,0  | 50,4  | 29,4         | PAV  |                  |
| 412BPB0040                                      | 412 | ENTR PB-176                          | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | 50,4  | 58,1  | 7,7          | PAV  |                  |
| 412BPB0050                                      | 412 | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | km 64,5                              | 58,1  | 64,5  | 6,4          | PAV  |                  |
| 412BPB0055                                      | 412 | km 64,5                              | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | 64,5  | 109,0 | 44,5         | PAV  |                  |
| 412BPB0070                                      | 412 | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | ENTR BR-110(A)                       | 109,0 | 129,0 | 20,0         | PAV  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                      |       |       | <b>129,0</b> |      |                  |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>     |                                      |       |       | <b>242,0</b> |      |                  |

Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.

Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

j) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |    |                           |                        |    |    |      |      |                  |
|-------------------------------------------------|----|---------------------------|------------------------|----|----|------|------|------------------|
| Código                                          | BR | Local de início do trecho | Local de fim de trecho | km | km | Ext. | Tipo | RINTER-Requisito |
|                                                 |    |                           |                        |    |    |      |      |                  |
|                                                 |    | SUBTOTAL                  |                        |    |    | 0,0  |      |                  |
|                                                 |    | MALHA A SER REINCORPORADA |                        |    |    | 0,0  |      |                  |

Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

k) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                              |                                              |       |       |              |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                    | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 020BPI0370                                      | 020 | DIV BA/PI                                    | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | 0,0   | 40,3  | 40,3         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0375                                      | 020 | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | 40,3  | 54,3  | 14,0         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0380                                      | 020 | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | CORONEL JOSÉ DIAS                            | 54,3  | 85,3  | 31,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0390                                      | 020 | CORONEL JOSÉ DIAS                            | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | 85,3  | 148,3 | 63,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0400                                      | 020 | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | NOVA SANTA RITA                              | 148,3 | 189,3 | 41,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0415                                      | 020 | NOVA SANTA RITA                              | ENTR PI-245(A)                               | 189,3 | 215,3 | 26,0         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                              |                                              |       |       | <b>215,3</b> |      |                           |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>             |                                              |       |       | <b>215,3</b> |      |                           |

Portaria nº 891, de 9 de setembro de 2003.





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

1) PARANÁ – Malha a ser reincorporada

**RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL**

| Código          | BR  | Local de início do trecho                | Local de fim de trecho                   | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
|-----------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| 158BPR0970      | 158 | ENTR BR-373                              | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | 491,5 | 520,1 | 28,6         | PAV  |                                |
| 158BPR0990      | 158 | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | ENTR BR-280(A)                           | 520,1 | 528,5 | 8,4          | PAV  |                                |
| <b>SUBTOTAL</b> |     |                                          |                                          |       |       | <b>37,0</b>  |      |                                |
| 163BPR0030      | 163 | ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)        | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | 0,0   | 7,5   | 7,5          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0032      | 163 | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRAÇÃO)         | 7,5   | 9,0   | 1,5          | DUP  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0100      | 163 | ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCAVEL)       | ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)             | 202,9 | 242,0 | 39,1         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0120      | 163 | ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)      | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | 282,6 | 334,0 | 51,4         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0125      | 163 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | ENTR BR-272(A)                           | 334,0 | 345,9 | 11,9         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 163BPR0128      | 163 | ENTR BR-272(A)                           | ENTR BR-272(B)                           | 345,9 | 346,8 | 0,9          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| <b>SUBTOTAL</b> |     |                                          |                                          |       |       | <b>112,3</b> |      |                                |
| 272BPR0460      | 272 | ENTR BR-487(B)                           | CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)       | 361,1 | 363,5 | 2,4          | DUP  |                                |
| 272BPR0470      | 272 | CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)       | ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)              | 363,5 | 404,8 | 41,3         | PAV  |                                |
| 272BPR0490      | 272 | ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)              | ENTR PR-468(B)                           | 404,8 | 413,9 | 9,1          | PAV  |                                |
| 272BPR0500      | 272 | ENTR PR-468(B)                           | ENTR PR-180 (GOIO ERÊ)                   | 413,9 | 432,7 | 18,8         | PAV  |                                |
| 272BPR0560      | 272 | ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)            | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | 521,9 | 548,9 | 27,0         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 272BPR0565      | 272 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | ENTR BR-163(A)                           | 548,9 | 563,6 | 14,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 272BPR0570      | 272 | ENTR BR-163(B)                           | AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)         | 564,5 | 567,2 | 2,7          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| <b>SUBTOTAL</b> |     |                                          |                                          |       |       | <b>116,0</b> |      |                                |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|                                  |     |                                                |                                              |       |       |              |     |                                |
|----------------------------------|-----|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
| 280BPR0330                       | 280 | ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)             | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)                | 258,0 | 297,0 | 39,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 280BPR0350                       | 280 | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)                  | ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)                   | 297,0 | 321,0 | 24,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       | <b>63,0</b>  |     |                                |
| 373BPR0450                       | 373 | ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)                | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA              | 382,2 | 394,6 | 12,4         | PAV |                                |
| 373BPR0455                       | 373 | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA                | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)               | 394,6 | 454,1 | 59,5         | PAV |                                |
| 373BPR0470                       | 373 | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)                 | ENTR PR-281(B)                               | 454,1 | 460,0 | 5,9          | PAV |                                |
| 373BPR0475                       | 373 | ENTR PR-281(B)                                 | ENTR BR-158 (P/CORONEL VÍVIDA)               | 460,0 | 481,3 | 21,3         | PAV |                                |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       | <b>99,1</b>  |     |                                |
| 476BPR0030                       | 476 | DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA) | ENTR PR-340 (TUNAS)                          | 0,0   | 53,3  | 53,3         | IMP |                                |
| 476BPR0040                       | 476 | ENTR PR-340 (TUNAS)                            | ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)                | 53,3  | 93,3  | 40,0         | IMP |                                |
| 476BPR0050                       | 476 | ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)                  | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                        | 93,3  | 109,4 | 16,1         | PAV |                                |
| 476BPR0055                       | 476 | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                          | ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)    | 109,4 | 122,4 | 13,0         | PAV |                                |
| 476BPR0100                       | 476 | ENTR PR-428 (LAPA)                             | ENTR PR-427                                  | 195,8 | 197,7 | 1,9          | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0110                       | 476 | ENTR PR-427                                    | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)            | 197,7 | 257,7 | 60,0         | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0120                       | 476 | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)              | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                   | 257,7 | 273,8 | 16,1         | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0125                       | 476 | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                     | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)       | 273,8 | 277,9 | 4,1          | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0130                       | 476 | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)         | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)          | 277,9 | 306,1 | 28,2         | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0140                       | 476 | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)            | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)                | 306,1 | 325,4 | 19,3         | PAV | grande relevância econômica    |
| 476BPR0145                       | 476 | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)                  | ENTR BR-153(A)                               | 325,4 | 342,4 | 17,0         | PAV | grande relevância econômica    |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       | <b>269,0</b> |     |                                |
| 487BPR0070                       | 487 | DIV MS/PR                                      | PORTO CAMARGO                                | 0,0   | 12,0  | 12,0         | EOP |                                |
| 487BPR0150                       | 487 | ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)         | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)              | 117,7 | 137,2 | 19,5         | EOP |                                |
| 487BPR0153                       | 487 | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)                | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)                  | 137,2 | 165,3 | 28,1         | EOP |                                |
| 487BPR0154                       | 487 | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)                    | ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO) | 165,3 | 186,9 | 21,6         | EOP |                                |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       | <b>81,2</b>  |     |                                |
| <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b> |     |                                                |                                              |       |       | <b>777,6</b> |     |                                |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

m) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                  |                        |       |       |              |      |                  |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho        | Local de fim de trecho | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
| 421BRO0010                                      | 421 | ENTR BR-364 (ARIQUEMES)          | ENTR RO-457            | 0,0   | 11,0  | 11,0         | PAV  |                  |
| 421BRO0015                                      | 421 | ENTR RO-457                      | FIM DA PAVIMENTAÇÃO    | 11,0  | 20,0  | 9,0          | PAV  |                  |
| 421BRO0030                                      | 421 | Km 20                            | Km 26                  | 20,0  | 26,0  | 6,0          | IMP  |                  |
| 421BRO0035                                      | 421 | Km 26                            | Entr RO-010            | 26,0  | 49,0  | 23,0         | IMP  |                  |
| 421BRO0040                                      | 421 | Div. Montenegro/Campo Novo       | Km 87                  | 58,0  | 87,0  | 29,0         | EOP  |                  |
| 421BRO0038                                      | 421 | ENTR RO-010 (MONTENEGRO)         | CAMPO NOVO DE RONDÔNIA | 49,0  | 58,0  | 9,0          | PAV  |                  |
| 421BRO0050                                      | 421 | Km 87                            | CAMPO NOVO             | 87,0  | 110,0 | 23,0         | IMP  |                  |
| 421BRO0070                                      | 421 | Km 110 (Campo Novo)              | Km 115 (Fim)           | 110,0 | 115,0 | 5,0          | IMP  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                  |                        |       |       | <b>115,0</b> |      |                  |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b> |                        |       |       | <b>115,0</b> |      |                  |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

n) RIO GRANDE DO SUL – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                     |                                  |       |       |              |      |                                |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho           | Local de fim de trecho           | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
| 153BRS1710                                      | 153 | ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO) | ENTR BR-386(B)/RS-332(A)         | 168,8 | 199,4 | 30,6         | PAV  |                                |
| 153BRS1790                                      | 153 | ENTR BR-287(B) (P/SANTA MARIA)      | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)   | 345,4 | 382,4 | 37,0         | PAV  |                                |
| 153BRS1810                                      | 153 | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)      | ENTR BR-290(A)                   | 382,4 | 408,6 | 26,2         | PAV  |                                |
| 153BRS1850                                      | 153 | ENTR BR-290(B)                      | ENTR BR-392                      | 463,2 | 488,7 | 25,5         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1870                                      | 153 | ENTR BR-392                         | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ) | 488,7 | 515,7 | 27,0         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1890                                      | 153 | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ)    | km 557,4                         | 515,7 | 557,4 | 41,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1895                                      | 153 | km 557,4                            | km 590,0                         | 557,4 | 590,0 | 32,6         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1900                                      | 153 | km 590,0                            | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)       | 590,0 | 599,1 | 9,1          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1910                                      | 153 | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)          | ACESSO LESTE BAGÉ                | 599,1 | 605,8 | 6,7          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1920                                      | 153 | ACESSO LESTE BAGÉ                   | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)       | 605,8 | 614,7 | 8,9          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1930                                      | 153 | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)          | ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)          | 614,7 | 669,5 | 54,8         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS9000                                      | 153 | ENTR BR-153                         | P/PORTO CACHOEIRO DO SUL         | 0,0   | 8,7   | 8,7          | PAV  |                                |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                  |       |       | <b>308,8</b> |      |                                |
|                                                 |     |                                     |                                  |       |       |              |      |                                |
| 287BRS0310                                      | 287 | ENTR RS-241 (P/SÃO VICENTE DO SUL)  | JAGUARI                          | 330,7 | 351,3 | 20,6         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0330                                      | 287 | JAGUARI                             | ENTR BR-377 (SANTIAGO)           | 351,3 | 398,1 | 46,8         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0350                                      | 287 | ENTR BR-377 (SANTIAGO)              | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)        | 398,1 | 409,8 | 11,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0370                                      | 287 | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)           | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)    | 409,8 | 474,9 | 65,1         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                          |                               |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
| 287BRS0390 | 287 | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)            | ENTR RS-176(B)                | 474,9 | 479,0 | 4,1          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0410 | 287 | ENTR RS-176(B)                           | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)        | 479,0 | 509,7 | 30,7         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0430 | 287 | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)                   | ENTR BR-285(A)/472            | 509,7 | 534,1 | 24,4         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                               |       |       | <b>203,4</b> |     |                                |
| 293BRS0010 | 293 | PELOTAS                                  | ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)  | 0,0   | 5,3   | 5,3          | PAV |                                |
| 293BRS0110 | 293 | ENTR BR-153                              | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)          | 172,4 | 189,1 | 16,7         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0130 | 293 | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)                     | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)   | 189,1 | 250,9 | 61,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0150 | 293 | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)              | ENTR BR-158(A) (P/RAUL PIALO) | 250,9 | 305,1 | 54,2         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0190 | 293 | ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO LIVRAMENTO) | ENTR RS-183                   | 336,5 | 371,1 | 34,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0200 | 293 | ENTR RS-183                              | ENTR BR-377/RS-060 (QUARAÍ)   | 371,1 | 442,7 | 71,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                               |       |       | <b>244,2</b> |     |                                |
| 386BRS0130 | 386 | ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)      | ENTR RS-500                   | 74,3  | 112,6 | 38,3         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0140 | 386 | ENTR RS-500                              | ENTR RS-569                   | 112,6 | 128,7 | 16,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0290 | 386 | ENTR BR-287(B)                           | ENTR BR-470                   | 392,6 | 401,5 | 8,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0330 | 386 | ENTR BR-470                              | ENTR BR-116(A) (CANOAS)       | 401,5 | 446,8 | 45,3         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                               |       |       | <b>108,6</b> |     |                                |
| 392BRS0170 | 392 | SANTANA DA BOA VISTA                     | ENTR BR-153                   | 199,7 | 244,3 | 44,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0190 | 392 | ENTR BR-153                              | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL) | 244,3 | 257,4 | 13,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0210 | 392 | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)            | ENTR BR-290                   | 257,4 | 273,5 | 16,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                           |                                                     |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
| 392BRS0430 | 392 | ENTR RS-344 (P/SANTA ROSA)                | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)                | 616,8 | 641,4 | 24,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0440 | 392 | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)      | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)                        | 641,4 | 660,6 | 19,2         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0450 | 392 | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)              | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)           | 660,6 | 701,6 | 41,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0470 | 392 | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES) | ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER) | 701,6 | 719,6 | 18,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>176,6</b> |     |                                |
| 468BRS0010 | 468 | ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES)        | ENTR BR-158/RS-330(A)                               | 0,0   | 1,9   | 1,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0030 | 468 | ENTR BR-158/RS-330(A)                     | ENTR RS-330(B)                                      | 1,9   | 21,6  | 19,7         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0050 | 468 | ENTR RS-330(B)                            | ENTR RS-155                                         | 21,6  | 63,4  | 41,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0070 | 468 | ENTR RS-155                               | ENTR RS-210                                         | 63,4  | 67,3  | 3,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0090 | 468 | ENTR RS-210                               | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)                          | 67,3  | 73,4  | 6,1          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0110 | 468 | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)                | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)                      | 73,4  | 94,2  | 20,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0120 | 468 | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)            | ENTR BR-472(B)/RS-305                               | 94,2  | 106,3 | 12,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0125 | 468 | ENTR BR-472(B)/RS-305                     | TIRADENTES DO SUL                                   | 106,3 | 122,3 | 16,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0130 | 468 | TIRADENTES DO SUL                         | FRONT BRASIL/ARGENTINA                              | 122,3 | 140,3 | 18,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>140,3</b> |     |                                |
| 470BRS0330 | 470 | DIV SC/RS                                 | ENTR RS-208/343 (BARRACÃO)                          | 0,0   | 9,7   | 9,7          | PAV | Eixo                           |
| 470BRS0375 | 470 | VILA TURVO                                | ANDRÉ ROCHA                                         | 106,1 | 135,2 | 29,1         | IMP |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>38,8</b>  |     |                                |
| 471BRS0150 | 471 | ENTR BR-392(A)                            | ENTR BR-116(A)/293(A) (P/PELOTAS)                   | 321,0 | 368,1 | 47,1         | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0180 | 471 | ENTR BR-116(B)/293(B)                     | ACESSO PELOTAS                                      | 371,0 | 377,2 | 6,2          | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0190 | 471 | ACESSO PELOTAS                            | ENTR BR-392(B) (QUINTA)                             | 377,2 | 412,5 | 35,3         | PAV | Eixo                           |







SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

|            |     |                                   |                                        |       |       |                |     |                                |
|------------|-----|-----------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|--------------------------------|
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                   |                                        |       |       | <b>88,6</b>    |     |                                |
| 472BRS0070 | 472 | ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICÁ) | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)           | 114,3 | 132,1 | 17,8           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0090 | 472 | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)      | ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)               | 132,1 | 156,4 | 24,3           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0110 | 472 | ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)     | SANTO CRISTO                           | 164,1 | 182,6 | 18,5           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0185 | 472 | ENTR BR-285/287 (P/SÃO BORJA)     | ACESSO SUL SÃO BORJA                   | 397,6 | 400,7 | 3,1            | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0190 | 472 | ACESSO SUL SÃO BORJA              | ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)               | 400,7 | 470,9 | 70,2           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0200 | 472 | ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)          | ACESSO LESTE ITAQUI                    | 470,9 | 481,4 | 10,5           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0210 | 472 | ACESSO LESTE ITAQUI               | ENTR BR-290(A)/293(A) (URUGUAIANA)     | 481,4 | 575,3 | 93,9           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0225 | 472 | ENTR BR-290(B)/293(B)             | ACESSO SUL URUGUAIANA                  | 576,3 | 580,3 | 4,0            | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0230 | 472 | ACESSO SUL URUGUAIANA             | FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ) | 580,3 | 649,5 | 69,2           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                   |                                        |       |       | <b>311,5</b>   |     |                                |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>  |                                        |       |       | <b>1.620,8</b> |     |                                |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

o) RORAIMA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                    |  |                                    |  |       |       |       |      |                     |
|-------------------------------------------------|-----|------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------|-------|-------|------|---------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho          |  | Local de fim de trecho             |  | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito    |
| 210BRR0550                                      | 210 | ENTR BR-174(B)/RR-327/347          |  | RIO REPARTIMENTO                   |  | 314,3 | 358,0 | 43,7  | IMP  |                     |
| 210BRR0560                                      | 210 | RIO REPARTIMENTO                   |  | km 406                             |  | 358,0 | 406,0 | 48,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0570                                      | 210 | km 406                             |  | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) |  | 406,0 | 457,0 | 51,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0580                                      | 210 | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) |  | FIM DA IMPLANTAÇÃO                 |  | 457,0 | 467,0 | 10,0  | IMP  |                     |
| SUBTOTAL                                        |     |                                    |  |                                    |  |       |       | 152,7 |      |                     |
|                                                 |     |                                    |  |                                    |  |       |       |       |      |                     |
| 432BRR0065                                      | 432 | ENTR RR-444 (P/COLÔNIA CONFIANÇA)  |  | RIO QUITAUAU                       |  | 182,2 | 185,4 | 3,2   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0070                                      | 432 | RIO QUITAUAU                       |  | CANTÁ                              |  | 185,4 | 193,3 | 7,9   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0075                                      | 432 | CANTÁ                              |  | ENTR RR-207                        |  | 193,3 | 214,6 | 21,3  | PAV  | integração regional |
| 432BRR0080                                      | 432 | ENTR RR-207                        |  | ENTR BR-401                        |  | 214,6 | 217,2 | 2,6   | PAV  | integração regional |
| SUBTOTAL                                        |     |                                    |  |                                    |  |       |       | 35,0  |      |                     |
| MALHA A SER REINCORPORADA                       |     |                                    |  |                                    |  |       |       | 187,7 |      |                     |





SENADO FEDERAL  
Gabinete Senador ACIR GURGACZ

p) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                             |                                             |       |       |              |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                   | Local de fim de trecho                      | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 010BTO0215                                      | 010 | ENTR BR-242(B)                              | ENTR TO-387(B)                              | 96,8  | 127,8 | 31,0         | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0220                                      | 010 | ENTR TO-387(B)                              | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | 127,8 | 165,8 | 38,0         | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0225                                      | 010 | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | BONFIM                                      | 165,8 | 178,7 | 12,9         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0230                                      | 010 | BONFIM                                      | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | 178,7 | 201,0 | 22,3         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0250                                      | 010 | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | 201,0 | 209,7 | 8,7          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0255                                      | 010 | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | ENTR TO-130(B)                              | 209,7 | 219,7 | 10,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0260                                      | 010 | ENTR TO-130(B)                              | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | 219,7 | 261,3 | 41,6         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0265                                      | 010 | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | ENTR TO-458                                 | 261,3 | 269,6 | 8,3          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0270                                      | 010 | ENTR TO-458                                 | ENTR TO-262(A)                              | 269,6 | 299,8 | 30,2         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0275                                      | 010 | ENTR TO-262(A)                              | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | 299,8 | 303,2 | 3,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0280                                      | 010 | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | ENTR TO-040(A)                              | 303,2 | 326,6 | 23,4         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0282                                      | 010 | ENTR TO-040(A)                              | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | 326,6 | 346,8 | 20,2         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0285                                      | 010 | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | 346,8 | 402,2 | 55,4         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0290                                      | 010 | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | ENTR TO-010//040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS) | 402,2 | 419,1 | 16,9         | EOD  | Ligação a Capital Federal |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                             |                                             |       |       | <b>322,3</b> |      |                           |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>            |                                             |       |       | <b>322,3</b> |      |                           |





SENADO FEDERAL  
SECRETARIA-GERAL DA MESA  
SECRETARIA DE COMISSÕES  
COORDENAÇÃO DE COMISSÕES MISTAS

Ofício nº 006/MPV-708/2015

Brasília, 27 de abril de 2016.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 14 do Regimento Comum, comunico a Vossa Excelência que esta Comissão Mista aprovou, em reunião realizada no dia 27 de abril, Relatório do Senador Acir Gurgacz, que passa a constituir Parecer da Comissão, o qual conclui pela constitucionalidade e juridicidade da Medida Provisória, bem como pelo atendimento dos pressupostos de relevância, urgência e adequação financeira e orçamentária; no mérito, pela aprovação da Medida Provisória nº 708, de 2015, nos termos do Projeto de Lei de Conversão que apresenta, com o acolhimento da Emenda nº 3; acolhimento parcial das Emendas nºs 2, 4, 5, 6, 8 e 13; e pela rejeição das demais emendas apresentadas perante a Comissão Mista.

Presentes à reunião os Senadores Acir Gurgacz, José Pimentel, Hélio José, João Capiberibe, Benedito de Lira, Angela Portela e Vanessa Grazziotin; e os Deputados Bohn Gass, Sergio Souza, Domingos Neto, Glauber Braga, Eros Biondini, Margarida Salomão, Daniel Vilela e Paulo Foletto.

Respeitosamente,

Deputado SERGIO SOUZA  
Presidente da Comissão Mista

Excelentíssimo Senhor  
Senador **RENAN CALHEIROS**  
Presidente do Congresso Nacional

**PROJETO DE LEI DE CONVERSÃO Nº 10 DE 2016**  
**(À MEDIDA PROVISÓRIA Nº 708, DE 2015)**

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

O CONGRESSO NACIONAL resolve:

**Art. 1º** A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da [Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002](#), que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da [Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011](#).

*Parágrafo único.* Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o *caput* são os definidos no Anexo I da presente Lei.

**Art. 2º** As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da [Medida Provisória nº 82, de 2002](#), que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.

§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que tratam o *caput*, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.

§ 2º Fica o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.

**Art. 3º** A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.

*Parágrafo único.* A transferência de domínio de que trata esta Medida Provisória fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:

I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;

II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da [Medida Provisória nº 82, de 2002](#), e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

**Art. 4º** Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

**Art. 5º** A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da [Medida Provisória nº 82, de 2002](#).

**Art. 6º** Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela [Medida Provisória nº 82, de 2002](#), e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

*Parágrafo único.* Durante o prazo especificado no *caput*, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o *caput*.

**Art. 7º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, 27 de abril de 2016

Deputado SÉRGIO SOUZA  
Presidente da Comissão Mista

**ANEXO I**  
**(Anexo I do Projeto de Conversão de Lei nº 10, de 2016)**

a) **Quadro Resumo de Reincorporação**

b)

c)

d)

e)

f)

g)

h)



i)

j) – MPV nº 708, de 2015

|                                           |
|-------------------------------------------|
| REINCORPORAÇÃO À MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL |
|-------------------------------------------|

| ESTADOS                      | AM    | BA      | ES    | GO    | MA     | MG      | MS    | PB     | PE    | PI    | PR    | RO     | RS      | RR     | TO    | TOTAL    |
|------------------------------|-------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|-------|----------|
| Total Transferido pela MP 82 | 265,9 | 1.411,2 | 292,8 | 619,2 | 715,1  | 6.000,3 | 685,6 | 242,0  | 350,5 | 299,2 | 945,0 | 115,0  | 1.987,8 | 187,7  | 388,9 | 14.506,2 |
| Malha a ser Reincorporada    | 181,9 | 1.302,2 | 199,1 | 527,2 | 715,1  | 3.074,5 | 625,3 | 242,0  | 0,0   | 215,3 | 777,6 | 115,0  | 1.620,8 | 187,7  | 322,3 | 10.106,0 |
|                              | 68,4% | 92,3%   | 68,0% | 85,1% | 100,0% | 51,2%   | 91,2% | 100,0% | 0,0%  | 72,0% | 82,3% | 100,0% | 81,5%   | 100,0% | 82,9% | 69,7%    |

k) AMAZONAS – Malha a ser reincorporada

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |
|-------------------------------------------------|

| <b>Código</b> | <b>BR</b> | <b>Local de início do trecho</b>          | <b>Local de fim de trecho</b>   | <b>km</b> | <b>km</b> | <b>Ext.</b>  | <b>Tipo</b> | <b>RINTER-Requisito</b>        |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------------------------------|
| 210BAM0730    | 210       | KM 2111,8                                 | ENTR BR-307                     | 454,2     | 490,0     | 35,8         | IMP         | Fronteira - Segurança Nacional |
|               |           | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                 |           |           | <b>35,8</b>  |             |                                |
|               |           |                                           |                                 |           |           |              |             |                                |
| 307BAM0050    | 307       | ENTR BR-364 (DIV AC/AM) (CRUZEIRO DO SUL) | KM 80,0                         | 0,0       | 80,0      | 80,0         | IMP         | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0060    | 307       | KM 80,0                                   | ENTR AM-280                     | 80,0      | 84,3      | 4,3          | IMP         | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0070    | 307       | ENTR AM-280                               | FIM DA IMPLANTAÇÃO              | 84,3      | 114,1     | 29,8         | IMP         | Fronteira - Segurança Nacional |
| 307BAM0230    | 307       | ATALAIA DO NORTE                          | ENTR BR-230 (BENJAMIN CONSTANT) | 625,3     | 657,3     | 32,0         | EOP         | Fronteira - Segurança Nacional |
|               |           | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                 |           |           | 146,1        |             |                                |
|               |           | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>          |                                 |           |           | <b>181,9</b> |             |                                |

l) BAHIA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                                    |                                     |       |       |              |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                          | Local de fim de trecho              | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 030BBA0242                                      | 030 | ENTR BR-342(B) (MALHADA (FIM TRV RIO S.FRANCISCO)) | ENTR BA-160                         | 46,8  | 63,8  | 17,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0244                                      | 030 | ENTR BA-160                                        | ENTR BA-613 (P/IIUIÚ)               | 63,8  | 72,3  | 8,5          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0250                                      | 030 | ENTR BA-613 (P/IIUIÚ)                              | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)  | 72,3  | 112,9 | 40,6         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0252                                      | 030 | ENTR BA-265 (PALMAS DE MONTE ALTO)                 | ENTR BA-612 (MUTAS)                 | 112,9 | 135,4 | 22,5         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0254                                      | 030 | ENTR BA-612 (MUTAS)                                | ENTR BA-573                         | 135,4 | 155,9 | 20,5         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0270                                      | 030 | ENTR BA-573                                        | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)           | 155,9 | 158,6 | 2,7          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0272                                      | 030 | ENTR BR-122(A) (GUANAMBÍ)                          | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)      | 158,6 | 183,6 | 25,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0290                                      | 030 | ENTR BA-937 (P/PAJEÚ DO VENTO)                     | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ) | 183,6 | 195,9 | 12,3         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0310                                      | 030 | ENTR BR-122(B)/430/BA-569 (CAETITÉ)                | ENTR BA-617                         | 195,9 | 229,9 | 34,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0330                                      | 030 | ENTR BA-617                                        | ENTR BA-614                         | 229,9 | 249,9 | 20,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0335                                      | 030 | ENTR BA-614                                        | ENTR BA-148                         | 249,9 | 277,9 | 28,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0340                                      | 030 | ENTR BA-148                                        | ENTR BA-026(A)/262 (BRUMADO)        | 277,9 | 295,3 | 17,4         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0382                                      | 030 | ENTR BR-116                                        | BOA NOVA                            | 470,3 | 487,3 | 17,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0390                                      | 030 | BOA NOVA                                           | FIM PAVIMENTAÇÃO                    | 487,3 | 489,2 | 1,9          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0395                                      | 030 | FIM PAVIMENTAÇÃO                                   | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                 | 489,2 | 526,3 | 37,1         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0400                                      | 030 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                                | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)        | 526,3 | 530,6 | 4,3          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0410                                      | 030 | ENTR BA-130(A) (DÁRIO MEIRA)                       | ENTR BA-130(B)                      | 530,6 | 536,0 | 5,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0412                                      | 030 | ENTR BA-130(B)                                     | ENTR BA-656                         | 536,0 | 559,0 | 23,0         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0414                                      | 030 | ENTR BA-656                                        | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)             | 559,0 | 584,0 | 25,0         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0430                                      | 030 | ENTR BA-120 (P/GONGOGI)                            | ENTR BR-101(A) (UBAITABA)           | 584,0 | 607,5 | 23,5         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0450                                      | 030 | ENTR BR-101(B) (AURELINO LEAL)                     | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                 | 609,1 | 645,3 | 36,2         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0452                                      | 030 | ENTR BA-001 (CAUBÍ)                                | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)               | 645,3 | 660,0 | 14,7         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
| 030BBA0470                                      | 030 | ENTR BA-964 (P/MARAÚ)                              | CAMPINHO                            | 660,0 | 688,7 | 28,7         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                                    |                                     |       |       | <b>465,3</b> |      |                           |

|            |     |                                        |                                        |       |       |              |     |                                     |
|------------|-----|----------------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-------------------------------------|
| 110BBA0590 | 110 | JEREMOABO                              | ENTR BR-235                            | 75,1  | 79,7  | 4,6          | PAV |                                     |
| 110BBA0610 | 110 | ENTR BR-235                            | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | 79,7  | 115,7 | 36,0         | PAV |                                     |
| 110BBA0612 | 110 | ENTR BA-392 (ANTAS)                    | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | 115,7 | 142,1 | 26,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0630 | 110 | ENTR BA-220 (CÍCERO DANTAS)            | ENTR BA-393                            | 142,1 | 145,1 | 3,0          | PAV |                                     |
| 110BBA0632 | 110 | ENTR BA-393                            | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | 145,1 | 172,3 | 27,2         | PAV |                                     |
| 110BBA0650 | 110 | ENTR BR-410/BA-394 (RIBEIRA DO POMBAL) | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | 172,3 | 202,8 | 30,5         | PAV |                                     |
| 110BBA0670 | 110 | ENTR BA-084(A)/395 (CIPÓ)              | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | 202,8 | 221,8 | 19,0         | PAV |                                     |
| 110BBA0672 | 110 | ENTR BA-084(B) (NOVA SOURE)            | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | 221,8 | 242,2 | 20,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0690 | 110 | ENTR BR-349 (OLINDINA)                 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | 242,2 | 251,1 | 8,9          | PAV |                                     |
| 110BBA0710 | 110 | ENTR BA-398 (P/CRISÓPOLIS)             | ENTR BA-233(A)                         | 251,1 | 281,2 | 30,1         | PAV |                                     |
| 110BBA0712 | 110 | ENTR BA-233(A)                         | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | 281,2 | 284,3 | 3,1          | PAV |                                     |
| 110BBA0714 | 110 | ENTR BA-233(B) (P/ITAMIRA)             | INHAMBUPE                              | 284,3 | 295,0 | 10,7         | PAV |                                     |
| 110BBA0716 | 110 | INHAMBUPE                              | ENTR BA-400                            | 295,0 | 311,6 | 16,6         | PAV |                                     |
| 110BBA0730 | 110 | ENTR BA-400                            | ENTR BR-101(A)                         | 311,6 | 331,4 | 19,8         | PAV |                                     |
| 110BBA0770 | 110 | ENTR BR-101(B) (P/ALAGOINHAS)          | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | 344,6 | 349,2 | 4,6          | PAV |                                     |
| 110BBA0772 | 110 | ENTR BA-868 (P/BURACICA)               | CATÚ                                   | 349,2 | 371,8 | 22,6         | PAV |                                     |
| 110BBA0774 | 110 | CATÚ                                   | ENTR BR-420(A)                         | 371,8 | 376,2 | 4,4          | PAV |                                     |
| 110BBA0790 | 110 | ENTR BR-420(A)                         | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | 376,2 | 388,1 | 11,9         | PAV |                                     |
| 110BBA0792 | 110 | ENTR BA-871 (P/CASSARONGONGO)          | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | 388,1 | 399,5 | 11,4         | PAV |                                     |
| 110BBA0810 | 110 | ENTR BA-512 (SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ)   | ENTR BR-324/420(B)                     | 399,5 | 408,6 | 9,1          | PAV |                                     |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                        |                                        |       |       | <b>320,3</b> |     |                                     |
|            |     |                                        |                                        |       |       |              |     |                                     |
| 122BBA0510 | 122 | ENTR BA-156 (PARAMIRIM)                | ENTR BR-030(A)/430/BA-569 (CAETITÉ)    | 581,0 | 667,0 | 86,0         | LEN | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
| 122BBA0550 | 122 | ENTR BR-030(B) (GUANAMBÍ)              | ENTR BA-612 (P/CANDIBÁ)                | 704,3 | 731,3 | 27,0         | PAV | Mina de Urânio - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                        |                                        |       |       | <b>113,0</b> |     |                                     |
|            |     |                                        |                                        |       |       |              |     |                                     |

|            |     |                                         |                               |       |       |              |     |                                    |
|------------|-----|-----------------------------------------|-------------------------------|-------|-------|--------------|-----|------------------------------------|
| 324BBA0190 | 324 | ENTR BA-131(A)/373                      | JACOBINA                      | 284,0 | 291,3 | 7,3          | PAV | Complementação do Eixo (BR-324/BA) |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>7,3</b>   |     |                                    |
| 330BBA0250 | 330 | ENTR BR-116(B)                          | P/JEQUIÉ                      | 718,3 | 722,6 | 4,3          | PAV |                                    |
| 330BBA0252 | 330 | P/JEQUIÉ                                | JEQUIÉ *TRECHO URBANO*        | 722,6 | 724,1 | 1,5          | PAV |                                    |
| 330BBA0270 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)      | 724,1 | 746,7 | 22,6         | PAV |                                    |
| 330BBA0272 | 330 | ENTR BA-130(B) (JITAÚNA)                | ENTR BA-650 (IPIAÚ)           | 746,7 | 777,2 | 30,5         | PAV |                                    |
| 330BBA0290 | 330 | ENTR BA-650 (IPIAÚ)                     | BARRA DO ROCHA                | 777,2 | 794,6 | 17,4         | PAV |                                    |
| 330BBA0310 | 330 | BARRA DO ROCHA                          | ENTR BA-120 (UBATÃ)           | 794,6 | 800,9 | 6,3          | PAV |                                    |
| 330BBA0312 | 330 | ENTR BA-120 (UBATÃ)                     | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)  | 800,9 | 814,1 | 13,2         | PAV |                                    |
| 330BBA0330 | 330 | ENTR BA-652 (P/IBIRAPITANGA)            | ENTR BR-030/101 (UBAÍTABÁ)    | 814,1 | 830,0 | 15,9         | PAV |                                    |
| 330BBA0910 | 330 | JEQUIÉ                                  | ENTR BR-116                   | 0,0   | 4,1   | 4,1          | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>115,8</b> |     |                                    |
| 367BBA0010 | 367 | ENTR BA-001(A) (SANTA CRUZ DE CABRÁLIA) | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO) | 0,0   | 21,6  | 21,6         | PAV |                                    |
| 367BBA0030 | 367 | ENTR BA-001(B) (PORTO SEGURO)           | ENTR BR-101 (EUNÁPOLIS)       | 21,6  | 84,2  | 62,6         | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>84,2</b>  |     |                                    |
| 410BBA0010 | 410 | ENTR BR-110 (RIBEIRA DO POMBAL)         | ENTR BR-116 (TUCANO)          | 0,0   | 33,8  | 33,8         | PAV | Eixo                               |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>33,8</b>  |     |                                    |
| 418BBA0050 | 418 | ENTR BR-101                             | POSTO DA MATA                 | 84,5  | 90,6  | 6,1          | PAV |                                    |
| 418BBA0052 | 418 | POSTO DA MATA                           | ENTR BA-693 (ARGOLO)          | 90,6  | 106,8 | 16,2         | PAV |                                    |
| 418BBA0054 | 418 | ENTR BA-693 (ARGOLO)                    | DIV BA/MG                     | 106,8 | 123,9 | 17,1         | PAV |                                    |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                               |       |       | <b>39,4</b>  |     |                                    |
| 420BBA0210 | 420 | ENTR BR-101(B)                          | ENTR BA-539 (LAJE)            | 231,7 | 246,7 | 15,0         | PAV |                                    |
| 420BBA0212 | 420 | ENTR BA-539 (LAJE)                      | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)         | 246,7 | 259,7 | 13,0         | PAV |                                    |
| 420BBA0214 | 420 | ENTR BA-540 (MUTUÍPE)                   | JEQUIRIÇA                     | 259,7 | 271,3 | 11,6         | PAV |                                    |
| 420BBA0216 | 420 | JEQUIRIÇA                               | UBAÍRA                        | 271,3 | 283,3 | 12,0         | PAV |                                    |

|            |     |                                    |                                    |       |       |                |     |  |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|--|
| 420BBA0218 | 420 | UBAÍRA                             | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | 283,3 | 299,3 | 16,0           | PAV |  |
| 420BBA0220 | 420 | ENTR BA-120(A) (ENGENHEIRO FRANÇA) | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | 299,3 | 309,3 | 10,0           | PAV |  |
| 420BBA0230 | 420 | ENTR BA-120(B)/553 (SANTA INÊS)    | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | 309,3 | 335,1 | 25,8           | PAV |  |
| 420BBA0232 | 420 | ENTR BA-552 (ITAQUARA)             | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | 335,1 | 344,5 | 9,4            | PAV |  |
| 420BBA0250 | 420 | ENTR BA-250(A) (JAGUAQUARA)        | ENTR BR-116/BA-250(B)              | 344,5 | 354,8 | 10,3           | PAV |  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>123,1</b>   |     |  |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>   |                                    |       |       | <b>1.302,2</b> |     |  |

m) ESPÍRITO SANTO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                         |                                              |       |       |              |      |
|-------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho               | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.         | Tipo |
| 259BES0010                                      | 259 | ENTR BR-101 (JOÃO NEIVA)                | KM 15,3                                      | 0,0   | 15,3  | 15,3         | PAV  |
| 259BES0015                                      | 259 | KM 15,3                                 | ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE)      | 15,3  | 49,1  | 33,8         | PAV  |
| 259BES0030                                      | 259 | ENTR BR-484 (P/2ª PONTE SOBRE RIO DOCE) | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)                   | 49,1  | 49,8  | 0,7          | PAV  |
| 259BES0070                                      | 259 | ENTR ES-248 (P/MARILÂNDIA)              | ENTR ES-080                                  | 49,8  | 57,4  | 7,6          | EOP  |
| 259BES0075                                      | 259 | ENTR ES-080                             | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                       | 57,4  | 83,1  | 25,7         | PAV  |
| 259BES0080                                      | 259 | ENTR ES-164 (P/PANCAS)                  | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                     | 83,1  | 101,1 | 18,0         | PAV  |
| 259BES0085                                      | 259 | ENTR ES-446 (P/ITAGUAÇÚ)                | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)               | 101,1 | 102,3 | 1,2          | PAV  |
| 259BES0095                                      | 259 | ENTR ES-165 (P/AFONSO CLÁUDIO)          | DIV ES/MG                                    | 102,3 | 106,3 | 4,0          | PAV  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                              |       |       | <b>106,3</b> |      |
|                                                 |     |                                         |                                              |       |       |              |      |
| 482BES0012                                      | 482 | INÍCIO PISTA DUPLA                      | ACESSO I CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM             | 8,0   | 10,0  | 2,0          | DUP  |
| 482BES0050                                      | 482 | ENTR ES-166 (COUTINHO)                  | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                     | 40,3  | 49,2  | 8,9          | PAV  |
| 482BES0055                                      | 482 | ENTR ES-483 (P/BURARAMA)                | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)              | 49,2  | 61,9  | 12,7         | PAV  |
| 482BES0070                                      | 482 | ENTR ES-177 (JERÔNIMO MONTEIRO)         | ENTR ES-181(A)                               | 61,9  | 76,9  | 15,0         | PAV  |
| 482BES0075                                      | 482 | ENTR ES-181(A)                          | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)               | 76,9  | 83,9  | 7,0          | PAV  |
| 482BES0090                                      | 482 | ENTR ES-181(B)/387(A) (ALEGRE)          | ENTR ES-387(B) (CELINA)                      | 83,9  | 95,2  | 11,3         | PAV  |
| 482BES0110                                      | 482 | ENTR ES-387(B) (CELINA)                 | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)                  | 95,2  | 105,1 | 9,9          | PAV  |
| 482BES0130                                      | 482 | ENTR BR-484/ES-185 (GUAÇUÍ)             | ENTR ES-190 (DIV ES/MG) (DORES DO RIO PRETO) | 105,1 | 131,1 | 26,0         | PAV  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                              |       |       | <b>92,8</b>  |      |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>        |                                              |       |       | <b>199,1</b> |      |

n) GOIÁS – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                         |                                         |       |       |              |      |                             |
|-------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|--------------|------|-----------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho               | Local de fim de trecho                  | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito            |
| 080BGO0090                                      | 080 | DIV DF/GO                               | ENTR BR-251(B)                          | 0,0   | 5,0   | 5,0          | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
| 080BGO0095                                      | 080 | ENTR BR-251(B)                          | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | 5,0   | 43,5  | 38,5         | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
| 080BGO0110                                      | 080 | ENTR GO-230(A)/435 (PADRE BERNARDO)     | ENTR BR-414/GO-230(B) (DOIS IRMÃOS)     | 43,5  | 91,5  | 48,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal   |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                         |       |       | <b>91,5</b>  |      |                             |
|                                                 |     |                                         |                                         |       |       |              |      |                             |
| 414BGO0080                                      | 414 | ENTR GO-237(A) (NIQUELÂNDIA)            | ENTR GO-237(B)                          | 200,9 | 203,9 | 3,0          | PAV  |                             |
| 414BGO0083                                      | 414 | ENTR GO-237(B)                          | QUEBRA LINHA                            | 203,9 | 267,9 | 64,0         | PAV  |                             |
| 414BGO0090                                      | 414 | QUEBRA LINHA                            | Km 274,4                                | 267,9 | 274,4 | 6,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0100                                      | 414 | Km 274,4                                | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | 274,4 | 299,9 | 25,5         | EOP  |                             |
| 414BGO0110                                      | 414 | ENTR BR-080/GO-230(A)/342 (DOIS IRMÃOS) | ENTR GO-230(B)                          | 299,9 | 316,9 | 17,0         | EOP  |                             |
| 414BGO0111                                      | 414 | ENTR GO-230(B)                          | km 325,4                                | 316,9 | 325,4 | 8,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0112                                      | 414 | km 325,4                                | ENTR BR-251(A)                          | 325,4 | 331,9 | 6,5          | EOP  |                             |
| 414BGO0113                                      | 414 | ENTR BR-251(A)                          | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | 331,9 | 342,9 | 11,0         | EOP  |                             |
| 414BGO0115                                      | 414 | ENTR BR-251(B)/GO-435                   | km 355,5                                | 342,9 | 355,5 | 12,6         | EOP  |                             |
| 414BGO0115                                      | 414 | km 355,5                                | ENTR BR-070(A)                          | 355,5 | 369,9 | 14,4         | EOP  |                             |
| 414BGO0130                                      | 414 | ENTR BR-070(B) (COCALZINHO DE GOIÁS)    | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | 371,9 | 394,3 | 22,4         | PAV  |                             |
| 414BGO0132                                      | 414 | ENTR GO-225 (CORUMBÁ DE GOIÁS)          | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | 394,3 | 411,6 | 17,3         | PAV  |                             |
| 414BGO0134                                      | 414 | ENTR GO-338 (PLANALMIRA)                | ENTR BR-153/GO-222/330 (ANÁPOLIS)       | 411,6 | 441,7 | 30,1         | PAV  |                             |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                         |                                         |       |       | <b>238,8</b> |      |                             |
|                                                 |     |                                         |                                         |       |       |              |      |                             |
| 452BGO0010                                      | 452 | ENTR BR-060/GO-174 (RIO VERDE)          | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                 | 0,0   | 39,0  | 39,0         | PAV  | grande relevância econômica |
| 452BGO0011                                      | 452 | ENTR GO-501 (P/OUROANA)                 | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)         | 39,0  | 40,9  | 1,9          | PAV  | grande relevância econômica |
| 452BGO0012                                      | 452 | ENTR GO-164(A) (P/SANTA HELENA)         | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)         | 40,9  | 47,8  | 6,9          | PAV  | grande relevância econômica |
| 452BGO0030                                      | 452 | ENTR GO-164(B) (P/QUIRINÓPOLIS)         | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)             | 47,8  | 65,1  | 17,3         | PAV  | grande relevância           |



|            |     |                                                |                                                |       |       |              |     |                             |
|------------|-----|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-----------------------------|
|            |     |                                                |                                                |       |       |              |     | econômica                   |
| 452BGO0032 | 452 | ENTR GO-409 (P/MAURILÂNDIA)                    | ENTR GO-410                                    | 65,1  | 77,2  | 12,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0033 | 452 | ENTR GO-410                                    | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | 77,2  | 79,2  | 2,0          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0034 | 452 | ENTR GO-319(A) (P/CASTELÂNDIA)                 | ENTR GO-319(B)                                 | 79,2  | 83,4  | 4,2          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0036 | 452 | ENTR GO-319(B)                                 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | 83,4  | 130,4 | 47,0         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0040 | 452 | BOM JESUS DE GOIÁS                             | ENTR GO-040                                    | 130,4 | 134,5 | 4,1          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0050 | 452 | ENTR GO-040                                    | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | 134,5 | 181,4 | 46,9         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0060 | 452 | ENTR BR-154(A)/483(A)/GO-206(A) (P/C. DOURADA) | ENTR GO-206(B)                                 | 181,4 | 187,9 | 6,5          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BGO0070 | 452 | ENTR GO-206(B)                                 | ENTR BR-153(A)/154(B)/483(B)                   | 187,9 | 196,9 | 9,0          | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                                |                                                |       |       | <b>196,9</b> |     |                             |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>               |                                                |       |       | <b>527,2</b> |     |                             |

**Portaria nº 884, de 9 de setembro de 2003.**

**Modificado pela Portaria nº 22, de 04 de fevereiro de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 86, de 04 de maio de 2005.**

**Modificado pela Portaria nº 276, de 05 de outubro de 2005.**

o) MARANHÃO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                                 |                                               |       |       |       |      |                                    |  |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|------|------------------------------------|--|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                       | Local de fim de trecho                        | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito                   |  |
| 222BMA0410                                      | 222 | ENTR MA-025/026/234 (CHAPADINHA)                | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)                      | 76,3  | 120,5 | 44,2  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 222BMA0450                                      | 222 | ENTR MA-224 (FAZENDINHA)                        | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)                | 120,5 | 151,6 | 31,1  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 222BMA0470                                      | 222 | ENTR MA-020(A) (VARGEM GRANDE)                  | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)          | 151,6 | 172,6 | 21,0  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 222BMA0472                                      | 222 | ENTR MA-020(B) (P/PRESIDENTE VARGAS)            | ITAPECURU-MIRIM                               | 172,6 | 208,5 | 35,9  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 222BMA0490                                      | 222 | ITAPECURU-MIRIM                                 | ENTR BR-135(A) (OUTEIRO)                      | 208,5 | 221,6 | 13,1  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| SUBTOTAL                                        |     |                                                 |                                               |       |       | 145,3 |      |                                    |  |
| 226BMA0810                                      | 226 | ENTR BR-316/343(B) (DIV PI/MA) (TERESINA/TIMON) | ENTR MA-034                                   | 0,0   | 77,0  | 77,0  | IMP  | integração regional, interestadual |  |
| 226BMA0820                                      | 226 | ENTR MA-034                                     | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)                  | 77,0  | 100,0 | 23,0  | IMP  | integração regional, interestadual |  |
| 226BMA0830                                      | 226 | KM 100 (INÍCIO PAVIMENTAÇÃO)                    | RIO ITAPECURU                                 | 100,0 | 112,7 | 12,7  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 226BMA0840                                      | 226 | RIO ITAPECURU                                   | ENTR BR-135(A)/MA-127                         | 112,7 | 201,8 | 89,1  | PAV  | integração regional, interestadual |  |
| 226BMA0850                                      | 226 | ENTR BR-135(B) (PRESIDENTE DUTRA)               | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)                        | 204,1 | 217,4 | 13,3  | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0860                                      | 226 | ENTR MA-259 (P/TUNTUM)                          | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)              | 217,4 | 299,9 | 82,5  | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0870                                      | 226 | ENTR MA-012/272 (BARRA DO CORDA)                | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)          | 299,9 | 335,9 | 36,0  | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0880                                      | 226 | ENTR MA-328 (P/JENIPAPO DOS VIEIRAS)            | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                       | 335,9 | 414,2 | 78,3  | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0885                                      | 226 | ENTR MA-006(A) (GRAJAÚ)                         | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA)) | 414,2 | 418,3 | 4,1   | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0890                                      | 226 | ENTR MA-006(B) (P. R GRAJAÚ (AC. B. ESTRÊLA))   | ENTR MA-275                                   | 418,3 | 479,5 | 61,2  | PAV  |                                    |  |
| 226BMA0910                                      | 226 | ENTR MA-275                                     | ENTR BR-010(A) (PORTO FRANCO)                 | 479,5 | 572,1 | 92,6  | PAV  |                                    |  |
| SUBTOTAL                                        |     |                                                 |                                               |       |       | 569,8 |      |                                    |  |
| MALHA A SER REINCORPORADA                       |     |                                                 |                                               |       |       | 715,1 |      |                                    |  |

Portaria nº 887, de 9 de setembro de 2003.

**Alterada pela Portaria nº 539, de 23 de dezembro de 2004.**

p) MINAS GERAIS – Malha a ser reincorporada

| MALHA RODOVIÁRIA A SER REINCORPORADA |     |                                      |                                         |       |       |              |      |                  |
|--------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----------------------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| Código                               | BR  | Local de início do trecho            | Local de fim de trecho                  | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
| 146BMG0010                           | 146 | ENTR BR-354(A) (PATOS DE MINAS)      | ENTR BR-352(A)/354(B)/365(A)            | 0,0   | 5,1   | 5,1          | PAV  |                  |
| 146BMG0050                           | 146 | ENTR BR-365(B)                       | SANTANA DOS PATOS                       | 30,9  | 41,0  | 10,1         | PAV  |                  |
| 146BMG0055                           | 146 | SANTANA DOS PATOS                    | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)          | 41,0  | 81,1  | 40,1         | IMP  |                  |
| 146BMG0060                           | 146 | ENTR MG-230 (SERRA DO SALITRE)       | ENTR MG-187                             | 81,1  | 101,5 | 20,4         | IMP  |                  |
| 146BMG0070                           | 146 | ENTR MG-187                          | ENTR BR-262                             | 101,5 | 154,5 | 53,0         | IMP  |                  |
| 146BMG0140                           | 146 | TAPIRA                               | SÃO ROQUE DE MINAS                      | 217,6 | 270,3 | 52,7         | LEN  |                  |
| 146BMG0150                           | 146 | SÃO ROQUE DE MINAS                   | VARGEM BONITA                           | 270,3 | 285,3 | 15,0         | LEN  |                  |
| 146BMG0160                           | 146 | VARGEM BONITA                        | SÃO JOÃO BATISTA DO GLÓRIA              | 285,3 | 320,3 | 35,0         | LEN  |                  |
| 146BMG0190                           | 146 | ENTR BR-265/MG-050 (PASSOS)          | BOM JESUS DA PENHA                      | 331,3 | 375,6 | 44,3         | EOP  |                  |
| 146BMG0250                           | 146 | ENTR BR-491(A) (GUAXUPÉ)             | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO)    | 427,5 | 451,4 | 23,9         | PAV  |                  |
| 146BMG0253                           | 146 | ENTR BR-491(B)/MG-446 (P/MUZAMBINHO) | ENTR BR-369 (BOTELHOS)                  | 451,4 | 490,0 | 38,6         | PAV  |                  |
| 146BMG0270                           | 146 | ENTR BR-369 (BOTELHOS)               | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)      | 490,0 | 501,7 | 11,7         | PAV  |                  |
| 146BMG0290                           | 146 | ENTR BR-267(A) (P/BANDEIRA DO SUL)   | ENTR BR-459(A)                          | 501,7 | 513,9 | 12,2         | PAV  |                  |
| 146BMG0300                           | 146 | ENTR BR-459(A)                       | ENTR BR-267(B)/459(B) (POÇOS DE CALDAS) | 513,9 | 521,7 | 7,8          | PAV  |                  |
|                                      |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                         |       |       | <b>369,9</b> |      |                  |
|                                      |     |                                      |                                         |       |       |              |      |                  |
| 154BMG0115                           | 154 | ENTR BR-364(A) (CRUCILÂNDIA)         | ENTR BR-497(A)                          | 103,3 | 129,3 | 26,0         | IMP  |                  |
| 154BMG0120                           | 154 | ENTR BR-497(A)                       | ENTR BR-497(B) (CAMPINA VERDE)          | 129,3 | 138,3 | 9,0          | IMP  |                  |
|                                      |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                         |       |       | <b>35,0</b>  |      |                  |
|                                      |     |                                      |                                         |       |       |              |      |                  |
| 265BMG0170                           | 265 | ENTR BR-040                          | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)             | 198,5 | 202,3 | 3,8          | PAV  |                  |
| 265BMG0190                           | 265 | ENTR MG-135/338 (BARBACENA)          | ACESSO TIRADENTES                       | 202,3 | 249,1 | 46,8         | PAV  |                  |
| 265BMG0205                           | 265 | ACESSO TIRADENTES                    | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)      | 249,1 | 261,4 | 12,3         | PAV  |                  |
| 265BMG0210                           | 265 | ENTR BR-383/494 (SÃO JOÃO DEL REY)   | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)                | 261,4 | 299,6 | 38,2         | PAV  |                  |

|            |     |                                          |                                          |       |       |              |     |       |
|------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-------|
| 265BMG0225 | 265 | ENTR MG-332 (P/NAZARENO)                 | ENTR MG-451 (ITUTINGA)                   | 299,6 | 308,7 | 9,1          | PAV |       |
| 265BMG0230 | 265 | ENTR MG-451 (ITUTINGA)                   | ENTR BR-354 (LAVRAS)                     | 308,7 | 345,2 | 36,5         | PAV |       |
| 265BMG0250 | 265 | ENTR BR-354 (LAVRAS)                     | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO                 | 345,2 | 355,8 | 10,6         | PAV |       |
| 265BMG0265 | 265 | ACESSO RIBEIRÃO VERMELHO                 | ENTR BR-381                              | 355,8 | 363,1 | 7,3          | PAV |       |
| 265BMG0270 | 265 | ENTR BR-381                              | NEPOMUCENO                               | 363,1 | 375,1 | 12,0         | PAV |       |
| 265BMG0290 | 265 | NEPOMUCENO                               | ACESSO COQUEIRAL                         | 375,1 | 397,7 | 22,6         | PAV |       |
| 265BMG0305 | 265 | ACESSO COQUEIRAL                         | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)          | 397,7 | 407,8 | 10,1         | PAV |       |
| 265BMG0310 | 265 | ENTR MG-167 (SANTANA DO VARGEM)          | ENTR BR-369(A)                           | 407,8 | 420,3 | 12,5         | PAV |       |
| 265BMG0311 | 265 | ENTR BR-369(A)                           | BOA ESPERANÇA                            | 420,3 | 428,7 | 8,4          | PAV |       |
| 265BMG0330 | 265 | BOA ESPERANÇA                            | ENTR BR-369(B)                           | 428,7 | 435,0 | 6,3          | PAV |       |
| 265BMG0350 | 265 | ENTR BR-369(B)                           | ENTR MG-170 (ILICÍNEA)                   | 435,0 | 469,7 | 34,7         | PAV |       |
| 265BMG0370 | 265 | ENTR MG-170 (ILICÍNEA)                   | ENTR MG-184                              | 469,7 | 517,5 | 47,8         | LEN |       |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                                          |       |       | <b>319,0</b> |     |       |
|            |     |                                          |                                          |       |       |              |     |       |
| 267BMG0030 | 267 | ENTR BR-116(B)                           | ENTR MG-126 (BICAS)                      | 7,5   | 61,8  | 54,3         | PAV |       |
| 267BMG0050 | 267 | ENTR MG-126 (BICAS)                      | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | 61,8  | 93,0  | 31,2         | PAV |       |
| 267BMG0070 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(B) | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | 93,0  | 102,8 | 9,8          | PAV |       |
| 267BMG0090 | 267 | ENTR MG-353 (JUIZ DE FORA)               | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | 102,8 | 111,7 | 8,9          | PAV |       |
| 267BMG0110 | 267 | ENTR ANTIGA ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA(A) | ENTR BR-040(A)                           | 111,7 | 115,3 | 3,6          | PAV |       |
| 267BMG0130 | 267 | ENTR BR-040(B)                           | ENTR MG-135                              | 118,5 | 138,2 | 19,7         | PAV |       |
| 267BMG0140 | 267 | ENTR MG-135                              | ACESSO LIMA DUARTE                       | 138,2 | 162,4 | 24,2         | PAV |       |
| 267BMG0150 | 267 | ACESSO LIMA DUARTE                       | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | 162,4 | 213,4 | 51,0         | PAV |       |
| 267BMG0165 | 267 | ENTR MG-457 (BOM JARDIM DE MINAS)        | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | 213,4 | 216,4 | 3,0          | PAV |       |
| 267BMG0170 | 267 | ENTR BR-494 (ARANTINA)                   | AIURUOCA                                 | 216,4 | 270,4 | 54,0         | PAV |       |
| 267BMG0190 | 267 | AIURUOCA                                 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | 270,4 | 290,8 | 20,4         | PAV |       |
| 267BMG0210 | 267 | ENTR BR-354(A)/383(A)                    | ACESSO BAEPENDI                          | 290,8 | 296,8 | 6,0          | PAV |       |
| 267BMG0230 | 267 | ACESSO BAEPENDI                          | ENTR BR-354(B) (CAXAMBÚ)                 | 296,8 | 303,8 | 7,0          | PAV |       |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                          |                                          |       |       | <b>293,1</b> |     |       |
|            |     |                                          |                                          |       |       |              |     |       |
| 352BMG0135 | 352 | DOURADOQUARA                             | CASTANHA                                 | 26,5  | 34,7  | 8,2          | IMP | Eixos |

|            |     |                                            |                                       |       |       |              |     |       |
|------------|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-------|
| 352BMG0140 | 352 | CASTANHA                                   | ENTR MG-190(A)                        | 34,7  | 54,7  | 20,0         | IMP | Eixos |
| 352BMG0150 | 352 | ENTR MG-190(A)                             | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)  | 54,7  | 64,4  | 9,7          | PAV | Eixos |
| 352BMG0160 | 352 | ENTR MG-190(B) (ABADIA DOS DOURADOS)       | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)           | 64,4  | 88,4  | 24,0         | PAV | Eixos |
| 352BMG0170 | 352 | ENTR MG-188(A) (COROMANDEL)                | ENTR MG-188(B)                        | 88,4  | 92,9  | 4,5          | PAV | Eixos |
| 352BMG0173 | 352 | ENTR MG-188(B)                             | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)              | 92,9  | 127,2 | 34,3         | IMP | Eixos |
| 352BMG0180 | 352 | ACESSO LAGAMAR (ROCINHA)                   | ENTR BR-146(A)/365(A)                 | 127,2 | 192,2 | 65,0         | IMP | Eixos |
| 352BMG0210 | 352 | ENTR BR-146(B)/354(A)/365(B) (P. DE MINAS) | ACESSO LAGOA FORMOSA                  | 204,9 | 222,2 | 17,3         | PAV | Eixos |
| 352BMG0215 | 352 | ACESSO LAGOA FORMOSA                       | ACESSO CARMO DO PARANAIBA             | 222,2 | 255,0 | 32,8         | PAV | Eixos |
| 352BMG0220 | 352 | ACESSO CARMO DO PARANAIBA                  | ENTR MG-230                           | 255,0 | 267,0 | 12,0         | PAV | Eixos |
| 352BMG0225 | 352 | ENTR MG-230                                | ENTR BR-354(B)                        | 267,0 | 271,4 | 4,4          | PAV | Eixos |
| 352BMG0270 | 352 | ENTR MG-176 (ABAETÉ)                       | ENTR MG-060                           | 386,4 | 395,3 | 8,9          | PAV | Eixos |
| 352BMG0290 | 352 | ENTR MG-060                                | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)         | 395,3 | 421,1 | 25,8         | PAV | Eixos |
| 352BMG0310 | 352 | ENTR MG-164 (MARTINHO CAMPOS)              | PONTE S/ RIO PARÁ                     | 421,1 | 458,6 | 37,5         | PAV | Eixos |
| 352BMG0315 | 352 | PONTE S/ RIO PARÁ                          | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)             | 458,6 | 483,1 | 24,5         | PAV | Eixos |
| 352BMG0330 | 352 | ENTR MG-423(A) (PITANGUI)                  | ENTR MG-423(B)                        | 483,1 | 490,5 | 7,4          | PAV | Eixos |
| 352BMG0331 | 352 | ENTR MG-423(B)                             | ENTR BR-262 (PARÁ DE MINAS)           | 490,5 | 524,5 | 34,0         | PAV | Eixos |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                            |                                       |       |       | <b>370,3</b> |     |       |
|            |     |                                            |                                       |       |       |              |     |       |
| 354BMG0150 | 354 | ENTR BR-352(B) (P/ARAPUÃ)                  | ACESSO RIO PARANAÍBA                  | 296,6 | 313,5 | 16,9         | PAV |       |
| 354BMG0170 | 354 | ACESSO RIO PARANAÍBA                       | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS) | 313,5 | 329,4 | 15,9         | PAV |       |
| 354BMG0190 | 354 | ENTR MG-235(A) (GUARDA DOS FERREIROS)      | ENTR MG-235(B)                        | 329,4 | 334,7 | 5,3          | PAV |       |
| 354BMG0210 | 354 | ENTR MG-235(B)                             | ENTR BR-262(A)                        | 334,7 | 366,3 | 31,6         | PAV |       |
| 354BMG0250 | 354 | ENTR BR-262(B)                             | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                | 378,8 | 417,6 | 38,8         | PAV |       |
| 354BMG0270 | 354 | ENTR MG-176 (P/BAMBUÍ)                     | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                | 417,6 | 450,5 | 32,9         | PAV |       |
| 354BMG0290 | 354 | ENTR MG-170 (IGUATAMA)                     | ARCOS                                 | 450,5 | 473,7 | 23,2         | PAV |       |
| 354BMG0310 | 354 | ARCOS                                      | ENTR MG-439                           | 473,7 | 485,9 | 12,2         | PAV |       |
| 354BMG0320 | 354 | ENTR MG-439                                | ENTR MG-050                           | 485,9 | 495,8 | 9,9          | PAV |       |
| 354BMG0330 | 354 | ENTR MG-050                                | ACESSO FORMIGA                        | 495,8 | 508,4 | 12,6         | PAV |       |
| 354BMG0350 | 354 | ACESSO FORMIGA                             | ENTR MG-164 (CANDEIAS)                | 508,4 | 544,5 | 36,1         | PAV |       |
| 354BMG0370 | 354 | ENTR MG-164 (CANDEIAS)                     | ENTR BR-369(A)                        | 544,5 | 555,5 | 11,0         | PAV |       |
| 354BMG0380 | 354 | ENTR BR-369(A)                             | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)           | 555,5 | 559,0 | 3,5          | PAV |       |
| 354BMG0390 | 354 | ENTR BR-369(B) (CAMPO BELO)                | ENTR BR-381 (PERDÕES)                 | 559,0 | 591,2 | 32,2         | PAV |       |

|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|---------------------------------------------------------------|
| 354BMG0510 | 354 | ENTR BR-267(B)/383(B) (CAXAMBÚ)    | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)       | 692,9 | 717,9 | 25,0         | PAV |                                                               |
| 354BMG0530 | 354 | ENTR BR-460 (P/SÃO LOURENÇO)       | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)           | 717,9 | 726,3 | 8,4          | PAV |                                                               |
| 354BMG0550 | 354 | ENTR MG-350 (POUSO ALTO)           | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)          | 726,3 | 736,0 | 9,7          | PAV |                                                               |
| 354BMG0570 | 354 | ENTR MG-158 (P/ITANHANDÚ)          | ITAMONTE                           | 736,0 | 744,1 | 8,1          | PAV |                                                               |
| 354BMG0590 | 354 | ITAMONTE                           | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO) | 744,1 | 764,3 | 20,2         | PAV |                                                               |
| 354BMG0595 | 354 | ENTR BR-485 (GARGANTA DO REGISTRO) | DIV MG/RJ                          | 764,3 | 764,5 | 0,2          | PAV |                                                               |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>353,7</b> |     |                                                               |
|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
| 356BMG0050 | 356 | ENTR BR-040(B)                     | ENTR MG-030 (ITABIRITO)            | 28,1  | 50,7  | 22,6         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0070 | 356 | ENTR MG-030 (ITABIRITO)            | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)   | 50,7  | 75,7  | 25,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0090 | 356 | ENTR MG-440 (CACHOEIRA DO CAMPO)   | ENTR MG-502 (OURO PRETO)           | 75,7  | 90,7  | 15,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0110 | 356 | ENTR MG-502 (OURO PRETO)           | ENTR MG-129/262 (MARIANA)          | 90,7  | 108,7 | 18,0         | PAV | Eixos                                                         |
| 356BMG0200 | 356 | ERVÁLIA                            | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)           | 212,3 | 264,3 | 52,0         | EOP | Eixos                                                         |
| 356BMG0210 | 356 | ENTR BR-116/265 (MURIAÉ)           | DIV MG/RJ                          | 264,3 | 288,3 | 24,0         | PAV | Eixos                                                         |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>156,6</b> |     |                                                               |
|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
| 364BMG0250 | 364 | ENTR BR-455 (DIV SP/MG) (PLANURA)  | ENTR BR-262 (FRUTAL)               | 0,0   | 32,1  | 32,1         | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0270 | 364 | ENTR BR-262 (FRUTAL)               | ENTR BR-153(A)                     | 32,1  | 40,7  | 8,6          | PAV | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0310 | 364 | ENTR BR-153(B)                     | ENTR BR-154(A)                     | 72,1  | 142,1 | 70,0         | EOP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0335 | 364 | ENTR BR-154(B) (CRUCILÂNDIA)       | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)          | 179,1 | 194,1 | 15,0         | IMP | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
| 364BMG0350 | 364 | ENTR BR-461 (P/GURINHATÃ)          | ENTR BR-365(A)                     | 194,1 | 277,7 | 83,6         | LEN | ligar capitais de Estados entre si (São Paulo/SP - Cuiabá/MT) |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                    |       |       | <b>209,3</b> |     |                                                               |
|            |     |                                    |                                    |       |       |              |     |                                                               |
| 367BMG0070 | 367 | DIV BA/MG (SALTO DA DIVISA)        | ENTR MG-405 (JACINTO)              | 0,0   | 48,9  | 48,9         | IMP |                                                               |
| 367BMG0080 | 367 | ENTR MG-405 (JACINTO)              | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                | 48,9  | 62,6  | 13,7         | EOP |                                                               |
| 367BMG0090 | 367 | INÍCIO PAVIMENTAÇÃO                | ENTR MG-406 (ALMENARA)             | 62,6  | 102,6 | 40,0         | PAV |                                                               |
| 367BMG0100 | 367 | ENTR MG-406 (ALMENARA)             | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)        | 102,6 | 152,9 | 50,3         | PAV |                                                               |
| 367BMG0110 | 367 | ENTR MG-105 (JEQUITINHONHA)        | ENTR BR-116                        | 152,9 | 217,6 | 64,7         | PAV |                                                               |
| 367BMG0130 | 367 | ENTR BR-116                        | ENTR BR-120/342(A) (ARAÇUAÍ)       | 217,6 | 291,6 | 74,0         | PAV |                                                               |
| 367BMG0183 | 367 | ENTR MG-114(A)                     | BERILO                             | 330,2 | 356,2 | 26,0         | IMP |                                                               |
| 367BMG0190 | 367 | BERILO                             | CHAPADA DO NORTE                   | 356,2 | 377,9 | 21,7         | IMP |                                                               |
| 367BMG0196 | 367 | CHAPADA DO NORTE                   | MINAS NOVAS                        | 377,9 | 398,0 | 20,1         | IMP |                                                               |

|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
|------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|-----------------------------|
| 367BMG0200 | 367 | MINAS NOVAS                         | ENTR MG-114(B)/308(A)               | 398,0 | 417,6 | 19,6         | PAV |                             |
| 367BMG0210 | 367 | ENTR MG-114(B)/308(A)               | TURMALINA                           | 417,6 | 423,0 | 5,4          | PAV |                             |
| 367BMG0220 | 367 | TURMALINA                           | ACESSO CATUTIBA                     | 423,0 | 454,0 | 31,0         | PAV |                             |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>415,4</b> |     |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
| 452BMG0230 | 452 | ENTR MG-190 (P/NOVA PONTE)          | ACESSO SANTA JULIANA                | 202,8 | 224,9 | 22,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0235 | 452 | ACESSO SANTA JULIANA                | ACESSO PEDRINÓPOLIS                 | 224,9 | 233,7 | 8,8          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0237 | 452 | ACESSO PEDRINÓPOLIS                 | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)         | 233,7 | 254,8 | 21,1         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0240 | 452 | ENTR BR-462(A) (P/PERDIZES)         | ENTR BR-462(B)                      | 254,8 | 259,4 | 4,6          | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0250 | 452 | ENTR BR-462(B)                      | ENTR BR-262                         | 259,4 | 298,7 | 39,3         | PAV | grande relevância econômica |
| 452BMG0270 | 452 | ENTR BR-262                         | ENTR BR-146 (ARAXÁ)                 | 298,7 | 305,0 | 6,3          | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>102,2</b> |     |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
| 458BMG0070 | 458 | ENTR BR-116(B)                      | ENTR BR-381 (IPATINGA)              | 94,9  | 144,9 | 50,0         | PAV | grande relevância econômica |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>50,0</b>  |     |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
| 459BMG0015 | 459 | ENTR BR-146(B)/267(B)               | CALDAS                              | 7,8   | 26,8  | 19,0         | PAV |                             |
| 459BMG0020 | 459 | CALDAS                              | ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS        | 26,8  | 42,8  | 16,0         | PAV |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
| 459BMG0023 | 459 | ACESSO SANTA RITA DAS CALDAS        | ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)          | 42,8  | 101,1 | 58,3         | PAV |                             |
| 459BMG0030 | 459 | ENTR MG-179 (POUSO ALEGRE)          | ENTR BR-381                         | 101,1 | 109,0 | 7,9          | PAV |                             |
| 459BMG0050 | 459 | ENTR BR-381                         | ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ) | 109,0 | 121,9 | 12,9         | PAV |                             |
| 459BMG0070 | 459 | ENTR MG-173 (SANTA RITA DO SAPUCAÍ) | ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)  | 121,9 | 145,5 | 23,6         | PAV |                             |
| 459BMG0090 | 459 | ENTR MG-347 (P/SÃO JOÃO DO ALEGRE)  | ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)           | 145,5 | 151,5 | 6,0          | PAV |                             |
| 459BMG0110 | 459 | ENTR MG-295 (PIRANGUINHO)           | ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)               | 151,5 | 158,8 | 7,3          | PAV |                             |
| 459BMG0130 | 459 | ENTR BR-383 (ITAJUBÁ)               | ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)        | 158,8 | 169,0 | 10,2         | PAV |                             |
| 459BMG0150 | 459 | ENTR MG-350 (WENCESLAU BRÁS)        | DIV MG/SP                           | 169,0 | 207,1 | 38,1         | PAV |                             |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>199,3</b> |     |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |
| 474BMG0050 | 474 | PIEDADE DE CARATINGA                | ENTR BR-116 (CARATINGA)             | 158,5 | 166,9 | 8,4          | PAV | Eixo                        |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>8,4</b>   |     |                             |
|            |     |                                     |                                     |       |       |              |     |                             |



|            |     |                                     |                                     |       |       |                |     |  |
|------------|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|--|
| 494BMG0010 | 494 | ENTR BR-262                         | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | 0,0   | 12,6  | 12,6           | PAV |  |
| 494BMG0030 | 494 | ENTR MG-252 (P/SÃO GONÇALO DO PARÁ) | ENTR MG-050(A)                      | 12,6  | 30,2  | 17,6           | PAV |  |
| 494BMG0045 | 494 | ENTR MG-050(A)                      | ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)      | 30,2  | 34,8  | 4,6            | PAV |  |
| 494BMG0050 | 494 | ENTR MG-050(B) (P/DIVINOPÓLIS)      | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | 34,8  | 71,1  | 36,3           | PAV |  |
| 494BMG0060 | 494 | ENTR MG-260 (P/CLÁUDIO)             | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | 71,1  | 99,2  | 28,1           | PAV |  |
| 494BMG0075 | 494 | ENTR BR-369 (OLIVEIRA)              | ENTR BR-381(A)                      | 99,2  | 108,4 | 9,2            | DUP |  |
| 494BMG0090 | 494 | ENTR BR-381(B)                      | MORRO DO FERRO                      | 111,4 | 135,0 | 23,6           | PAV |  |
| 494BMG0091 | 494 | MORRO DO FERRO                      | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)             | 135,0 | 152,4 | 17,4           | PAV |  |
| 494BMG0100 | 494 | ENTR MG-335 (SÃO TIAGO)             | Km 171,0                            | 152,4 | 171,0 | 18,6           | PAV |  |
| 494BMG0101 | 494 | Km 171,0                            | km 173,0                            | 171,0 | 173,0 | 2,0            | PAV |  |
| 494BMG0102 | 494 | km 173,0                            | km 185,0                            | 173,0 | 185,0 | 12,0           | PAV |  |
| 494BMG0103 | 494 | km 185,0                            | km 187,0                            | 185,0 | 187,0 | 2,0            | PAV |  |
| 494BMG0104 | 494 | km 187,0                            | ENTR BR-383(A) (SÃO JOÃO DEL REI)   | 187,0 | 195,3 | 8,3            | PAV |  |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                     |       |       | <b>192,3</b>   |     |  |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>    |                                     |       |       | <b>3.074,5</b> |     |  |

q) MATO GROSSO DO SUL – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                       |                                                  |       |       |              |      |                                |
|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho             | Local de fim de trecho                           | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
| 060BMS0510                                      | 060 | ENTR BR-262(B) (SAÍDA P/ SIDROLÂNDIA) | ENTR MS-258                                      | 373,4 | 421,7 | 48,3         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0520                                      | 060 | ENTR MS-258                           | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)                 | 421,7 | 431,2 | 9,5          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0530                                      | 060 | INÍCIO PISTA DUPLA (SIDROLÂNDIA)      | ENTR MS-162(A)                                   | 431,2 | 433,6 | 2,4          | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0532                                      | 060 | ENTR MS-162(A)                        | FIM PISTA DUPLA                                  | 433,6 | 433,9 | 0,3          | DUP  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0541                                      | 060 | FIM PISTA DUPLA                       | ENTR MS-162(B)                                   | 433,9 | 438,3 | 4,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0550                                      | 060 | ENTR MS-162(B)                        | ESPERANÇA                                        | 438,3 | 486,3 | 48,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0560                                      | 060 | ESPERANÇA                             | ENTR MS-166 (PEDRA)                              | 486,3 | 500,3 | 14,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0570                                      | 060 | ENTR MS-166 (PEDRA)                   | NIOAQUE                                          | 500,3 | 536,3 | 36,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0590                                      | 060 | NIOAQUE                               | ENTR BR-419(A) (ACESSO NORTE NIOAQUE)            | 536,3 | 537,2 | 0,9          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0600                                      | 060 | ENTR BR-419(A) (AC. NORTE NIOAQUE)    | ACESSO SUL NIOAQUE                               | 537,2 | 540,6 | 3,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0610                                      | 060 | ACESSO SUL NIOAQUE                    | ENTR BR-267(A)                                   | 540,6 | 578,5 | 37,9         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0632                                      | 060 | ENTR BR-267(B)/419(B) (JARDIM)        | BOQUEIRÃO                                        | 590,0 | 618,8 | 28,8         | PAV  | Ligação a Capital Federal      |
| 060BMS0634                                      | 060 | BOQUEIRÃO                             | ENTR MS-270                                      | 618,8 | 629,8 | 11,0         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0635                                      | 060 | ENTR MS-270                           | ENTR MS-472                                      | 629,8 | 670,2 | 40,4         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0636                                      | 060 | ENTR MS-472                           | ENTR MS-384(A)                                   | 670,2 | 674,9 | 4,7          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 060BMS0650                                      | 060 | ENTR MS-384(A)                        | ENTR MS-384(B) (F. BRASIL/PARAGUAI) (BELA VISTA) | 674,9 | 681,8 | 6,9          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                       |                                                  |       |       | <b>296,9</b> |      |                                |
|                                                 |     |                                       |                                                  |       |       |              |      |                                |
| 463BMS0030                                      | 463 | ENTR BR-163 (DOURADOS (P/ CAARAPÓ))   | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)                         | 0,0   | 7,4   | 7,4          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0070                                      | 463 | ENTR MS-379 (P/DOURADOS)              | ACESSO P/ MS-162                                 | 7,4   | 18,1  | 10,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0090                                      | 463 | ACESSO P/ MS-162                      | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)                       | 18,1  | 48,2  | 30,1         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0110                                      | 463 | ENTR MS-378 (POSTO GUAÍBA)            | ENTR MS-380 (CAPEY)                              | 48,2  | 79,1  | 30,9         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0130                                      | 463 | ENTR MS-380 (CAPEY)                   | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)                     | 79,1  | 88,8  | 9,7          | PAV  | Fronteira - Segurança          |

|            |     |                                    |                                                |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
|            |     |                                    |                                                |       |       |              |     | Nacional                       |
| 463BMS0150 | 463 | ENTR MS-280 (P/LAGOA BOREVI)       | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)                      | 88,8  | 102,8 | 14,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 463BMS0170 | 463 | ENTR MS-386 (SANGA PUITÃ)          | ENTR MS-380/384 (F. BRASIL/PARAGUAI) (P. PORÃ) | 102,8 | 112,5 | 9,7          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>112,5</b> |     |                                |
|            |     |                                    |                                                |       |       |              |     |                                |
| 376BMS0010 | 376 | ENTR BR-163 (P/DOURADOS)           | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)                      | 0,0   | 4,3   | 4,3          | PAV |                                |
| 376BMS0012 | 376 | ENTR MS-274 (P/INDÁPOLIS)          | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)                    | 4,3   | 28,3  | 24,0         | PAV |                                |
| 376BMS0030 | 376 | ENTR MS-278 (FÁTIMA DO SUL)        | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)                     | 28,3  | 36,1  | 7,8          | PAV |                                |
| 376BMS0032 | 376 | ENTR MS-147(A) (VICENTINA)         | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)                   | 36,1  | 41,4  | 5,3          | PAV |                                |
| 376BMS0035 | 376 | ENTR MS-147(B) (P/CULTURAMA)       | ACESSO JATEÍ                                   | 41,4  | 51,1  | 9,7          | PAV |                                |
| 376BMS0040 | 376 | ACESSO JATEÍ                       | ENTR MS-145(A)                                 | 51,1  | 56,2  | 5,1          | PAV |                                |
| 376BMS0042 | 376 | ENTR MS-145(A)                     | ENTR MS-475                                    | 56,2  | 58,6  | 2,4          | PAV |                                |
| 376BMS0050 | 376 | ENTR MS-475                        | GLÓRIA DOS DOURADOS                            | 58,6  | 63,4  | 4,8          | PAV |                                |
| 376BMS0060 | 376 | GLÓRIA DOS DOURADOS                | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 63,4  | 64,5  | 1,1          | DUP |                                |
| 376BMS0065 | 376 | FIM PISTA DUPLA                    | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS)             | 64,5  | 80,5  | 16,0         | PAV |                                |
| 376BMS0070 | 376 | ENTR MS-145(B)/276(A) (DEODÁPOLIS) | FIM PISTA DUPLA *TRECHO URBANO*                | 80,5  | 81,2  | 0,7          | DUP |                                |
| 376BMS0080 | 376 | FIM PISTA DUPLA                    | ENTR MS-141 (IVINHEMA)                         | 81,2  | 118,0 | 36,8         | PAV |                                |
| 376BMS0090 | 376 | ENTR MS-141 (IVINHEMA)             | VILA AMANDINA                                  | 118,0 | 143,9 | 25,9         | PAV |                                |
| 376BMS0092 | 376 | VILA AMANDINA                      | ENTR MS-276(B)                                 | 143,9 | 166,1 | 22,2         | PAV |                                |
| 376BMS0094 | 376 | ENTR MS-276(B)                     | ENTR MS-134(A)/274/473 (NOVA ANDRADINA)        | 166,1 | 174,9 | 8,8          | PAV |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>174,9</b> |     |                                |
|            |     |                                    |                                                |       |       |              |     |                                |
| 487BMS0050 | 487 | ENTR BR-163(B)/MS-141(B)           | DIV MS/PR (PORTO CAIUÁ)                        | 75,1  | 116,1 | 41,0         | PAV |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                                |       |       | <b>41,0</b>  |     |                                |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>   |                                                |       |       | <b>625,3</b> |     |                                |

**Termo de Transferência nº 16, publicado no D.O.U. em 19 de maio de 2003**

r) PARAÍBA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                      |                                      |       |       |              |      |                  |
|-------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho            | Local de fim de trecho               | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
| 361BPB0010                                      | 361 | ENTR BR-230 (PATOS)                  | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | 0,0   | 54,4  | 54,4         | PAV  |                  |
| 361BPB0015                                      | 361 | ENTR PB-312 (P/EMAS)                 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | 54,4  | 63,8  | 9,4          | PAV  |                  |
| 361BPB0020                                      | 361 | ACESSO OLHO D'ÁGUA                   | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | 63,8  | 84,7  | 20,9         | PAV  |                  |
| 361BPB0030                                      | 361 | ENTR BR-426(A) (PIANCÓ)              | ENTR BR-426(B)                       | 84,7  | 89,7  | 5,0          | PAV  |                  |
| 361BPB0035                                      | 361 | ENTR BR-426(B)                       | ENTR PB-366                          | 89,7  | 94,6  | 4,9          | PAV  |                  |
| 361BPB0040                                      | 361 | ENTR PB-366                          | ENTR PB-356/372 (ITAPORANGA)         | 94,6  | 113,0 | 18,4         | PAV  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                      |       |       | <b>113,0</b> |      |                  |
|                                                 |     |                                      |                                      |       |       |              |      |                  |
| 412BPB0010                                      | 412 | ENTR BR-230 (FARINHA)                | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | 0,0   | 21,0  | 21,0         | PAV  |                  |
| 412BPB0030                                      | 412 | ENTR PB-160 (BOA VISTA)              | ENTR PB-176                          | 21,0  | 50,4  | 29,4         | PAV  |                  |
| 412BPB0040                                      | 412 | ENTR PB-176                          | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | 50,4  | 58,1  | 7,7          | PAV  |                  |
| 412BPB0050                                      | 412 | ENTR PB-148/216 (SÃO JOÃO DO CARIRI) | km 64,5                              | 58,1  | 64,5  | 6,4          | PAV  |                  |
| 412BPB0055                                      | 412 | km 64,5                              | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | 64,5  | 109,0 | 44,5         | PAV  |                  |
| 412BPB0070                                      | 412 | ENTR PB-210/214 (SUMÉ)               | ENTR BR-110(A)                       | 109,0 | 129,0 | 20,0         | PAV  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                      |                                      |       |       | <b>129,0</b> |      |                  |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>     |                                      |       |       | <b>242,0</b> |      |                  |

**Portaria nº 892, de 9 de setembro de 2003.**

**Alterada pela Portaria nº 540, de 23 de dezembro de 2004.**

s) PERNAMBUCO – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |    |                           |                        |    |    |      |      |                  |
|-------------------------------------------------|----|---------------------------|------------------------|----|----|------|------|------------------|
| Código                                          | BR | Local de início do trecho | Local de fim de trecho | km | km | Ext. | Tipo | RINTER-Requisito |
|                                                 |    |                           |                        |    |    |      |      |                  |
|                                                 |    | SUBTOTAL                  |                        |    |    | 0,0  |      |                  |
|                                                 |    | MALHA A SER REINCORPORADA |                        |    |    | 0,0  |      |                  |

**Portaria nº 882, de 9 de setembro de 2003.**

t) PIAUÍ – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                              |                                              |       |       |              |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                    | Local de fim de trecho                       | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 020BPI0370                                      | 020 | DIV BA/PI                                    | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | 0,0   | 40,3  | 40,3         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0375                                      | 020 | ENTR PI-468 (CURRAIS)                        | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | 40,3  | 54,3  | 14,0         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0380                                      | 020 | ENTR BR-324/PI-140/144 (SÃO RAIMUNDO NONATO) | CORONEL JOSÉ DIAS                            | 54,3  | 85,3  | 31,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0390                                      | 020 | CORONEL JOSÉ DIAS                            | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | 85,3  | 148,3 | 63,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0400                                      | 020 | ENTR PI-141/465 (SÃO JOÃO DO PIAUÍ)          | NOVA SANTA RITA                              | 148,3 | 189,3 | 41,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 020BPI0415                                      | 020 | NOVA SANTA RITA                              | ENTR PI-245(A)                               | 189,3 | 215,3 | 26,0         | IMP  | Ligação a Capital Federal |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                              |                                              |       |       | <b>215,3</b> |      |                           |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>             |                                              |       |       | <b>215,3</b> |      |                           |

Portaria nº 891, de 9 de setembro de 2003.

u) PARANÁ – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                          |                                          |       |       |       |      |                                |  |
|-------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-------|------|--------------------------------|--|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                | Local de fim de trecho                   | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito               |  |
| 158BPR0970                                      | 158 | ENTR BR-373                              | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | 491,5 | 520,1 | 28,6  | PAV  |                                |  |
| 158BPR0990                                      | 158 | ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)      | ENTR BR-280(A)                           | 520,1 | 528,5 | 8,4   | PAV  |                                |  |
| SUBTOTAL                                        |     |                                          |                                          |       |       | 37,0  |      |                                |  |
| 163BPR0030                                      | 163 | ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)        | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | 0,0   | 7,5   | 7,5   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 163BPR0032                                      | 163 | ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS) | ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)         | 7,5   | 9,0   | 1,5   | DUP  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 163BPR0100                                      | 163 | ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCAVEL)       | ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)             | 202,9 | 242,0 | 39,1  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 163BPR0120                                      | 163 | ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)      | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | 282,6 | 334,0 | 51,4  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 163BPR0125                                      | 163 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | ENTR BR-272(A)                           | 334,0 | 345,9 | 11,9  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 163BPR0128                                      | 163 | ENTR BR-272(A)                           | ENTR BR-272(B)                           | 345,9 | 346,8 | 0,9   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| SUBTOTAL                                        |     |                                          |                                          |       |       | 112,3 |      |                                |  |
| 272BPR0460                                      | 272 | ENTR BR-487(B)                           | CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)       | 361,1 | 363,5 | 2,4   | DUP  |                                |  |
| 272BPR0470                                      | 272 | CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)       | ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)              | 363,5 | 404,8 | 41,3  | PAV  |                                |  |
| 272BPR0490                                      | 272 | ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)              | ENTR PR-468(B)                           | 404,8 | 413,9 | 9,1   | PAV  |                                |  |
| 272BPR0500                                      | 272 | ENTR PR-468(B)                           | ENTR PR-180 (GOIO ERÊ)                   | 413,9 | 432,7 | 18,8  | PAV  |                                |  |
| 272BPR0560                                      | 272 | ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)            | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | 521,9 | 548,9 | 27,0  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 272BPR0565                                      | 272 | ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)               | ENTR BR-163(A)                           | 548,9 | 563,6 | 14,7  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 272BPR0570                                      | 272 | ENTR BR-163(B)                           | AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)         | 564,5 | 567,2 | 2,7   | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| SUBTOTAL                                        |     |                                          |                                          |       |       | 116,0 |      |                                |  |
| 280BPR0330                                      | 280 | ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)       | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)            | 258,0 | 297,0 | 39,0  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |
| 280BPR0350                                      | 280 | ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)            | ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)               | 297,0 | 321,0 | 24,0  | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |  |

|                                  |     |                                                |                                              |       |       |      |                                 |
|----------------------------------|-----|------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-------|------|---------------------------------|
|                                  |     |                                                |                                              |       |       |      | Nacional                        |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       |      | <b>63,0</b>                     |
| 373BPR0450                       | 373 | ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)                | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA              | 382,2 | 394,6 | 12,4 | PAV                             |
| 373BPR0455                       | 373 | ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA                | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)               | 394,6 | 454,1 | 59,5 | PAV                             |
| 373BPR0470                       | 373 | ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)                 | ENTR PR-281(B)                               | 454,1 | 460,0 | 5,9  | PAV                             |
| 373BPR0475                       | 373 | ENTR PR-281(B)                                 | ENTR BR-158 (P/CORONEL VÍVIDA)               | 460,0 | 481,3 | 21,3 | PAV                             |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       |      | <b>99,1</b>                     |
| 476BPR0030                       | 476 | DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA) | ENTR PR-340 (TUNAS)                          | 0,0   | 53,3  | 53,3 | IMP                             |
| 476BPR0040                       | 476 | ENTR PR-340 (TUNAS)                            | ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)                | 53,3  | 93,3  | 40,0 | IMP                             |
| 476BPR0050                       | 476 | ENTR PR-506 (BOCAIUVA DO SUL)                  | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                        | 93,3  | 109,4 | 16,1 | PAV                             |
| 476BPR0055                       | 476 | ENTR PR-509 (ROSEIRA)                          | ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)    | 109,4 | 122,4 | 13,0 | PAV                             |
| 476BPR0100                       | 476 | ENTR PR-428 (LAPA)                             | ENTR PR-427                                  | 195,8 | 197,7 | 1,9  | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0110                       | 476 | ENTR PR-427                                    | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)            | 197,7 | 257,7 | 60,0 | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0120                       | 476 | ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)              | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                   | 257,7 | 273,8 | 16,1 | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0125                       | 476 | ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)                     | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)       | 273,8 | 277,9 | 4,1  | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0130                       | 476 | ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)         | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)          | 277,9 | 306,1 | 28,2 | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0140                       | 476 | ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)            | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)                | 306,1 | 325,4 | 19,3 | PAV grande relevância econômica |
| 476BPR0145                       | 476 | ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)                  | ENTR BR-153(A)                               | 325,4 | 342,4 | 17,0 | PAV grande relevância econômica |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       |      | <b>269,0</b>                    |
| 487BPR0070                       | 487 | DIV MS/PR                                      | PORTO CAMARGO                                | 0,0   | 12,0  | 12,0 | EOP                             |
| 487BPR0150                       | 487 | ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)         | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)              | 117,7 | 137,2 | 19,5 | EOP                             |
| 487BPR0153                       | 487 | ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)                | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)                  | 137,2 | 165,3 | 28,1 | EOP                             |
| 487BPR0154                       | 487 | ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)                    | ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO) | 165,3 | 186,9 | 21,6 | EOP                             |
| <b>SUBTOTAL</b>                  |     |                                                |                                              |       |       |      | <b>81,2</b>                     |
| <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b> |     |                                                |                                              |       |       |      | <b>777,6</b>                    |

v) RONDÔNIA – Malha a ser reincorporada



| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                  |                        |       |       |              |      |                  |
|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------------|------|------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho        | Local de fim de trecho | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito |
| 421BRO0010                                      | 421 | ENTR BR-364 (ARIQUEMES)          | ENTR RO-457            | 0,0   | 11,0  | 11,0         | PAV  |                  |
| 421BRO0015                                      | 421 | ENTR RO-457                      | FIM DA PAVIMENTAÇÃO    | 11,0  | 20,0  | 9,0          | PAV  |                  |
| 421BRO0030                                      | 421 | Km 20                            | Km 26                  | 20,0  | 26,0  | 6,0          | IMP  |                  |
| 421BRO0035                                      | 421 | Km 26                            | Entr RO-010            | 26,0  | 49,0  | 23,0         | IMP  |                  |
| 421BRO0040                                      | 421 | Div. Montenegro/Campo Novo       | Km 87                  | 58,0  | 87,0  | 29,0         | EOP  |                  |
| 421BRO0038                                      | 421 | ENTR RO-010 (MONTENEGRO)         | CAMPO NOVO DE RONDÔNIA | 49,0  | 58,0  | 9,0          | PAV  |                  |
| 421BRO0050                                      | 421 | Km 87                            | CAMPO NOVO             | 87,0  | 110,0 | 23,0         | IMP  |                  |
| 421BRO0070                                      | 421 | Km 110 (Campo Novo)              | Km 115 (Fim)           | 110,0 | 115,0 | 5,0          | IMP  |                  |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                  |                        |       |       | <b>115,0</b> |      |                  |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b> |                        |       |       | <b>115,0</b> |      |                  |

w) RIO GRANDE DO SUL – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                     |                                  |       |       |              |      |                                |
|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|--------------|------|--------------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho           | Local de fim de trecho           | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito               |
| 153BRS1710                                      | 153 | ENTR BR-386(A)/RS-223 (P/CARAZINHO) | ENTR BR-386(B)/RS-332(A)         | 168,8 | 199,4 | 30,6         | PAV  |                                |
| 153BRS1790                                      | 153 | ENTR BR-287(B) (P/SANTA MARIA)      | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)   | 345,4 | 382,4 | 37,0         | PAV  |                                |
| 153BRS1810                                      | 153 | ENTR RS-403 (CACHOEIRA DO SUL)      | ENTR BR-290(A)                   | 382,4 | 408,6 | 26,2         | PAV  |                                |
| 153BRS1850                                      | 153 | ENTR BR-290(B)                      | ENTR BR-392                      | 463,2 | 488,7 | 25,5         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1870                                      | 153 | ENTR BR-392                         | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ) | 488,7 | 515,7 | 27,0         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1890                                      | 153 | ENTR RS-625 (P/MINAS DO CAMAQUÃ)    | km 557,4                         | 515,7 | 557,4 | 41,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1895                                      | 153 | km 557,4                            | km 590,0                         | 557,4 | 590,0 | 32,6         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1900                                      | 153 | km 590,0                            | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)       | 590,0 | 599,1 | 9,1          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1910                                      | 153 | ENTR BR-293 (SANTA TEREZA)          | ACESSO LESTE BAGÉ                | 599,1 | 605,8 | 6,7          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1920                                      | 153 | ACESSO LESTE BAGÉ                   | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)       | 605,8 | 614,7 | 8,9          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS1930                                      | 153 | ENTR BR-473(A) (AEROPORTO)          | ENTR BR-473(B) (ACEGUÁ)          | 614,7 | 669,5 | 54,8         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 153BRS9000                                      | 153 | ENTR BR-153                         | P/PORTO CACHOEIRO DO SUL         | 0,0   | 8,7   | 8,7          | PAV  |                                |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                     |                                  |       |       | <b>308,8</b> |      |                                |
|                                                 |     |                                     |                                  |       |       |              |      |                                |
| 287BRS0310                                      | 287 | ENTR RS-241 (P/SÃO VICENTE DO SUL)  | JAGUARI                          | 330,7 | 351,3 | 20,6         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0330                                      | 287 | JAGUARI                             | ENTR BR-377 (SANTIAGO)           | 351,3 | 398,1 | 46,8         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0350                                      | 287 | ENTR BR-377 (SANTIAGO)              | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)        | 398,1 | 409,8 | 11,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0370                                      | 287 | ENTR RS-168 (P/BOSSORÓCA)           | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)    | 409,8 | 474,9 | 65,1         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0390                                      | 287 | ENTR RS-176(A) (ENCRUZILHADA)       | ENTR RS-176(B)                   | 474,9 | 479,0 | 4,1          | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |
| 287BRS0410                                      | 287 | ENTR RS-176(B)                      | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)           | 479,0 | 509,7 | 30,7         | PAV  | Fronteira - Segurança Nacional |

|            |     |                                           |                                                     |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
| 287BRS0430 | 287 | ENTR RS-541 (NHU PORÃ)                    | ENTR BR-285(A)/472                                  | 509,7 | 534,1 | 24,4         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>203,4</b> |     |                                |
|            |     |                                           |                                                     |       |       |              |     |                                |
| 293BRS0010 | 293 | PELOTAS                                   | ENTR BR-116(A)/392(A)/471(A)                        | 0,0   | 5,3   | 5,3          | PAV |                                |
| 293BRS0110 | 293 | ENTR BR-153                               | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)                                | 172,4 | 189,1 | 16,7         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0130 | 293 | ENTR BR-473 (P/BAGÉ)                      | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)                         | 189,1 | 250,9 | 61,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0150 | 293 | ENTR RS-630 (P/DOM PEDRITO)               | ENTR BR-158(A) (P/RAUL PIALO)                       | 250,9 | 305,1 | 54,2         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0190 | 293 | ENTR BR-158(B) (P/SANTANA DO LIVRAMENTO)  | ENTR RS-183                                         | 336,5 | 371,1 | 34,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 293BRS0200 | 293 | ENTR RS-183                               | ENTR BR-377/RS-060 (QUARAÍ)                         | 371,1 | 442,7 | 71,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>244,2</b> |     |                                |
|            |     |                                           |                                                     |       |       |              |     |                                |
| 386BRS0130 | 386 | ENTR BR-158(B) (ESQUINA JABOTICABA)       | ENTR RS-500                                         | 74,3  | 112,6 | 38,3         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0140 | 386 | ENTR RS-500                               | ENTR RS-569                                         | 112,6 | 128,7 | 16,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0290 | 386 | ENTR BR-287(B)                            | ENTR BR-470                                         | 392,6 | 401,5 | 8,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 386BRS0330 | 386 | ENTR BR-470                               | ENTR BR-116(A) (CANOAS)                             | 401,5 | 446,8 | 45,3         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                           |                                                     |       |       | <b>108,6</b> |     |                                |
|            |     |                                           |                                                     |       |       |              |     |                                |
| 392BRS0170 | 392 | SANTANA DA BOA VISTA                      | ENTR BR-153                                         | 199,7 | 244,3 | 44,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0190 | 392 | ENTR BR-153                               | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)                       | 244,3 | 257,4 | 13,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0210 | 392 | ENTR RS-011 (CAÇAPAVA DO SUL)             | ENTR BR-290                                         | 257,4 | 273,5 | 16,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0430 | 392 | ENTR RS-344 (P/SANTA ROSA)                | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)                | 616,8 | 641,4 | 24,6         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0440 | 392 | ENTR RS-544(A) (GUARANI DAS MISSÕES)      | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)                        | 641,4 | 660,6 | 19,2         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0450 | 392 | ENTR RS-544(B) (CERRO LARGO)              | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES)           | 660,6 | 701,6 | 41,0         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 392BRS0470 | 392 | ENTR RS-168/307 (P/SÃO PAULO DAS MISSÕES) | ENTR BR-472 (FRONT BRASIL/ARGENTINA) (PORTO XAVIER) | 701,6 | 719,6 | 18,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |

|            |     |                                    |                                   |       |       |              |     |                                |
|------------|-----|------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|--------------|-----|--------------------------------|
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                   |       |       | <b>176,6</b> |     |                                |
| 468BRS0010 | 468 | ENTR RS-569 (PALMEIRA DAS MISSÕES) | ENTR BR-158/RS-330(A)             | 0,0   | 1,9   | 1,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0030 | 468 | ENTR BR-158/RS-330(A)              | ENTR RS-330(B)                    | 1,9   | 21,6  | 19,7         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0050 | 468 | ENTR RS-330(B)                     | ENTR RS-155                       | 21,6  | 63,4  | 41,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0070 | 468 | ENTR RS-155                        | ENTR RS-210                       | 63,4  | 67,3  | 3,9          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0090 | 468 | ENTR RS-210                        | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)        | 67,3  | 73,4  | 6,1          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0110 | 468 | ENTR RS-518 (P/CAMPO NOVO)         | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)    | 73,4  | 94,2  | 20,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0120 | 468 | ENTR BR-472(A) (P/TRÊS PASSOS)     | ENTR BR-472(B)/RS-305             | 94,2  | 106,3 | 12,1         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0125 | 468 | ENTR BR-472(B)/RS-305              | TIRADENTES DO SUL                 | 106,3 | 122,3 | 16,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
| 468BRS0130 | 468 | TIRADENTES DO SUL                  | FRONT BRASIL/ARGENTINA            | 122,3 | 140,3 | 18,0         | EOP | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                   |       |       | <b>140,3</b> |     |                                |
| 470BRS0330 | 470 | DIV SC/RS                          | ENTR RS-208/343 (BARRACÃO)        | 0,0   | 9,7   | 9,7          | PAV | Eixo                           |
| 470BRS0375 | 470 | VILA TURVO                         | ANDRÉ ROCHA                       | 106,1 | 135,2 | 29,1         | IMP |                                |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                   |       |       | <b>38,8</b>  |     |                                |
| 471BRS0150 | 471 | ENTR BR-392(A)                     | ENTR BR-116(A)/293(A) (P/PELOTAS) | 321,0 | 368,1 | 47,1         | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0180 | 471 | ENTR BR-116(B)/293(B)              | ACESSO PELOTAS                    | 371,0 | 377,2 | 6,2          | PAV | Eixo                           |
| 471BRS0190 | 471 | ACESSO PELOTAS                     | ENTR BR-392(B) (QUINTA)           | 377,2 | 412,5 | 35,3         | PAV | Eixo                           |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                    |                                   |       |       | <b>88,6</b>  |     |                                |
| 472BRS0070 | 472 | ENTR RS-210 (BOA VISTA DO BURICÁ)  | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)      | 114,3 | 132,1 | 17,8         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0090 | 472 | ENTR RS-342 (P/TRÊS DE MAIO)       | ENTR RS-162 (P/CRUZEIRO)          | 132,1 | 156,4 | 24,3         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0110 | 472 | ENTR RS-344(B) (P/SANTA ROSA)      | SANTO CRISTO                      | 164,1 | 182,6 | 18,5         | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0185 | 472 | ENTR BR-285/287 (P/SÃO BORJA)      | ACESSO SUL SÃO BORJA              | 397,6 | 400,7 | 3,1          | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |

|            |     |                                  |                                        |       |       |                |     |                                |
|------------|-----|----------------------------------|----------------------------------------|-------|-------|----------------|-----|--------------------------------|
| 472BRS0190 | 472 | ACESSO SUL SÃO BORJA             | ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)               | 400,7 | 470,9 | 70,2           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0200 | 472 | ENTR RS-529 (P/ TUPARAÍ)         | ACESSO LESTE ITAQUI                    | 470,9 | 481,4 | 10,5           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0210 | 472 | ACESSO LESTE ITAQUI              | ENTR BR-290(A)/293(A) (URUGUAIANA)     | 481,4 | 575,3 | 93,9           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0225 | 472 | ENTR BR-290(B)/293(B)            | ACESSO SUL URUGUAIANA                  | 576,3 | 580,3 | 4,0            | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
| 472BRS0230 | 472 | ACESSO SUL URUGUAIANA            | FRONT BRASIL/URUGUAI (BARRA DO QUARAÍ) | 580,3 | 649,5 | 69,2           | PAV | Fronteira - Segurança Nacional |
|            |     | <b>SUBTOTAL</b>                  |                                        |       |       | <b>311,5</b>   |     |                                |
|            |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b> |                                        |       |       | <b>1.620,8</b> |     |                                |

x) RORAIMA – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                    |                                    |       |       |       |      |                     |
|-------------------------------------------------|-----|------------------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|------|---------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho          | Local de fim de trecho             | km    | km    | Ext.  | Tipo | RINTER-Requisito    |
| 210BRR0550                                      | 210 | ENTR BR-174(B)/RR-327/347          | RIO REPARTIMENTO                   | 314,3 | 358,0 | 43,7  | IMP  |                     |
| 210BRR0560                                      | 210 | RIO REPARTIMENTO                   | km 406                             | 358,0 | 406,0 | 48,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0570                                      | 210 | km 406                             | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) | 406,0 | 457,0 | 51,0  | IMP  |                     |
| 210BRR0580                                      | 210 | ENTR RR-175/344 (MISSÃO CATRIMANI) | FIM DA IMPLANTAÇÃO                 | 457,0 | 467,0 | 10,0  | IMP  |                     |
| SUBTOTAL                                        |     |                                    |                                    |       |       | 152,7 |      |                     |
| 432BRR0065                                      | 432 | ENTR RR-444 (P/COLÔNIA CONFIANÇA)  | RIO QUITAUAU                       | 182,2 | 185,4 | 3,2   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0070                                      | 432 | RIO QUITAUAU                       | CANTÁ                              | 185,4 | 193,3 | 7,9   | IMP  | integração regional |
| 432BRR0075                                      | 432 | CANTÁ                              | ENTR RR-207                        | 193,3 | 214,6 | 21,3  | PAV  | integração regional |
| 432BRR0080                                      | 432 | ENTR RR-207                        | ENTR BR-401                        | 214,6 | 217,2 | 2,6   | PAV  | integração regional |
| SUBTOTAL                                        |     |                                    |                                    |       |       | 35,0  |      |                     |
| MALHA A SER REINCORPORADA                       |     |                                    |                                    |       |       | 187,7 |      |                     |

y) TOCANTINS – Malha a ser reincorporada

| RODOVIAS A SEREM REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL |     |                                             |                                             |       |       |              |      |                           |
|-------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|--------------|------|---------------------------|
| Código                                          | BR  | Local de início do trecho                   | Local de fim de trecho                      | km    | km    | Ext.         | Tipo | RINTER-Requisito          |
| 010BTO0215                                      | 010 | ENTR BR-242(B)                              | ENTR TO-387(B)                              | 96,8  | 127,8 | 31,0         | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0220                                      | 010 | ENTR TO-387(B)                              | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | 127,8 | 165,8 | 38,0         | EOP  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0225                                      | 010 | ENTR TO-050(A) (PRÍNCIPE)                   | BONFIM                                      | 165,8 | 178,7 | 12,9         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0230                                      | 010 | BONFIM                                      | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | 178,7 | 201,0 | 22,3         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0250                                      | 010 | ENTR TO-280 (NATIVIDADE)                    | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | 201,0 | 209,7 | 8,7          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0255                                      | 010 | CHAPADA DA NATIVIDADE                       | ENTR TO-130(B)                              | 209,7 | 219,7 | 10,0         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0260                                      | 010 | ENTR TO-130(B)                              | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | 219,7 | 261,3 | 41,6         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0265                                      | 010 | ENTR TO-373 (SANTA ROSA DO TOCANTINS)       | ENTR TO-458                                 | 261,3 | 269,6 | 8,3          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0270                                      | 010 | ENTR TO-458                                 | ENTR TO-262(A)                              | 269,6 | 299,8 | 30,2         | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0275                                      | 010 | ENTR TO-262(A)                              | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | 299,8 | 303,2 | 3,4          | PAV  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0280                                      | 010 | ENTR TO-050(B)/262(B)/365(A) (SILVANÓPOLIS) | ENTR TO-040(A)                              | 303,2 | 326,6 | 23,4         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0282                                      | 010 | ENTR TO-040(A)                              | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | 326,6 | 346,8 | 20,2         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0285                                      | 010 | ENTR TO-255/365(B) (MONTE DO CARMO)         | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | 346,8 | 402,2 | 55,4         | LEN  | Ligação a Capital Federal |
| 010BTO0290                                      | 010 | ENTR TO-030(A)/050(A)/070(A) (TAQUARALTO)   | ENTR TO-010//040 (B)/050(B)/070(B) (PALMAS) | 402,2 | 419,1 | 16,9         | EOD  | Ligação a Capital Federal |
|                                                 |     | <b>SUBTOTAL</b>                             |                                             |       |       | <b>322,3</b> |      |                           |
|                                                 |     | <b>MALHA A SER REINCORPORADA</b>            |                                             |       |       | <b>322,3</b> |      |                           |