Emenda a MP 673 de 2015

Tipo de Emenda:

Aditiva	**x**	**Supressiva**		**Modificativa**	

CD/15339.75474-93

Dispositivo Emendado

Artigo		**Parágrafo**	**novo**	**Inciso**		**Alínea**	

Teor da Emenda

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro, e dá outras providências. Acrescenta ao Artigo 105, a obrigatoriedade nos veículos automotores destinados ao transporte de cargas, o uso de equipamentos que possibilitem o sistema de rastreamento veicular, para monitorar as cargas quando roubadas.

Justificativa

No Brasil, o principal transporte de cargas é o rodoviário que detêm mais da metade de todas as cargas movimentadas no país. O transporte de cargas na modalidade rodoviária efetua o transporte desde grandes volumes de matéria-prima até pequenas encomendas. Hoje em dia, a grande dificuldade das empresas são os roubos de cargas, que causam grandes prejuízos. Em 2013 o total de ocorrências de roubo de cargas chegou a 15,2 mil casos registrados em todo o país, segundo levantamento final divulgado pela NTC & Logística (Associação Nacional dos Transportadores de Carga & Logística) no dia 16 de dezembro. Isso representa uma média de 41 casos por dia. O resultado é 5,5% superior ao de 2012. Os prejuízos somaram R$ 1 bilhão. O estudo confirma estimativa que já havia sido apresentada pela entidade no primeiro semestre deste ano**.** Os números de 2014 devem crescer, mas somente começarão a ser divulgados no primeiro semestre de 2015
Diante disso, é necessário achar uma solução a fim de diminuir o grande roubo de cargas nas rodovias brasileiras. Esta situação implica em preços dos seguros elevados, já que o gerenciamento de risco, o que ocasionou um aumento astronômico no preço de seguros. Para algumas cargas específicas de alto risco as seguradoras simplesmente não realizam a cobertura. Assim, percebeu-se que unir a tecnologia da informação às operações de transporte seria uma alternativa a coibir os roubos através de um sistema de rastreamento de veículos. O sistema de rastreamento veicular, além de monitorar as cargas quando roubadas, possibilita que as empresas monitorem seu produto e todo o

seu ciclo de distribuição, em tempo real, propiciando uma vantagem competitiva para o negócio. Esse sistema é o Global Position System (GPS), sistema global de posicionamento via satélite. Sendo assim, o sistema de rastreamento veicular surge como um importante instrumento para inibir os roubos de cargas e de redução dos altos custos dos seguros.

CD/15339.75474-93

ASSIS CARVALHO

Deputado Federal PT/PI